

Memo beantwoording vragen van de werkgroep MER voor de Omgevingsvisie- deel 1

Gemeente Rijswijk

19 december 2024

1. Aanleiding

Op woensdag 18 december 2024 heeft de werkgroep MER van de commissie MER de gemeente Rijswijk bezocht in verband met de Omgevingsvisie Rijswijk en de milieueffectrapportage (MER) die naar aanleiding hiervan door Rijswijk is opgesteld.

In deze memo een eerste beantwoording van de vragen, gesteld door de commissie MER t.b.v. het 'locatiebezoek' van 16 december jl. Volgend op dit memo zal een tweede memo worden opgesteld, waarin beantwoording wordt gegeven op de overige vragen, die niet in dit memo aan de orde zijn gekomen. Dit tweede memo zal op vrijdag 20 december worden toegezonden.

2. Beantwoording vragen

Als voorzet voor de discussie en vragen heeft de werkgroep MER aandachtspunten en vragen naar de gemeente Rijswijk gestuurd. In het onderstaande wordt op een aantal van deze vragen ingegaan.

Vraag werkgroep Commissie MER- onderdeel gezondheidsbeleid:

Heeft, of maakt, de gemeente gezondheidsbeleid voor: • luchtkwaliteit, inclusief instellen van een milieuzone en beperking van houtstook? • geluid: gevelvoorzieningen voor woningen op zwaar geluidbelaste plekken (stillezijdenbeleid)? • omgevingsveiligheid: geen woningbouw langs transportroutes met hoge risico's, bescherming in gebouwen, of het snel kunnen verlaten van bouwwerken of gebieden bij een calamiteit? • stimuleren van sporten en bewegen, zoals ruimtereservering voor sportvoorzieningen en groen, regels over de toegankelijkheid van openbare ruimtes en stimuleringsmaatregelen om deelname aan sport voor iedereen mogelijk te maken

Antwoord gemeente Rijswijk:

Luchtkwaliteit

De gemeente heeft een actieplan luchtkwaliteit (2020-2024) opgesteld. Onderstaande activiteiten zijn hiervan een vertaalslag.

De raad heeft ingestemd met een uitbreiding van de milieuzone Haagweg met naast dieselvrachtwagens ook dieselautobussen en een instelling van de milieuzone Prinses Beatrixlaan voor dieselvrachtwagens en dieselautobussen. We zijn gestart met het Europese aanbestedingstraject. De verwachting is dat de nieuwe milieuzone Rijswijk in 2025 live gaat.

In 2025 starten we ook met het opstellen van een inruilregeling voor 2 takt brommers en snorfietsen.

In het kader van het Schone Lucht Akkoord is een bewustwordingscampagne over houtstook gestart, om mensen bewust te maken over de gezondheidsgevolgen van het stoken van hout. Informatie is gedeeld via website, social media en plaatselijk weekblad. Deze campagne heeft dit najaar plaatsgevonden en zal volgend jaar worden herhaald. Zie ook [Houtstook: Aandacht voor de risico's | Gemeente Rijswijk](#).

Verder werken we samen met andere gemeenten en de GGD aan het opstellen van een beleidsregel voor het beschermen van gevoelige functies zoals scholen, kinderdagverblijven en woonzorgcentra. Uitgangspunt is dat de vestiging, dan wel de uitbereiding van scholen, kinderdagverblijven, en woonzorgcentra niet is toegestaan indien de locatie is gelegen in de nabijheid van een drukke weg.

Geluid (wegverkeer)

Het (concept) hogere waardenbeleid wordt in 2025 herzien waarbij onder andere nadere criteria voor de geluidluwe gevel worden uitgewerkt voor het toelaten van geluidgevoelige bestemmingen in geluidaanachtsgebieden (artikel 5.78 ab, BKL). Hierbij speciaal aandacht voor te treffen voorzieningen bij eenzijdig georiënteerde appartementen.

Omgevingsveiligheid

Er is nog geen vastgesteld beleid. Er is de afgelopen jaren succesvol ingezet op het verminderen van transportroutes voor LPG binnen het gemeentelijk wegennet. Per 1 maart 2025 resteert nog 1 route naar het tankstation aan de Laan van Hoornwijck gelegen op korte afstand van de rijksweg A4. Voor zover nieuwbouw is voorzien binnen de aandachtsgebieden (brand, explosie en gifwolk) worden de instructievoorschriften van het BKL gevolgd. De veiligheidsregio adviseert in voorkomende gevallen over te treffen maatregelen, vluchtroutes en risicocommunicatie. Bij het realiseren van nieuwe functies voor zeer kwetsbare personen zorgen we dat deze zoveel mogelijk buiten een aandachtsgebied worden gerealiseerd. Daar waar dit gelet op de schaarse ruimte niet mogelijk is, worden deze functies binnen het aandachtsgebied zo ver mogelijk van de risicobron af gesitueerd.

