

ADVIESNOTA

AAN TenneT TSO BV
KENMERK A90-LDI-HS-MEMO-24005234
PROJECTNUMMER M0005949
STATUS Vrijgegeven
ONDERWERP Stikstofberekening Realisatiefase FSO
DATUM 29 augustus 2024

1. Aanleiding

TenneT is voornemens de energie infrastructuur uit te breiden met nieuwe en te amoveren stations, lijn- en kabelverbindingen in Farmsum. Op dit moment wordt de haalbaarheid van het project onderzocht. Onderdeel hiervan is het uitvoeren van AERIUS-berekeningen naar stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Het gaat hierbij om AERIUS-berekeningen voor meerdere jaren in de realisatiefase van het project.

2. Doel

Voor het project dient te worden onderzocht of het als gevolg van stikstofdepositie een vergunning plichtige “Natura 2000-activiteit” is zoals gedefinieerd binnen de kaders van de Omgevingswet. Dit is aan de orde als het project leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden welke kan leiden tot significante negatieve effecten. In deze adviesnota is het uitgevoerde onderzoek beschreven en is aangegeven of het project mogelijk een vergunning plichtige “Natura 2000-activiteit” is.

3. Aanpak

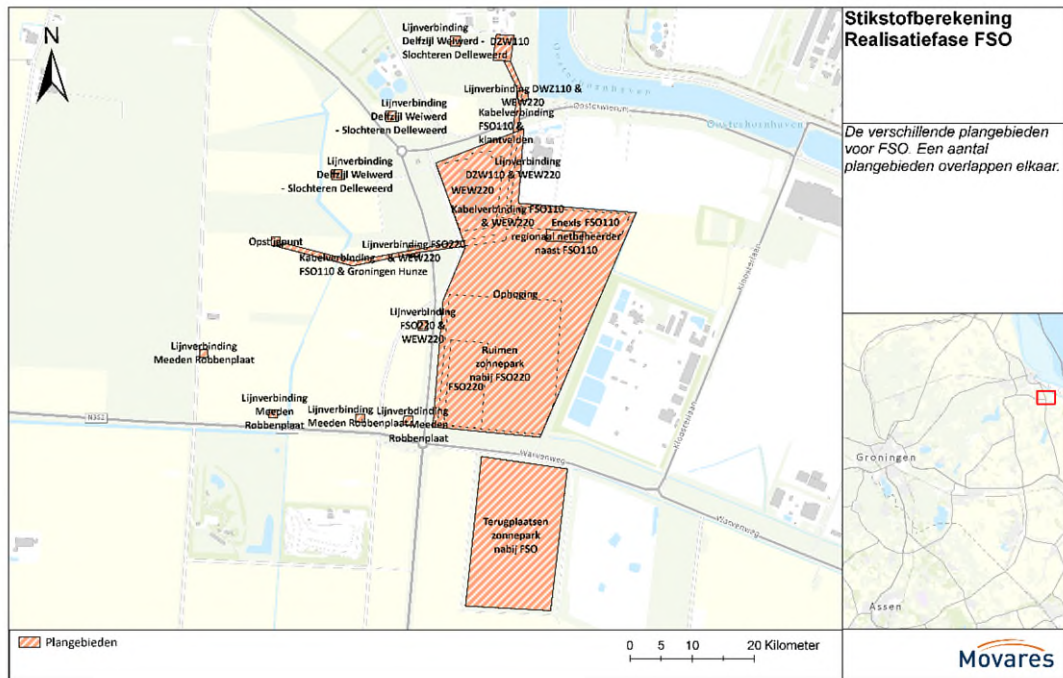
Het onderzoek bestaat uit meerdere stikstofberekeningen. Een voor elk jaar binnen de realisatiefase van het project. Hierbij is de stikstofuitstoot die plaatsvindt als gevolg van de bouwwerkzaamheden relevant.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS versie 2023.2.1 (www.aerius.nl). In dit rekenprogramma zijn emissiebronnen ingevoerd, waarna AERIUS op basis van stikstof- en ammoniakemissie (NO_x en NH₃) de stikstofdepositie berekend heeft op Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 kilometer van de emissiebronnen. In AERIUS zijn de meest recente gegevens opgenomen met betrekking tot emissiewaarden, verspreiding van emissie en aanwezige natuurwaarden.

ADVIESNOTA

4. Ligging plangebied

De plangebieden liggen ten zuidoosten van Farmsum. Figuur 1 geeft de ligging van de plangebieden weer. Een aantal plangebieden overlappen elkaar.



Figuur 1. Weergave van de plangebieden.

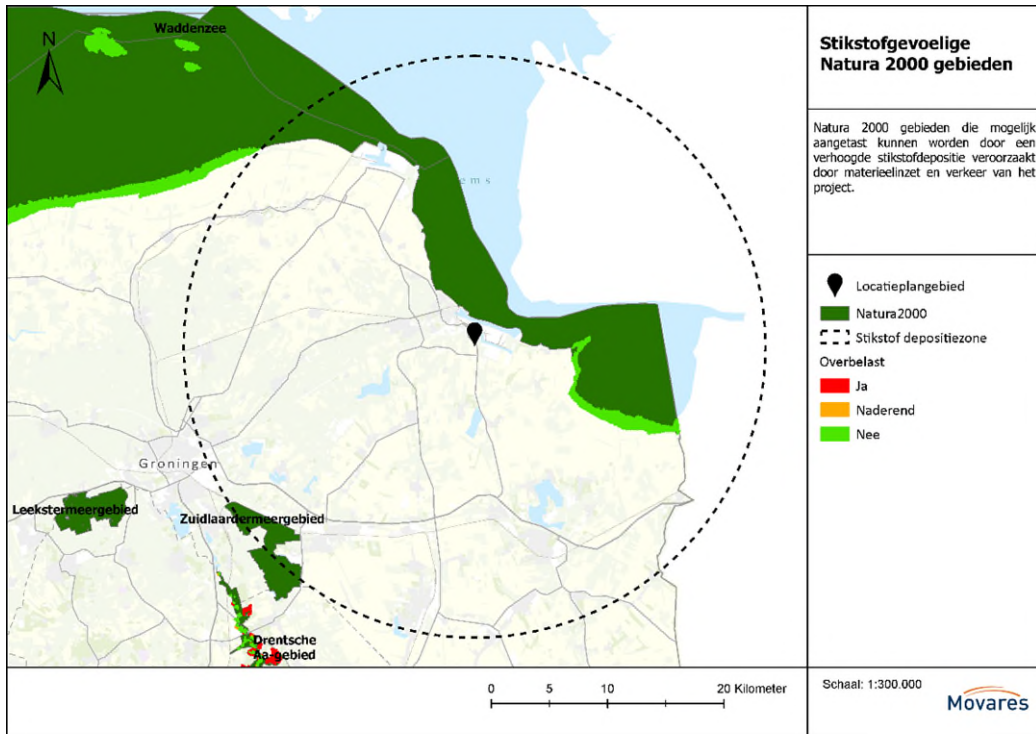
De Natura 2000-gebieden die binnen 25 kilometer van de plangebieden liggen en stikstofgevoelige habitattypen bevatten zijn weergegeven in Tabel 1. Tabel 1 geeft een overzicht van alle Natura 2000 gebieden inclusief hun status, ligging ten opzichte van het plangebied en hemelsbrede afstand tot het plangebied.

Tabel 1. Natura 2000-gebieden die mogelijk aangetast kunnen worden door de werkzaamheden.

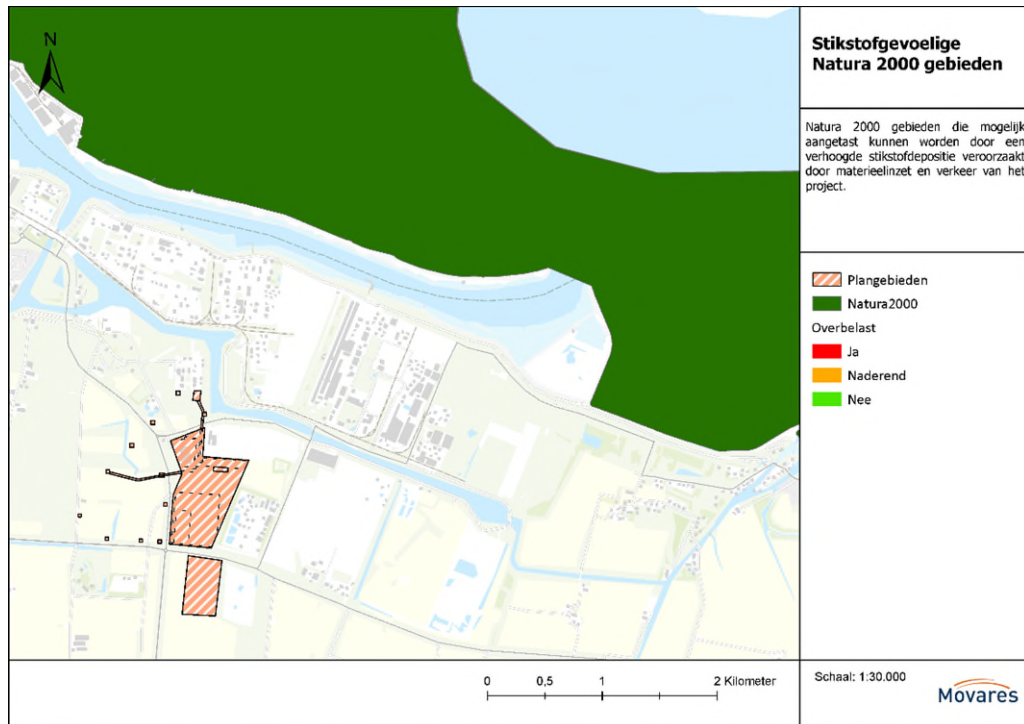
| Natura 2000 gebieden binnen een straal van 25 km van het plangebied | | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Natura 2000 gebied | Status | Stikstofgevoelige habitattypen | Ligging t.o.v. plangebied | Afstand tot plangebied (km) |
| Waddenzee | Vogelrichtlijn & Habitatrictlijn | Ja | Noord, noordoost, noordwest, west | 1,8 |
| Zuidlaardermeergebied | Vogelrichtlijn | Nee | Zuidwest | 21,4 |

De Natura 2000-gebieden in Tabel 1 zijn aangewezen in het kader van de Habitatrictlijn en/of Vogelrichtlijn. Tevens bevinden zich in deze gebieden mogelijk stikstofgevoelige habitattypen en/of -soorten die (naderend) overbelast zijn. In Figuur 2 is de ligging van de plangebieden ten opzichte van de Natura 2000-gebieden uit Tabel 1 weergegeven. In deze figuur is ook een stikstofdepositie zone aangegeven. Dit is de zone met een straal van 25 kilometer vanaf het plangebied die wordt beschouwd als het gebied waar mogelijk stikstof neer zou kunnen komen als gevolg van de werkzaamheden en activiteiten binnen het plangebied.

ADVIESNOTA



Figuur 2. De locatie van de plangebieden met daaromheen de stikstofdepositie zone en de Natura 2000-gebieden. Ook is aangegeven waar overbelaste habitattypen liggen.



Figuur 3. De locatie van de plangebieden met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Waddenzee.

ADVIESNOTA

5. Uitgangspunten en invoergegevens

De stikstof- en ammoniakemissie die optreedt tijdens de realisatiefase is gebaseerd op een overzicht van activiteiten welke op basis van expert-judgement is opgesteld en gebaseerd is op ervaringen met eerdere vergelijkbare projecten. In dit overzicht van activiteiten is per werkzaamheid aangegeven welk materieel wordt ingezet, hoelang dit materieel wordt ingezet en hoeveel verkeersbewegingen er nodig zijn. In de berekening is onderscheid gemaakt tussen emissie die vrijkomt als gevolg van materieelinzet in de plangebieden en emissie die vrijkomt als gevolg van bouwverkeer van en naar de plangebieden.

