

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

LAAR 31 TE BERLICUM

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Rapportnummer: 2832ao5719 v6

Status: Definitief

Datum: 31 december 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

©DECEMBER 2024 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Richtwaarden	7
2.3	Indirecte hinder	7
HOOFDSTUK 3	BESCHOUWDE BEDRIJFSITUATIES	8
3.1	Alternatieven MER-onderzoek.....	8
3.2	Voorkeursalternatief	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	13
4.1	Rekenmethode.....	13
4.2	Modellering	13
4.3	Rekenparameters	14
4.4	Toegepaste bronvermogens	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid	15
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten voorkeursalternatief	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	17
6.3	Conclusie	17
Bijlage 1:	berekening ventilatie, halniveau	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer en diens adviseur is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Laar 31 te Berlicum. Aanleiding tot het instellen van het akoestisch onderzoek is de milieueffectrapportage voor de onderhavige inrichting. Met het onderhavige onderzoek is op verzoek van de omgevingsdienst enkel het voorkeursalternatief onderzocht.

Het voorkeursalternatief voldoet binnen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie aan de etmaalwaarde van 40 dB(A), ook het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) wordt niet overschreden. De indirecte hinder voldoet ook aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden enkele overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto van huidige situatie

Bron: PDOK-viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

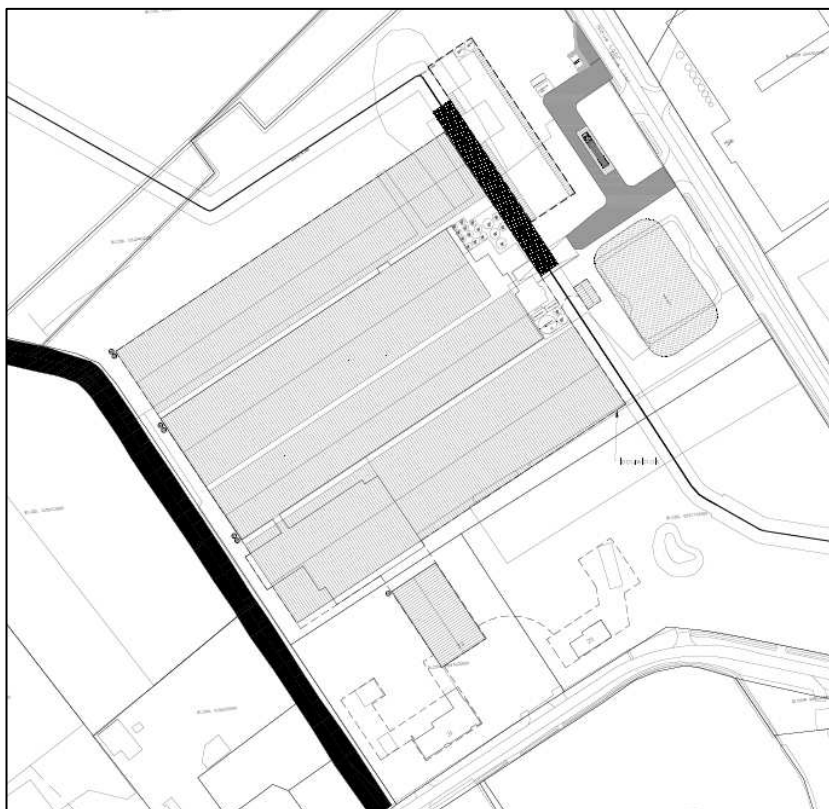
In opdracht van de initiatiefnemer en diens adviseur is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Laar 31 te Berlicum. Aanleiding tot het instellen van het akoestisch onderzoek is de milieueffectrapportage voor de onderhavige inrichting. Met het onderhavig onderzoek is op verzoek van de omgevingsdienst enkel het voorkeursalternatief onderzocht.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de initiatiefnemer en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Ten slotte is de geluidbelasting berekend als gevolg van de verkeer aantrekkende werking.

Figuur 2

Aangevraagde (beoogde) situatie

Bron: Heijvar BV



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint-Michielsgestel is geen geluidbeleid opgesteld. De resultaten van het geluidsonderzoek moeten aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden drie elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en
vergunningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis

omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 RICHTWAARDEN

De inrichting en omliggende bebouwing zijn buiten de bebouwde kom gelegen. Waardoor een typering “landelijke omgeving” kan worden gemotiveerd. Om die reden wordt uitgegaan van de streefwaarden voor een landelijke omgeving.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op omliggende geluidgevoelige objecten mag niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op omliggende geluidgevoelige objecten mogen derhalve niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 ALTERNATIEVEN MER-ONDERZOEK

Binnen de milieueffectrapportage worden zes alternatieven beschouwd. Deze opties betreffen variaties met betrekking tot de uitbreiding van de varkenshouderij, al dan niet gecombineerd met een mestverwerking. De vergunde situatie is reeds al beschouwd in het akoestisch onderzoek met kenmerk 2908ao0314 d.d. 12-05-2014, deze wordt beschouwd als de referentiesituatie ten opzichte van de vijf varianten.

Het eerste alternatief is de referentiesituatie waarbij een nieuwe mestverwerking wordt gerealiseerd achter de kuilplaten. Bij het voorkeursalternatief vindt een uitbreiding van de varkenshouderij plaats. De huidige gebouwen 2 en 3 worden uitgebreid naar gebouw 10/11. Ten noorden van gebouw 6/7 wordt gebouw 8/9 gerealiseerd. In deze variant wordt ook een nieuwe mestverwerking gerealiseerd op de plek van de huidige mestverwerking en kuilplaten. Voor de mestverwerking wordt per jaar 12.900 ton mest ingevoerd. Het uitvoeringsalternatief 1 betreft het voorkeursalternatief met een lagere uitreesnelheid van de lucht uit de stallen. Het uitvoeringsalternatief 2 is hetzelfde als het voorkeursalternatief, het enige verschil is een invoer van 25.000 ton mest per jaar voor de mestverwerking. Bij het uitvoeringsalternatief 3 vindt ook de uitbreiding plaats van de varkenshouderij zoals beschreven bij het voorkeursalternatief. Echter wordt in deze situatie geen mestverwerking gerealiseerd. Uitvoeringsalternatief 4 en 5 zijn vergelijkbaar met het voorkeursalternatief. Echter worden bij uitvoeringsalternatief 4 en 5 andere stalsystemen toegepast of andere diercategorieën.

3.2 VOORKEURSalTERNATIEF

Binnen dit akoestisch onderzoek wordt op verzoek van de omgevingsdienst alleen het voorkeursalternatief behandeld. In dit scenario wordt de varkenshouderij uitgebreid zoals beschreven in paragraaf 3.1. Gebouw 2/3 wordt uitgebreid naar gebouw 10/11 en ten noorden van gebouw 6/7 wordt gebouw 8/9 gerealiseerd. Verder wordt een nieuwe mestverwerking gerealiseerd op de plek van de huidige mestverwerking en kuilplaten. Daarnaast wordt de oostelijke oprit gewijzigd. Bij het voorkeursalternatief is geen incidentele bedrijfssituatie van toepassing.

Representatieve bedrijfssituatie

Mestverwerking

De jaaropgave voor de mestverwerking is gedeeld door de inhoud wat per vracht vervoerd kan worden. Hierbij is uitgegaan van vijf werkdagen per week en een totaal van 261 werkbare dagen per jaar.

Tabel 3.4

Jaarproductie mestverwerking
voorkeursalternatief

Hoeveelheid per jaar	Omschrijving product	Aantal vrachten	Inhoud per vracht	Aantal bewegingen per		
				Dag	Avond	Nacht
15.000 ton	Aanvoer mest (intern)	--	--	--	--	--
1.000 ton	Aanvoer co-producten	1	25 ton	2	--	--
4.857 ton	Aanvoer champost	1	25 ton	2	--	--
6.490 ton	Afvoer compost	1	25 ton	2	--	--

Aanvoer mest

Voor de aanvoer van mest wordt 15.000 ton mest per jaar van de eigen varkenshouderij gebruikt. De mest wordt ondergronds afgevoerd van de varkenshouderij naar de mestvergisting. Er vindt verder geen aanvoer van externe mest plaats.

Aanvoer co-producten

Voor de mestvergisting worden co-producten van externe aangevoerd naar de inrichting. Hiervoor bezoekt wekelijks één vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M011). Het lossen van co-producten gebeurt in pandig aan de westzijde van gebouw 12, om deze reden is enkel de transportbeweging opgenomen.

Aanvoer champost

Ten behoeve van de compostering van het digestaat wordt 4.857 ton champost van externe aangevoerd. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron M012). Ook het lossen van champost gebeurt in pandig in gebouw 12, daarom is hiervoor enkel de transportbeweging opgenomen.

Afvoer compost

Het ingedikte digestaat wordt gecomposteerd en als compost afgevoerd. Ten hoogste eenmaal per etmaal wordt het digestaat in de dagperiode afgevoerd met één vrachtwagen van derden. Het laden van de vrachtwagen gebeurt in pandig aan de zuidzijde van gebouw 12, derhalve is enkel de transportbeweging ingevoerd (mobiele bron M013).

Aan-/ afvoer diversen

Per etmaal bezoeken ten hoogste twee vrachtwagens in de dagperiode het bedrijf voor het laden en/of lossen van diverse goederen (mobiele bron M015). Het laden en/of lossen van de goederen geschiedt in pandig waarbij gebruik wordt gemaakt van een loader. Derhalve is de loader gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf buiten het gebouw (puntbronnen P012 t/m P014). Hierbij wordt uitgegaan van een worstcase scenario.

Bezoekers

Om bedrijfsmatige redenen vinden tien bewegingen in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en vier bewegingen in de nachtperiode met een personenauto plaats (mobiele bron M016). Daarnaast vinden vier bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron M017).

Stationaire bronnen

In gebouw 12 staat verscheidene apparatuur wat geluid produceert voor de mestverwerking; mestvergistingssilo's, mixers, zeefband pers, pompen, omgekeerde osmose installatie, ontwater tafel, mengtanks. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de deuren gesloten zijn tijdens geluid producerende werkzaamheden. Voor deze ruimten wordt uitgegaan van een geschat gemiddeld halniveau van 80 dB(A). Hier wordt in zijn algemeenheid geen gehoorbescherming gedragen. In zijn algemeenheid geldt hier dat niet alle machines gelijktijdig in bedrijf zijn, dan wel gedurende de gehele

beoordelingsperiode in bedrijf zijn. Daarnaast zal een afname van geluid aan de orde zijn door geometrische uitbreiding gelet met name op de afmetingen van de ruimtes. Reflecties en demping zullen optreden als gevolg van de inrichting van de ruimte. De vloeren zijn van beton en de wanden zijn van beton en sandwich panelen met een lage absorptiefactor reflecterend. Hiervan uitgaande is een correctie voor diffusiteit van 4 dB(A) toegepast. Om de reden van het bovenstaande is een halnivea van 80 dB(A) als redelijk uitgangspunt gekozen.

In bijlage 1 is een berekening voor de uitstraling van het halnivea opgenomen. De benodigde apparatuur voor de mestverwerking staat op de begane grond. De eerste verdieping heeft een dempende werking op de geluidemissie. Daarom is de uitstraling enkel berekend voor de zijgevels (puntbronnen P015 t/m P020). De mestverwerking is het gehele etmaal in bedrijf. Daarnaast is uitgegaan van een situatie waarin de roldeuren in de zuidoostgevel en zuidwestgevel 2 uur open staan in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode voor laad/losactiviteiten (puntbronnen P017 en P019). De resterende tijd zijn de roldeuren gesloten (puntbronnen P018 en P020).

Ten behoeve van de mestverwerking zijn ook zes WKK's aanwezig in gebouw 12. Deze 6 WKK's worden gezamenlijk naar 1 uitlaatpunt geleid. De 6 beoogde WKK's hebben de helft van het vermogen van de huidige WKK. Worst case is het geluidvermogen van de huidige WKK verdrievoudigd, oftewel verhoogd met 4,8 dB (puntbron P021).

Voor de benodigde apparaten is de geluidemissie berekend middels de aanwezige luchtwasser (puntbron P022). In bijlage 1 is een berekening opgenomen naar de te verwachten geluidemissie van de luchtwasser, op basis van de ventilatoren en het aanwezige waspakket. De ventilatoren zijn worst case gedurende het gehele etmaal op 100% van de benodigde ventilatiecapaciteit volgens het dimensioneringsplan in bedrijf.

Varkenshouderij

Aan-/afvoer diversen

Twee keer per week bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van kadavers, afval, bedrijfsbenodigdheden en dergelijke. Deze activiteiten vinden nimmer gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats. De aanvoer van bedrijfsbenodigdheden is daarom als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt ten hoogste één vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M001). Het laden en lossen duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron P001).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste eenmaal per week worden varkens aan- en afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste drie vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron M002). Het verladen van varkens neemt ten hoogste 45 minuten per vrachtwagen in beslag. Het verladen gebeurt in pandig aan de noordoostzijde van gebouw 8/9. Derhalve is enkel de transportbeweging van de vrachtwagen meegenomen.

Aanvoer voer

Enkele keren per week wordt in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste drie vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 03). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat op één locatie binnen de inrichting het mengvoer gelost wordt. Het lossen duurt ten hoogste 45 minuten (puntbron P004). Daarnaast wordt op het bedrijf ook CCM aangevoerd van extern. De transportbewegingen voor de aanvoer hiervan zijn verder beschouwd bij de paragraaf 'Loader'.

Bezoekers

Per etmaal vinden om bedrijfsmatige redenen tien, vier en twee bewegingen met een personenauto plaats in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode

(mobiele bron M006). Met een bestelbus vinden om bedrijfsmatige redenen twee bewegingen in de dagperiode plaats, twee in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron M007).

Stationaire bronnen

Gebouw 4/5, 6/7, 8/9 en 10/11 zijn voorzien van een luchtwasser (lijnbronnen L01 t/m L04). In bijlage 1 is een berekening opgenomen naar de te verwachten geluidsemisatie van de luchtwassers, op basis van de ventilatoren, dimensioneringsplannen en het aanwezige waspakket.

De ventilatoren zijn overgedimensioneerd en worden aangestuurd door een klimaatcomputer. De ventilatoren zijn gedurende de dagperiode en avondperiode op 100% van de maximale ventilatiebehoefte in bedrijf. In de nachtperiode zijn de ventilatoren op 80% van de maximale ventilatiebehoefte in bedrijf. In de nachtperiode zijn de varkens in rust en de maximale buiten temperatuur is lager dan in de dag- en avondperiode. Doordat de ventilatoren op een lager toerental kunnen draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule van Beranek:

$$R = 50 \times \log \left(\frac{N_2}{N_1} \right)$$

Waarin: R = reductie geluidsvermogen;
N₁ = Toerental vol vermogen;
N₂ = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting bevinden zich een cluster van voersilo's waarvan zeventien middels een voervijzel worden geleegd. Vanwege de geclusterde ligging zijn deze vijzels als één bron gemodelleerd waarbij rekening is gehouden met het geluidsniveau dat zeventien vijzels produceren (puntbron P009). Met het onderzoek is uitgegaan dat de voervijzels in de dagperiode 1 uur en in de avondperiode 15 minuten in bedrijf zijn.

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling (puntbron P010) aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de koelmotor ten hoogste 50% van het etmaal in bedrijf is.

Binnen de inrichting bevindt zich ter plaatse van de spuitplaats een hogedrukreiniger. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de hogedrukreiniger in de dagperiode 15 minuten in bedrijf is (puntbron P011).

Ter hoogte van gebouw 4/5 is een noodstroom aggregaat aanwezig, deze staat inspanning. De noodstroom aggregaat wordt ten hoogste eenmaal per maand getest gedurende 15 minuten (puntbron P023).

