

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Royal HaskoningDHV

Inrichtingslocatie

-,
--

Activiteit

Omschrijving

Aramis CCS

Toelichting

Stikstofdepositieonderzoek realisatiefase Aramis - optimalisatie
(segmented tunnel scenario)

Berekening

AERIUS kenmerk

RyijYDHJQfAQ

Datum berekening

17 november 2023, 12:38

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

135,6 kg/j

Emissie NO_x

927,3 ton/j

Resultaten

Segmented tunnel scenario (optimalisatie) - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,50 mol/ha/j

Hexagon

4211213

Gebied

Solleveld &
Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

2.830,37 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,50 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j




Segmented tunnel scenario (optimalisatie) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

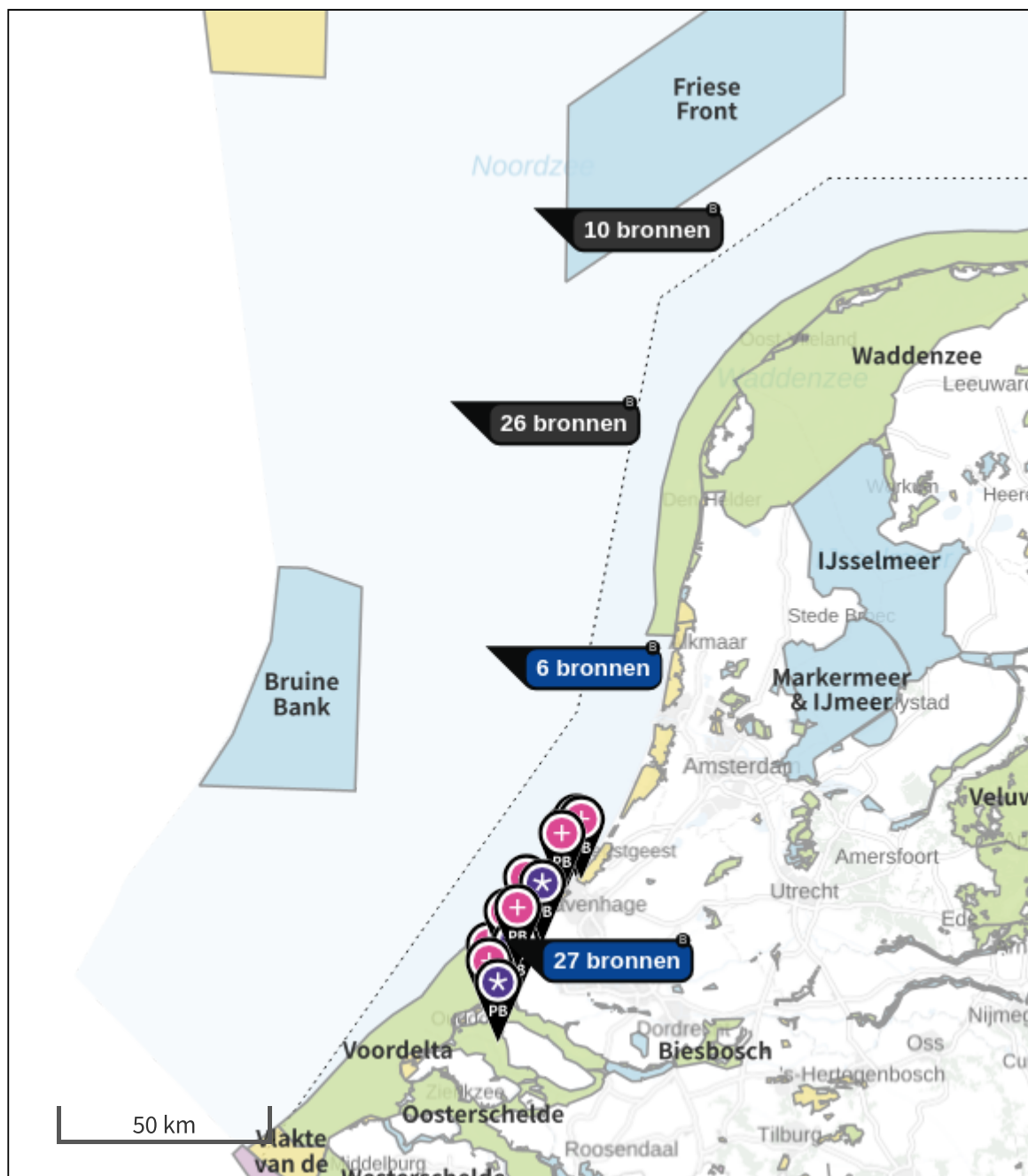
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	36,0 kg/j	1.065,5 kg/j
2	Anders... Anders... BB3b - ST construction (support vessels)	-	323,4 kg/j
3	Anders... Anders... BB3b - Pre-commisioning (CPS)	-	470,3 kg/j
4	Anders... Anders... BB3b - Pre-commisioning (CDS)	-	410,4 kg/j
5	Anders... Anders... BB3b - Pre-commisioning (support vessels)	-	107,8 kg/j
6	Anders... Anders... BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	-	1.323,7 kg/j
7	Anders... Anders... BB3b - Installation gooseneck (CDS)	-	68,4 kg/j
10	Anders... Anders... BB3c - seatools trencher	-	37,5 ton/j
11	Anders... Anders... BB3c - kruising (survey vessels)	-	0,4 kg/j
12	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	-	111,5 kg/j
13	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	-	372,2 kg/j
14	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	-	142,1 kg/j
15	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	-	123,6 kg/j
16	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100-1599)	-	412,7 kg/j
17	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	-	32,2 ton/j
18	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	-	2.847,1 kg/j
19	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	-	9.508,3 kg/j
20	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	-	3.630,7 kg/j
21	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	-	25,3 ton/j
22	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	-	84,4 ton/j
23	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	-	9.750,9 kg/j
24	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	-	32,6 ton/j
25	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	-	12,4 ton/j
26	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	-	5.298,3 kg/j
27	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	-	17,7 ton/j
28	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	-	6.756,4 kg/j
29	Anders... Anders... BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	-	157,6 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
30	Anders... Anders... BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	-	12,2 ton/j
31	Anders... Anders... BB3c - Intrekken pijp door direct pipe casing	-	3.392,2 kg/j
32	Anders... Anders... BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	14,0 kg/j	706,9 kg/j
34	Anders... Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	6,4 kg/j	239,9 kg/j
35	Anders... Anders... BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	4,4 kg/j	165,7 kg/j
37	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1b - Sleepboot & barge voor aanvoer materiaal spheres en transportleiding	-	16,8 kg/j
38	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	-	658,4 kg/j
39	Anders... Anders... BB1a - Bouw steigers (materieel)	32,7 kg/j	1.261,5 kg/j
42	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	-	148,2 kg/j