Algemene uitgangspunten

Voor de invoer in AERIUS zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er zijn meerdere rekenjaren gehanteerd: 2025, 2026, 2027, 2028, 2029 en 2030;
- Het materieel is gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de oppervlakte van de plangebieden;
- Het materieel is in AERIUS ingevoerd als 'Mobiele werktuigen' in de categorie 'Bouw, industrie en delfstoffenwinning';
- Het dieselverbruik van het materieel is bepaald met behulp van de door TNO ontwikkelde AUB-methodiek¹;
- Voor invoer van AdBlue zijn normale/gemiddelde verbruikswaarden gehanteerd. Dit betekent dat er voor stageklasse IV materieel met AdBlue-systeem is gerekend met 6% AdBlue verbruik als percentage van het totale brandstofverbruik;
- De wegvakken zijn gemodelleerd als lijnbron en ingevoerd binnen Sectorgroep "Wegverkeer" en Sector "Buitenweg";
- Voor alle typen materieel is uitgegaan van een emissie klasse IV;
- De invoergegevens t.b.v. materieelinzet zijn ingevoerd volgens een 'worst-case' benadering. Dat betekent dat het brandstofverbruik naar boven is afgerond en AdBlue verbruik naar beneden is afgerond.

Materieel op de bouwlocatie

Het materieel dat nodig is voor de realisatie van het project is onderverdeeld naar de verschillende activiteiten en werkzaamheden waarvoor het wordt gebruikt. In Bijlage 1 zijn alle invoergegevens voor AERIUS weergegeven. In Tabel 2 staat de totale emissie NH₃ en NO_x die vrijkomt voor ieder plangebied. Daarnaast is ook de hoeveelheid depositie binnen Natura 2000 gebieden weergegeven.

¹ Lijsterink, N. E., Dellaert, S., & van Mensch, P. (2021). AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen.

ADVIESNOTA

Tabel 2: Overzicht van NH₃ en NO_x emissies in elk plangebied met daarbij de depositie binnen Natura 2000-gebieden.

| Plangebieden | Jaar van uitvoer | Emissie NH ₃ (kg) | Emissie NO _x (kg) |
|--|------------------|------------------------------|------------------------------|
| Ruimen zonnepark nabij FSO220 | 2025 | 3,0 | 78,2 |
| Terugplaatsen zonnepark | 2025 | 2,7 | 91,1 |
| Totaal | 2025 | 5,7 | 169,3 |
| WEW220 - koppelveld | 2026 | 0,3 | 51,8 |
| Grond ophoging | 2026 | 73,1 | 1.724,1 |
| Totaal | 2026 | 73,4 | 1.775,9 |
| FSO220 | 2027 | 78,8 | 4.379,2 |
| FSO110 | 2027 | 113,9 | 6.244,9 |
| Enexis station | 2027 | 5,2 | 227,5 |
| Totaal | 2027 | 197,9 | 10.851,6 |
| Lijnverbinding Meeden Robbenplaat | 2028 | 0,348 | 13,2 |
| Lijnverbinding FSO220 & WEW220 | 2028 | 0,2 | 9,4 |
| Opstijgpunt | 2028 | 0,2 | 6,5 |
| Totaal | 2028 | 0,748 | 29,1 |
| Kabelverbinding Groningen Hunze & FSO110 | 2029 | 5,5 | 242,4 |
| Kabelverbinding FSO110 & klantvelden | 2029 | 0,3 | 16,8 |
| Kabelverbinding FSO110 & WEW220 | 2029 | 5,4 | 237,3 |
| Totaal | 2029 | 16,4 | 724,0 |
| Amoveren lijnverbinding DZW110 & WEW220 | 2030 | 11,6 | 573,2 |
| Amoveren station DZW110 | 2030 | 11,6 | 572,5 |
| Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd – Slochteren Delleweerd | 2030 | 11,7 | 575,4 |
| Totaal | 2030 | 34,9 | 1.721,1 |

Bouwverkeer

De bouwverkeersgeneratie voor dit project bestaat uit vrachtverkeer ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal/materieel en vervoer ten behoeve van de aan- en afvoer van personeel. De verkeersbewegingen worden gemodelleerd vanaf het plangebied tot de plek waar het bouwverkeer op gaat in het heersende verkeer, waarbij als uitgangspunt wordt gehanteerd dat bouwverkeer op gaat in het heersende verkeer als het maximaal 3% uitmaakt van het totale wegverkeer. Voor het bepalen van de plekken waar het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeer is gebruik gemaakt van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Dit door het Rijk aangeboden instrument bedoeld voor het maken van luchtkwaliteitsberekeningen bevat informatie over wegverkeersintensiteiten zowel nu als in toekomstige jaren.

Voor ieder plangebied is een ontsluitingsroute gemodelleerd in AERIUS. In Tabel 3 is per ontsluitingsroute het aantal verkeersbewegingen per verkeerscategorie, de lengte van de route en bijbehorende, door AERIUS berekende, NO_x-emissie weergegeven. De exacte ligging van de routes is weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3. Bouwverkeer inclusief lengte van de ontsluitingsroutes en NO_xemissie voor elk plangebied.

| Plangebied | Lengte ontsluitingsroute (m) | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer | NO _x (kg/jaar) |
|-------------------------------|------------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------------|
| Ruimen zonnepark nabij FSO220 | 886 | 236 | 10 | 8 | 0,070 |
| Terugplaatsen zonnepark | 872 | 210 | 50 | 10 | 0,100 |
| FSO220 | 293 | 1.400 | 32 | 2.056 | 1,739 |
| WEW220 | 160 | 400 | 0 | 336 | 0,217 |
| FSO110 | 963 | 1.600 | 18 | 1.524 | 4,662 |

ADVIESNOTA

| Plangebied | Lengte ontsluitingsroute (m) | Licht verkeer | Middelzwaar verkeer | Zwaar verkeer | NOx (kg/jaar) |
|---|------------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|
| Grond ophoging | 6.029 | 2035 | 0 | 30.000 | 536,2 |
| Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 1 | 522 | 200 | 0 | 10 | 0,031 |
| Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 2 | 322 | 200 | 0 | 10 | 0,019 |
| Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 3 | 132 | 200 | 0 | 10 | 0,008 |
| Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 4 | 183 | 200 | 0 | 10 | 0,011 |
| Lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 1 | 119 | 200 | 0 | 10 | 0,007 |
| Lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 2 | 325 | 200 | 0 | 10 | 0,019 |
| Opstijgpunt | 923 | 200 | 0 | 14 | 0,066 |
| Kabelverbinding FSO110 & klantvelden | 730 | 200 | 0 | 10 | 0,042 |
| Kabelverbinding FSO110 & Groningen Hunze | 779 | 200 | 0 | 10 | 0,045 |
| Kabelverbinding FSO110 & WEW220 | 727 | 200 | 0 | 10 | 0,042 |
| Enexis station | 1.038 | 560 | 0 | 0 | 0,084 |
| Amoveren DZW110 | 775 | 200 | 0 | 130 | 0,300 |
| Amoveren lijn DZW110 & WEW220 Mast 1 | 549 | 200 | 0 | 65 | 0,200 |
| Amoveren lijn DZW110 & WEW220 Mast 2 | 497 | 200 | 0 | 65 | 0,200 |
| Amoveren lijn Delfzijl Weiwerd – Slochteren Delleweerd Mast 1 | 295 | 200 | 0 | 41 | 0,100 |
| Amoveren lijn Delfzijl Weiwerd – Slochteren Delleweerd Mast 2 | 396 | 200 | 0 | 41 | 0,200 |
| Amoveren lijn Delfzijl Weiwerd – Slochteren Delleweerd Mast 3 | 940 | 200 | 0 | 41 | 0,400 |

6. Resultaat

Uit de berekening met het AERIUS-model versie 2023.2.1 blijkt dat de realisatiefase van het project in alle jaren niet zal leiden tot een toename in stikstofdepositie op één of meerdere Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of -soorten die (naderend) overbelast zijn. De volledige AERIUS-uitvoer is terug te vinden in Bijlage 2.

7. Emissiereductie

De Omgevingswet stelt doormiddel van de emissiereductieplicht dat er bij het verrichten van omgevingsvergunning plichtige bouwwerkzaamheden of meldingplichtige bouw- en sloopwerkzaamheden adequate maatregelen getroffen moeten worden om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken (Bbl art. 7.19a). Binnen dit project wordt hieraan bijgedragen door het inzetten van nieuw en modern materieel van minimaal stageklasse IV.

ADVIESNOTA

8. Conclusies

Uit de berekening met het AERIUS-model versie 2023.2.1 blijkt dat er, als gevolg van het realiseren van het project “Realisatiefase FSO”, geen toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of habitatsoorten. Dit betekent dat, in het kader van stikstofdepositie, het project geen vergunning plichtige “Natura 2000-activiteit” is.