In de werktuigenloods (gebouw 1) en bedrijfsgebouwen die binnen de inrichting aanwezig zijn worden diverse geluidsbronnen, waaronder handgereedschappen, lasapparaat e.d. gebruikt. Echter, doordat de bedrijfsduur beperkt is of dat deze in afgesloten ruimtes staan opgesteld dan wel aldaar worden gebruikt, is het geluid van deze installaties ter hoogte van de erfgrans niet meer hoorbaar.

Loader

Binnen de inrichting is een loader aanwezig. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat in de dagperiode twee bewegingen met een loader plaatsvinden tussen werkplaats en de inrichtingsgrens (mobiele bron M008). Daarnaast vindt in de dagperiode twee bewegingen plaats met een loader van de inrichtingsgrens naar de voorzijde van gebouw 6/7 ten behoeve het vullen van de voormenger met CCM (mobiele bron M009).

Bouwbedrijf

Ten behoeve van het bouwbedrijf vinden in de dagperiode ten hoogste 10 bewegingen plaats met een bestelbus (mobiele bron M018).

In onderstaande tabel een overzicht van de transportbewegingen voor de mestverwerking en de varkenshouderij.

Tabel 3.5

Overzicht transport-
bewegingen
voorkeursalternatief

Omschrijving	Aantal aan- en afvoerbewegingen in de		
	dag	avond	nacht
RBS - Mestverwerking			
• Vrachtwagen aanvoer co-producten	2	--	--
• Vrachtwagen aanvoer champost	2	--	--
• Vrachtwagen afvoer compost	2	--	--
• Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	4	--	--
• Personenauto	10	4	4
• Bestelwagen	4	--	--
RBS - Varkenshouderij			
• Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	2	--	--
• Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	6	--	--
• Vrachtwagen aanvoer voer	6	--	--
• Personenauto	10	4	2
• Bestelwagen	2	2	2
• Loader aanvoer CCM	4	--	--
RBS - Bouwbedrijf			
• Bestelwagen	10	--	--

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	97	+ 5
Halniveau	80	--	--
Hogedrukreiniger	100	--	--
Kadaverkoeling	80	--	--
Loader	102	107	+ 5
Personenauto	91	96	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator Stienen SGS-92T-D4S	92	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--
WKK Smartblock-BHKW	72	--	--
Vrachtwagen 10 km/u	100	108	+ 8
Ventilator Fanco 3692P	86	--	--

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder, tonaalgeluid of laagfrequent geluid.

De laadklep produceert tonaal geluid, doch gelet op de hoogte van het bronvermogen van de laadklep en de beperkte gebruiksduur en de bijdrage van de overige activiteiten zal het tonale karakter niet herkenbaar aanwezig zijn bij de woningen, te meer omdat deze op een groter afstand van de inrichting zijn gelegen. Daarnaast zal nog maskering in het achtergrondgeluid plaatsvinden. Een straffactor is om die reden niet toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening over gedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl-Abegg, Stienen) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvanger punten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm.

Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN VOORKEURSAALTERNATIEF

In onderstaand overzicht staan de resultaten behorende bij het voorkeursalternatief. In de tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Laar 29	29	39	31	30	27	30
Laar 29a	32	49	31	30	27	30
Laar 29b	31	54	32	28	28	28
Laar 34	30	59	31	33	27	33
Laar 36	36	50	31	39	27	39
Nieuw Laar 5	39	54	34	43	30	43
Nieuw Laar 15	33	52	31	36	30	36
Nieuw Laar 25	29	46	29	35	26	35
Sportpark	18	34	18	25	15	25
Sportpark - kantine	17	34	15	22	12	22
50 meter noord	39	58	37	41	34	31
50 meter oost	41	56	36	44	33	44
50 meter zuid	37	62	30	37	27	37
50 meter west	32	45	31	32	28	32

Indirecte hinder

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Nieuwe Laar 5 als maatgevend beschouwd. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 50 km/uur met uitzondering van de tractoren, welke de woning passeren met een snelheid van 25 km/uur. Hiertoe is in het rekenmodel een separate groep aangemaakt.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen
indirecte hinder

Aantal passanten	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
Representatieve bedrijfsituatie				
• Bestelwagen	M022	6	2	2
• Loader	M024	4	--	--
• Personenauto	M021	20	8	6
• Vrachtwagen	M020	24	--	--

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Nieuwe Laar 5 - RBS	44	31	27	44

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer en diens adviseur is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Laar 31 te Berlicum. Aanleiding tot het instellen van het akoestisch onderzoek is de milieueffectrapportage voor de onderhavige inrichting. Met het onderhavig onderzoek is het voorkeursalternatief onderzocht.

Het voorkeursalternatief voldoet binnen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie aan de etmaalwaarde van 40 dB(A), ook het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) wordt niet overschreden. De indirecte hinder voldoet ook aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden enkele overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT) indien sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden.

Best beschikbare technieken

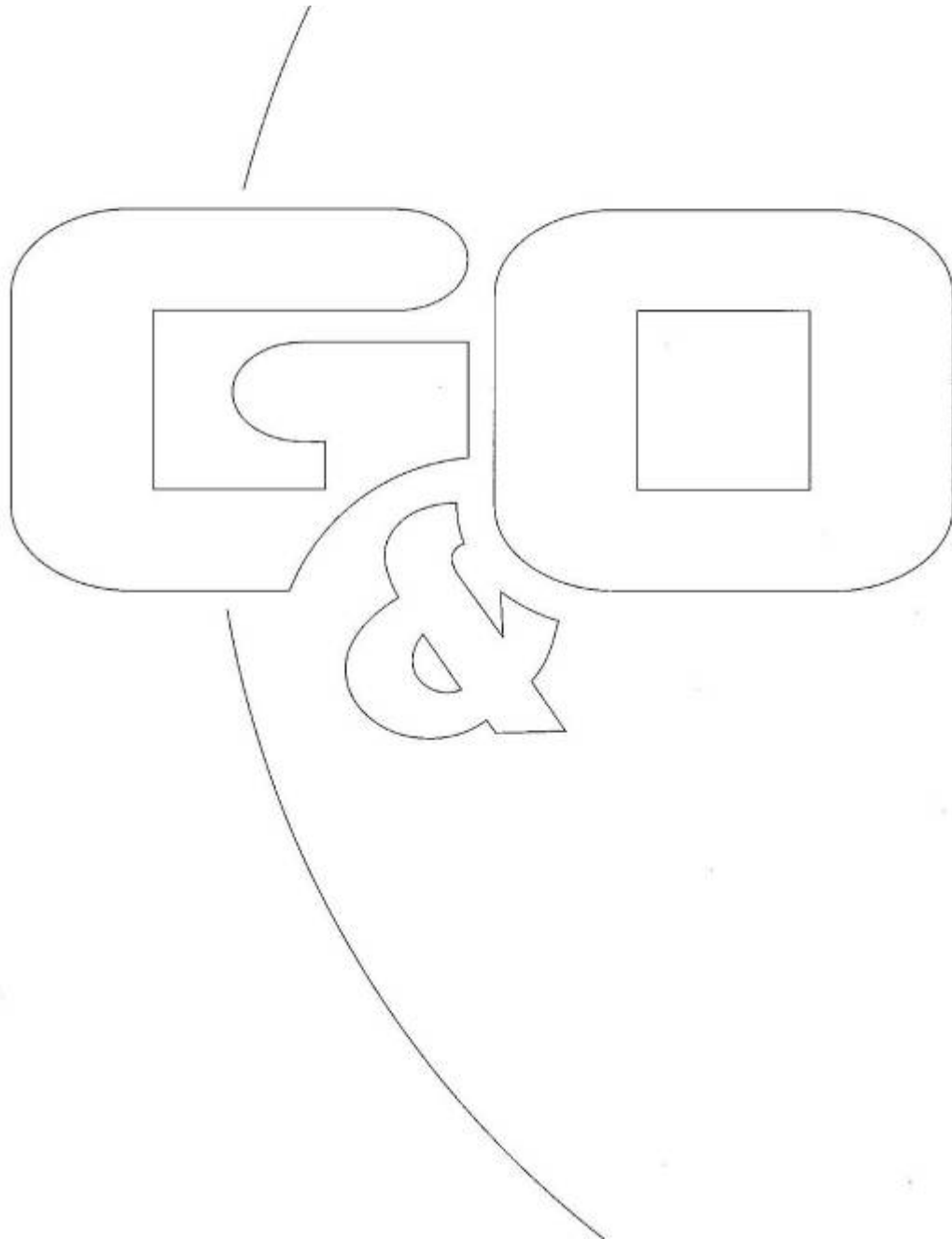
Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 CONCLUSIE

De aangevraagde situatie (voorkeursalternatief) wordt met in achtneming van bovenstaande argumenten op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatie, halniveau



Rekenblad geluidemissie ventilatoren



Locatie: Laar 31 te Berticum
 Projectnummer: 2832ao5719

Ventilator:	SGS-92T-D45	Fancom 3692P
Lp 7 meter:	66	60
r:	7	7
LW (A-gewogen)	91,9	85,9
Verschil dB(A)-dB is -3 db volgens tabellarium	-3	-3
dus LW lineair (ongewogen)	94,9	88,9

Methode II.2 Halve bol

Voor afstanden R = 20 m:

Hele bol: $L_{p,e} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4\pi R^2$ (4.2)

Halve bol: $L_{p,e} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4\pi R^2 - 2$

SGS-92T-D45	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
f [Hz]								
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	85,9	86,9	87,9	87,9	86,9	84,9	80,9	94,8 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	59,7	70,8	79,3	84,7	86,9	86,1	81,9	91,6 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten s _f	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator.

Fancom 3692P	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
f [Hz]								
Correctie axiaal ventilator voor lineair spectrum [dB]	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	79,9	80,9	81,9	81,9	80,9	78,9	74,9	88,8 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	53,7	64,8	73,3	78,7	80,9	80,1	75,9	85,6 dB(A)
LW A-gewogen na correctie voor afrondingsfouten s _f	54,0	65,1	73,6	79,0	81,2	80,4	76,2	85,9 dB(A)

Verschil van 0,3 dB zit in afronding relatief spectrum axiaalventilator.

Omschrijving: Stal 4+5								
aantal ventilatoren:	9							
Demping waspakket	10 luchtwasysteem							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
SGS-92T-D45	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	59,5	70,6	79,1	84,5	86,7	85,9	81,7	91,4 dB(A)

Omschrijving: Stal 6+7								
aantal ventilatoren:	11							
Demping waspakket	10 luchtwasysteem							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
SGS-92T-D45	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	60,4	71,5	80,0	85,4	87,6	86,8	82,6	92,3 dB(A)

Omschrijving: Stal 8+9								
aantal ventilatoren:	9							
Demping waspakket	10 luchtwasysteem							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
SGS-92T-D45	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	59,5	70,6	79,1	84,5	86,7	85,9	81,7	91,4 dB(A)

Omschrijving: Stal 10+11								
aantal ventilatoren:	13							
Demping waspakket	10 luchtwasysteem							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
SGS-92T-D45	60,0	71,1	79,6	85,0	87,2	86,4	82,2	91,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	61,1	72,2	80,7	86,1	88,3	87,5	83,3	93,0 dB(A)

Omschrijving: Gebouw 12								
aantal ventilatoren:	3							
Demping waspakket	10 luchtwasysteem							
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Fancom 3692P	54,0	65,1	73,6	79,0	81,2	80,4	76,2	85,9 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Lw emissiepunt	48,8	59,9	68,4	73,8	76,0	75,2	71,0	80,7 dB(A)

Berekening benodigde ventilatiecapaciteit

Locatie: Laar 31 te Berlicum
 Projectnummer: 2832ao5719

Stal 4 + 5

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Guste en Dragende zeugen	1050 dieren	150 m ³ /uur/dier	157.500 m ³ /uur
			157.500 m ³ /uur
Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit bij 150 Pa	Totale ventilatiecapaciteit
Stienen SGS-92T-D4S	9 stuks	27.540 m ³ /uur	247.860 m ³ /uur
<i>Maximale ventilatiebehoefte:</i>	64%	<i>Geluidsreductie:</i>	-9,85 dB

Stal 6 + 7

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Kraamzeugen	300 dieren	250 m ³ /uur/dier	75.000 m ³ /uur
Gespeende biggen	1040 dieren	25 m ³ /uur/dier	26.000 m ³ /uur
Opfokzeugen	1170 dieren	80 m ³ /uur/dier	93.600 m ³ /uur
			194.600 m ³ /uur
Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit bij 150 Pa	Totale ventilatiecapaciteit
Stienen SGS-92T-D4S	11	27.540 m ³ /uur	302.940 m ³ /uur
<i>Maximale ventilatiebehoefte:</i>	64%	<i>Geluidsreductie:</i>	-9,61 dB

Stal 8 + 9

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Kraamzeugen	645 dieren	250 m ³ /uur/dier	161.250 m ³ /uur
Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit bij 150 Pa	Totale ventilatiecapaciteit
Stienen SGS-92T-D4S	9	27.540 m ³ /uur	247.860 m ³ /uur
<i>Maximale ventilatiebehoefte:</i>	65%	<i>Geluidsreductie:</i>	-9,34 dB

Stal 10 + 11

Diersoort	Aantal dieren	Benodigde ventilatie per dier	Benodigde ventilatie per afdeling/ventilatieunit
Guste en dragende zeugen	1778 dieren	150 m ³ /uur/dier	266.700 m ³ /uur
Dekberen	17 dieren	80 m ³ /uur/dier	1.360 m ³ /uur
			268.060 m ³ /uur
Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit bij 150 Pa	Totale ventilatiecapaciteit
Stienen SGS-92T-D4S	13	27.540 m ³ /uur	358.020 m ³ /uur
<i>Maximale ventilatiebehoefte:</i>	75%	<i>Geluidsreductie:</i>	-6,28 dB

Luchtwater gebouw 12

			Benodigde ventilatie volgens dimensioneringsplan
			28.000 m ³ /uur
			28.000 m ³ /uur
Type ventilator	Aantal ventilatoren	Maximale ventilatiecapaciteit bij 150 Pa	Totale ventilatiecapaciteit
Fancom 3692P	3	17.820 m ³ /uur	53.460 m ³ /uur
<i>Maximale ventilatiebehoefte:</i>	52%	<i>Geluidsreductie:</i>	-14,04 dB

SGS

Regelbare hogedrukventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing
- IE3-motor
- Passend beschermrooster leverbaar



SGS hogedrukventilatoren

Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om zelfs bij hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te kunnen ventileren. Dit maakt deze ventilatoren bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. De ventilatoren (ventilatorwand) worden altijd vóór de luchtwasser geplaatst. Ze zijn in negen verschillende uitvoeringen verkrijgbaar; voor elke situatie een passende oplossing!