43	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	-	2,3 kg/j
45	Anders... Anders... BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	19,8 kg/j	457,5 kg/j
49	Anders... Anders... BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	0,6 kg/j	11,1 kg/j
50	Anders... Anders... BB4a - Shell well construction (Drilling with jack-up)	-	92,4 ton/j
51	Luchtverkeer Stijgen BB4a - Shell well construction (helikopterbewegingen)	-	135,5 kg/j
52	Anders... Anders... BB4b - Neptune well construction (drilling with jack-up)	-	97,0 ton/j
53	Anders... Anders... BB4c - Total L4-A spurlines (werkzaamheden)	-	26,2 ton/j
54	Anders... Anders... BB4b - Neptune spurlines (werkzaamheden)	-	19,9 ton/j
55	Anders... Anders... BB4a - Shell platform (werkzaamheden)	-	39,2 ton/j
56	Anders... Anders... BB4e - D-hub (werkzaamheden)	-	51,3 ton/j
57	Anders... Anders... BB4c - Total L4-A platform installation (werkzaamheden)	-	50,8 ton/j
58	Anders... Anders... BB4b - Neptune platform installation (werkzaamheden)	-	7.155,5 kg/j
59	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4b - Neptune platform installation/spurlines (vaarbewegingen)	-	432,9 kg/j
60	Luchtverkeer Stijgen BB4a - Shell platform installation (helikopterbewegingen)	-	8,5 kg/j
61	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4a - Shell platform (vaarbewegingen)	-	151,6 kg/j
62	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4a - Shell well construction (vaarbewegingen)	-	267,4 kg/j
63	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4c - Total L4-A platform installation/spurlines (vaarbewegingen)	-	2.260,4 kg/j
64	Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4e - D-hub (vaarbewegingen)	-	8.804,1 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65 Anders... Anders... BB4c - Total L4-A platform installation (Drilling with jack-up)	-	94,2 ton/j
66 Anders... Anders... BB4a - Shell well construction (standby vessel))	-	38,6 ton/j
67 Luchtverkeer Stijgen BB4b - Neptune well construction (helikopterbewegingen)	-	50,8 kg/j
68 Anders... Anders... BB4b - Neptune well construction (standby)	-	40,5 ton/j
69 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4b - Neptune well construction (vaarbewegingen)	-	3.439,6 kg/j
70 Scheepvaart Zeescheepvaart: Zeeroute BB4c - Total L4-A well construction (vaarbewegingen)	-	1.684,1 kg/j
71 Luchtverkeer Stijgen BB4c - Total L4-A well construction (helikopterbewegingen)	-	39,5 kg/j
72 Luchtverkeer Stijgen BB4c - Total L4-A platform installation (helikopterbewegingen)	-	12,7 kg/j
73 Luchtverkeer Stijgen BB4e - D-hub (helikopterbewegingen)	-	40,7 kg/j
74 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	-	123,0 kg/j
75 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	-	3.141,1 kg/j
76 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	-	27,9 ton/j
77 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	-	10,8 ton/j
78 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	-	5.845,4 kg/j
79 Anders... Anders... BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	-	136,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	21,7 kg/j	768,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Segmented tunnel scenario (optimalisatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.830,37	2.736,42	2.830,37	0,50	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.444,99	372,66	0,50	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,42	133,17	0,29	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,92	609,07	0,24	0,00	0,00
Meijndel & Berkheide (97)	1.338,88	2.015,08	1.338,88	0,21	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,26	1.131,95	0,26	0,11	0,00	0,00
Duinen Goeree & Kwade Hoek (101)	364,76	1.616,12	364,76	0,06	0,00	0,00
Grevelingen (115)	11,57	1.620,49	11,57	0,04	0,00	0,00