ADVIESNOTA

Bijlage 1 Input AERIUS berekening

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--------------------------------------|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| Ruimen Zonnepark nabij FSO220 | | | | | | | | | | |
| | Shovel | 80 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | 2 | | 20 |
| | Vrachtwagen | 40 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Graafmachine | 160 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | 2 | | 40 |
| | Vrachtwagen | 80 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Shovel | 160 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | 40 |
| | Minigraver | 40 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | 10 | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 40 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Shovel | 80 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | 2 | | 20 |
| | Graafmachine | 80 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | | | 20 |
| | Wals | 40 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 60 | 2 | | 10 |
| | vrachtwagen | 4 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Shovel | 24 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | 6 |
| | Personeelsbus | | 2025 | Stage IV | 10 | 0,06 | 100 | | | 80 |
| Terugplaatsen Zonnepanelen in vm slibdepot | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 120 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | 2 | | 30 |
| | Vrachtwagen | 40 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Shovel | 120 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | 2 | | 30 |
| | Wals | 40 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 60 | 2 | | 10 |
| | Graafmachine | 80 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | | | 20 |
| | Vrachtwagen | 40 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Minigraver | 80 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | 20 | |
| | Shovel | 80 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | 20 |
| | Minigraver | 80 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | 20 | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---------------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Trekker en kabelrol | 80 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | 2 | | 20 |
| | Vrachtwagen | 20 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 20 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Laadkraan | 40 | 2025 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | 2 | | 10 |
| | Graafmachine | 40 | 2025 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | 10 |
| | bobcat | 40 | 2025 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | 10 | |
| | Personeelsbus | | 2025 | Stage IV | 10 | 0,06 | 100 | | | 60 |
| FSO220 - CDG | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 8 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 2 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Heistelling / Boor | 4 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Betonmixer | 4 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 4 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Kraan | 6 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Kabelrol met trekker | 16 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 2 | | |
| | Shovel | 8 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Bobcat | 8 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | | 2 | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO220 - 2 Koppelvelden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 36 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 8 | | |
| | Minikraan | 36 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 8 | | |
| | Vrachtwagen | 60 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 16 | | |
| | Vereiker | 1.950 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 8 | | |
| | Rups hoogwerker | 1.890 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 8 | | |
| | Minigraver | 144 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 12 | | |
| | Graafmachine | 144 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 12 | | |
| | Trekker | 144 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 12 | | |
| | Heistelling | 48 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 4 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| FSO220 - 3 Transformatorvelden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 54 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 12 | | |
| | Minikraan | 54 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 12 | | |
| | Vrachtwagen | 90 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 24 | | |
| | Vereiker | 2.925 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 12 | | |
| | Rups hoogwerker | 2.835 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 12 | | |
| | Minigraver | 216 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 18 | | |
| | Graafmachine | 216 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 18 | | |
| | Trekker | 216 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 18 | | |
| | Heistelling | 72 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 6 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO220 - Triple rail configuratie | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 696 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 174 | | |
| | Vrachtwagen | 696 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 174 | | |
| | Vereiker | 696 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 90 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | | |
|------------------------------|-----------------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-------|--------|-------|
| | Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Rups hoogwerker | 5.220 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 174 | | | |
| | Graafmachine | 696 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 174 | | | |
| | Trekker | 696 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 174 | | | |
| | Heistelling | 522 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 90 | | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 | |
| FSO220 - 4 Lijnvelden | | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 256 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 64 | | | |
| | Minikraan | 256 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 64 | | | |
| | Vrachtwagen | 256 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 64 | | | |
| | Vereiker | 256 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 32 | | | |
| | Rups hoogwerker | 13.440 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 64 | | | |
| | Minigraver | 768 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 64 | | | |
| | Graafmachine | 768 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 64 | | | |
| | Trekker | 768 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 64 | | | |
| | Hoogwerker | 1.920 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 128 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|-------------------------------|----------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Heistelling | 512 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 8 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO220 - 9 Veldhuisjes | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 72 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 18 | | |
| | Vrachtwagen | 36 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Graafmachine | 72 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Vrachtwagen | 36 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Heistelling, schroef | 72 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 18 | | |
| | Betonmixer met pomp | 36 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 36 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Kraan | 54 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 18 | | |
| | Vrachtwagen | 72 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Vereiker | 360 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 18 | | |
| | Minigraver | 144 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | | 18 | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | | |
|---|----------------|----------------|-----------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-------|--------|-------|
| | Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| FSO220 - 6 klantvelden (enkel fundaties) | | | | | | | | | | | |
| | Heistelling | 768 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 12 | | | |
| | Graafmachine | 1.152 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 12 | | | |
| | Trekker | 1.152 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 12 | | | |
| | Minigraver | 1.152 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | | 12 | | |
| | Vereiker | 384 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 12 | | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | | 200 |
| WEW220 Uitbreiding - Voormalig koppelveld herstellen | | | | | | | | | | | |
| | Vrachtwagen | 30 | 2026 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 8 | | | |
| | Kraan | 18 | 2026 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 6 | | | |
| | Hoogwerker | 480 | 2026 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 10 | | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | | 200 |
| WEW220 Uitbreiding - 2 nieuwe lijnvelden | | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 128 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 32 | | | |
| | Minikraan | 128 | 2028 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 32 | | | |
| | Vrachtwagen | 128 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 32 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Vereiker | 128 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 16 | | |
| | Rups hoogwerker | 6.720 | 2028 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 32 | | |
| | Minigraver | 384 | 2028 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 32 | | |
| | Graafmachine | 384 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 32 | | |
| | Trekker | 384 | 2028 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 32 | | |
| | Hoogwerker | 960 | 2028 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 64 | | |
| | Heistelling | 512 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 8 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - Dubbelrail configuratie | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 464 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 116 | | |
| | Vrachtwagen | 464 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 116 | | |
| | Vereiker | 464 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 60 | | |
| | Rups hoogwerker | 3.480 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 58 | | |
| | Graafmachine | 464 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 58 | | |
| | Trekker | 464 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 58 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Heistelling | 348 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 30 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - 7 Kabelvelden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 126 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 28 | | |
| | Minikraan | 126 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 28 | | |
| | Vrachtwagen | 210 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 56 | | |
| | Vereiker | 210 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 28 | | |
| | Rups hoogwerker | 6.615 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 28 | | |
| | Minigraver | 504 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 42 | | |
| | Graafmachine | 504 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 42 | | |
| | Trekker | 504 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 42 | | |
| | Hoogwerker | 945 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 70 | | |
| | Heistelling | 168 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 14 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - 5 Transformatorvelden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 90 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 20 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Minikraan | 90 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 20 | | |
| | Vrachtwagen | 150 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 40 | | |
| | Vereiker | 150 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 20 | | |
| | Rups hoogwerker | 4.725 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 20 | | |
| | Minigraver | 360 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 30 | | |
| | Graafmachine | 360 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 30 | | |
| | Trekker | 360 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 30 | | |
| | Heistelling | 120 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 10 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - 2 Dwarskoppelvelden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 36 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 8 | | |
| | Minikraan | 36 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 8 | | |
| | Vrachtwagen | 60 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 16 | | |
| | Vereiker | 60 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 8 | | |
| | Rups hoogwerker | 1.890 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 8 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Minigraver | 144 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 12 | | |
| | Graafmachine | 144 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 12 | | |
| | Trekker | 144 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 12 | | |
| | Heistelling | 48 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 4 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - 1 Langskoppelveld | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 18 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 4 | | |
| | Minikraan | 18 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 4 | | |
| | Vrachtwagen | 30 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 8 | | |
| | Vereiker | 30 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 4 | | |
| | Rups hoogwerker | 945 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 4 | | |
| | Minigraver | 72 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 6 | | |
| | Graafmachine | 72 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Trekker | 72 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 6 | | |
| | Heistelling | 24 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| FSO110 - 5 RNB velden | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 320 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 20 | | |
| | Minikraan | 320 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 20 | | |
| | Vrachtwagen | 320 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 40 | | |
| | Vereiker | 13.120 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 20 | | |
| | Rups hoogwerker | 16.800 | 2027 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 20 | | |
| | Minigraver | 960 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 30 | | |
| | Graafmachine | 960 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 30 | | |
| | Trekker | 960 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 30 | | |
| | Heistelling | 640 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 10 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - 8 Reserve kabelvelden | | | | | | | | | | |
| | Heistelling | 1.024 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 16 | | |
| | Graafmachine | 1.536 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 16 | | |
| | Trekker | 1.536 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 16 | | |
| | Minigraver | 1.536 | 2027 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | | 16 | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|----------------------|----------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Vereiker | 512 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 16 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| FSO110 - CDG | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 8 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 2 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Heistelling / Boor | 4 | 2027 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Betonmixer | 4 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 4 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Kraan | 6 | 2027 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2027 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | | | |
| | Kabelrol met trekker | 16 | 2027 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 2 | | |
| | Shovel | 8 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Bobcat | 8 | 2027 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | | 2 | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Grond ophogen | | | | | | | | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|--------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Graafmachine | 7500 | 2026 | Stage IV | 19,8 | 6% | 200 | | | |
| | Vrachtwagen | 7.500 | 2026 | Stage IV | 19,8 | 6% | 215 | 30000 | | |
| | Shovel | 640 | 2026 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | | | |
| | Personeelsbus | | 2026 | Stage IV | 10 | 6% | 100 | | | 2035 |
| Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 1 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 2 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|--------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 3 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 4 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|--------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 1 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 4,4 | 6% | 350 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 2 | | | | | | | | | | |
| | Heistelling prefab | 8 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Graafmachine | 16 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 16 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 8 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Kraan | 16 | 2028 | Stage IV | 4,4 | 6% | 350 | 2 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningslijnen - Opstijgpunt | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 8 | 2028 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 0 | | |
| | Vrachtwagen | 1 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Vereiker | 20 | 2028 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 6 | | |
| | Minigraver | 5 | 2028 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 2 | | |
| | Graafmachine | 2 | 2028 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Heistelling | 12 | 2028 | Stage IV | 27,52 | 6% | 280 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningskabels - Verlengen vier 110kV kabelcircuits tussen FSO110 en klantvelden (75 meter) | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 9 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 45 | 2029 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 45 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Bobcat | 68 | 2029 | Stage IV | 6,3 | 6% | 55 | 2 | | |
| | Boorset | 11 | 2029 | Stage IV | 19,1 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| Hoogspanningskabels - Deels verkabelen van 110kV lijn vanaf Groningen Hunze naar FSO110 (940 meter) | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 113 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 564 | 2029 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 564 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Bobcat | 846 | 2029 | Stage IV | 6,3 | 6% | 55 | 2 | | |
| | Boorset | 141 | 2029 | Stage IV | 19,1 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Hoogspanningskabels - Twee nieuwe 110kV kabelcircuits tussen WEW220 en FSO110 (920 meter) | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 110 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Shovel | 552 | 2029 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 2 | | |
| | Vrachtwagen | 552 | 2029 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 2 | | |
| | Bobcat | 828 | 2029 | Stage IV | 6,3 | 6% | 55 | 2 | | |
| | Boorset | 138 | 2029 | Stage IV | 19,1 | 6% | 200 | 2 | | |
| Enexis regionaal netbeheerder naast FSO110 | | | | | | | | | | |
| | Graafmachine | 40 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|------------|-----------------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Vrachtwagen | 20 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Minigraver | 40 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Graafmachine | 20 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 200 | | | |
| | Vrachtwagen | 16 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Heistelling | 24 | 2027 | Stage IV | 20 | 0,06 | 230 | | | |
| | Vrachtwagen paalaanvoer etc | 16 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Betonmixer met pomp | 32 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 32 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Vrachtwagen | 120 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Hoogwerker | 300 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Manitou | 300 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Kraan | 100 | 2027 | Stage IV | 30,8 | 0,06 | 330 | | | |
| | Kraan | 80 | 2027 | Stage IV | 30,8 | 0,06 | 330 | | | |
| | Vrachtwagen | 40 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Manitou | 120 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Hoogwerker | 120 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Hoogwerker | 80 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Manitou | 80 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Vrachtwagen | 20 | 2027 | Stage IV | 19,8 | 0,06 | 215 | | | |
| | Bobcat | 80 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Manitou | 100 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Hoogwerker | 100 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Minigraver | 80 | 2027 | Stage IV | 6,3 | 0,06 | 55 | | | |
| | Shovel | 40 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Graafmachine medium | 40 | 2027 | Stage IV | 12,1 | 0,06 | 120 | | | |
| | Personeelsbus | | 2027 | Stage IV | 10 | 0,06 | 100 | | | 560 |
| | Personeelsbus | | 2027 | Stage IV | | | | | | 200 |

Amoveren station en lijnverbindingen - DZW110 Amoveren

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Kraan | 54 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 12 | | |
| | Minikraan | 54 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 12 | | |
| | Vrachtwagen | 90 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 24 | | |
| | Vereiker | 2.925 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 12 | | |
| | Rups hoogwerker | 2.835 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 12 | | |
| | Minigraver | 216 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 18 | | |
| | Graafmachine | 216 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 18 | | |
| | Trekker | 216 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 18 | | |
| | Hoogwerker | 135 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 4 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 1 | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 27 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 6 | | |
| | Minikraan | 27 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 6 | | |
| | Vrachtwagen | 45 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 12 | | |
| | Vereiker | 1.463 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 6 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|--|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Rups hoogwerker | 1.418 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 6 | | |
| | Minigraver | 108 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 9 | | |
| | Graafmachine | 108 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 9 | | |
| | Trekker | 108 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 9 | | |
| | Hoogwerker | 68 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 2 | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 27 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 6 | | |
| | Minikraan | 27 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 6 | | |
| | Vrachtwagen | 45 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 12 | | |
| | Vereiker | 1.463 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 6 | | |
| | Rups hoogwerker | 1.418 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 6 | | |
| | Minigraver | 108 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 9 | | |
| | Graafmachine | 108 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 9 | | |
| | Trekker | 108 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 9 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Hoogwerker | 68 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 2 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 1 | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 18 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 4 | | |
| | Minikraan | 18 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 4 | | |
| | Vrachtwagen | 30 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Vereiker | 975 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 4 | | |
| | Rups hoogwerker | 945 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 4 | | |
| | Minigraver | 72 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 6 | | |
| | Graafmachine | 72 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Trekker | 72 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 6 | | |
| | Hoogwerker | 45 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 1 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 2 | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 18 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 4 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|---|-----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Minikraan | 18 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 4 | | |
| | Vrachtwagen | 30 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Vereiker | 975 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 4 | | |
| | Rups hoogwerker | 945 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 4 | | |
| | Minigraver | 72 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 6 | | |
| | Graafmachine | 72 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Trekker | 72 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 6 | | |
| | Hoogwerker | 45 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 1 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |
| Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 3 | | | | | | | | | | |
| | Kraan | 18 | 2030 | Stage IV | 34,3 | 6% | 350 | 4 | | |
| | Minikraan | 18 | 2030 | Stage IV | 5,87 | 6% | 55 | 4 | | |
| | Vrachtwagen | 30 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Vereiker | 975 | 2030 | Stage IV | 12,1 | 6% | 120 | 4 | | |
| | Rups hoogwerker | 945 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 4 | | |

ADVIESNOTA

| Activiteit | Materieelinzet | | | Specificaties materieel | | | | Vervoersbewegingen | | |
|------------|----------------|-----------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------|--------------------|--------|-------|
| Onderdeel | Type materieel | Draaiuren | Jaar van inzet | Emissieklasse (stage of Euro) | Brandstof verbruik (Liter/uur) | AdBlue-verbruik | Vermogen (kW) | Zwaar | Middel | Licht |
| | Minigraver | 72 | 2030 | Stage IV | 2,5 | 6% | 20 | 6 | | |
| | Graafmachine | 72 | 2030 | Stage IV | 19,81 | 6% | 200 | 6 | | |
| | Trekker | 72 | 2030 | Stage IV | 21,29 | 6% | 215 | 6 | | |
| | Hoogwerker | 45 | 2030 | Stage IV | 4,4 | 6% | 40 | 1 | | |
| | Personeelsbus | | | | | | | | | 200 |

ADVIESNOTA

Bijlage 2 AERIUS berekeningen



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RVFE261rhcRP
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:13
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2025 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2025 | 5,7 kg/j | 169,5 kg/j |