Technische specificaties

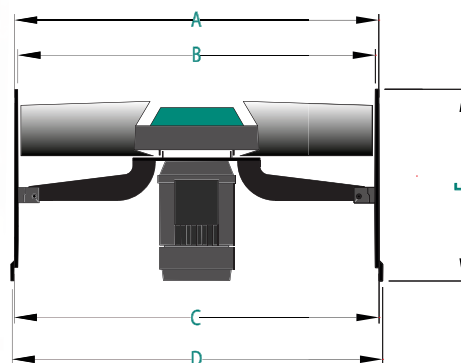
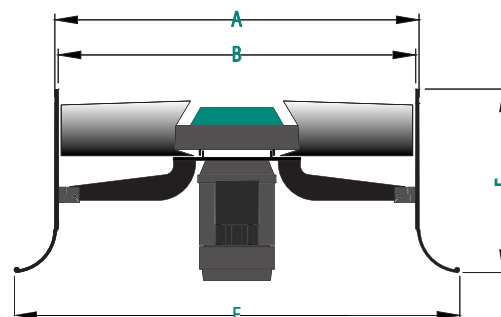
- Max. toerental: 960
- Laag geluidsniveau: 66 dB(A) bij SGS-92H-D4S (gemeten op 7m aan inblaszijde onder een hoek van 45°)
- Drukstabiël, ook bij laag toerental
- Drie uitvoeringen: \varnothing 71, 82 en 92cm
- Leverbaar met 0,75; 1,1; 1,5 of 2,2kW motor
- Voorzien van 2 of 4 bladen
- Passend beschermrooster leverbaar (verplicht bij montagehoogte < 2,7m)
- Beschermklasse: IP 56

Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	RPM	30 Pa	40 Pa	50 Pa	60 Pa	70 Pa	100 Pa	125 Pa	150 Pa	175 Pa	200 Pa	I-max
SGS-71H-A4X	900	16.090	15.990	15.550	15.130	14.180	13.950	x	x	x	x	2,3
SGS-82H-A2A	900	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	x	x	x	x	2,3
SGS-82H-B4A	900	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	x	x	x	x	3,3
SGS-82H-C4D	900	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	x	x	x	4,0
SGS-82H-C4E	900	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	x	4,0
SGS-92H-B2K	900	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	x	x	x	x	3,3
SGS-92H-B4L	900	24.860	24.860	24.110	23.580	22.610	21.150	x	x	x	x	3,3
SGS-92H-C4R	900	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	x	x	x	x	4,0
SGS-92H-D4S	900	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	6,0

Afmetingen in mm

Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71H-VAR	729	716	730	747	x	430
SGS-71H	729	716	x	x	872	412
SGS-82H-VAR	818	802	818	835	x	430
SGS-82H	818	802	x	x	1000	412
SGS-92H-VAR	930	920	931	947	x	430
SGS-92H	930	920	x	x	1116	412



Stienen BE, Agri Automation

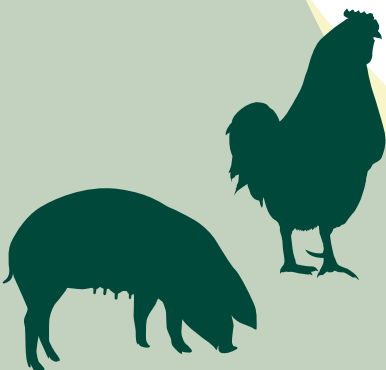
Stienen BE is een toonaangevend familiebedrijf (1977) met sterke roots in de intensieve veehouderij. Van nature staan wij heel dicht bij de eindgebruiker. Wij leveren wereldwijd innovatieve automatiseringsoplossingen voor pluimvee- en varkensstallen. Klimaatoplossingen, automatiseringssystemen, managementsoftware en bijbehorende randapparatuur worden allemaal in eigen huis ontwikkeld en geproduceerd.



STALVENTILATOREN

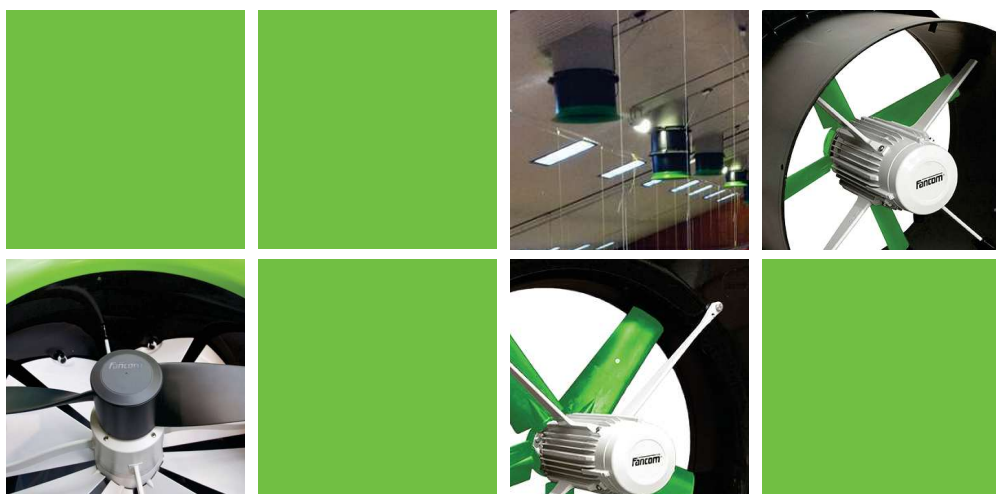
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m ³ /h								
							dBA 2m	dBA 7m		0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² - 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

Ausführung Netzparallelbetrieb
Energieeffizienzklasse ¹⁾ A++
Jahreszeitbedingte Effizienz ²⁾ 346,9 %
Kraftstoff Erdgas
Brennwertwärmetauscher integriert

stufenloser Modulationsbereich (P _e)	- 100 % -	- 50 % -
Elektrische Leistung (P _e)	50,0 kW	25,0 kW
Thermische Leistung ⁸⁾ (P _{th})		
Rücklauf 30 °C	103,1 kW	66,1 kW
Rücklauf 40 °C	100,2 kW	66,1 kW
Rücklauf 60 °C	90,3 kW	57,0 kW
Brennstoffverbrauch ¹⁾ (P _b)		
Rücklauf 40 °C	137,4 kW	83,3 kW
Rücklauf 60 °C	139,2 kW	83,4 kW
Stromkennzahl ³⁾	0,50	0,38

- alle folgenden Angaben bei Nennleistung (100 %) und 40 °C Rücklauf -

Wirkungsgrad - EN 50645 - - effektiv -
Wirkungsgrad gesamt **109,4 %** 103,9 %
Wirkungsgrad elektrisch **36,4 %** 34,6 %
Wirkungsgrad thermisch **73,0 %** 69,3 %
Primärenergieeinsparung ⁴⁾ **37,8 %** 34,6 %
Primärenergiefaktor f_{PE,WV} ⁷⁾ **0,11** 0,19
Gesamtjahresnutzungsgrad ⁴⁾ **109,4 %** 103,9 %

Gas-Anschlussdruck BHKW 20-50 mbar
Gas-Fließdruck BHKW ≥ 16 mbar
Volumenstrom bei Erdgas-H **14,5 Nm³/h** (10,0 kWh/m³)

Vorlauftemperatur max. 90 °C
Rücklauftemperatur max. 70 °C
Max. Systemdruck 4 bar (Heizungsseite)

Frischlufbedarf min. 1004 m³/h (1185 kg/h)
Verbrennungsluftbedarf min. 159 m³/h (188 kg/h)
Raumlufttemperatur 5 °C bis max. 35 °C

Abgasemissionen bei 5 Vol% Restsauerstoff

CO (Kohlenmonoxid) < 100 mg/m³
 NO_x (Stickoxide) < 100 mg/m³

Abgastemperatur ³⁾ max. 130 °C

Abgasvolumenstrom ~ 170 m³/h

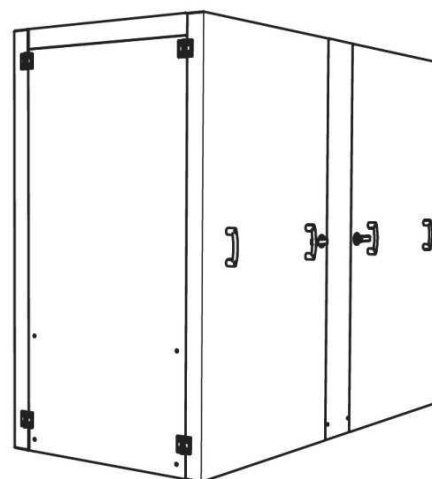
Abgasmassenstrom trocken ~ 187 kg/h

Abgasgegendruck nach KSD ⁵⁾ max. 5 mbar

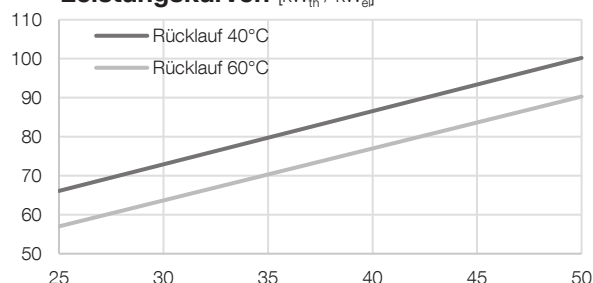
Schalldruckpegel BHKW ⁶⁾ **54,7 dB(A)** (1 m Entfernung)

BHKW: Abmessungen, Gewicht und Anschlüsse

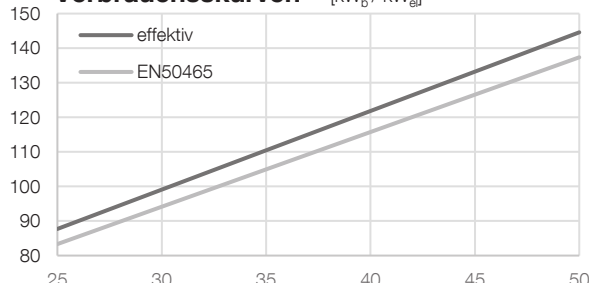
L x B x H BHKW ohne Griffe 2,29 x 0,96 x 1,71 m
 Gewicht BHKW inkl. Öl + Wasser 2020 kg
 ø x H KSD ⁵⁾ 0,41 x 1,88 m (o. Flansche)
 Gewicht KSD ⁵⁾ 72 kg
 Farbe BHKW Pantone 5517C
 Heizungsanschlüsse R 1 1/4" Vorlauf (warm)
 R 1 1/4" Rücklauf (kalt)
 Abgasanschluss KSD ⁵⁾ DN120 (Jeremias ew-kl)
 Gasanschluss R 1"



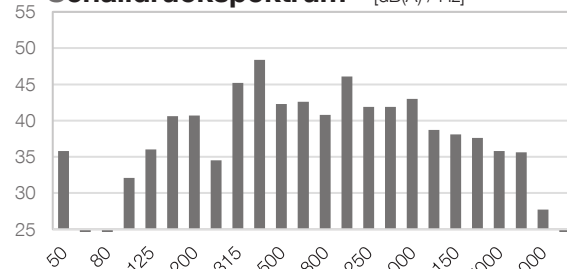
Leistungskurven [kW_{th} / kW_e]



Verbrauchsskurven ³⁾ [kW_b / kW_e]



Schalldruckspektrum ⁶⁾ [dB(A) / Hz]



¹⁾ gem. EN 50465, Toleranz 5 %

²⁾ Jahreszeitbedingte Raumheizungs-Energieeffizienz KWK nach DIN EN 50465:2015, Kap. 7.6.2.2

³⁾ RL-(Rücklauf)-Temperatur 40 °C

⁴⁾ gem. EU RL 2004/8/EG bei 100 % Eigennutzung

⁵⁾ Kombinationsschalldämpfer

⁶⁾ gem. DIN EN ISO 3744:2011-2

⁷⁾ nach EnEV 2014: f_{PE}-Strom = 2,8

⁸⁾ Werte von Anlagen im Neuzustand

⁹⁾ Standardlieferung

Motor	HMG 434 / S
Bauart	Reihenmotor
Arbeitsverfahren	4-Takt Otto
Zylinderzahl	4
Hubraum	4,9 Liter
Nenn Drehzahl	1500 1/min

Schaltschrank: Abmessungen und Gewicht

(Standschrank, Anschlüsse seitlich, Standard 6 m Kabelsatz)

B x T x H	0,90 x 0,31 x 1,27 m
Gewicht	105 kg
Farbe	Pantone 5517C

Asynchrongenerator

Emod WKASYG	
Kühlung	wassergekühlt
Leistung	53,0 kW
Bemessungsspannung	400 V
Bemessungsstrom	88,0 A
Frequenz	50 Hz

Elektrische Daten smartblock 50

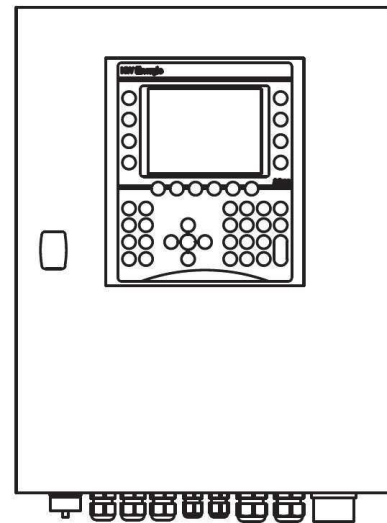
max. Wirkleistung P_{Amax}	50,0 kW	
max. Scheinleistung S_{Amax}	51,5 kVA	55,5 kVA
cos φ	0,97 ind. ⁹⁾	0,90 ind.
Nennstrom I_N	74,4 A	80,2 A
Nennspannung U_N	400 V AC	
Netzeinspeisung	Drehstrom	
Netzersatzfähig	Nein	
Motorischer Anlauf vorgesehen	Nein	
Anlaufstrom I_A	0 A	
Kurzschlussstrom I''_k	0,91 kA	
Kurzschlussfestigkeit der Gesamtanlage I_k	10 kA	
Blindleistungskompensation	vorhanden	
Anzahl Kompensationsstufen	1	
Blindleistung je Stufe	23,3 kvar	12,4 kvar
Verdrosselungsfaktor:	0 %	
Eigenbedarf (Stand-by)	0,060 kW	
Schutzart (DIN EN 60529)	IP 20	
Bauseitiger Leitungsschutz	SLS 100 A „E“-Charakteristik	

Anschluss an das Niederspannungsnetz

Ausführung entsprechend der VDE-AR-N 4105
 "Erzeugungsanlagen am Niederspannungsnetz -
 Technische Mindestanforderungen für Anschluss und
 Parallelbetrieb von Erzeugungsanlagen am
 Niederspannungsnetz"

Einstellwerte für den NA-Schutz (VDE-AR-N 4105)