Segmented tunnel scenario (optimalisatie), Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Aanleg segmented tunnel (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1.065,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	36,0 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:62015,94 Y:444965,45				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - ST construction (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	323,4 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre-commissioning (CPS)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	470,3 kg/j
		Warmteinhoud	1,650 MW		
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre-commissioning (CDS)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	410,4 kg/j
		Warmteinhoud	3,960 MW		
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Pre-commissioning (support vessels)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	107,8 kg/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:61721,14 Y:446424,77				
Lengte	2.145,15 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CPS/CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 5,610 MW	NO _x	1.323,7 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	BB3b - Installation gooseneck (CDS)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 3,960 MW	NO _x	68,4 kg/j
Locatie	X:62016,35 Y:444964,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	BB3b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	282,1 kg/j
Locatie	X:57690,81 Y:443455,21	Type scherm	-	-	NO ₂	92,4 kg/j	
Lengte	10.368,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,8 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar			0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.090,0 /jaar			0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	BB3b - aanleg segmented tunnel (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j
Locatie	X:62034,91 Y:444908,5	Type scherm	-	-	NO ₂	2,4 kg/j	
Lengte	131,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar			100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.090,0 /jaar			100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %		

10 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - seatools trencher	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	37,5 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:54045,61 Y:477717,35				
Lengte	67.646,25 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - kruising (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	111,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

13 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	372,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (survey vessels)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	142,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	123,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 100- Warmteinhoud 1599)	Uittreedhoogte	12,0 m 0,273 MW	NO _x	412,7 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m 5,562 MW	NO _x	32,2 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO _x	2.847,1 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO _x	9.508,3 kg/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

20 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 10000-29999)	Uittreedhoogte	32,0 m 2,937 MW	NO _x	3.630,7 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

21 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO _x	25,3 ton/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

22 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 30000-59999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO _x	84,4 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

23 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO _x	9.750,9 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

24 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO _x	32,6 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 5000-9999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 1,769 MW	NO _x	12,4 ton/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 1 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO _x	5.298,3 kg/j
Locatie	X:62044,51 Y:461133,58				
Lengte	28.142,86 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