Overigens zijn naast de veiligheidsregio ook de GGD en de omgevingsdienst betrokken als adviseurs bij nieuwbouwplannen. Initiatieven worden plenair besproken in verkennende omgevingstafels waarbij alle ketenpartners adviseren. Deze partners worden in voorkomende gevallen ook betrokken bij de verdere uitwerking en toetsing.

Sport en bewegen

Er is gezondheidsbeleid gemaakt voor het stimuleren van sporten en bewegen. Dit beleid is genoteerd in het Sportakkoord II. Dit is een herziening geweest in 2023 van het eerste Sportakkoord uit 2019. Het Sportakkoord is onderdeel van de Brede SPUK waarin het vooral gaat om de integrale samenwerking te verbeteren ten aanzien van gezondheid. Daarnaast komt er in 2025 een nieuwe nota lokaal gezondheidsbeleid, deze wordt ook door de raad vastgesteld.

In het sportakkoord II staat dat we sportvoorzieningen zoveel mogelijk open(baar) willen hebben. Echter, in de uitvoering blijkt dit soms nog wel lastig, bijvoorbeeld door problemen met hangjongeren. Velden kunnen bijvoorbeeld beschadigd raken door verkeerd gebruik, waardoor sportverenigingen liever niet hebben dat de sportparken altijd open zijn.

In Sport- en gezondheidsbeleid wordt niet ingegaan op het groen op en rond de sportvoorzieningen. Wel is het de bedoeling dat alle sportterreinen klimaatneutraal en -adaptief worden, hiermee is inmiddels een begin gemaakt op het eerste sportpark, Elsenburg. Hieruit kan men afleiden dat het vanuit sportbeleid belangrijk is om een stukje groenvoorziening mee te nemen.

Voor de toegankelijkheid van sportvoorzieningen geldt dat iedereen mee moet kunnen doen. Dit betekent dat mensen met een beperking, zonder hulp van omstanders, zichzelf moeten kunnen redden op/in de sportvoorziening. Over hoe deze mensen op of bij de sportvoorziening kunnen komen, zal nog nader moeten worden ingegaan.

Sportaanbieders kunnen sinds dit jaar vanuit dit beleid een klein subsidiebedrag aanvragen om het sporten voor mensen met een beperking te verbeteren. Dit subsidiebedrag kan ook worden ingezet om andere mensen meer te laten sporten, om het kader van de sportaanbieder te verbeteren, of om sport als geheel meer zichtbaarheid te geven, zodat de maatschappelijke functie van sport beter herkend wordt door mensen.

Vraag werkgroep Commissie MER - onderdeel thema energie

Wat is de ambitie op het thema energie voor : • inspelen op opkomende technologieën, zoals waterstof of ‘smart grids’; • lokale warmtenetten en aardwarmte (zie bv de ontwikkelingen in Delft); • extra infrastructuur voor elektrisch vervoer, zoals laadpalen en opslagfaciliteiten, en de daarvoor benodigde ruimte; • participatie van inwoners en bedrijven bij de energietransitie; • sociale rechtvaardigheid, bv het voorkomen van energiearmoede.

Antwoord Gemeente Rijswijk

- Inspelen op opkomende technologieën, zoals waterstof of ‘smart grids’:

We volgen de ontwikkeling van nieuwe technologieën en bekijken welke mogelijkheden dat biedt voor de energietransitie, zoals smart-grids. Daarbij brengen we ook in beeld wat de voor- en nadelen zijn en wegen we die tegen elkaar af. Waterstof zien we vanwege de beperkte beschikbaarheid niet als oplossing voor het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving. Daarmee volgen wij de oproep van het kabinet om waterstof en groengas niet op te nemen in de warmteprogramma's. https://warmtetransitiemakers.nl/wp-content/uploads/2023/11/2307_GetekendebriefVerduurzamingvandegebouwdeomgeving_groengas_uit_TVW.pdf

- Lokale warmtenetten en aardwarmte (zie bv de ontwikkelingen in Delft):

Voor verschillende wijken in Rijswijk zien we warmtenetten op midden temperatuur als een geschikte optie voor het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving (zie het kaartje op pagina 82 van de omgevingsvisie). Deze warmtenetten kunnen gevoed worden voor restwarmte uit WarmtelinQ, geothermie of andere restwarmtebronnen uit de regio. Alle opties worden verkend.

- Extra infrastructuur voor elektrisch vervoer, zoals laadpalen en opslagfaciliteiten, en de daarvoor benodigde ruimte:

Strategie 2023-2030:

In 2023 is de Strategie laadinfrastructuur 2023-2030 voor de gemeente Rijswijk vastgesteld.