Spannungsrückgangsschutz $U<$	0,8 U_N (100 ms)
Spannungssteigerungsschutz $U>$	1,1 U_N (100 ms)
Spannungssteigerungsschutz $U>>$	1,15 U_N (100 ms)
Frequenzrückgangsschutz $f<$	47,5 Hz (100 ms)
Frequenzsteigerungsschutz $f>$	51,5 Hz (100 ms)



smartblock 50 Steuerung BR06

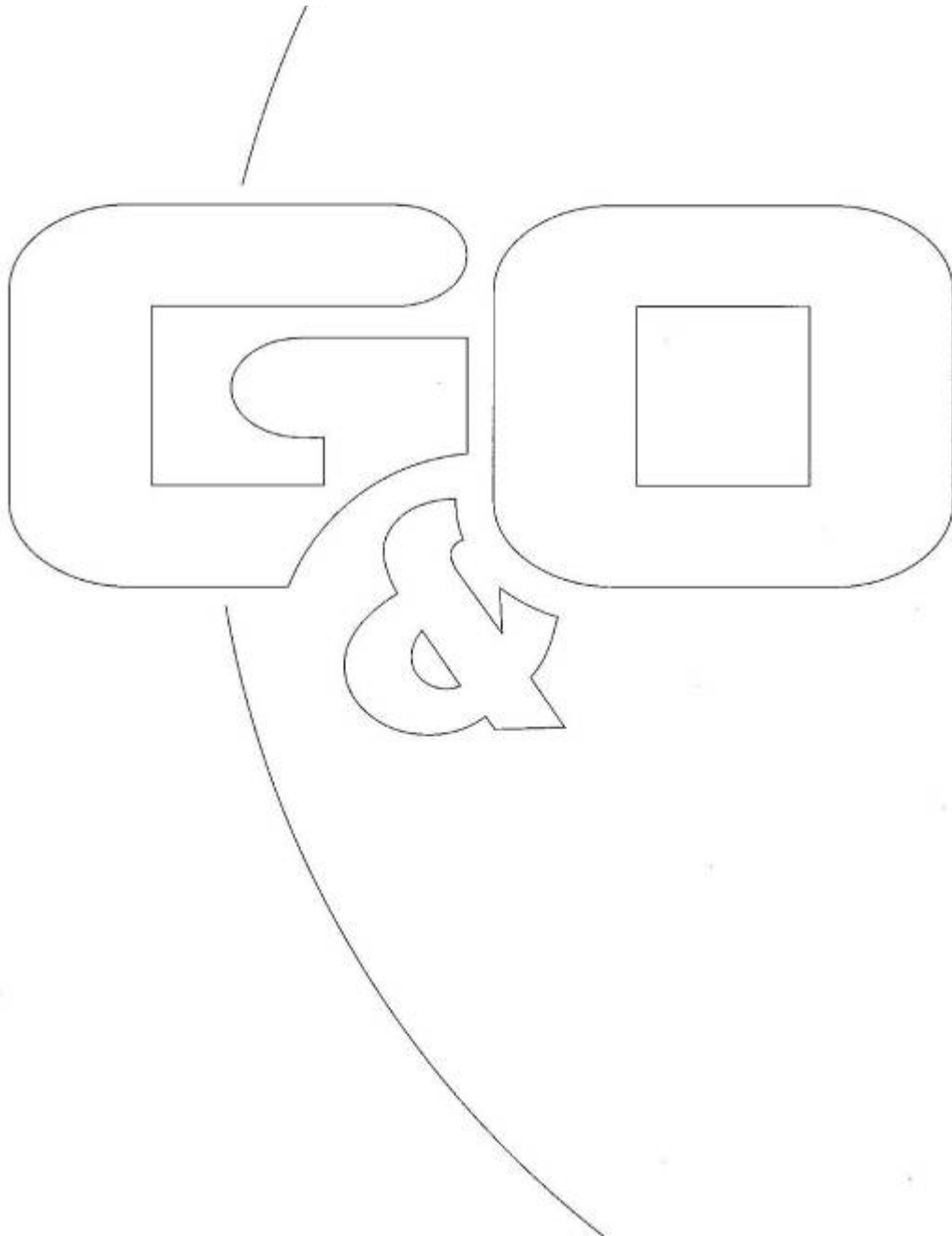
Frei programmierbare SPS Steuerung zum Steuern, Regeln, Berechnen, Zählen und Visualisieren. Die Steuerung ist mit einer Vollgrafikanzeige und mit allen Funktionstasten ausgestattet, die für die Bedienung des BHKW erforderlich sind. Auf dem 5,7" LCD Display werden Informationen über die Anlage und den momentanen Status angezeigt. Optional kann die BR06 mit einer Heizungssteuerung, Spitzlastkesselanforderung (bis zu zwei Kessel), Fernübertragung über Netzwerkanbindung mit Störungs-Benachrichtigung via Email (nur mit DSL) und einer Schnittstellenanbindung an externe Systeme (Ethernet UDP, Mod-Bus RTU/TCP, RK512, 3964R) erweitert werden.

Zusätzlich kann das BHKW optional an virtuelle Kraftwerke via VHP-Ready und net.strom angebunden werden.

Die technischen Daten sind auf Erdgas-H mit einem Heizwert von 10,0 kWh/Nm³ und auf Normbezugsbedingungen gemäß EN 50465 (Luftdruck absolut: 100 kPa, Lufttemperatur: 25 °C, relative Luftfeuchtigkeit: 30 %) angegeben und beziehen sich auf 0 Meter ü. NHN. Die Nennleistung reduziert sich in Abhängigkeit zur Aufstellhöhe. Die Toleranz für den spezifischen Kraftstoffverbrauch beträgt +5 % bei Nennleistung (EN 50465) und die Toleranz für die nutzbare Wärmeleistung beträgt 7 % bei Nennleistung. Entsprechend unserer Geschäftspolitik und der ständigen Weiterentwicklung behalten wir uns das Recht vor, Daten und Eigenschaften ohne Bekanntgabe zu ändern. Alle Angaben beziehen sich auf neuwertige Anlagen ohne Verschleißerscheinungen.

Bijlage 2

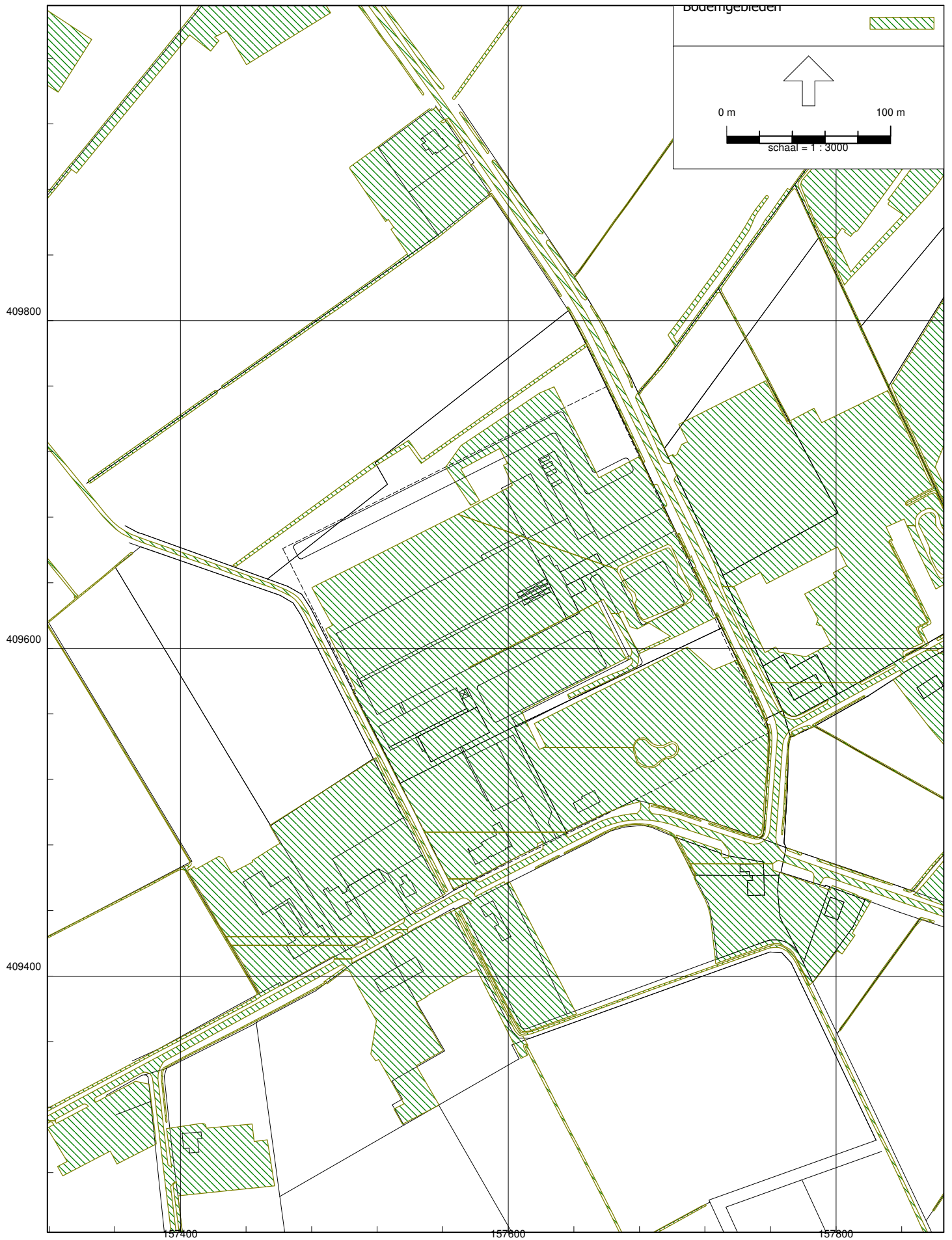
Figuren en invoer rekenmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao5719 - v6

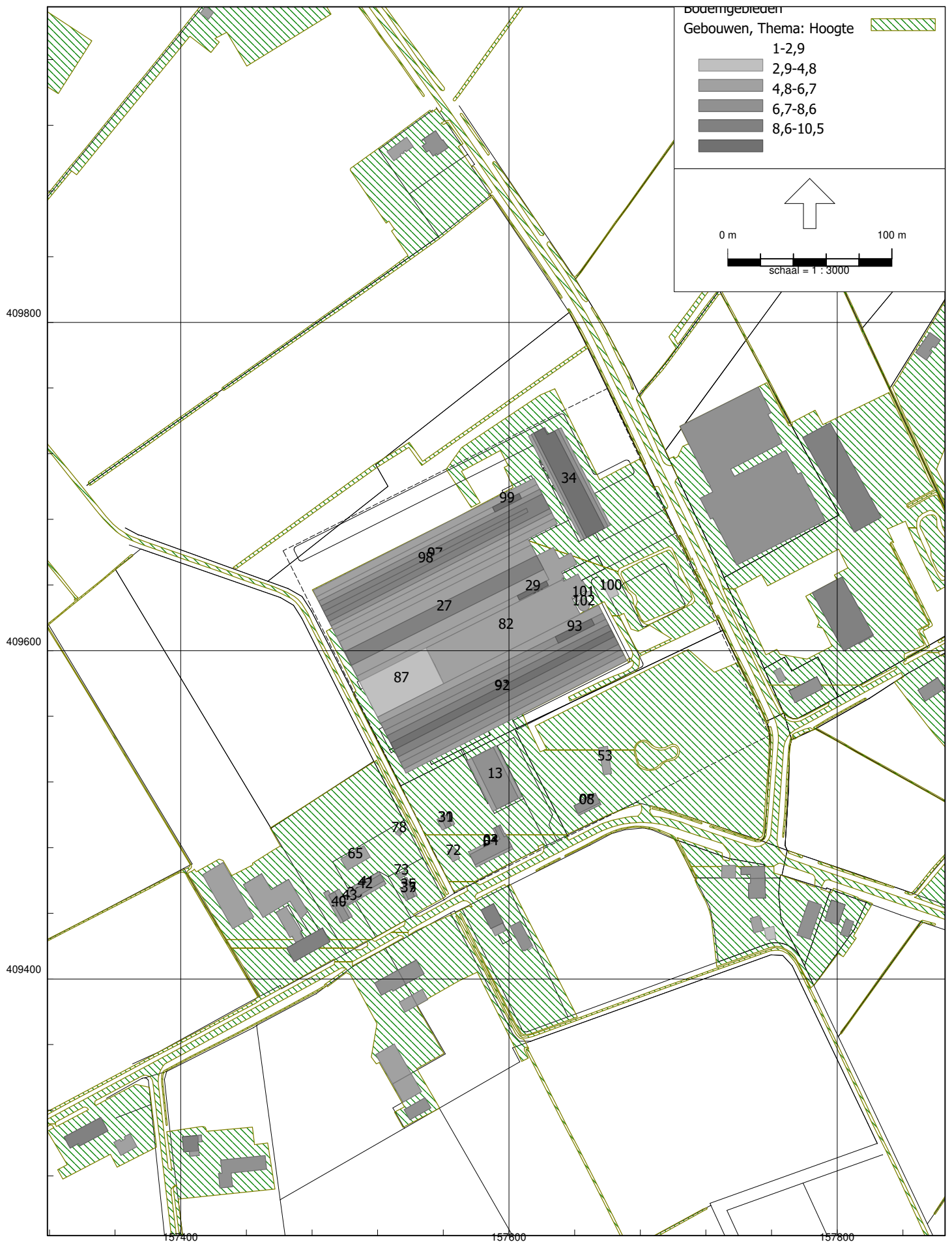
Model eigenschap	
Omschrijving	2832ao5719 - v6
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	bas op 27-4-2009
Laatst ingezien door	jronnes op 31-12-2024
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar
Kopie van versie 3; wijziging aantal ventilatoren



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bodemgebieden



Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Laar 31 woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Laar 31 woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
03	Laar 31 woning	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
04	Laar 31 woning	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
05	Laar 35 woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
06	Laar 35 woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
07	Laar 35 woning	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
08	Laar 35 woning	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
09	Laar 31 gebouw 1	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Laar 31 gebouw 1	8,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
11	Laar 31 gebouw 1	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
12	Laar 31 gebouw 1	6,30	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
13	Laar 31 gebouw 1	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
19	Laar 31 gebouw 6, 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Laar 31 gebouw 5	7,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
21	Laar 31 gebouw 5	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
22	Laar 31 gebouw 5	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
23	Laar 31 gebouw 5	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
24	Laar 31 gebouw 6-7	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
25	Laar 31 gebouw 6-7	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
26	Laar 31 gebouw 6-7	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
27	Laar 31 gebouw 6-7	7,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
28	Laar 31 gebouw 5 luchtw	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Laar 31 gebouw 7 luchtw	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	Laar 29b woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Laar 29b woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
37	Laar 29b woning	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
38	Laar 29-29a woning	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Laar 29 woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
40	Laar 29 woning	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
41	Laar 29a woning	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
42	Laar 29a woning	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
43	Laar 29a woning	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
32	Gebouw 12	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw 12 - dak	6,57	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
34	Gebouw 12 - nok	8,64	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
72		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
65		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
73		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
78		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
53		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Schuur 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Schuur 1 - nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
82	Laar 31 gebouw 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
83	Laar 31 gebouw 4	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
84	Laar 31 gebouw 4	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
85	Laar 31 gebouw 4	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
86	Laar 31 gebouw 4	6,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
87	Laar 31 gebouw 4	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
88	Laar 31 gebouw 10/ 11	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
89	Laar 31 gebouw 10/ 11	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
90	Laar 31 gebouw 10/ 11	6,65	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
91	Laar 31 gebouw 10/ 11	8,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
92	Laar 31 gebouw 10/ 11	9,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
93	Laar 31 gebouw 10/ 11 luchtwasser	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
94	Laar 31 gebouw 8/9	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
95	Laar 31 gebouw 8/9	4,53	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
96	Laar 31 gebouw 8/9	5,87	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
97	Laar 31 gebouw 8/9	7,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
98	Laar 31 gebouw 8/9	8,53	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
99	Laar 31 gebouw 10/11 luchtwasser	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
100	Aggregaat, pomp en waterzuivering ruimte	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	Technische ruimte luchttwasser, cv ruimte	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	Opslagtank luchtwasser	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

2832ao5719
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
84	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
86	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
90	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
91	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
92	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
96	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
97	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
98	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Table with 7 columns: Naam, Refl. 250, Refl. 500, Refl. 1k, Refl. 2k, Refl. 4k, Refl. 8k. The table contains 100 rows, each with a name (represented by a blank space) and values of 0,80 for all reflection coefficients.

