

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Royal HaskoningDHV

-,

--

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aramis CCS

Stikstofdepositieonderzoek testfase (Segmented tunnel scenario)

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2QS4qqJ91j6

28 januari 2024, 11:59

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH<sub>3</sub>

41,9 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

231,7 ton/j

### Resultaten

Testfase (Segmented tunnel scenario) - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,43 mol/ha/j

Hexagon

4211213

Gebied

Solleveld &

Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

1.951,75 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,43 mol/ha/j

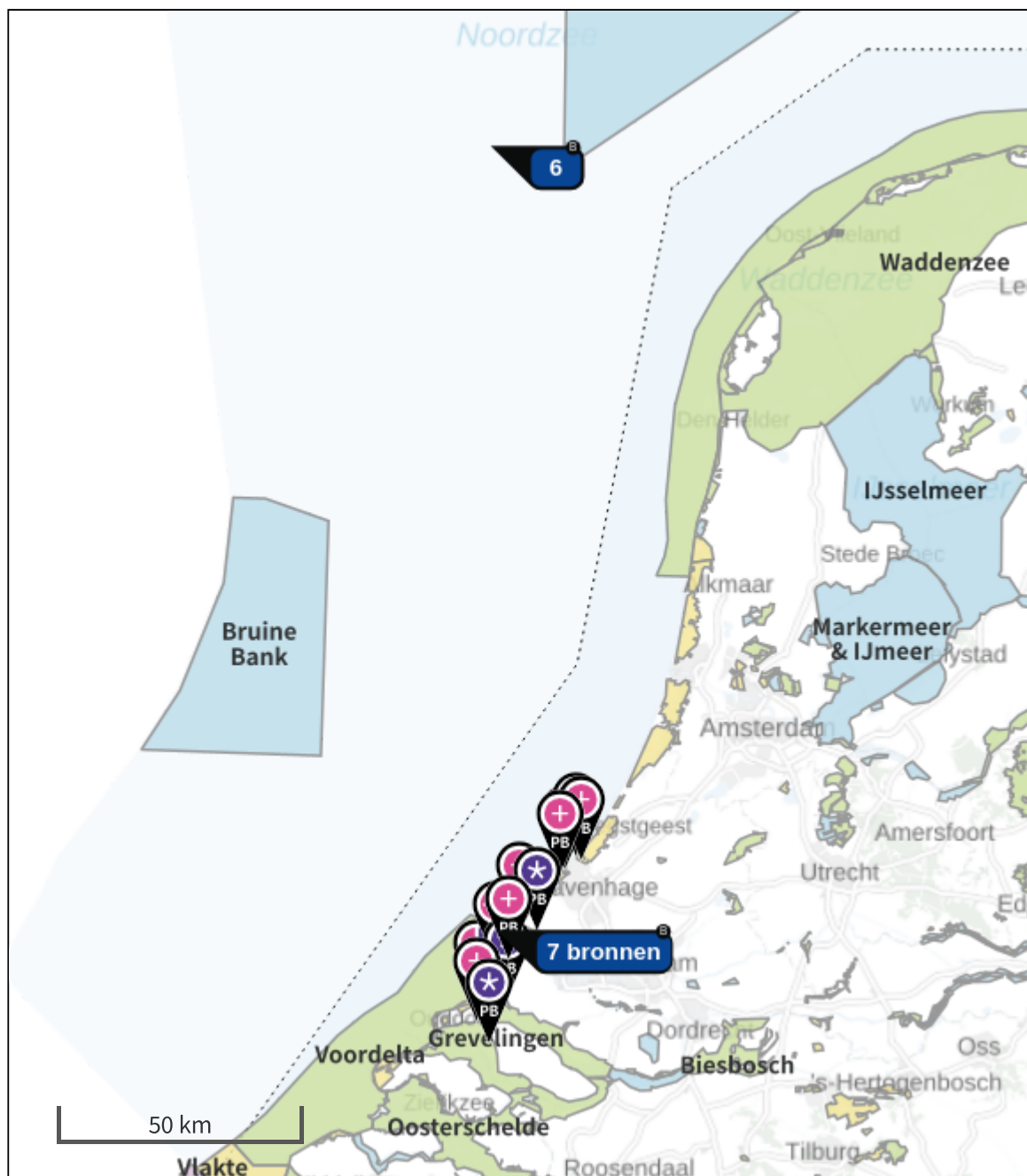
Grootste afname

0,00 mol/ha/j

Testfase (Segmented tunnel scenario) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Anders...   Anders...   Onshore trunkline (CPS)	-	1.915,0 kg/j
2	Anders...   Anders...   Onshore trunkline (CDS)	-	1.915,0 kg/j
3	Anders...   Anders...   Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	-	11,2 ton/j
4	Anders...   Anders...   Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	-	1.057,0 kg/j
5	Anders...   Anders...   Onshore trunkline (materieel)	2,0 kg/j	37,0 kg/j
6	Anders...   Anders...   Offshore trunkline (support vessel CPS)	-	194,1 ton/j
7	Anders...   Anders...   Offshore trunkline (CDS)	-	20,5 ton/j
10	Anders...   Anders...   Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	38,0 kg/j	879,1 kg/j
<del>11</del>	Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	24,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Testfase (Segmented tunnel scenario)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.951,75	2.736,39	1.951,75	0,43	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.445,00	372,66	0,43	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,94	609,07	0,21	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,39	133,17	0,17	0,00	0,00
Meijndel & Berkheide (97)	470,23	2.014,90	470,23	0,12	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,26	1.131,91	0,26	0,09	0,00	0,00
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	364,72	1.616,10	364,72	0,07	0,00	0,00
Grevelingen (115)	1,65	1.547,39	1,65	0,06	0,00	0,00

## Testfase (Segmented tunnel scenario), Rekenjaar 2028

**1** Anders... | Anders...

Naam	Onshore trunkline (CPS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62925 Y:444030				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Anders... | Anders...

Naam	Onshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	1.915,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	11,2 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	1.057,0 kg/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Onshore trunkline (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	37,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:62924,07 Y:444028,69				
Oppervlakte	0,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Offshore trunkline (support vessel CPS)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO <sub>x</sub>	194,1 ton/j
		Warmteinhoud	1,752 MW		
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Anders... | Anders...

Naam	Offshore trunkline (CDS)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO <sub>x</sub>	20,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,720 MW		
Locatie	X:62015 Y:444965				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,2 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,0 kg/j
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 18,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.000,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	330,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**10** Anders... | Anders...

Naam	Segmented tunnel + gooseneck (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	879,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	38,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,46				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>