27 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 2 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO _x	17,7 ton/j
Locatie	X:57832,35 Y:515670,66				
Lengte	93.986,02 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

28 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO _x	6.756,4 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

29 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - offshore trunkline 3 (GT 100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	157,6 kg/j
Locatie	X:49226,68 Y:574902,56				
Lengte	35.887,81 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

30 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - kruising (baggerwerkzaamheden maasgeul)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	32,0 m 2,937 MW	NO _x	12,2 ton/j
Locatie	X:61526,59 Y:447427,66				
Lengte	101,98 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

31 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Intrekken pijp door direct pipe casing	Uittreedhoogte Warmteinhoud	41,0 m 5,562 MW	NO _x	3.392,2 kg/j
Locatie	X:61516,84 Y:447477,71				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

32 Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,5 m 0,035 MW 1 m	NO _x NH ₃	706,9 kg/j 14,0 kg/j
Locatie	X:64389,27 Y:443340,11				
Oppervlakte	5,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

33 Wegverkeer | Weg

Naam	BB1b - Bouw CO2 terminal & transportleidingen (wegverkeer)		Links	Rechts	NO _x	66,2 kg/j
Locatie	X:63366,14 Y:443547,19		Type scherm	-	-	NO ₂ 15,9 kg/j
Lengte	2.453,21 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

34 Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar CO2 terminal	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 0,035 MW	NO _x NH ₃	239,9 kg/j 6,4 kg/j
Locatie	X:64102,59 Y:443056,51				
Lengte	997,54 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Anders... | Anders...

Naam	BB1b - Bouw transportleiding naar compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,5 m 0,035 MW	NO _x NH ₃	165,7 kg/j 4,4 kg/j
Locatie	X:63609,29 Y:443812,67				
Lengte	1.650,68 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Wegverkeer | Weg

Naam	BB1b - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	179,9 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 50,2 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.471,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.024,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

37 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1b - Sleepboot & Vaarwater barge voor aanvoer Van A naar B materiaal spheres en transportleiding	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x					16,8 kg/j
Locatie	X:64777,68 Y:443883,91							
Lengte	124,06 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-bakduwstel lang)	55 /jaar	100 %	55 /jaar	0 %	NO _x	16,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

38 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	BB1a - Aanlegplaats heien kraanschip	NO _x						658,4 kg/j
Locatie	X:63817,85 Y:443062,34							
Oppervlakte	0,95 ha							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Heischepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	1305u	0,0 %	NO _x	248,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
Kraanschepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	50,0 %	2 /jaar	2160u	0,0 %	NO _x	410,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

39 Anders... | Anders...

Naam	BB1a - Bouw steigers (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	1.261,5 kg/j		
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	32,7 kg/j		
		Spreiding	1 m				
Locatie	X:63831,57 Y:443084,16						
Oppervlakte	1,11 ha						
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie						

40 Wegverkeer | Weg

Naam	BB1a - Bouw steigers (wegverkeer)	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:63000,1 Y:443691,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	1.665,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

41 Wegverkeer | Weg

Naam	BB1a - Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,7 kg/j
Lengte	11.471,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.725,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

42 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Bouw steigers (duw/sleepboot aanvoer materiaal)	Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x	148,2 kg/j
Locatie	X:64686,55 Y:442621,9	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	1.336,14 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Sleepboot/barges	Duwstel - BII-6I (6-bakduwstel lang)	45 /jaar	100 %	45 /jaar	0 %	NO _x	148,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

43 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	BB1a - Vaarbewegingen (heischip en kraanschip)	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	2,3 kg/j		
Locatie	X:64465,2 Y:442574,82						
Lengte	1.809,56 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Hei schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Kraan schepen	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	50 %	2 /jaar	50 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

44 Wegverkeer | Weg

Naam	BB2 - Bouw compressorstation (wegverkeer)			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:62910,63 Y:444100,99			Type scherm	-	-	NO ₂ 38,6 g/j
Lengte	704,59 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

45 Anders... | Anders...

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline (materieel)	Uitreedhoogte	2,5 m	NO _x	457,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	19,8 kg/j
Locatie	X:62695,63 Y:444512,34				
Lengte	1.776,93 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