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

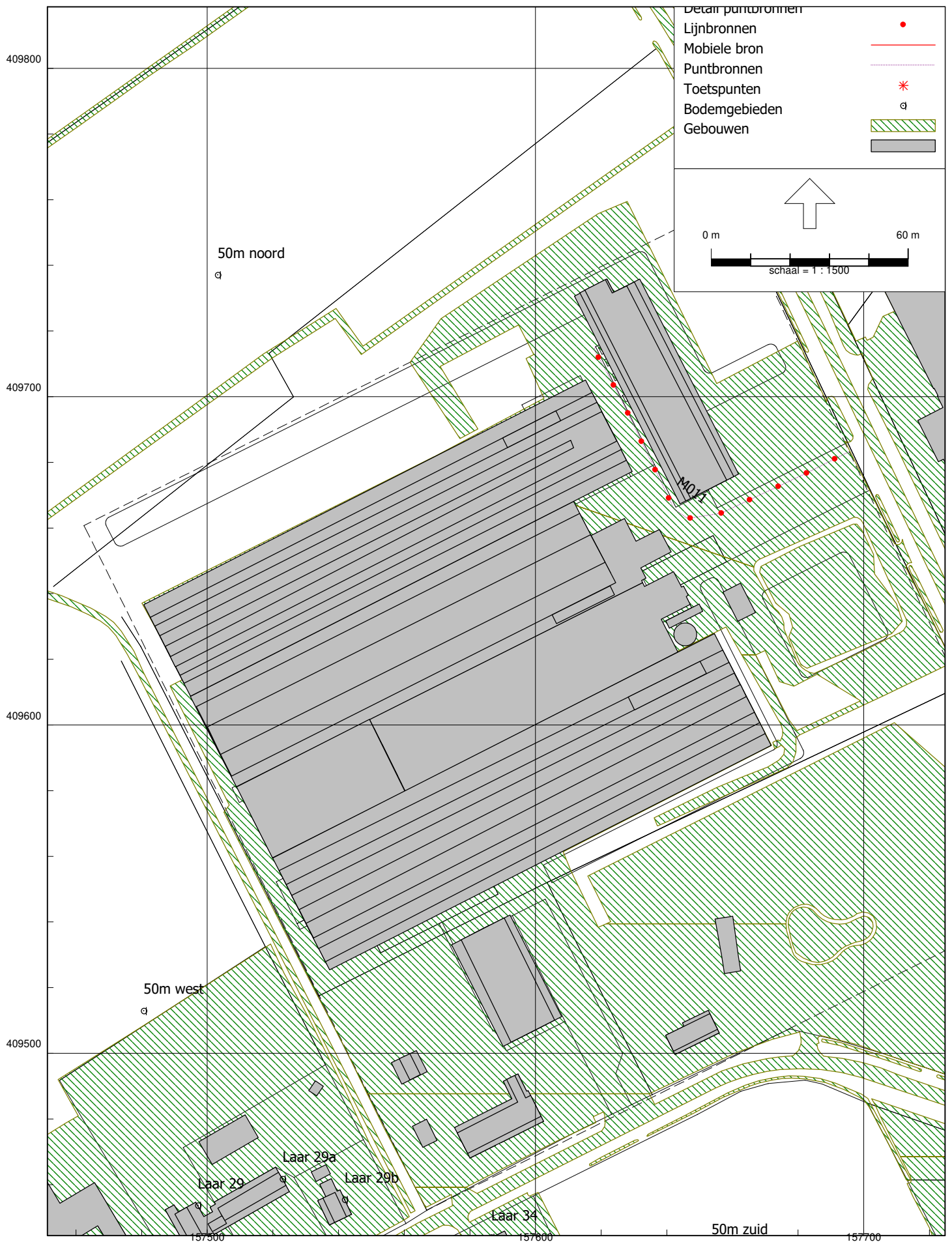
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		4,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Mestverwerking: aanvoer co-producten

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Mestverwerking: afvoer compost

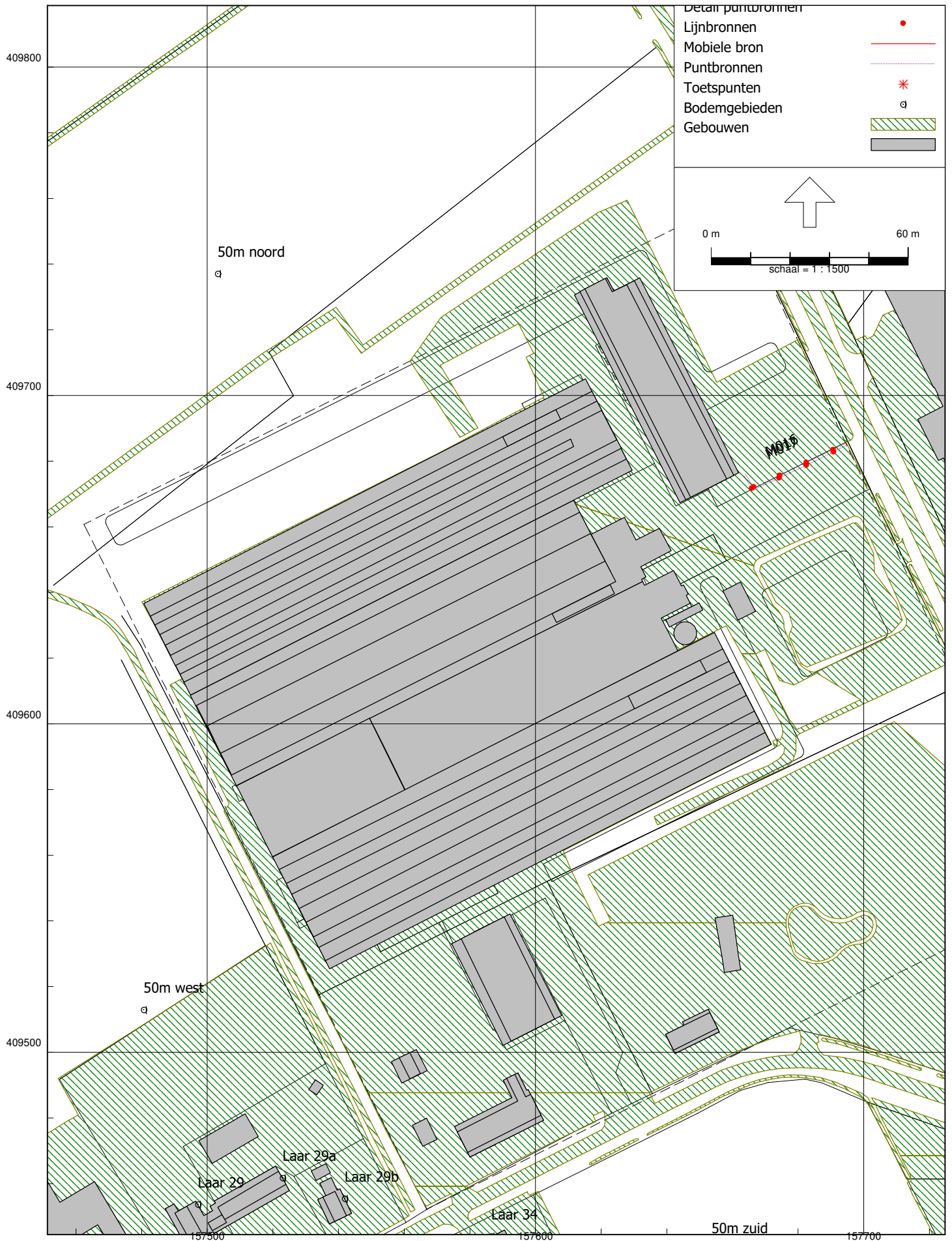
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Mestverwerking: aan-/afvoer diversen

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.4 Mestverwerking: bezoekers

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.5 Mestverwerking: aanvoer champost

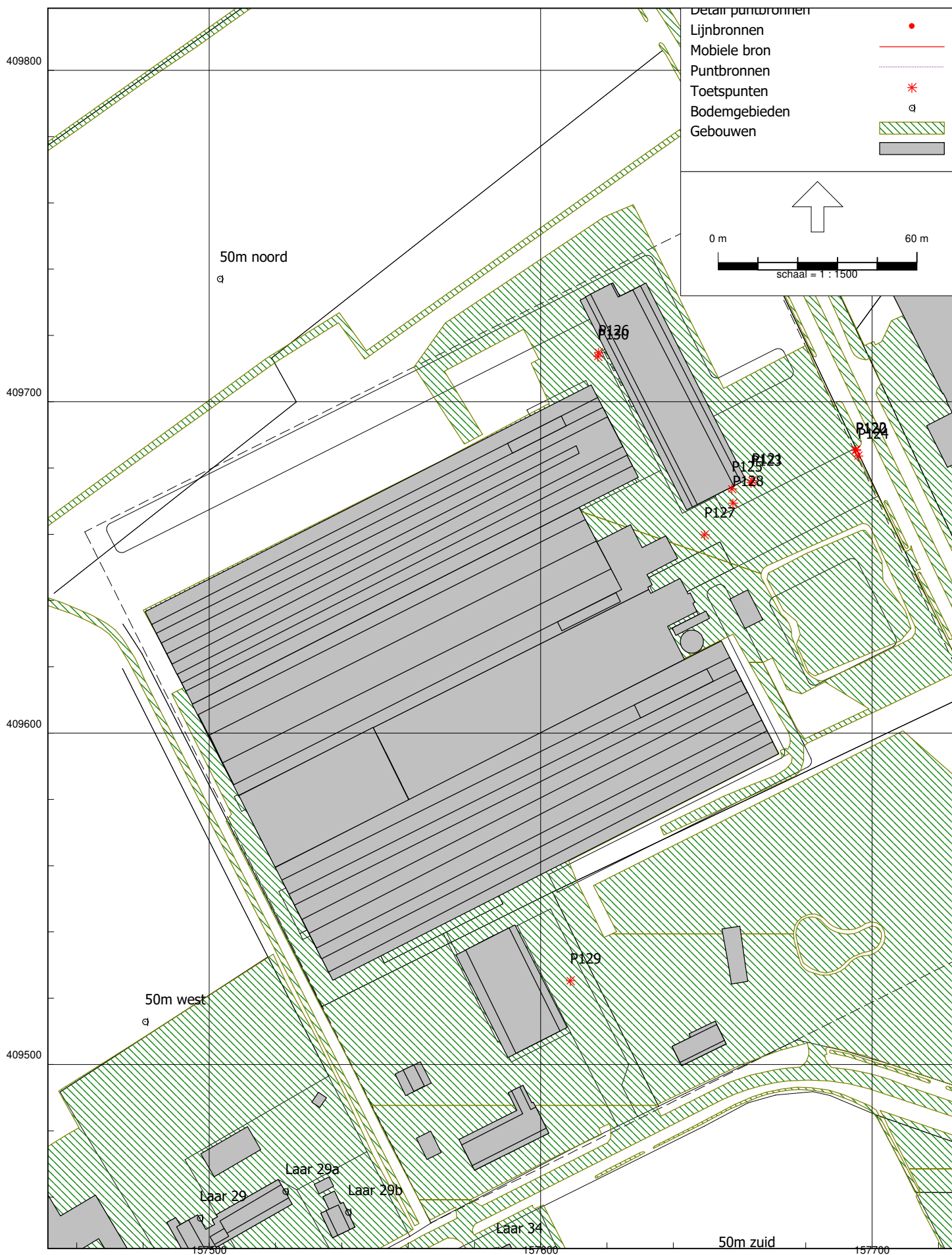
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Mestverwerking: stationaire bronnen

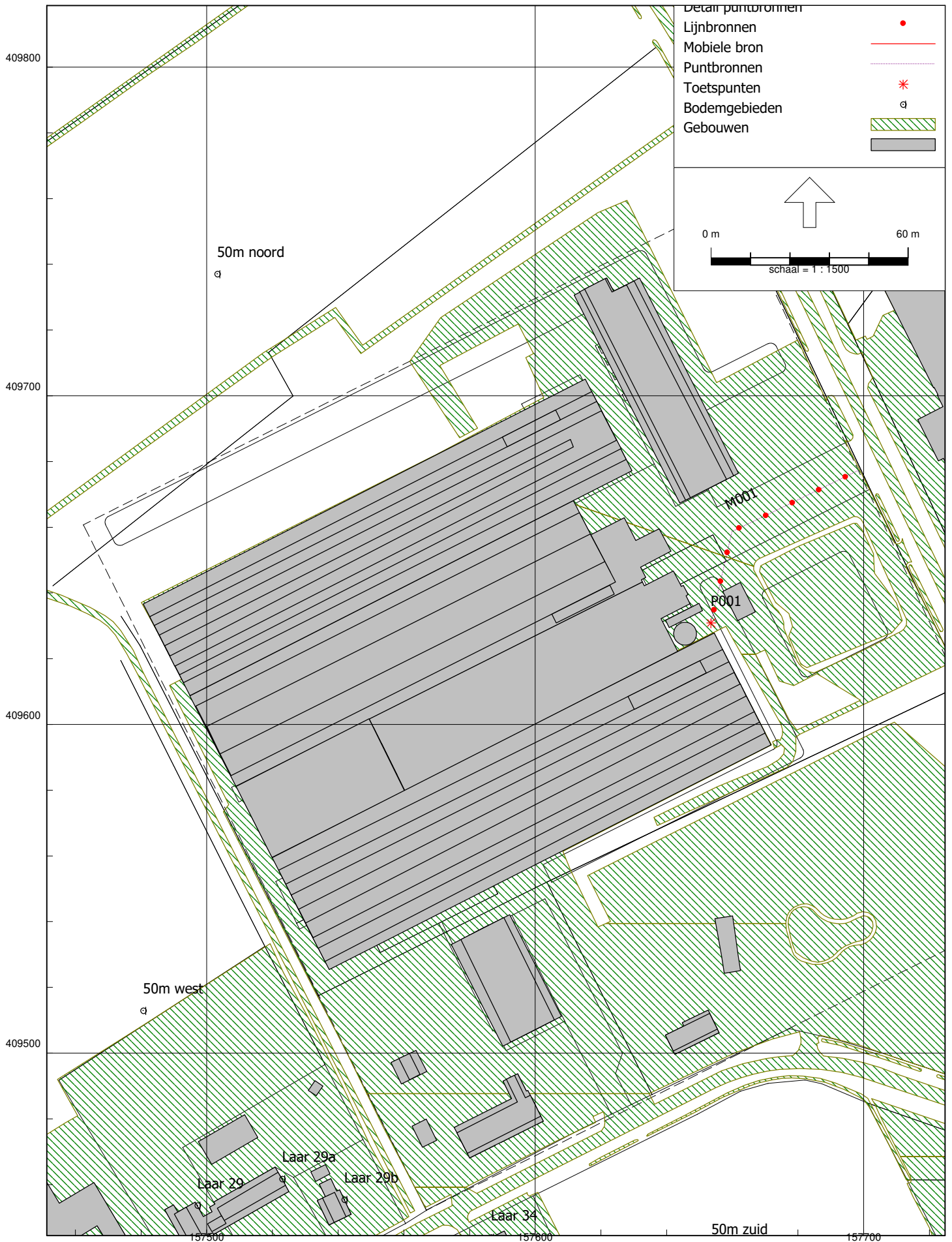
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.7 Mestverwerking: lamax

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Varkenshouderij: aan-/afvoer diversen