Resultaten

| 2025 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

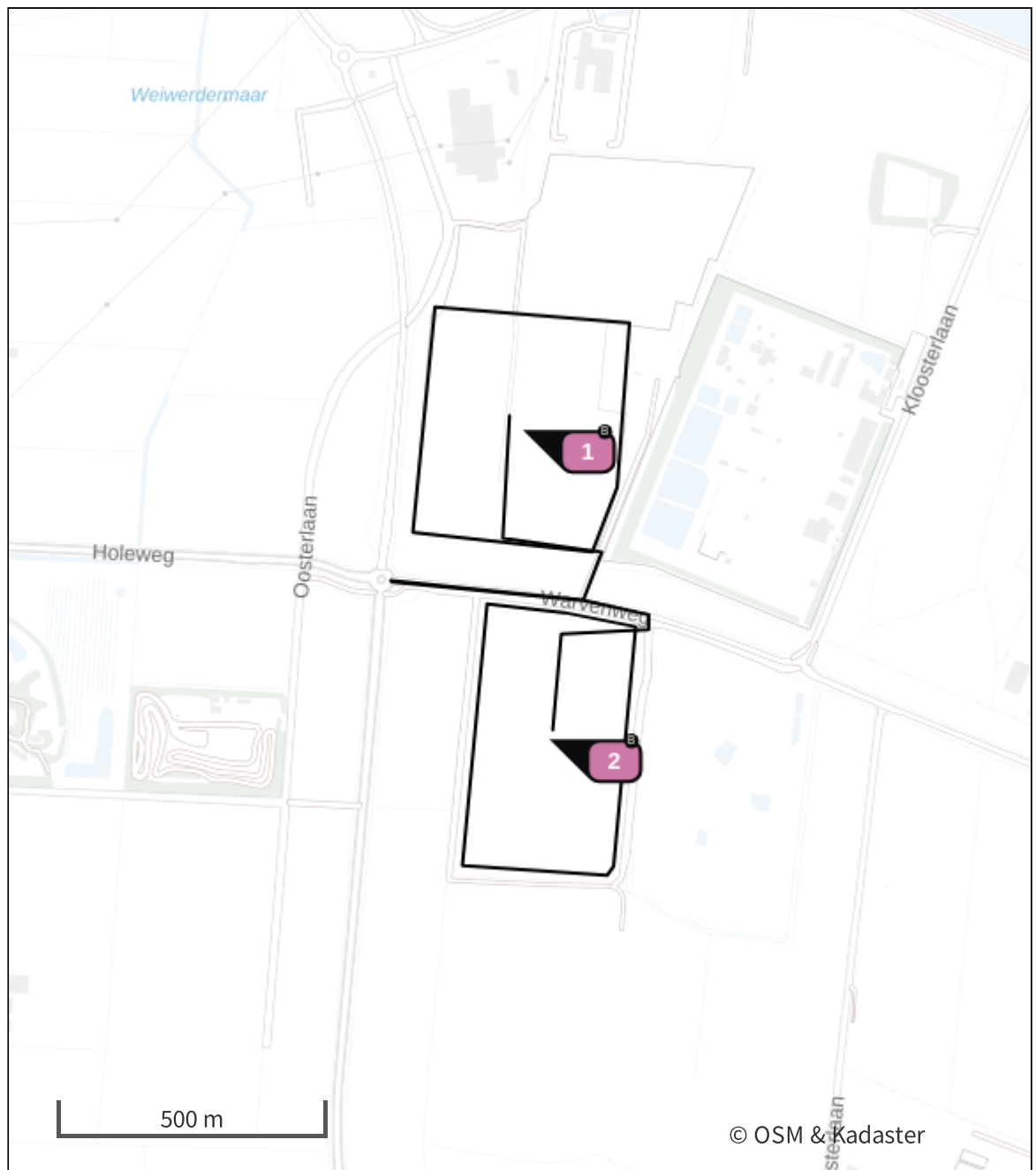









2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ruimen Zonnepark nabij FSO220 | 3,0 kg/j | 78,2 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Terugplaatsen Zonnepanelen in vm slibdepot | 2,7 kg/j | 91,1 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 11,7 g/j | 0,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|-------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Ruimen Zonnepark nabij FSO220 | NO _x | 78,2 kg/j |
| Locatie | X:259724,44 Y:591332,74 | NH ₃ | 3,0 kg/j |
| Oppervlakte | 16,14 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3327 l/j | 168 u/j | 199 l/j | NO _x | 19,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,8 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 252 l/j | 40 u/j | | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,9 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4752 l/j | 240 u/j | 285 l/j | NO _x | 26,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Wals | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 252 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,5 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4163 l/j | 344 u/j | 249 l/j | NO _x | 24,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 g/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Terugplaatsen Zonnepanelen in vm slibdepot | NO _x | | | | 91,1 kg/j |
|---------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | | | | 2,7 kg/j |
| Locatie | X:259776,39 Y:590742,43 | | | | | |
| Oppervlakte | 13,99 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Laadkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 484 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 2,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 252 l/j | 40 u/j | | NO _x | 5,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,9 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2376 l/j | 120 u/j | 142 l/j | NO _x | 13,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Wals | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 252 l/j | 40 u/j | 15 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 60,5 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2420 l/j | 200 u/j | 145 l/j | NO _x | 14,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Trekker en kabelrol | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 968 l/j | 80 u/j | 58 l/j | NO _x | 5,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1008 l/j | 160 u/j | | NO _x | 21,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,6 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4752 l/j | 240 u/j | 285 l/j | NO _x | 26,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |

3 Wegverkeer | Weg

| Naam | Ruimen Zonnepark nabij FSO220 | Links | Rechts | NO _x | 70,2 g/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:259867,88 Y:591079,47 | Type scherm | - | NO ₂ | 17,7 g/j |
| Lengte | 886,13 m | Hoogte | - | NH ₃ | 4,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 236,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 8,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Terugplaatsen Zonnepanelen in vm slibdepot | | | Links | Rechts | NO _x | 0,1 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---|---------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:259907,01 Y:590992,24 | Type scherm | - | - | NO ₂ | 29,6 g/j | |
| Lengte | 872,33 m | Hoogte | - | - | NH ₃ | 6,8 g/j | |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 210,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 50,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Rg2xQV5DBnNU
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:13
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2026 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2026 | 87,1 kg/j | 2.489,6 kg/j |

Resultaten

| 2026 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

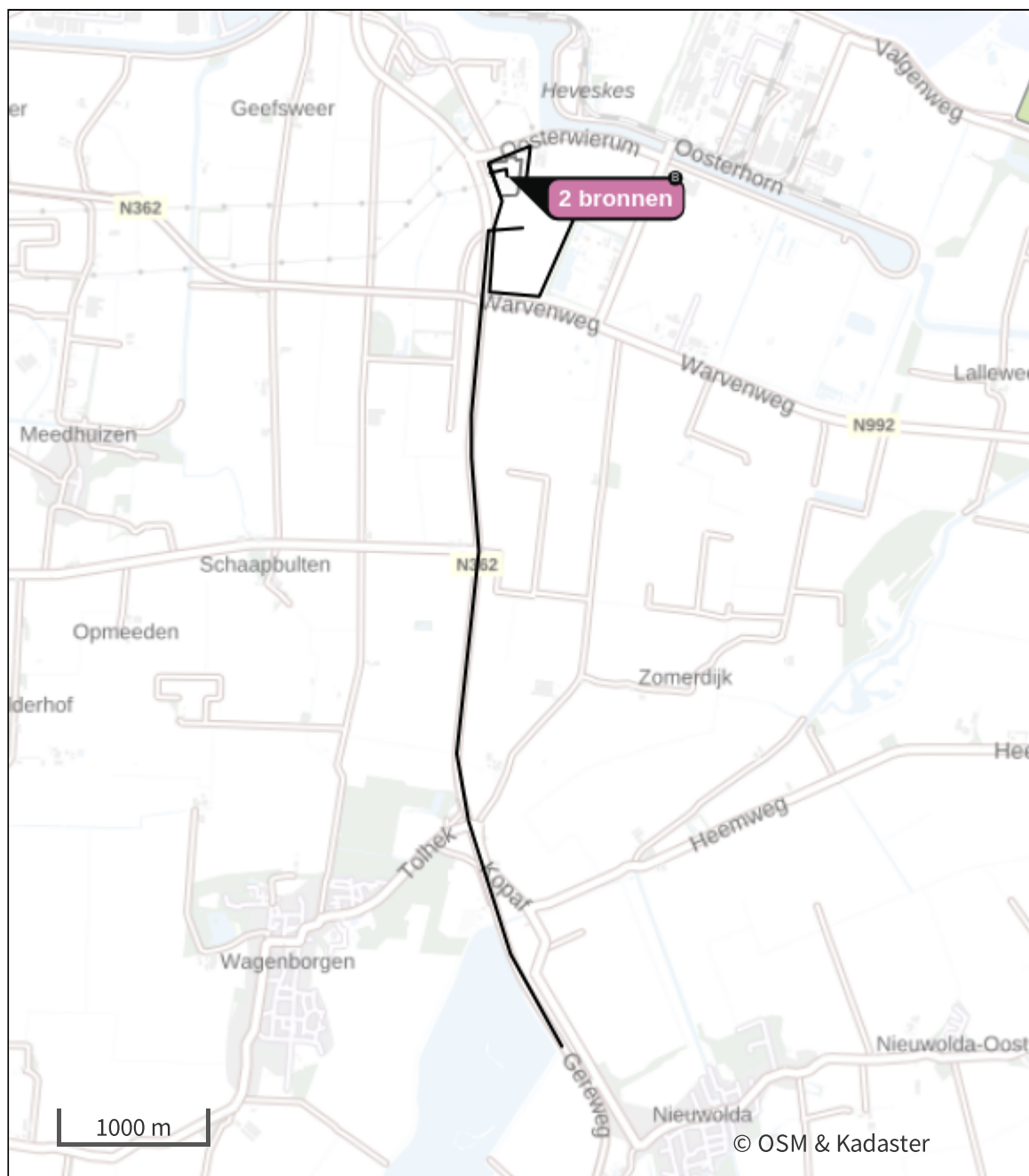


2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WEW220 Uitbreiding - Voormalig koppelveld herstellen | 0,3 kg/j | 51,8 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Ophoging | 73,1 kg/j | 1.724,1 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 13,7 kg/j | 713,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------|-----------------|-----------|
| Naam | WEW220 | NO _x | 51,8 kg/j |
| | Uitbreiding - | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| | Voormalig | | |
| | koppelveld | | |
| | herstellen | | |
| Locatie | X:259626,14 | | |
| | Y:591905,58 | | |
| Oppervlakte | 4,34 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 2112 l/j | 480 u/j | | NO _x | 44,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 15,8 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 618 l/j | 18 u/j | 37 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 595 l/j | 30 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam | WEW220 Uitbreiding - Voormalig koppelveld herstellen | Links | Rechts | NO _x | 16,5 g/j |
| Locatie | X:259592,54 Y:591949,35 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 160,51 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 24,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|-------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ophoging | NO _x | 1.724,1 kg/j |
| Locatie | X:259817,43 | NH ₃ | 73,1 kg/j |
| | Y:591594,38 | | |
| Oppervlakte | 42,29 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 148500 l/j | 7500 u/j | 8910 l/j | NO _x | 839,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 35,6 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7744 l/j | 640 u/j | 464 l/j | NO _x | 45,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,9 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 148500 l/j | 7500 u/j | 8910 l/j | NO _x | 839,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 35,6 kg/j |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------------------------|
| Naam | Ophoging | Links | Rechts | NO _x | 713,7 kg/j |
| Locatie | X:259373,07 Y:588763,08 | Type scherm | - | - | NO ₂ 227,8 kg/j |
| Lengte | 6.029,61 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 13,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.035,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 30.000,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RtQrBWoBdBnP
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:13
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2027 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2027 | 198,2 kg/j | 10,9 ton/j |