46 Wegverkeer | Weg

Naam	BB2 - Verkeersaantrekkende werking			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:58002,28 Y:443910,26			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	11.471,37 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 86,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	800,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

47 Wegverkeer | Weg

Naam	BB3a - Bouw onshore trunkline	Links	Rechts	NO _x	43,6 kg/j
Locatie	X:62697,47 Y:444522,39	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,5 kg/j
Lengte	1.769,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

48 Wegverkeer | Weg

Naam	BB3a - verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	159,3 kg/j
Locatie	X:57700,19 Y:443468,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,8 kg/j
Lengte	10.401,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.200,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.591,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

49 Anders... | Anders...

Naam	BB2a - Bouw compressorstation (materieel)	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Locatie	X:62935,42 Y:443868,36				
Oppervlakte	1,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

50 Anders... | Anders...

Naam	BB4a - Shell well construction (Drilling with jack-up)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	92,4 ton/j
		Warmteinhoud	0,035 MW		
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

51 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4a - Shell well construction (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	135,5 kg/j
Locatie	X:47834,85 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

52 Anders... | Anders...

Naam	BB4b - Neptune well construction (drilling with jack-up)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 0,035 MW	NO _x	97,0 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

53 Anders... | Anders...

Naam	BB4c - Total L4-A spurlines (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	29,7 m 2,550 MW	NO _x	26,2 ton/j
Locatie	X:69447,39 Y:621962,13				
Lengte	31.420,40 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

54 Anders... | Anders...

Naam	BB4b - Neptune spurlines (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	36,5 m 4,250 MW	NO _x	19,9 ton/j
Locatie	X:69258,58 Y:606676,27				
Lengte	15.318,90 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

55 Anders... | Anders...

Naam	BB4a - Shell platform (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	28,0 m 2,531 MW	NO _x	39,2 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

56 Anders... | Anders...

Naam	BB4e - D-hub (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	61,8 m 16,329 MW	NO _x	51,3 ton/j
Locatie	X:61857 Y:608647				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

57 Anders... | Anders...

Naam	BB4c - Total L4-A platform installation (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	22,3 m 1,520 MW	NO _x	50,8 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

58 Anders... | Anders...

Naam	BB4b - Neptune platform installation (werkzaamheden)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	33,0 m 3,670 MW	NO _x	7.155,5 kg/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

59 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4b - Neptune platform installation/spurlines (vaarbewegingen)	Uittreedhoogte		NO _x	432,9 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Walk to work vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	4 /jaar	NO _x	97,7 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Diving support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	2 /jaar	NO _x	61,4 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Heavy lift vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 30000-59999	2 /jaar	NO _x	170,3 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Pipelay vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 10000-29999	2 /jaar	NO _x	103,5 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

60 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4a - Shell platform installation (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:47834,86 Y:585049,77				
Lengte	20.128,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

61 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4a - Shell platform (vaarbewegingen)	NO _x	151,6 kg/j
Locatie	X:37975,85 Y:589861,56		
Lengte	1.817,37 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Walk to work vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	40 /jaar	NO _x 87,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Diving support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	2 /jaar	NO _x 5,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Supply support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	5 /jaar	NO _x 11,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Standby vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	2 /jaar	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Heavy lift vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 30000-59999	2 /jaar	NO _x 15,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Transport barge + tug	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	10 /jaar	NO _x 27,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

62 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4a - Shell well construction (vaarbewegingen)	NO _x	267,4 kg/j
Locatie	X:37975,86 Y:589861,57		
Lengte	1.817,37 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Rig mob	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	6 /jaar	NO _x 13,2 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Drilling supply vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	115 /jaar	NO _x 252,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Standby vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	2 /jaar	NO _x 1,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

63 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4c - Total L4-A platform installation/spurlines (vaarbewegingen)	NO _x	2.260,4 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34		
Lengte	3.318,32 m		
Beschrijving	Type	Vaar-bewegingen	Stof Emissie
Walk to work vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	30 /jaar	NO _x 120,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Diving support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	2 /jaar	NO _x 10,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Supply support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	57 /jaar	NO _x 228,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Standby vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	2 /jaar	NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Pipelay vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 10000-29999	2 /jaar	NO _x 17,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Pipe carrier	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	301 /jaar	NO _x 460,5 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Rockdump vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 10000-29999	2 /jaar	NO _x 17,0 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Support vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	274 /jaar	NO _x 1.098,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
DSV (metrology Dhub L4-A)	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	2 /jaar	NO _x 10,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Crew vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	193 /jaar	NO _x 295,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