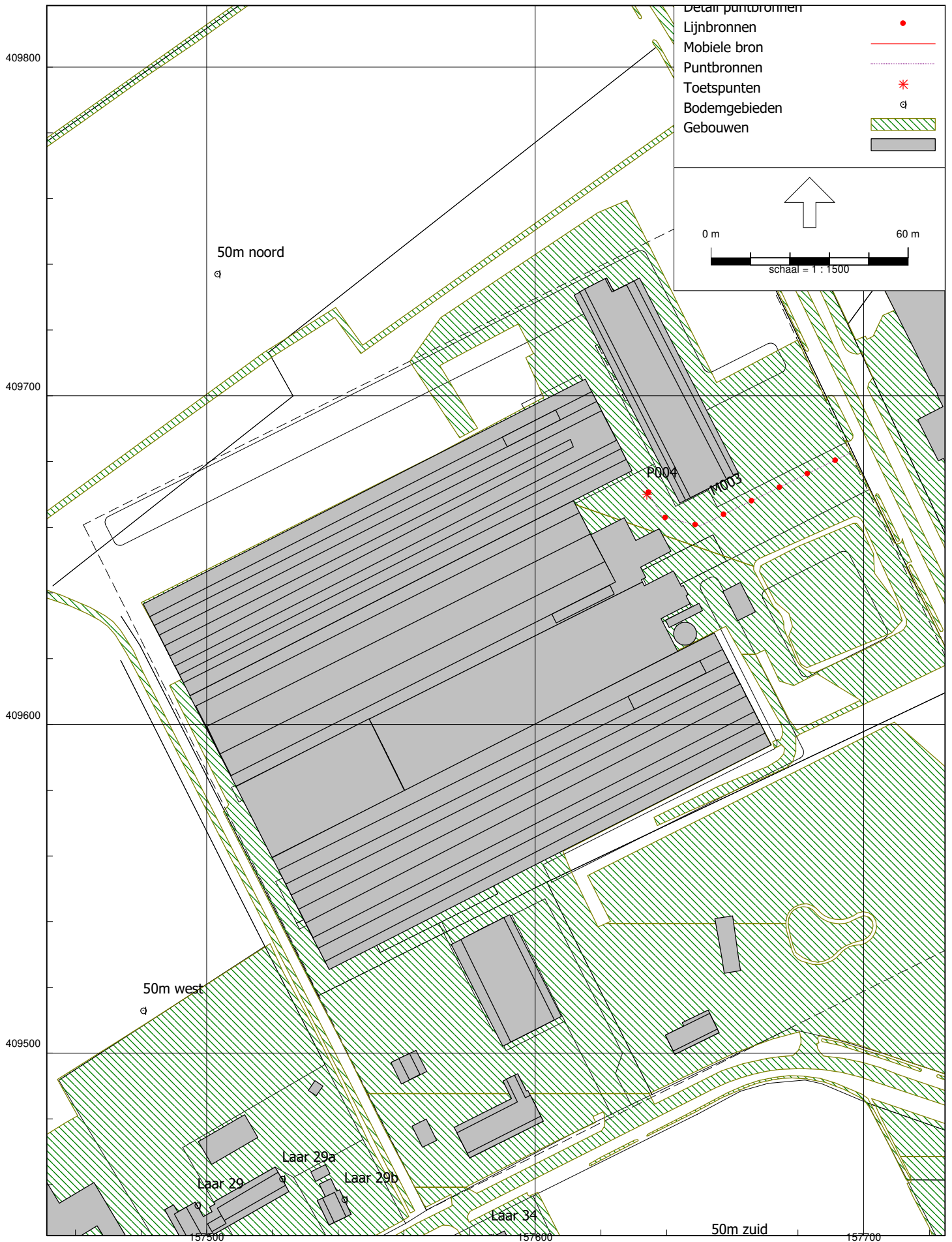
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Varkenshouderij: aan-/afvoer varkens

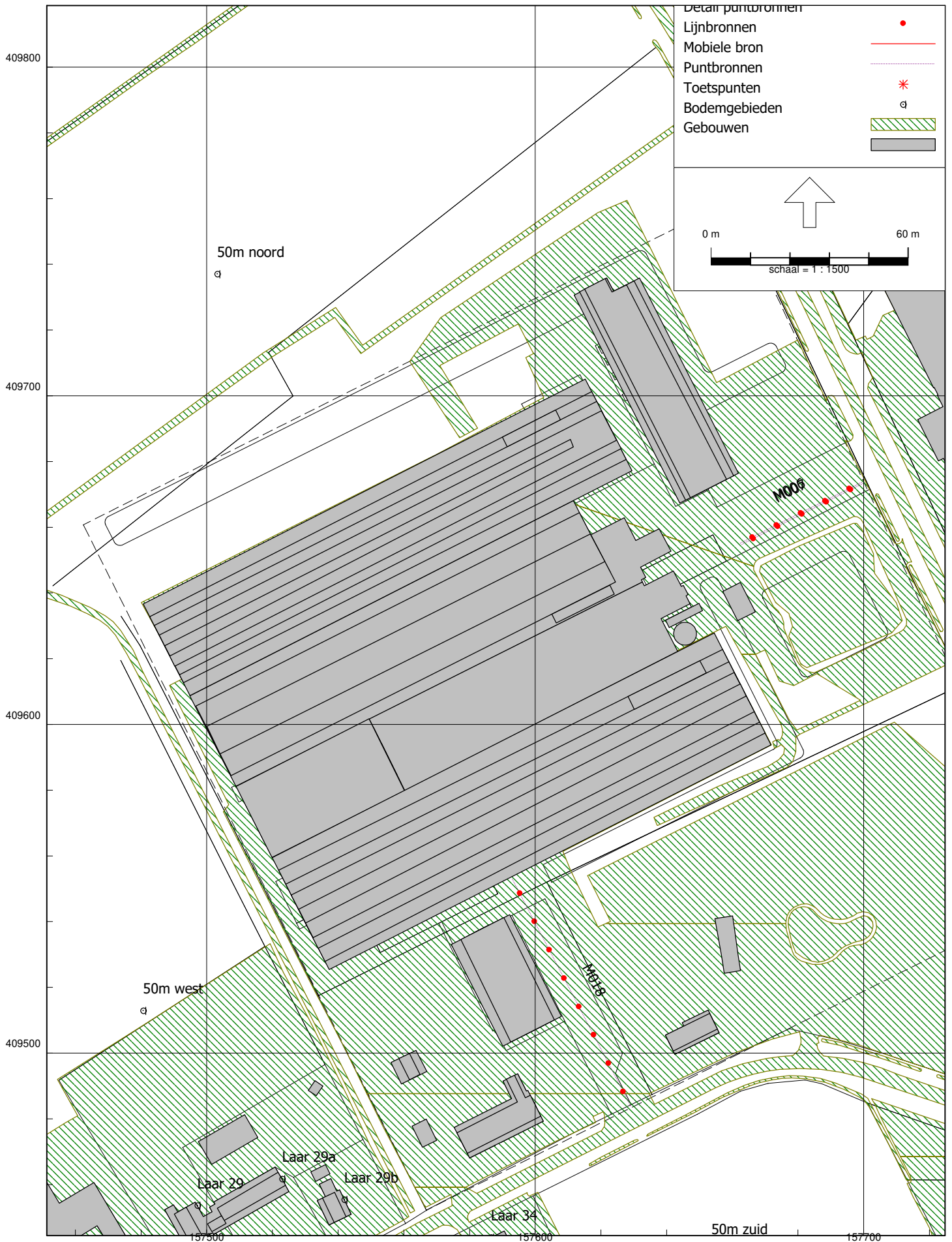
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Varkenshouderij: aanvoer voer

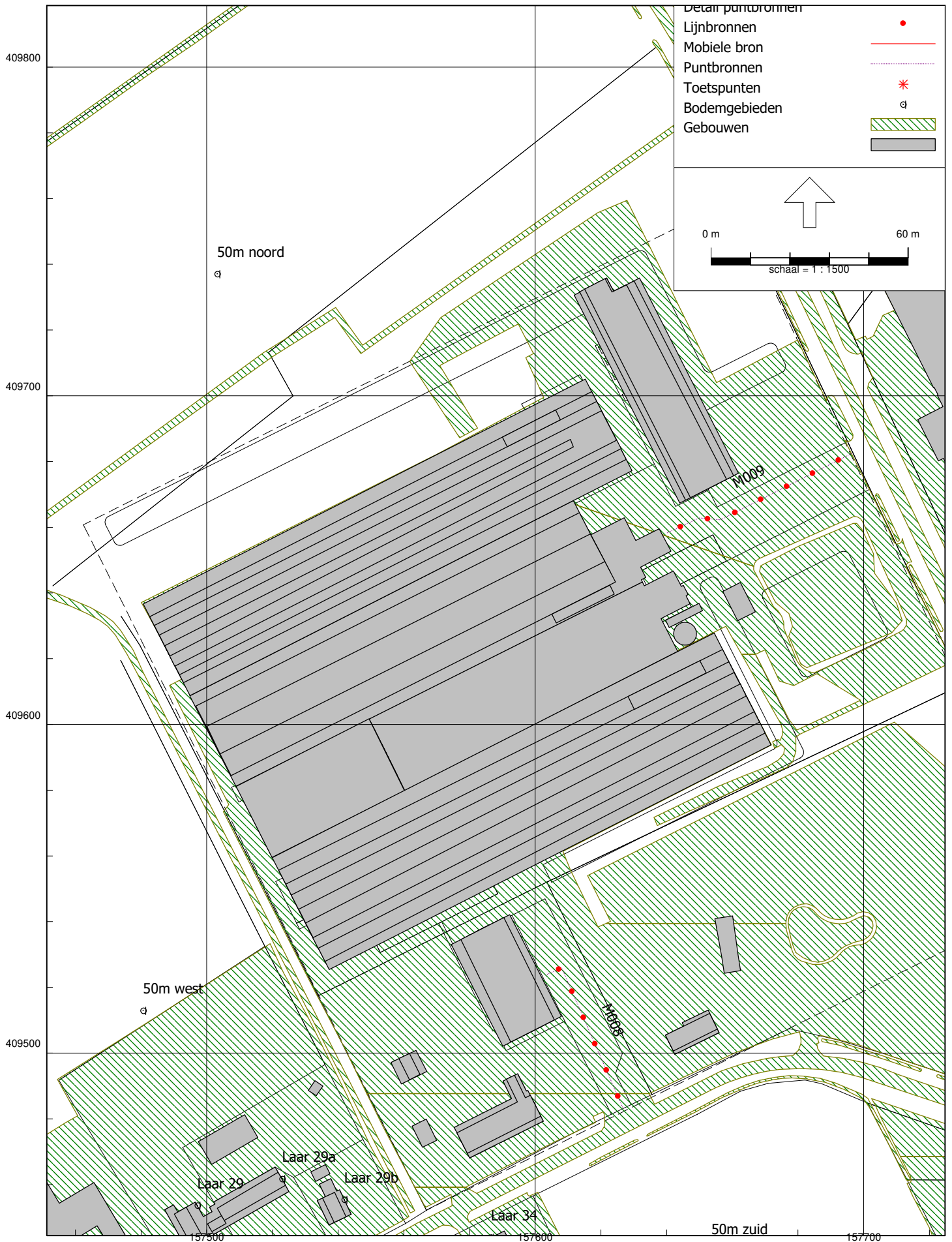
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Varkenshouderij: bezoekers

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

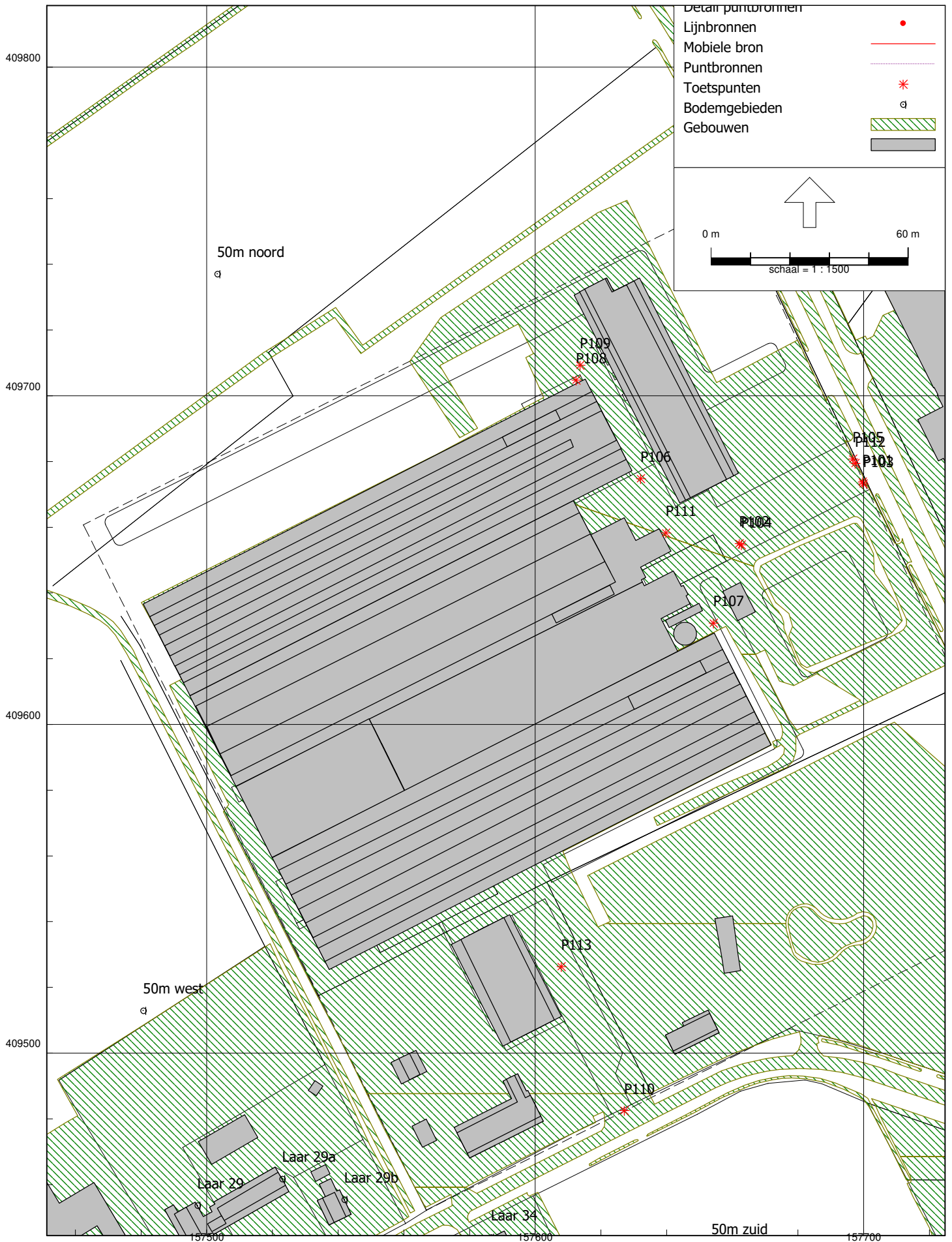
Figuur 3.5 Varkenshouderij: loader



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Varkenshouderij: stationaire bronnen

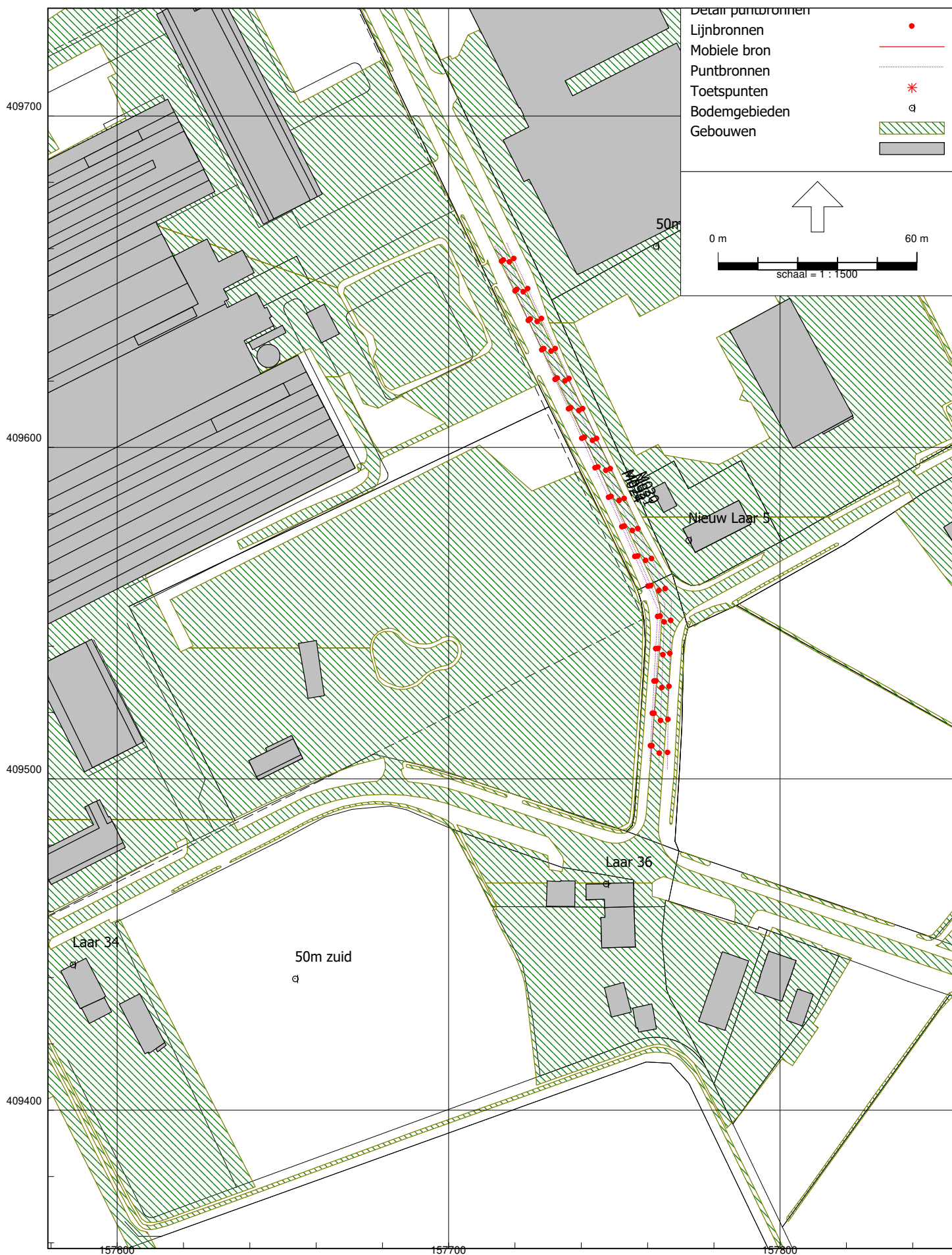
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Varkenshouderij: lamax