Resultaten

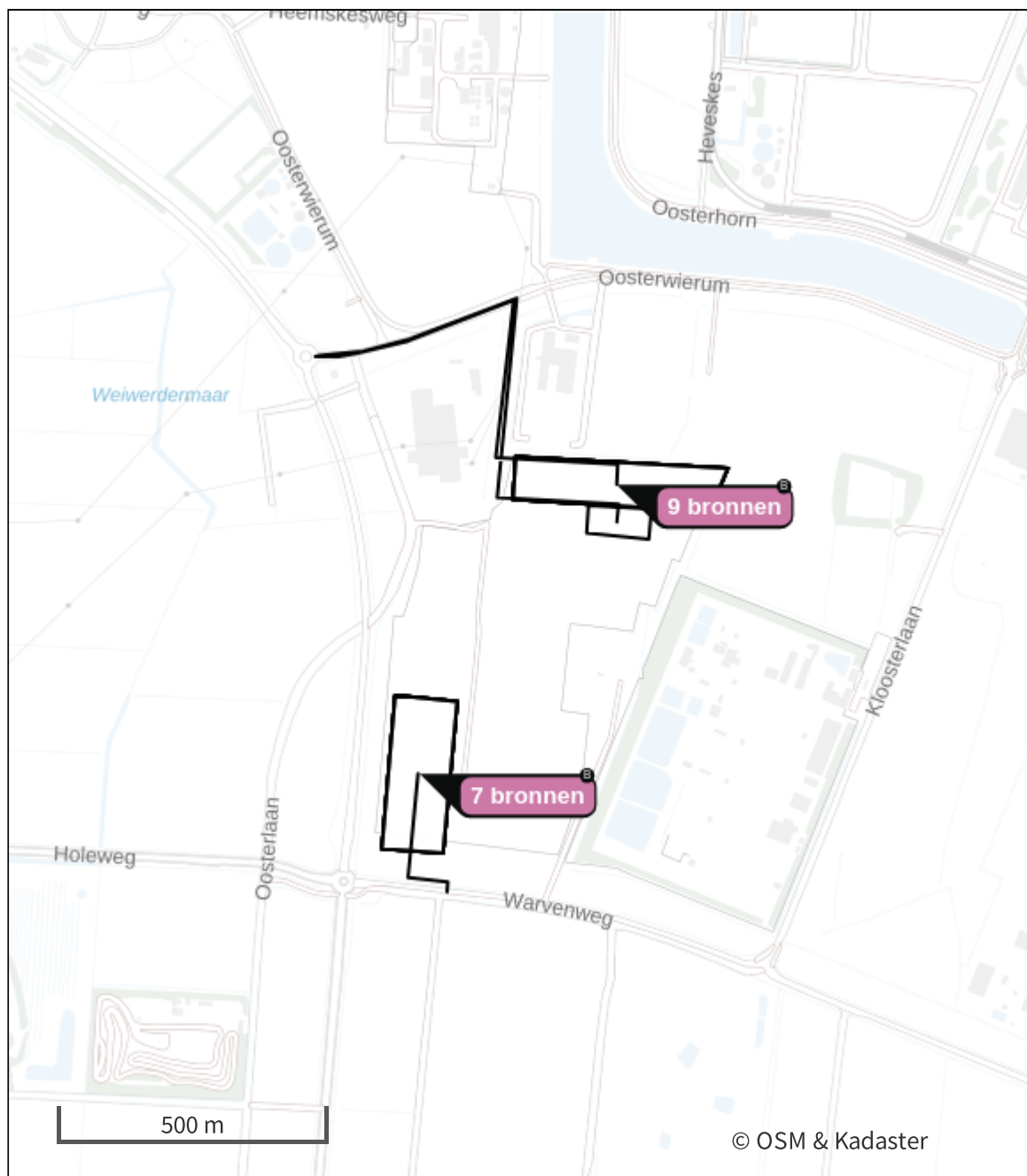
| 2027 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 8 Reserve kabelvelden | 23,4 kg/j | 635,2 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - 4 lijnvelden | 15,6 kg/j | 1.855,8 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - 9 Veldhuisjes | 3,7 kg/j | 96,9 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - 6 klantvelden (enkel fundaties) | 17,6 kg/j | 476,4 kg/j |
| 5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - CDG | 0,3 kg/j | 10,5 kg/j |
| 6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 1 Langskoppelveld | 1,3 kg/j | 125,1 kg/j |
| 7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - Triple rail configuratie | 21,5 kg/j | 987,4 kg/j |
| 8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Enexis regionaal netbeheerder naast FSO110 | 5,2 kg/j | 227,5 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 5 RNB velden | 56,5 kg/j | 2.996,0 kg/j |
| 10 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - 3 Transformatorvelden | 12,1 kg/j | 571,4 kg/j |
| 11 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 2 Dwarskoppelvelden | 2,6 kg/j | 247,8 kg/j |
| 12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - CDG | 0,3 kg/j | 10,5 kg/j |
| 13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 7 Kabelvelden | 9,0 kg/j | 952,5 kg/j |
| 15 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - Dubbelrail configuratie | 14,4 kg/j | 659,6 kg/j |
| 16 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO110 - 5 Transformatorvelden | 6,4 kg/j | 618,2 kg/j |
| 17 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning FSO220 - 2 Koppelvelden | 8,0 kg/j | 380,8 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 8,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2027, Rekenjaar 2027

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------|
| Naam | FSO110 - 8 Reserve kabelvelden | NO _x | 635,2 kg/j |
| | | NH ₃ | 23,4 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 28181 l/j | 1024 u/j | 1690 l/j | NO _x | 157,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 6,8 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 30429 l/j | 1536 u/j | 1825 l/j | NO _x | 172,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,3 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 3840 l/j | 1536 u/j | | NO _x | 84,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,8 g/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 32702 l/j | 1536 u/j | 1962 l/j | NO _x | 184,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,8 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6196 l/j | 512 u/j | 371 l/j | NO _x | 36,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,5 kg/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - 4 lijnvelDEN | | | | NO _x | 1.855,8 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | NH ₃ | 15,6 kg/j |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 59137 l/j | 13440 u/j | | NO _x | 1.249,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16351 l/j | 768 u/j | 981 l/j | NO _x | 92,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,9 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3098 l/j | 256 u/j | 185 l/j | NO _x | 18,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15215 l/j | 768 u/j | 912 l/j | NO _x | 86,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,7 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8781 l/j | 256 u/j | 526 l/j | NO _x | 49,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,1 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5072 l/j | 256 u/j | 304 l/j | NO _x | 28,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,2 kg/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 8448 l/j | 1920 u/j | | NO _x | 178,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 63,4 g/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1920 l/j | 768 u/j | | NO _x | 42,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 14,4 g/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1503 l/j | 256 u/j | | NO _x | 31,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 11,3 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14091 l/j | 512 u/j | 845 l/j | NO _x | 78,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - 9 Veldhuisjes | NO _x | 96,9 kg/j | | | |
|----------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | 3,7 kg/j | | | |
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Heistelling, schroef | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1982 l/j | 72 u/j | 118 l/j | NO _x | 11,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Betonmixer met pomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 767 l/j | 36 u/j | 45 l/j | NO _x | 4,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 360 l/j | 144 u/j | | NO _x | 7,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,7 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1853 l/j | 54 u/j | 111 l/j | NO _x | 10,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4356 l/j | 360 u/j | 261 l/j | NO _x | 25,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2853 l/j | 144 u/j | 171 l/j | NO _x | 16,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3566 l/j | 180 u/j | 213 l/j | NO _x | 20,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,9 kg/j |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - 6 klantvelden (enkel fundaties) | NO _x | 476,4 kg/j | | | |
|--------------|---|------------------------|------------|--------------------|-----------------|------------|
| | | NH ₃ | 17,6 kg/j | | | |
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4647 l/j | 384 u/j | 278 l/j | NO _x | 27,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 2880 l/j | 1152 u/j | | NO _x | 63,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 21,6 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 21136 l/j | 768 u/j | 1268 l/j | NO _x | 118,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,1 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 22822 l/j | 1152 u/j | 1369 l/j | NO _x | 129,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,5 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 24527 l/j | 1152 u/j | 1471 l/j | NO _x | 138,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,9 kg/j |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - CDG | | NO _x | 10,5 kg/j | | |
|-------------------------|--|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------|
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | NH ₃ | 0,3 kg/j | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 476 l/j | 24 u/j | 28 l/j | NO _x | 2,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 97 l/j | 8 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 23,3 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 206 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 49,4 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 119 l/j | 6 u/j | 7 l/j | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,6 g/j |
| Betonmixer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 86 l/j | 4 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 20,6 g/j |
| Kabelrol met trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 341 l/j | 16 u/j | 20 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 81,8 g/j |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 47 l/j | 8 u/j | | NO _x | 1,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Heistelling / Boor | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 111 l/j | 4 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 26,6 g/j |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - 1 Langskoppelveld | | | | NO _x | 125,1 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1533 l/j | 72 u/j | 91 l/j | NO _x | 9,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 363 l/j | 30 u/j | 21 l/j | NO _x | 2,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 87,1 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 595 l/j | 30 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 106 l/j | 18 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4158 l/j | 945 u/j | | NO _x | 87,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,2 g/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 180 l/j | 72 u/j | | NO _x | 4,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1427 l/j | 72 u/j | 85 l/j | NO _x | 8,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 661 l/j | 24 u/j | 39 l/j | NO _x | 4,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 618 l/j | 18 u/j | 37 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - Triple rail configuratie | | | | NO _x | 987,4 kg/j |
|-----------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| | | | | | NH ₃ | 21,5 kg/j |
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14818 l/j | 696 u/j | 889 l/j | NO _x | 83,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,6 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14366 l/j | 522 u/j | 861 l/j | NO _x | 80,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 23873 l/j | 696 u/j | 1432 l/j | NO _x | 132,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,7 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 13788 l/j | 696 u/j | 827 l/j | NO _x | 78,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,3 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8422 l/j | 696 u/j | 505 l/j | NO _x | 49,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 13788 l/j | 696 u/j | 827 l/j | NO _x | 78,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,3 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 22969 l/j | 5220 u/j | | NO _x | 485,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Enexis regionaal netbeheerder naast FSO110 | NO _x | | | 227,5 kg/j | |
|---------------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | NH ₃ | | | 5,2 kg/j | |
| Locatie | X:259976,92 Y:591726,33 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,65 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Betonmixer met pomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 634 l/j | 32 u/j | 38 l/j | NO _x | 3,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 504 l/j | 80 u/j | | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1672 l/j | 100 u/j | 100 l/j | NO _x | 9,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 480 l/j | 24 u/j | 28 l/j | NO _x | 3,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 3780 l/j | 600 u/j | | NO _x | 78,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,4 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5544 l/j | 180 u/j | 332 l/j | NO _x | 31,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Manitou | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7260 l/j | 600 u/j | 435 l/j | NO _x | 42,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,7 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 756 l/j | 120 u/j | | NO _x | 15,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,7 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 484 l/j | 40 u/j | 29 l/j | NO _x | 2,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5228 l/j | 264 u/j | 313 l/j | NO _x | 29,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - 5 RNB velden | | | | | NO _x | 2.996,0 kg/j |
|-----------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | | | | | | NH ₃ | 56,5 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 19018 l/j | 960 u/j | 1141 l/j | NO _x | 107,5 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 4,6 kg/j | |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1879 l/j | 320 u/j | | NO _x | 39,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 14,1 g/j | |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 2400 l/j | 960 u/j | | NO _x | 52,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 18,0 g/j | |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10976 l/j | 320 u/j | 658 l/j | NO _x | 61,1 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 2,6 kg/j | |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 17613 l/j | 640 u/j | 1056 l/j | NO _x | 98,7 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 4,2 kg/j | |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20439 l/j | 960 u/j | 1226 l/j | NO _x | 115,3 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 4,9 kg/j | |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 73920 l/j | 16800 u/j | | NO _x | 1.562,4 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j | |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 158752 l/j | 13120 u/j | 9525 l/j | NO _x | 922,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 38,1 kg/j | |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6340 l/j | 320 u/j | 380 l/j | NO _x | 36,0 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 1,5 kg/j | |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - 3 Transformatorvelden | | | | NO _x | 571,4 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 12,1 kg/j |
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1783 l/j | 90 u/j | 106 l/j | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35393 l/j | 2925 u/j | 2123 l/j | NO _x | 206,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 8,5 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4279 l/j | 216 u/j | 256 l/j | NO _x | 24,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 12475 l/j | 2835 u/j | | NO _x | 263,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 93,6 g/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 317 l/j | 54 u/j | | NO _x | 6,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,4 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1982 l/j | 72 u/j | 118 l/j | NO _x | 11,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 540 l/j | 216 u/j | | NO _x | 11,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,1 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1853 l/j | 54 u/j | 111 l/j | NO _x | 10,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4599 l/j | 216 u/j | 275 l/j | NO _x | 26,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - 2 Dwarskoppelvelden | | | | NO _x | 247,8 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 2,6 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1235 l/j | 36 u/j | 74 l/j | NO _x | 6,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 8316 l/j | 1890 u/j | | NO _x | 175,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 62,4 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1189 l/j | 60 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3066 l/j | 144 u/j | 183 l/j | NO _x | 17,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 360 l/j | 144 u/j | | NO _x | 7,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,7 g/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 212 l/j | 36 u/j | | NO _x | 4,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,6 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2853 l/j | 144 u/j | 171 l/j | NO _x | 16,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1321 l/j | 48 u/j | 79 l/j | NO _x | 7,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 726 l/j | 60 u/j | 43 l/j | NO _x | 4,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam | FSO110 - CDG | NO _x | 10,5 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 476 l/j | 24 u/j | 28 l/j | NO _x | 2,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 119 l/j | 6 u/j | 7 l/j | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 28,6 g/j |
| Heistelling / Boor | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 111 l/j | 4 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 26,6 g/j |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 47 l/j | 8 u/j | | NO _x | 1,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Betonmixer | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 86 l/j | 4 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 20,6 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 206 l/j | 6 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 49,4 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 97 l/j | 8 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 23,3 g/j |
| Kabelrol met trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 341 l/j | 16 u/j | 20 l/j | NO _x | 2,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 81,8 g/j |