64 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4e - D-hub (vaarbewegingen)			NO _x	8.804,1 kg/j
Locatie	X:53737,14 Y:611644,5				
Lengte	17.310,93 m				
Beschrijving	Type	Vaar- bewegingen	Stof	Emissie	
Jacket + Topside transport	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	123 /jaar	NO _x	981,7 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Piles transport	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	308 /jaar	NO _x	2.458,2 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Support vessel (bevoorrading)	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	140 /jaar	NO _x	3.678,1 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Crewvessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	145 /jaar	NO _x	1.157,3 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Jacket installation	Sleepboten, werkschepen en overige GT: ≥100000	2 /jaar	NO _x	158,8 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Pile installation	Sleepboten, werkschepen en overige GT: ≥100000	2 /jaar	NO _x	158,8 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Topside installation	Sleepboten, werkschepen en overige GT: ≥100000	2 /jaar	NO _x	158,8 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	
Support vessel (topside commissioning)	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	2 /jaar	NO _x	52,5 kg/j	
			NH ₃	0,0 kg/j	

65 Anders... | Anders...

Naam	BB4c - Total L4-A platform installation (Drilling with jack-up)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	25,0 m 0,035 MW	NO _x	94,2 ton/j
Locatie	X:69583,69 Y:636789,1				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

66 Anders... | Anders...

Naam	BB4a - Shell well construction (standby vessel))	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	38,6 ton/j
Locatie	X:38817,34 Y:589518,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

67 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4b - Neptune well construction (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	50,8 kg/j
Locatie	X:82343,94 Y:595644,02				
Lengte	20.148,24 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

68 Anders... | Anders...

Naam	BB4b - Neptune well construction (standby)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	40,5 ton/j
Locatie	X:76109,02 Y:603556,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

69 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4b - Neptune well construction (vaarbewegingen)			NO _x	3.439,6 kg/j
Locatie	X:86071,65 Y:601832,1				
Lengte	20.221,67 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Rig mob	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	2 /jaar	NO _x NH ₃	48,9 kg/j 0,0 kg/j	
Drilling supply vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	138 /jaar	NO _x NH ₃	3.372,0 kg/j 0,0 kg/j	
Standby vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	2 /jaar	NO _x NH ₃	18,6 kg/j 0,0 kg/j	

70 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute

Naam	BB4c - Total L4-A well construction (vaarbewegingen)			NO _x	1.684,1 kg/j
Locatie	X:70567,84 Y:635453,34				
Lengte	3.318,32 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Rig mob	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	12 /jaar	NO _x NH ₃	48,1 kg/j 0,0 kg/j	
Drilling supply vessel	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	408 /jaar	NO _x NH ₃	1.636,0 kg/j 0,0 kg/j	

71 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4c - Total L4-A well construction (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>457,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

72 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4c - Total L4-A platform installation (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO _x	12,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:72862,07 Y:627252,22				
Lengte	20.169,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

73 Luchtverkeer | Stijgen

Naam	BB4e - D-hub (helikopterbewegingen)	Uittreedhoogte	<u>457,0 m</u>	NO _x	40,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:67496,56 Y:600388,04				
Lengte	20.001,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

74 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (survey vessel)	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	123,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,273 MW		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

75 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT10000-29000)	Uittreedhoogte	32,0 m	NO _x	3.141,1 kg/j
		Warmteinhoud	2,937 MW		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

76 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT30000-59999)	Uittreedhoogte	41,0 m	NO _x	27,9 ton/j
		Warmteinhoud	5,562 MW		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

77 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT5000-9999)	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	10,8 ton/j
		Warmteinhoud	1,769 MW		
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

78 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT1600-2999)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	18,0 m 0,765 MW	NO _x	5.845,4 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

79 Anders... | Anders...

Naam	BB3c - Offshore trunkline 4 (GT100-1599)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	12,0 m 0,273 MW	NO _x	136,3 kg/j
Locatie	X:48757,72 Y:600314,55				
Lengte	31.049,69 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>