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Max.afst.	GeenRefl.
L01	Luchtwater stal 4-5	10,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	4,85	1,80	Nee
L02	Luchtwater stal 6+7	10,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	4,85	1,50	Nee
L03	Luchtwater stal 8+9	10,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	4,85	1,60	Nee
L04	Luchtwater stal 10+11	10,00	0,00	Relatief	True	0,00	0,00	4,85	1,80	Nee

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
L01	Nee	Nee	--	59,50	70,60	79,10	84,50	86,70	85,90	81,70	--	0,00
L02	Nee	Nee	--	60,40	71,50	80,00	85,40	87,60	86,80	82,60	--	0,00
L03	Nee	Nee	--	59,50	70,60	79,10	84,50	86,70	85,90	81,70	--	0,00
L04	Nee	Nee	--	61,10	72,20	80,70	86,10	88,30	87,50	83,30	--	0,00

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
L01	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	0,00	--	49,65	60,75	69,25
L02	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	9,61	0,00	--	50,79	61,89	70,39
L03	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	9,34	0,00	--	50,16	61,26	69,76
L04	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	6,28	0,00	--	54,82	65,92	74,42

2832ao5719
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
L01	74,65	76,85	76,05	71,85	--	81,55	157610,54	409628,33	157623,62
L02	75,79	77,99	77,19	72,99	--	82,69	157607,69	409633,00	157622,08
L03	75,16	77,36	76,56	72,36	--	82,06	157592,53	409686,83	157605,29
L04	79,82	82,02	81,22	77,02	--	86,72	157630,09	409606,70	157650,08

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-n
L01	409634,82
L02	409640,19
L03	409693,13
L04	409616,31

2832ao5719
Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

G&O Consult

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	Aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	6	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	6	--
M006	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	4
M007	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	2	2
M008	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	2	--
M009	Loader verladen kuilvoer	Loader	1,50	0,00	Relatief	2	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	Aanvoer co-producten	1,00	0,00	Relatief	2	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	Aanvoer champost	1,00	0,00	Relatief	2	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	Afvoer compost	1,00	0,00	Relatief	2	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	Aan-/ afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	4	--
M016	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	4
M017	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	4	--
M018	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	--
M020	Vrachtwagen	Indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	24	--
M021	Personenauto	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	20	8
M022	Bestelbus	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	16	2
M024	Loader	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	4	--

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63
M001	--	38,25	--	--	10	10,00	8	71,75	63,10	77,70
M002	--	33,34	--	--	10	10,00	13	120,62	63,10	77,70
M003	--	33,26	--	--	10	10,00	8	75,58	63,10	77,70
M006	2	31,62	30,83	36,85	10	10,00	5	41,29	50,00	69,60
M007	2	38,60	33,83	36,84	10	10,00	5	41,44	50,00	54,20
M008	--	38,38	--	--	10	10,00	6	52,25	0,00	72,40
M009	--	38,32	--	--	10	10,00	7	61,84	0,00	72,40
M011	--	37,97	--	--	10	10,00	12	114,98	63,10	77,70
M012	--	37,94	--	--	10	10,00	12	115,58	63,10	77,70
M013	--	38,08	--	--	10	10,00	5	46,68	63,10	77,70
M015	--	35,02	--	--	10	10,00	13	122,70	63,10	77,70
M016	4	31,24	30,45	33,46	10	10,00	4	36,08	50,00	69,60
M017	--	35,14	--	--	10	10,00	4	36,75	50,00	54,20
M018	--	30,91	--	--	10	10,00	8	77,83	50,00	54,20
M020	--	34,00	--	--	50	10,00	17	169,35	63,90	76,40
M021	6	34,81	34,02	38,28	50	10,00	17	168,32	50,00	69,60
M022	2	35,82	40,08	43,09	50	10,00	17	166,77	50,00	54,20
M024	--	38,85	--	--	25	10,00	17	166,12	0,00	72,40

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
M001	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
M007	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
M008	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
M009	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M015	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00
M016	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
M017	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
M018	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
M020	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
M021	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
M022	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
M024	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
M016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
M021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
M022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
M024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M001	88,10	79,30	99,64
M002	88,10	79,30	99,64
M003	88,10	79,30	99,64
M006	81,00	74,20	90,62
M007	79,20	68,40	91,77
M008	98,00	90,50	101,85
M009	98,00	90,50	101,85
M011	88,10	79,30	99,64
M012	88,10	79,30	99,64
M013	88,10	79,30	99,64
M015	88,10	79,30	99,64
M016	81,00	74,20	90,62
M017	79,20	68,40	91,77
M018	79,20	68,40	91,77
M020	91,50	86,00	103,27
M021	81,00	74,20	90,62
M022	79,20	68,40	91,77
M024	98,00	90,50	101,85

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P001	Vrachtwagen stationair	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P004	Vullen silo's	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P009	Voervijzels (17 stuks)	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P010	Kadaverkoeling	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P011	Hogedrukreiniger	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P012	Loader	Aan-/ afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P013	Loader	Aan-/ afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P014	Loader	Aan-/ afvoer diversen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P015	Uitstraling noordwestgevel	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P016	Uitstraling noordoostgevel	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	Stationaire bronnen	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
P022	Luchtwater gebouw 12	Stationaire bronnen	8,74	0,00	Relatief	Normale puntbron
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	2,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
P101	Personenauto (piekgeluid)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P102	Personenauto (piekgeluid)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P103	Bestelbus (piekgeluid)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P104	Bestelbus (piekgeluid)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P110	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P111	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P112	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P113	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P120	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P121	Personenauto (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P122	Bestelbus (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P123	Bestelbus (piek)	LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P124	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P125	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P126	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P127	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P128	Vrachtwagen (piek)	LAmaz	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P129	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P130	Loader (piekgeluid)	LAmaz	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P001	0,00	360,00	16,81	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
P004	0,00	360,00	12,04	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10
P009	0,00	360,00	10,79	12,04	--	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
P010	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00
P011	0,00	360,00	16,81	--	--	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00
P012	0,00	360,00	15,57	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P013	0,00	360,00	15,57	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P014	0,00	360,00	15,57	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P015	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	60,90	58,60	62,40	61,70	61,00	61,60	54,40	60,30
P016	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	66,50	64,20	68,10	67,30	66,60	67,20	60,10	65,90
P017	0,00	360,00	7,78	9,03	--	74,20	74,10	79,10	83,10	87,10	88,10	86,10	85,10
P018	0,00	360,00	0,79	0,58	0,00	67,60	63,80	63,60	66,20	71,30	69,50	66,90	62,60
P019	0,00	360,00	7,78	9,03	--	75,10	74,90	79,80	83,70	87,60	88,60	86,60	85,60
P020	0,00	360,00	0,79	0,58	0,00	69,80	66,60	68,50	69,30	72,60	71,30	59,70	66,80
P021	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00
P022	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	48,80	59,90	68,40	73,80	76,00	75,20	71,00
P023	0,00	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00
P101	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P102	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P103	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P104	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P105	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P106	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P107	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P108	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P109	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P110	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P111	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P112	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P113	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P120	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P121	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P122	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P123	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
P124	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P125	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P126	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P127	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P128	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P129	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00
P130	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00

2832ao5719
 Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

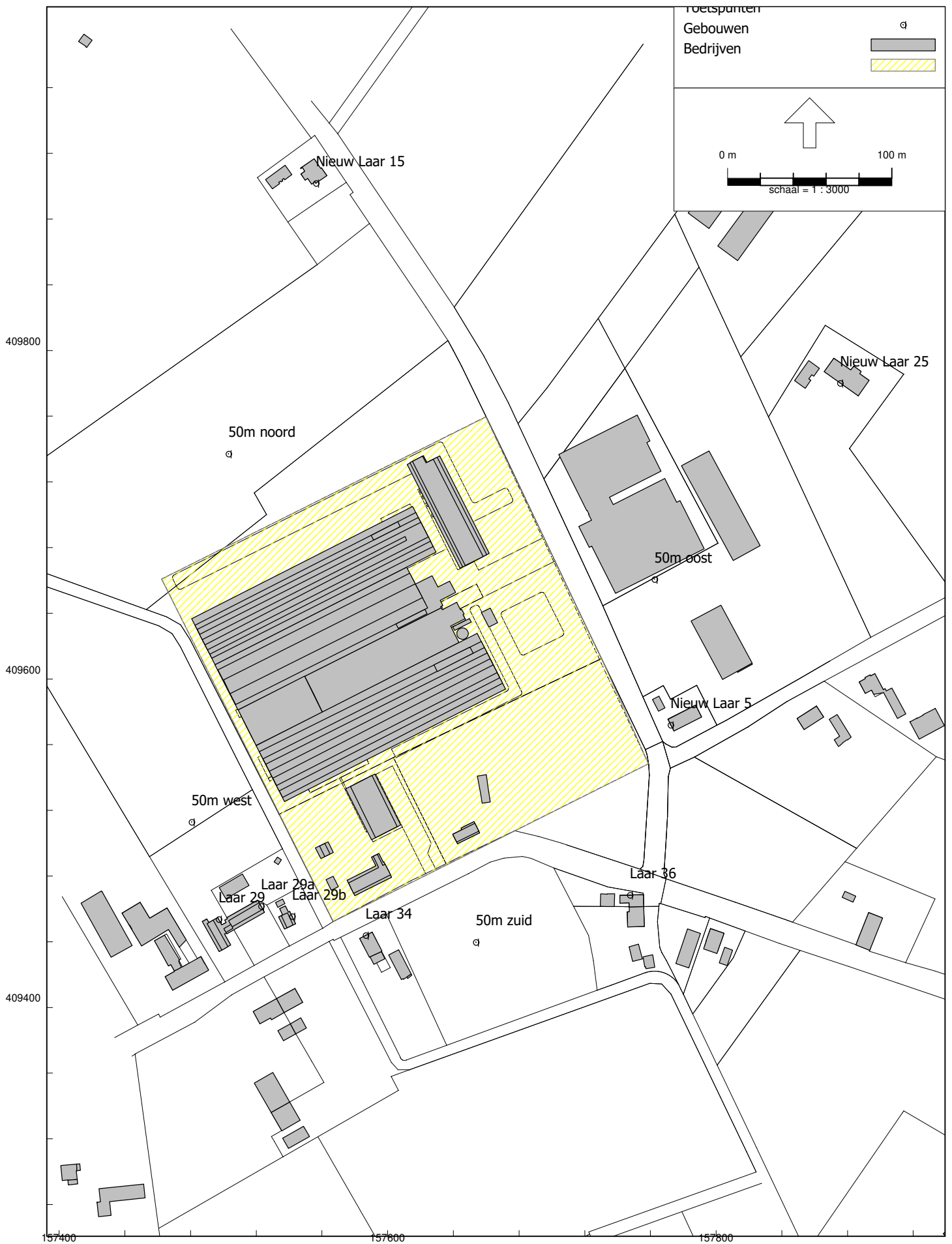
Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P001	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00
P004	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00
P009	51,60	79,94	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	-12,30	40,00
P010	0,00	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P011	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P012	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P013	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P014	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P015	51,30	69,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,90
P016	56,90	75,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50
P017	83,10	93,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,20
P018	57,20	76,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60
P019	83,60	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10
P020	59,60	78,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,80
P021	68,00	79,72	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	57,80
P022	--	80,70	0,00	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	14,04	0,00	--
P023	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,50
P101	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P102	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P103	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P104	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P105	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90
P106	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P107	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P108	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P109	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P110	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
P111	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
P112	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
P113	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
P120	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P121	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P122	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P123	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P124	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P125	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P126	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P127	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P128	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P129	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00
P130	90,50	101,85	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	5,00

2832ao5719
 Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	157653,50	409630,88
P004	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	157634,00	409670,01
P009	56,00	67,00	77,40	87,30	88,90	83,90	77,30	63,90	92,24	157630,98	409671,14
P010	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	0,00	79,90	157633,60	409645,16
P011	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	157652,27	409656,34
P012	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	157658,19	409670,97
P013	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	157619,15	409715,07
P014	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	157603,46	409524,31
P015	58,60	62,40	61,70	61,00	61,60	54,40	60,30	51,30	69,71	157620,73	409735,46
P016	64,20	68,10	67,30	66,60	67,20	60,10	65,90	56,90	75,33	157646,41	409707,05
P017	74,10	79,10	83,10	87,10	88,10	86,10	85,10	83,10	93,86	157653,81	409672,43
P018	63,80	63,60	66,20	71,30	69,50	66,90	62,60	57,20	76,46	157653,72	409672,38
P019	74,90	79,80	83,70	87,60	88,60	86,60	85,60	83,60	94,38	157627,42	409699,84
P020	66,60	68,50	69,30	72,60	71,30	59,70	66,80	59,60	78,33	157627,38	409699,92
P021	68,80	69,80	74,80	77,80	76,80	77,80	76,80	72,80	84,52	157629,00	409724,00
P022	34,76	45,86	54,36	59,76	61,96	61,16	56,96	--	66,66	157630,07	409727,53
P023	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	157663,71	409634,11
P101	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	157699,61	409673,74
P102	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	157662,14	409655,05
P103	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	157699,85	409673,18
P104	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	157662,75	409654,64
P105	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	157696,66	409680,76
P106	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157632,05	409674,80
P107	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157654,25	409630,80
P108	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157612,46	409704,74
P109	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157613,66	409709,29
P110	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157627,08	409482,50
P111	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157639,74	409658,24
P112	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157697,40	409679,43
P113	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157607,94	409526,29
P120	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	157695,10	409685,24
P121	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	157663,75	409676,19
P122	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	157695,09	409685,50
P123	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77	157663,43	409675,60
P124	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157695,75	409683,62
P125	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157657,68	409673,70
P126	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157617,45	409714,86
P127	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157649,44	409659,84
P128	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	157657,98	409669,36
P129	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157608,94	409525,29
P130	77,40	86,30	92,70	95,30	99,40	100,20	103,00	95,50	106,85	157617,28	409713,68