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - 7 Kabelvelden | | | | NO _x | 952,5 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 9,0 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 1260 l/j | 504 u/j | | NO _x | 27,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 9,5 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4322 l/j | 126 u/j | 259 l/j | NO _x | 24,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 740 l/j | 126 u/j | | NO _x | 15,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,6 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9985 l/j | 504 u/j | 599 l/j | NO _x | 56,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,4 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 29107 l/j | 6615 u/j | | NO _x | 615,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4161 l/j | 210 u/j | 249 l/j | NO _x | 23,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4624 l/j | 168 u/j | 277 l/j | NO _x | 26,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2541 l/j | 210 u/j | 152 l/j | NO _x | 15,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10731 l/j | 504 u/j | 643 l/j | NO _x | 60,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,6 kg/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4158 l/j | 945 u/j | | NO _x | 87,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,2 g/j |

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - Dubbelrail configuratie | | | | NO _x | 659,6 kg/j |
|-----------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| | | | | | NH ₃ | 14,4 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5615 l/j | 464 u/j | 336 l/j | NO _x | 33,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15916 l/j | 464 u/j | 954 l/j | NO _x | 88,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9192 l/j | 464 u/j | 551 l/j | NO _x | 52,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,2 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 15313 l/j | 3480 u/j | | NO _x | 323,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9192 l/j | 464 u/j | 551 l/j | NO _x | 52,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,2 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9577 l/j | 348 u/j | 574 l/j | NO _x | 53,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,3 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 9879 l/j | 464 u/j | 592 l/j | NO _x | 56,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,4 kg/j |

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO110 - 5 Transformatorvelden | | | | NO _x | 618,2 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 6,4 kg/j |
| Locatie | X:259974,31 Y:591798,65 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,21 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 900 l/j | 360 u/j | | NO _x | 19,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 6,8 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2972 l/j | 150 u/j | 178 l/j | NO _x | 16,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7665 l/j | 360 u/j | 459 l/j | NO _x | 43,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,8 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7132 l/j | 360 u/j | 427 l/j | NO _x | 40,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,7 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3087 l/j | 90 u/j | 185 l/j | NO _x | 17,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3303 l/j | 120 u/j | 198 l/j | NO _x | 18,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,8 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 20790 l/j | 4725 u/j | | NO _x | 439,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 529 l/j | 90 u/j | | NO _x | 11,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,0 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1815 l/j | 150 u/j | 108 l/j | NO _x | 11,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | FSO220 - 2 Koppelvelden | | | | NO _x | 380,8 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 8,0 kg/j |
| Locatie | X:259599,07 Y:591249,4 | | | | | |
| Oppervlakte | 3,38 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1235 l/j | 36 u/j | 74 l/j | NO _x | 6,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 212 l/j | 36 u/j | | NO _x | 4,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,6 g/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 360 l/j | 144 u/j | | NO _x | 7,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,7 g/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 3066 l/j | 144 u/j | 183 l/j | NO _x | 17,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 8316 l/j | 1890 u/j | | NO _x | 175,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 62,4 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 23595 l/j | 1950 u/j | 1415 l/j | NO _x | 137,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,7 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1189 l/j | 60 u/j | 71 l/j | NO _x | 6,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2853 l/j | 144 u/j | 171 l/j | NO _x | 16,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1321 l/j | 48 u/j | 79 l/j | NO _x | 7,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk Rz6h3zAwydLc
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:13
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2028 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2028 | 10,3 kg/j | 996,9 kg/j |

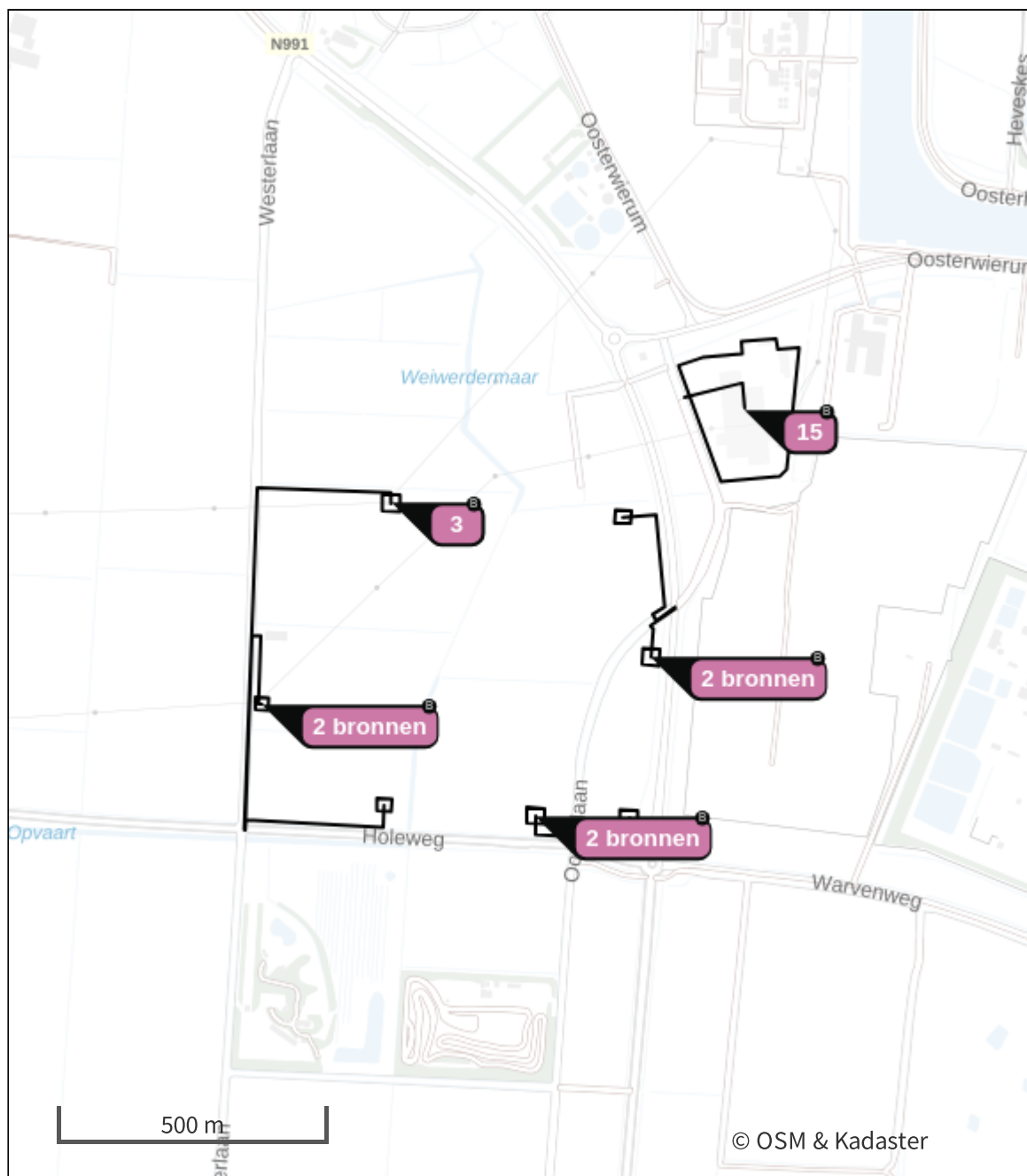
Resultaten

| 2028 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 1 | 87,1 g/j | 3,3 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 1 | 0,1 kg/j | 4,7 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - Opstijgpunt | 0,2 kg/j | 6,5 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 2 | 0,1 kg/j | 4,7 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 2 | 87,1 g/j | 3,3 kg/j |
| 9 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 3 | 87,1 g/j | 3,3 kg/j |
| 10 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 4 | 87,1 g/j | 3,3 kg/j |
| 15 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WEW220 Uitbreiding 2 nieuwe lijnvelden | 9,5 kg/j | 967,4 kg/j |
| 16 | Verkeersnetwerk | 11,9 g/j | 0,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|------------------------------------|----------------------|
| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 1 | NO _x NH ₃ | 3,3 kg/j 87,1 g/j |
| Locatie | X:258713,69 Y:591348,86 | | |
| Oppervlakte | 0,06 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 49 l/j | 4 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 11,8 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 40 l/j | 2 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 9,6 g/j |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 56 l/j | 2 u/j | 3 l/j | NO _x | 0,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 13,4 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 138 l/j | 4 u/j | 8 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 33,1 g/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 1 | | | | | NO _x | 4,7 kg/j |
|-----------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|----------|
| | | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:259450,64 Y:591437,77 | | | | | | |
| Oppervlakte | 0,10 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 275 l/j | 8 u/j | 16 l/j | NO _x | 1,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 66,0 g/j | |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 111 l/j | 4 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 26,6 g/j | |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 36 l/j | 8 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,3 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 8,6 g/j | |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 97 l/j | 8 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 23,3 g/j | |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 g/j | |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - Opstijgpunt | NO _x | 6,5 kg/j | | | |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| | | NH ₃ | 0,2 kg/j | | | |
| Locatie | X:258958,52 Y:591729,47 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,10 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 40 l/j | 2 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 9,6 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 275 l/j | 8 u/j | 16 l/j | NO _x | 1,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 66,0 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 331 l/j | 12 u/j | 19 l/j | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 79,4 g/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 13 l/j | 5 u/j | | NO _x | 0,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 0,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,8 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 242 l/j | 20 u/j | 14 l/j | NO _x | 1,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 58,1 g/j |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 1 | LinksRechtsNO _x | 30,0 g/j |
|---------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| Locatie | X:258691,11 Y:591370,65 | Type scherm | - - NO ₂ 8,2 g/j |
| Lengte | 521,44 m | Hoogte | - - NH ₃ 2,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | 1 | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 1 | LinksRechtsNO _x | 6,8 g/j |
|---------------------------|---|----------------------------|------------------------------|
| Locatie | X:259451,43 Y:591495,36 | Type scherm | - - NO ₂ 1,9 g/j |
| Lengte | 118,65 m | Hoogte | - - NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | 1 | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - Opstijgpunt | Links Rechts NO _x | 63,6 g/j |
|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Locatie | X:258697,87 Y:591571,33 | Type scherm | - - NO ₂ 18,1 g/j |
| Lengte | 922,06 m | Hoogte | - - NH ₃ 4,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | 1 | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 14,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 2 | | | | | NO _x | 4,7 kg/j |
|-----------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|----------|
| | | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:259397,43 Y:591703,09 | | | | | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 275 l/j | 8 u/j | 16 l/j | NO _x | 1,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 66,0 g/j | |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 111 l/j | 4 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 26,6 g/j | |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 36 l/j | 8 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,3 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 8,6 g/j | |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 97 l/j | 8 u/j | 5 l/j | NO _x | 0,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 23,3 g/j | |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 g/j | |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 2 | | NO _x | | | | 3,3 kg/j |
|-----------------------|---|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------|----------|
| | | | NH ₃ | | | | 87,1 g/j |
| Locatie | X:258945,43 Y:591157,89 | | | | | | |
| Oppervlakte | 0,07 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 49 l/j | 4 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,7 | kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 11,8 | g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 40 l/j | 2 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,4 | kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 9,6 | g/j |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 56 l/j | 2 u/j | 3 l/j | NO _x | 0,5 | kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 13,4 | g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 | kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 | g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 138 l/j | 4 u/j | 8 l/j | NO _x | 0,9 | kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 33,1 | g/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 3 | | | | | NO _x | 3,3 kg/j |
|-----------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------|----------|
| | | | | | | NH ₃ | 87,1 g/j |
| Locatie | X:259232,67 Y:591137,3 | | | | | | |
| Oppervlakte | 0,10 ha | | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 49 l/j | 4 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,7 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 11,8 g/j | |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 40 l/j | 2 u/j | 2 l/j | NO _x | 0,4 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 9,6 g/j | |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 56 l/j | 2 u/j | 3 l/j | NO _x | 0,5 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 13,4 g/j | |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x | 0,8 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 19,2 g/j | |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 138 l/j | 4 u/j | 8 l/j | NO _x | 0,9 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 33,1 g/j | |