De strategie beschrijft helder hoe de gemeente Rijswijk inwoners en werknemers die niet beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein, wil voorzien in hun laadbehoeften. De strategie schept duidelijkheid over de manier waarop de gemeente de aankomende jaren omgaat met het plaatsen van openbare laadpalen. Met deze strategie sluit de gemeente Rijswijk aan bij de uitgangspunten zoals geformuleerd door de RAL, zodat de strategie ook aansluit bij die van de omliggende gemeenten. De strategie heeft vijf uitgangspunten die ten grondslag liggen aan locatiercriteria waardoor laadvoorzieningen versneld gefaciliteerd kunnen worden. De uitgangspunten zorgen voor een dekkend, gemakkelijk te gebruiken en veilige infrastructuur die

ervoor zal zorgen dat er al een laadpaal is gerealiseerd voordat de vraag naar de voorziening ontstaat, zonder inefficiënt gebruik te stimuleren.

- Huidige situatie en prognose:

Met ongeveer 200 publieke laadpunten in gemeente Rijswijk zijn de eerste stappen gezet. We staan pas aan het begin van de transitie naar elektrisch vervoer.

Om aan de laadbehoefte van elektrische personenauto's te voldoen, zullen we volgens de prognoses van het NAL (2020) voor 2030 en 2035 moeten groeien naar respectievelijk 2.400 en 4.400 laadpunten. Oftewel, 1.200 en 2.200 laadpalen. Aangezien de prognose van het RAL recenter en gedetailleerder is dan de NAL prognose, zetten we vooralsnog in op het realiseren van 1.000 laadpalen voor 2030. Dit aantal laadpalen komt neer op gemiddeld één laadpaal per circa 26 parkeerplekken in de gemeente Rijswijk in 2030.

- Beter benutten openbare ruimte:

In de gemeente gaan we voor een netwerk als basis, concentratie waar nodig. Dit houdt in dat we eerst zorgen voor een sluitend netwerk waarbij men in principe binnen ongeveer 200 meter loopafstand een laadpaal kan vinden. Dit zijn echter nog niet genoeg laadmogelijkheden om te voldoen aan de uiteindelijke behoefte in 2030. We kiezen ervoor om niet het netwerk verder te verdichten, maar om op strategische en prettige locaties meerdere laadpalen bij elkaar te realiseren.

De toekomstvisie van de gemeente is om de buitenruimte te vergroenen en leefbaarheid te vergroten. Het is daarom van belang om hier nu al op in te spelen met het plaatsen van de laadpalen. Want: waar een laadpaal staat, staat een auto. We kiezen er daarom voor om de laadpalen meer aan de randen van de wijken te concentreren om zo de voertuigen niet in de wijken te trekken en zoekverkeer te creëren.

- Innovatie:

In de strategie is opgenomen dat Rijswijk alle ontwikkelingen over laadinnovaties blijft volgen en waar mogelijk zal implementeren. Dit houdt in dat we de pilots over slim laden, snel-laden en ook straatintegraties in de gaten houden om te zien of dergelijke innovaties al geschikt zijn om in te zetten voor Rijswijk. Specifiek voor deze strategie kijken we naar pilots aangaande laden aan lantaarnpalen en laadpleinen die gebruikmaken van slim laden. De technologieën staan nog in de kinderschoenen en zijn daarmee nog niet geschikt om op grote schaal uit te rollen in Rijswijk. We wachten de resultaten van de pilots af.

- Participatie van inwoners en bedrijven bij de energietransitie;

Participatie van inwoners en bedrijven is een cruciaal onderdeel van de energietransitie, omdat de energietransitie vraagt om aanpassingen van het eigendom van inwoners en bedrijven. Om deze opgave goed vorm te geven is begrip, draagvlak en betrokkenheid nodig. Met dit doel voor ogen begint de participatie in de planvormende fase bij het opstellen van de Omgevingsvisie en daarna het Warmteprogramma en neemt toe richting de uitvoerende fase. Met participatie in de planvormende fase brengen we zo goed mogelijk in beeld wat de randvoorwaarden zijn om ervoor te zorgen dat iedereen (alle inwoners en bedrijven) soepel kan participeren in de uitvoerende fase.

- Sociale rechtvaardigheid, bv. het voorkomen van energiearmoede.

Iedereen moet mee kunnen doen in de energietransitie. Een wijk kan pas aardgasvrij worden als het voor iedereen haalbaar en betaalbaar is. Gemeenten zijn in gesprek met het Rijk over de benodigde wet- en regelgeving en financieringsconstructies. We onderzoeken welke ondersteuning nodig is om te zorgen dat iedereen mee kan doen en bieden extra ondersteuning aan inwoners die dat nodig hebben. Dat kan bijvoorbeeld in de vorm van advies of (ondersteuning bij het benutten van) financiële compensatie. We ondersteunen VvE's met een uitgebreid pakket. We werken samen met partners in de stad, zoals woningcorporaties, wijkverenigingen, VvE's, maatschappelijke instellingen om te zorgen dat we met alle doelgroepen in contact komen.