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 4 | NO _x NH ₃ | 3,3 kg/j 87,1 g/j | | | |
|-----------------------|---|------------------------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Locatie | X:259408,65 Y:591134,01 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,09 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 49 l/j | 4 u/j | 2 l/j | NO _x NH ₃ | 0,7 11,8 kg/j g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 40 l/j | 2 u/j | 2 l/j | NO _x NH ₃ | 0,4 9,6 kg/j g/j |
| Heistelling prefab | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 56 l/j | 2 u/j | 3 l/j | NO _x NH ₃ | 0,5 13,4 kg/j g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 80 l/j | 4 u/j | 4 l/j | NO _x NH ₃ | 0,8 19,2 kg/j g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 138 l/j | 4 u/j | 8 l/j | NO _x NH ₃ | 0,9 33,1 kg/j g/j |

11 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 2 | | | LinksRechtsNO _x | 18,5 g/j |
|---------------------------|---|---------------------------|---------|----------------------------|-------------------------|
| Locatie | X:258824,9 Y:591121,52 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,0 g/j |
| Lengte | 321,70 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

12 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 3 | Links | Rechts | NO _x | 7,6 g/j |
|---------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:259262,23 Y:591099,46 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,1 g/j |
| Lengte | 131,93 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

13 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - 220 kV Lijnverbinding Meeden Robbenplaat Mast 4 | Links | Rechts | NO _x | 10,5 g/j |
|---------------------------|---|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:259381,25 Y:591076,86 | Type scherm | - | - | NO ₂ 2,9 g/j |
| Lengte | 182,76 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

14 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningslijnen - Nieuwe lijnverbinding FSO220 & WEW220 Mast 2 | Links | Rechts | NO _x | 18,6 g/j |
|---------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Locatie | X:259469,6 Y:591609,22 | Type scherm | - | - | NO ₂ 5,1 g/j |
| Lengte | 324,11 m | Hoogte | - | - | NH ₃ 1,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | | 0,0 % | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | |

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WEW220 Uitbreiding 2 nieuwe lijnvelden | | | | NO _x | 967,4 kg/j |
|--------------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 9,5 kg/j |
| Locatie | X:259626,14 Y:591905,58 | | | | | |
| Oppervlakte | 4,34 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4391 l/j | 128 u/j | 263 l/j | NO _x | 24,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 752 l/j | 128 u/j | | NO _x | 15,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 5,6 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2536 l/j | 128 u/j | 152 l/j | NO _x | 14,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1549 l/j | 128 u/j | 93 l/j | NO _x | 9,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 29568 l/j | 6720 u/j | | NO _x | 625,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 960 l/j | 384 u/j | | NO _x | 21,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 7,2 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 7608 l/j | 384 u/j | 456 l/j | NO _x | 43,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,8 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 8176 l/j | 384 u/j | 490 l/j | NO _x | 46,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 kg/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4224 l/j | 960 u/j | | NO _x | 89,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,7 g/j |
| Heistelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 14091 l/j | 512 u/j | 845 l/j | NO _x | 78,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,4 kg/j |

16 Wegverkeer | Weg

| Naam | WEW220 Uitbreiding - 2 nieuwe lijnvelden | | | Links | Rechts | NO _x | 15,7 g/j |
|---------------------------|--|---------------------------|--|-------|--------|-----------------|----------|
| Locatie | X:259592,54 Y:591949,35 | Type scherm | | - | - | NO ₂ | 4,8 g/j |
| Lengte | 160,51 m | Hoogte | | - | - | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | | | | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | | | | | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 24,0 /jaar | | | | | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | | | | 0,0 % |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RsEwUR6S9XWT
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:13
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2029 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2029 | 11,2 kg/j | 496,6 kg/j |

Resultaten

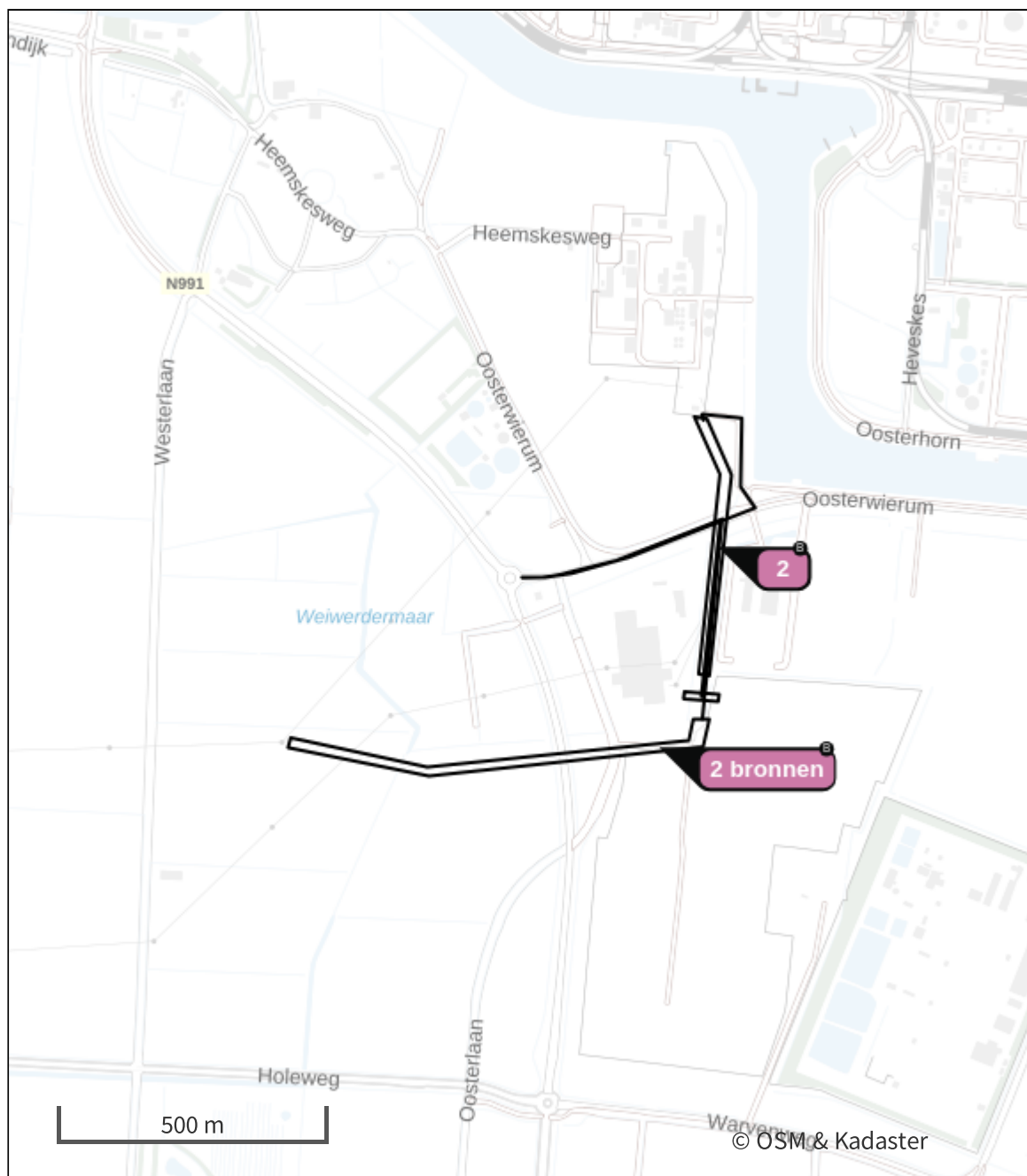
| 2029 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningskabels - Deels verkabelen van 110kV lijn vanaf Groningen Hunze naar FSO110 (940 meter) | 5,5 kg/j | 242,4 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningskabels - Verlengen vier 110kV kabelcircuits tussen FSO110 en klantvelden (75 meter) | 0,3 kg/j | 16,8 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Hoogspanningskabels - Twee nieuwe 110kV kabelcircuits tussen WEW220 en FSO110 (920 meter) | 5,4 kg/j | 237,3 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 9,3 g/j | 0,1 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Hoogspanningskabels - Deels verkabelen van 110kV lijn vanaf Groningen Hunze naar FSO110 (940 meter) | NO _x | 242,4 kg/j | | | |
|--------------|---|------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | 5,5 kg/j | | | |
| Locatie | X:259664,65 Y:591719,8 | | | | | |
| Oppervlakte | 1,39 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 5330 l/j | 846 u/j | | NO _x | 110,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 40,0 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6825 l/j | 564 u/j | 409 l/j | NO _x | 39,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,6 kg/j |
| Boorset | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2694 l/j | 141 u/j | 161 l/j | NO _x | 15,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11173 l/j | 564 u/j | 670 l/j | NO _x | 63,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,7 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2239 l/j | 113 u/j | 134 l/j | NO _x | 12,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Hoogspanningskabels - Verlengen vier 110kV kabelcircuits tussen FSO110 en klantvelden (75 meter) | NO _x NH ₃ | 16,8 kg/j 0,3 kg/j |
| Locatie | X:259776,48 Y:592101,46 | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 179 l/j | 45 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 43,0 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 545 l/j | 45 u/j | 32 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Boorset | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 211 l/j | 11 u/j | 12 l/j | NO _x | 1,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 50,6 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 179 l/j | 9 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 43,0 g/j |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 429 l/j | 68 u/j | | NO _x | 8,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,2 g/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|------------------------------------|------------------------|
| Naam | Hoogspanningskabels - Twee nieuwe 110kV kabelcircuits tussen WEW220 en FSO110 (920 meter) | NO _x NH ₃ | 237,3 kg/j 5,4 kg/j |
| Locatie | X:259744,72 Y:591816,12 | | |
| Oppervlakte | 0,09 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--------------|--|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2180 l/j | 110 u/j | 130 l/j | NO _x | 12,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Bobcat | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 5217 l/j | 828 u/j | | NO _x | 108,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 39,1 g/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 6680 l/j | 552 u/j | 400 l/j | NO _x | 39,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,6 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10936 l/j | 552 u/j | 656 l/j | NO _x | 61,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,6 kg/j |
| Boorset | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2636 l/j | 138 u/j | 158 l/j | NO _x | 15,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |

4 Wegverkeer | Weg

| | | | | |
|------------------------------|--|--------------------|-----------------|-----------------------------|
| Naam | Hoogspanningskabels - Deels verkabelen van 110kV lijn vanaf Groningen Hunze naar FSO110 (940 meter) | LinksRechts | NO _x | 43,2 g/j |
| Locatie | X:259776,19 Y:592149,13 | - | - | NO ₂ 11,7 g/j |
| Lengte | 778,67 m | Type scherm | | NH ₃ 3,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Hoogte | - | - |
| Rijrichting | Beide richtingen | Afstand tot de weg | - | - |
| Tunnelfactor | 1 | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningskabels - Verlengen vier 110kV kabelcircuits tussen FSO110 en klantvelden (730 meter) | LinksRechtsNO _x | 40,5 g/j |
|---------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| Locatie | X:259754,87 Y:592137,32 | Type scherm | - - NO ₂ 11,0 g/j |
| Lengte | 729,88 m | Hoogte | - - NH ₃ 3,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | 1 | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | Hoogspanningskabels - Twee nieuwe 110kV kabelcircuits tussen WEW220 en FSO110 (920 meter) | LinksRechtsNO _x | 40,3 g/j |
|---------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|
| Locatie | X:259754,71 Y:592139,93 | Type scherm | - - NO ₂ 10,9 g/j |
| Lengte | 726,97 m | Hoogte | - - NH ₃ 3,0 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - |
| Rijrichting | Beide richtingen | | |
| Tunnelfactor | 1 | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk S5k7FhwWCNSQ
Datum berekening 28 augustus 2024, 16:14
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid

Totale emissie

| 2030 - Beoogd | Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | 2030 | 34,9 kg/j | 1.722,5 kg/j |

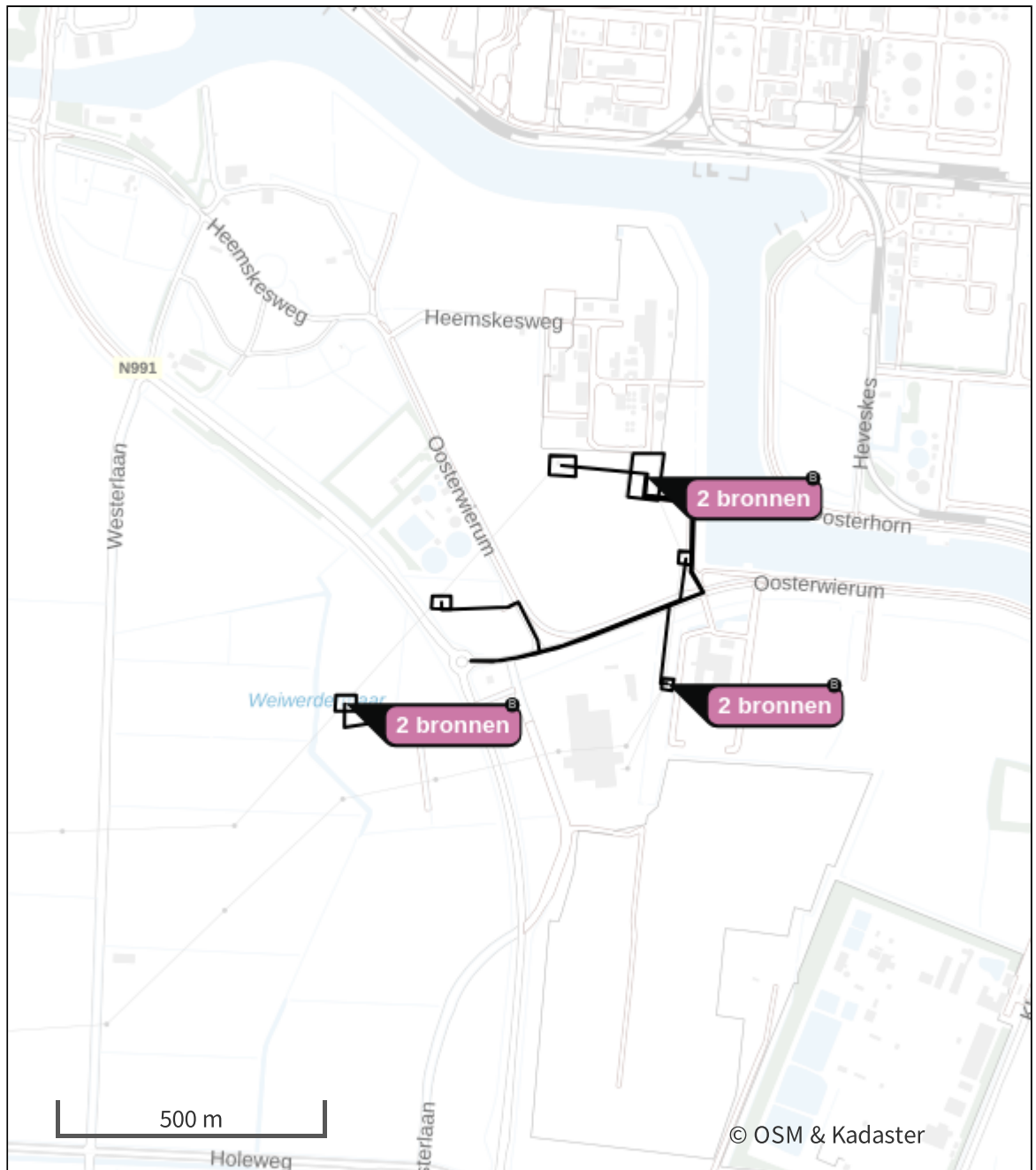
Resultaten








| 2030 - Beoogd | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---------------------------------------|------------------|---------|--------|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 1 | 5,8 kg/j | 286,6 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - DZW110 Amoveren | 11,6 kg/j | 572,5 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 1 | 3,9 kg/j | 191,8 kg/j |
| 7 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 2 | 3,9 kg/j | 191,8 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 2 | 5,8 kg/j | 286,6 kg/j |
| 9 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 3 | 3,9 kg/j | 191,8 kg/j |
| 10 | Verkeersnetwerk | 54,3 g/j | 1,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

2030, Rekenjaar 2030

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 1 | NO _x | | | | 286,6 kg/j |
|--------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | NH ₃ | | | | 5,8 kg/j |
| Locatie | X:259773,14 Y:591996,83 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,04 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 6238 l/j | 1418 u/j | | NO _x | 131,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 46,8 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 927 l/j | 27 u/j | 55 l/j | NO _x | 5,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 17697 l/j | 1463 u/j | 1061 l/j | NO _x | 103,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,2 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 892 l/j | 45 u/j | 53 l/j | NO _x | 5,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2140 l/j | 108 u/j | 128 l/j | NO _x | 12,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,5 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 159 l/j | 27 u/j | | NO _x | 3,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,2 g/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 297 l/j | 68 u/j | | NO _x | 6,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,2 g/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2300 l/j | 108 u/j | 138 l/j | NO _x | 13,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 270 l/j | 108 u/j | | NO _x | 5,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,0 g/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - DZW110 | | | | NO _x | 572,5 kg/j |
|--------------------|---|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| | | | | | NH ₃ | 11,6 kg/j |
| Locatie | Amoveren X:259731,72 Y:592391,02 | | | | | |
| Oppervlakte | 0,50 ha | | | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstof- verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 35393 l/j | 2925 u/j | 2123 l/j | NO _x | 206,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 8,5 kg/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 594 l/j | 135 u/j | | NO _x | 12,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,5 g/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4279 l/j | 216 u/j | 256 l/j | NO _x | 24,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,0 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 540 l/j | 216 u/j | | NO _x | 11,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,1 g/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 4599 l/j | 216 u/j | 275 l/j | NO _x | 26,3 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,1 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 317 l/j | 54 u/j | | NO _x | 6,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,4 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1853 l/j | 54 u/j | 111 l/j | NO _x | 10,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 12475 l/j | 2835 u/j | | NO _x | 263,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 93,6 g/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1783 l/j | 90 u/j | 106 l/j | NO _x | 10,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|-----------------|------------|
| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd-Slochteren Delleweerd Mast 1 | NO _x | 191,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 3,9 kg/j |
| Locatie | X:259162,01 Y:591960,95 | | |
| Oppervlakte | 0,12 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 180 l/j | 72 u/j | | NO _x | 4,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 g/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 198 l/j | 45 u/j | | NO _x | 4,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,5 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11798 l/j | 975 u/j | 707 l/j | NO _x | 69,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,8 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 595 l/j | 30 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 618 l/j | 18 u/j | 37 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1533 l/j | 72 u/j | 91 l/j | NO _x | 9,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 106 l/j | 18 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1427 l/j | 72 u/j | 85 l/j | NO _x | 8,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4159 l/j | 945 u/j | | NO _x | 87,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,2 g/j |

4 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 1 | | | LinksRechtsNO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|---|---------------------------|---------|----------------------------|----------|
| Locatie | X:259671,43 Y:592105,04 | Type scherm | - - | NO ₂ | 74,0 g/j |
| Lengte | 548,86 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 8,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

5 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - DZW110 Amoveren | | | Links Rechts NO _x | 0,3 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---------|------------------------------|----------|
| Locatie | X:259769,31 Y:592144,29 | Type scherm | - - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 774,15 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 12,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

6 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 1 | | | LinksRechtsNO _x | 0,1 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---------|----------------------------|----------|
| Locatie | X:259260,76 Y:591931,24 | Type scherm | - - | NO ₂ | 39,7 g/j |
| Lengte | 294,66 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 4,6 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|------------------------------------|------------------------|
| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd-Slochteren Delleweerd Mast 2 | NO _x NH ₃ | 191,8 kg/j 3,9 kg/j |
| Locatie | X:259343,52 Y:592152,53 | | |
| Oppervlakte | 0,09 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 180 l/j | 72 u/j | | NO _x | 4,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 g/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 198 l/j | 45 u/j | | NO _x | 4,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,5 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11798 l/j | 975 u/j | 707 l/j | NO _x | 69,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,8 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 595 l/j | 30 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 618 l/j | 18 u/j | 37 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1533 l/j | 72 u/j | 91 l/j | NO _x | 9,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 106 l/j | 18 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1427 l/j | 72 u/j | 85 l/j | NO _x | 8,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4159 l/j | 945 u/j | | NO _x | 87,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,2 g/j |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|--|------------------------------------|------------------------|
| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 2 | NO _x NH ₃ | 286,6 kg/j 5,8 kg/j |
| Locatie | X:259807,07 Y:592237,62 | | |
| Oppervlakte | 0,06 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|------------------------|
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 6238 l/j | 1418 u/j | | NO _x NH ₃ | 131,9 kg/j 46,8 g/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 927 l/j | 27 u/j | 55 l/j | NO _x NH ₃ | 5,4 kg/j 0,2 kg/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 17697 l/j | 1463 u/j | 1061 l/j | NO _x NH ₃ | 103,3 kg/j 4,2 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 892 l/j | 45 u/j | 53 l/j | NO _x NH ₃ | 5,3 kg/j 0,2 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2140 l/j | 108 u/j | 128 l/j | NO _x NH ₃ | 12,3 kg/j 0,5 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 159 l/j | 27 u/j | | NO _x NH ₃ | 3,3 kg/j 1,2 g/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 297 l/j | 68 u/j | | NO _x NH ₃ | 6,3 kg/j 2,2 g/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2300 l/j | 108 u/j | 138 l/j | NO _x NH ₃ | 13,0 kg/j 0,6 kg/j |
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 270 l/j | 108 u/j | | NO _x NH ₃ | 5,9 kg/j 2,0 g/j |

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---|-----------------|------------|
| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd-Slochteren Delleweerd Mast 3 | NO _x | 191,8 kg/j |
| | | NH ₃ | 3,9 kg/j |
| Locatie | X:259573,53 Y:592411,25 | | |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Minigraver | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 180 l/j | 72 u/j | | NO _x | 4,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,4 g/j |
| Hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 198 l/j | 45 u/j | | NO _x | 4,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 1,5 g/j |
| Vereiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 11798 l/j | 975 u/j | 707 l/j | NO _x | 69,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,8 kg/j |
| Vrachtwagen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 595 l/j | 30 u/j | 35 l/j | NO _x | 3,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 618 l/j | 18 u/j | 37 l/j | NO _x | 3,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Trekker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1533 l/j | 72 u/j | 91 l/j | NO _x | 9,1 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Minikraan | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 106 l/j | 18 u/j | | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |
| Graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1427 l/j | 72 u/j | 85 l/j | NO _x | 8,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Rups hoogwerker | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 4159 l/j | 945 u/j | | NO _x | 87,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 31,2 g/j |

10 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 2 | | | LinksRechtsNO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---------|----------------------------|----------|
| Locatie | X:259505,86 Y:592120,98 | Type scherm | - - | NO ₂ | 53,3 g/j |
| Lengte | 395,55 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 6,2 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

11 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding Delfzijl Weiwerd - Slochteren Delleweerd Mast 3 | | | LinksRechtsNO _x | 0,4 kg/j |
|---------------------------|--|---------------------------|---------|----------------------------|----------|
| Locatie | X:259838,83 Y:592176,68 | Type scherm | - - | NO ₂ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 940,09 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 14,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |

12 Wegverkeer | Weg

| Naam | Amoveren station en lijnverbindingen - Amoveren lijnverbinding tussen DZW110 en WEW220 Mast 2 | | | LinksRechtsNO _x | 0,2 kg/j |
|---------------------------|---|---------------------------|---------|----------------------------|----------|
| Locatie | X:259639,25 Y:592094,94 | Type scherm | - - | NO ₂ | 66,9 g/j |
| Lengte | 496,65 m | Hoogte | - - | NH ₃ | 7,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 130,0 /jaar | 0,0 % | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % | | |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>