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



HMRI, industrie, [Inrichting Heijvar BV aanvraag 2019 - 2832ao5719 - v6] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum



Figuur 5.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Laar 29	157497,18	409453,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Laar 29a	157522,96	409461,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Laar 29b	157541,92	409455,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Laar 34	157586,58	409443,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Laar 36	157747,45	409468,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Sportpark	157129,00	409232,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	50m noord	157503,20	409737,11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
12	50m oost	157762,56	409660,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
13	50m zuid	157653,67	409439,73	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
14	50m west	157480,65	409512,96	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Akoestisch onderzoek Laar 31 te Berlicum

Model: 2832ao5719 - v6

Groep: (hoofdgroep)

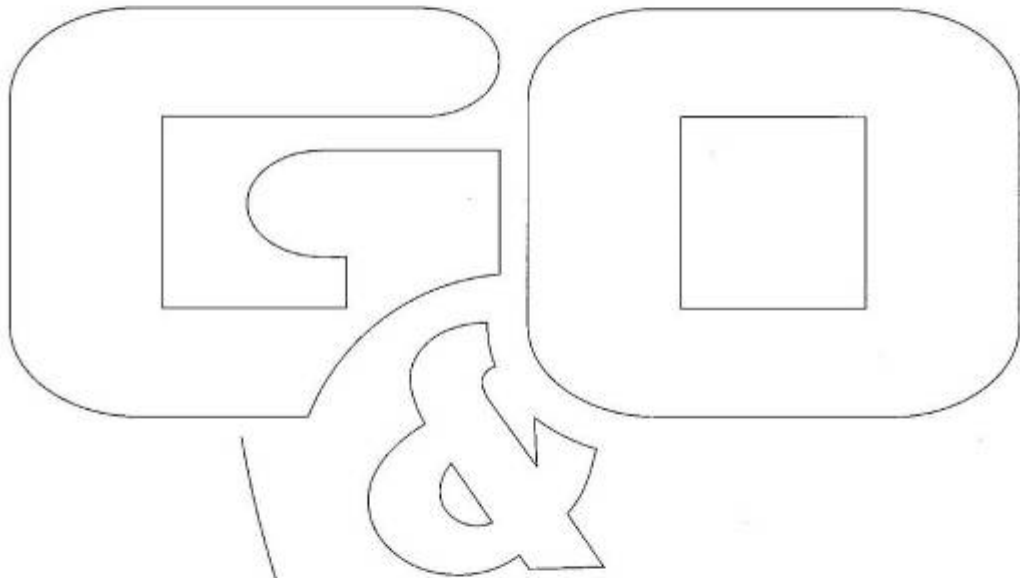
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
01	--	--	Ja	--
02	--	--	Ja	--
03	--	--	Ja	--
04	--	--	Ja	--
05	--	--	Ja	--
06	--	--	Ja	--
07	--	--	Ja	--
08	--	--	Ja	--
09	--	--	Nee	--
10	--	--	Nee	--
11	--	--	Nee	--
12	--	--	Nee	--
13	--	--	Nee	--
14	--	--	Nee	--

Bijlage 3

Resultaten

Directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Laar 29	157497,18	409453,67	1,50	29	28	24	34
01_B	Laar 29	157497,18	409453,67	5,00	32	31	27	37
02_A	Laar 29a	157522,96	409461,73	1,50	32	31	26	36
02_B	Laar 29a	157522,96	409461,73	5,00	32	31	27	37
03_A	Laar 29b	157541,92	409455,47	1,50	31	30	25	35
03_B	Laar 29b	157541,92	409455,47	5,00	33	32	28	38
04_A	Laar 34	157586,58	409443,97	1,50	30	29	25	35
04_B	Laar 34	157586,58	409443,97	5,00	33	31	27	37
05_A	Laar 36	157747,45	409468,37	1,50	36	30	26	36
05_B	Laar 36	157747,45	409468,37	5,00	36	31	27	37
06_A	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	1,50	39	33	29	39
06_B	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	5,00	40	34	30	40
07_A	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	1,50	33	31	30	40
07_B	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	5,00	34	31	30	40
08_A	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	1,50	29	28	25	35
08_B	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	5,00	31	29	26	36
09_A	Sportpark	157129,00	409232,00	1,50	18	16	14	24
09_B	Sportpark	157129,00	409232,00	5,00	20	18	15	25
10_A	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	1,50	17	15	13	23
10_B	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	5,00	17	15	12	22
11_A	50m noord	157503,20	409737,11	5,00	39	37	34	44
12_A	50m oost	157762,56	409660,73	5,00	41	36	33	43
13_A	50m zuid	157653,67	409439,73	5,00	37	30	27	37
14_A	50m west	157480,65	409512,96	5,00	32	31	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Laar 29	157497,18	409453,67	1,50	39	27	27
01_B	Laar 29	157497,18	409453,67	5,00	47	30	30
02_A	Laar 29a	157522,96	409461,73	1,50	49	29	29
02_B	Laar 29a	157522,96	409461,73	5,00	50	30	30
03_A	Laar 29b	157541,92	409455,47	1,50	54	28	28
03_B	Laar 29b	157541,92	409455,47	5,00	57	28	28
04_A	Laar 34	157586,58	409443,97	1,50	59	33	33
04_B	Laar 34	157586,58	409443,97	5,00	61	33	33
05_A	Laar 36	157747,45	409468,37	1,50	50	40	40
05_B	Laar 36	157747,45	409468,37	5,00	51	39	39
06_A	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	1,50	54	42	42
06_B	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	5,00	54	43	43
07_A	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	1,50	52	36	36
07_B	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	5,00	52	36	36
08_A	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	1,50	46	28	28
08_B	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	5,00	49	35	35
09_A	Sportpark	157129,00	409232,00	1,50	34	23	23
09_B	Sportpark	157129,00	409232,00	5,00	36	25	25
10_A	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	1,50	34	21	21
10_B	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	5,00	34	22	22
11_A	50m noord	157503,20	409737,11	5,00	58	41	31
12_A	50m oost	157762,56	409660,73	5,00	56	44	44
13_A	50m zuid	157653,67	409439,73	5,00	62	37	37
14_A	50m west	157480,65	409512,96	5,00	45	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Laar 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Laar 29	157497,18	409453,67	1,50	29,2	28,3	24,2	34,2
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	25,1	25,1	20,3	30,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,4	20,4	15,5	25,5
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,3	20,3	15,4	25,4
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	18,2	--	--	18,2
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	15,8	14,6	--	19,6
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,2	15,5	16,0	26,0
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,1	15,1	15,1	25,1
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	13,9	--	--	13,9
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	13,0	--	--	13,0
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	11,6	11,6	6,7	16,7
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	10,1	--	--	10,1
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	9,1	7,9	--	12,9
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	6,2	--	--	6,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	5,7	--	--	5,7
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	5,7	--	--	5,7
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	5,7	4,4	--	9,4
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	5,5	--	--	5,5
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	4,7	--	--	4,7
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	3,9	--	--	3,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	3,8	4,0	4,6	14,6
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	0,9	0,9	0,9	10,9
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	0,7	--	--	0,7
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	0,5	--	--	0,5
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	0,5	--	--	0,5
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	0,5	--	--	0,5
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-1,3	--	--	-1,3
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-1,3	--	--	-1,3
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-2,5	--	--	-2,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-3,5	-2,7	-8,7	2,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-3,8	-3,0	-6,0	4,0
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-7,8	--	--	-7,8
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-10,2	-5,4	-8,4	1,6
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-60,4	--	--	-60,4
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-61,8	--	--	-61,8
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-62,3	--	--	-62,3
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-63,0	--	--	-63,0
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-63,8	--	--	-63,8
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-64,2	--	--	-64,2
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-64,7	--	--	-64,7
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-65,1	--	--	-65,1
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-66,2	--	--	-66,2
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-66,8	--	--	-66,8
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-67,9	--	--	-67,9
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-68,3	--	--	-68,3
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,5	--	--	-71,5
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-71,8	-71,8	-71,8	-61,8
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-71,9	--	--	-71,9
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-72,0	-72,0	-72,0	-62,0
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-72,2	-72,2	-72,2	-62,2
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-72,5	--	--	-72,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-73,8	--	--	-73,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-74,1	-74,1	-74,1	-64,1
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-74,7	-74,7	-74,7	-64,7
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-74,8	-74,8	-74,8	-64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Laar 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-75,9	--	--	-75,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Laar 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Laar 29	157497,18	409453,67	5,00	31,5	30,7	27,1	37,1
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,3	27,3	22,5	32,5
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,8	22,8	22,8	32,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,1	22,1	17,3	27,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,0	21,0	16,1	26,1
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	20,5	--	--	20,5
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,5	19,5	14,6	24,6
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	15,3	--	--	15,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	14,2	--	--	14,2
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	14,1	12,8	--	17,8
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,0	12,2	12,8	22,8
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	11,9	--	--	11,9
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	11,1	9,8	--	14,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	10,8	--	--	10,8
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	10,3	--	--	10,3
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	9,0	--	--	9,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	7,1	--	--	7,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	6,4	--	--	6,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	6,1	--	--	6,1
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	5,3	4,0	--	9,0
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	5,2	--	--	5,2
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,7	4,7	4,7	14,7
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	2,2	--	--	2,2
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	1,9	--	--	1,9
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	1,8	--	--	1,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	1,4	1,4	1,4	11,4
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	0,2	--	--	0,2
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	0,0	--	--	0,0
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	0,0	--	--	0,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-0,7	-0,5	0,1	10,1
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-0,8	0,0	-6,0	5,0
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-2,5	-1,7	-4,7	5,3
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-6,5	--	--	-6,5
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-7,1	-2,3	-5,3	4,7
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-57,6	--	--	-57,6
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-60,0	--	--	-60,0
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-60,2	--	--	-60,2
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-61,4	--	--	-61,4
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-61,8	--	--	-61,8
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-62,2	--	--	-62,2
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-62,4	--	--	-62,4
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-62,6	--	--	-62,6
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-64,1	--	--	-64,1
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-65,4	--	--	-65,4
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-65,4	--	--	-65,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-66,5	--	--	-66,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-69,1	--	--	-69,1
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-69,9	--	--	-69,9
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-70,4	-70,4	-70,4	-60,4
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-70,6	--	--	-70,6
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,3	--	--	-72,3
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-73,4	-73,4	-73,4	-63,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-73,4	-73,4	-73,4	-63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Laar 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-73,8	--	--	-73,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Laar 29a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Laar 29a	157522,96	409461,73	1,50	31,5	30,5	26,0	36,0
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	29,1	29,1	24,2	34,2
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	20,5	--	--	20,5
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,3	20,3	15,5	25,5
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,1	20,1	15,3	25,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	16,5	--	--	16,5
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,7	15,7	15,7	25,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	15,0	15,0	10,1	20,1
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	14,8	--	--	14,8
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	13,9	12,6	--	17,6
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	13,0	--	--	13,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	12,7	--	--	12,7
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	11,6	--	--	11,6
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	11,6	11,8	12,4	22,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	10,9	9,6	--	14,6
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	9,1	--	--	9,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	6,9	--	--	6,9
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157695,63	409676,27	1,00	6,6	--	--	6,6
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,1	4,9	--	9,9
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	5,4	--	--	5,4
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	4,8	--	--	4,8
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,5	--	--	2,5
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	1,4	--	--	1,4
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	1,2	--	--	1,2
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	0,9	--	--	0,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-0,2	0,0	0,6	10,6
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-0,7	--	--	-0,7
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-0,7	--	--	-0,7
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-1,6	-1,6	-1,6	8,4
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-2,0	-1,2	-7,2	3,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-3,2	-2,4	-5,4	4,6
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-4,1	-4,1	-4,1	5,9
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-6,8	--	--	-6,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,0	-7,0	-7,0	3,0
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-8,5	-3,7	-6,7	3,3
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-60,0	--	--	-60,0
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-60,2	--	--	-60,2
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-60,5	--	--	-60,5
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-60,7	--	--	-60,7
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-61,1	--	--	-61,1
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-61,8	--	--	-61,8
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-62,1	--	--	-62,1
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-62,6	--	--	-62,6
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-63,7	--	--	-63,7
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-64,1	--	--	-64,1
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-65,2	--	--	-65,2
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-65,4	--	--	-65,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-66,0	--	--	-66,0
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-69,0	--	--	-69,0
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-70,2	--	--	-70,2
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-70,7	--	--	-70,7
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-71,6	-71,6	-71,6	-61,6
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-71,7	-71,7	-71,7	-61,7
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-72,1	-72,1	-72,1	-62,1
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-72,5	--	--	-72,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,6	--	--	-72,6
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-73,0	-73,0	-73,0	-63,0
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-73,3	-73,3	-73,3	-63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Laar 29a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-73,4	-73,4	-73,4	-63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Laar 29a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Laar 29a	157522,96	409461,73	5,00	32,0	31,0	27,4	37,4
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,8	27,8	22,9	32,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,7	22,7	22,7	32,7
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,6	22,6	17,8	27,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,9	21,9	17,1	27,1
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	21,3	--	--	21,3
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,4	19,4	14,5	24,5
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	16,5	--	--	16,5
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	15,7	--	--	15,7
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	14,0	12,7	--	17,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	13,8	--	--	13,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	13,5	--	--	13,5
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	12,4	--	--	12,4
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	11,5	11,7	12,3	22,3
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	11,2	10,0	--	15,0
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	8,8	--	--	8,8
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	8,1	--	--	8,1
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	6,7	--	--	6,7
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	6,7	--	--	6,7
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	5,8	--	--	5,8
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	5,8	4,5	--	9,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,0	5,0	5,0	15,0
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	2,4	--	--	2,4
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,0	--	--	2,0
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	1,8	--	--	1,8
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	1,5	--	--	1,5
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	1,1	--	--	1,1
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	0,0	--	--	0,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-0,3	-0,1	0,5	10,5
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-0,4	0,4	-5,6	5,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-2,3	-1,5	-4,5	5,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,5	-2,5	-2,5	7,5
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-5,6	--	--	-5,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-6,6	-1,8	-4,8	5,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-8,3	-8,3	-8,3	1,7
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-52,1	--	--	-52,1
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-59,4	--	--	-59,4
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-60,2	--	--	-60,2
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-60,4	--	--	-60,4
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-60,6	--	--	-60,6
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-60,7	--	--	-60,7
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-61,3	--	--	-61,3
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-62,2	--	--	-62,2
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-62,8	--	--	-62,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-64,0	--	--	-64,0
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-65,7	--	--	-65,7
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-65,8	--	--	-65,8
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-66,5	--	--	-66,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-69,2	--	--	-69,2
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-69,5	-69,5	-69,5	-59,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-69,6	--	--	-69,6
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-70,0	-70,0	-70,0	-60,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-70,2	-70,2	-70,2	-60,2
M108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,4	--	--	-71,4
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,5	--	--	-72,5
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-72,9	-72,9	-72,9	-62,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-73,1	--	--	-73,1
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Laar 29a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-73,9	-73,9	-73,9	-63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Laar 29b
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Neer

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Laar 29b	157541,92	409455,47	1,50	30,8	29,7	25,3	35,3
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	28,0	28,0	23,1	33,1
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	21,2	--	--	21,2
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	19,7	19,7	14,8	24,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,1	19,1	14,3	24,3
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	16,1	16,1	16,1	26,1
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	15,7	--	--	15,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	14,5	14,5	9,6	19,6
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	14,1	--	--	14,1
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	14,1	12,9	--	17,9
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	11,9	12,1	12,7	22,7
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	11,0	9,8	--	14,8
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	10,9	--	--	10,9
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	10,7	--	--	10,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	10,4	--	--	10,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	8,1	--	--	8,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	7,8	--	--	7,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,9	5,6	--	10,6
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	6,8	--	--	6,8
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	5,5	--	--	5,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,1	5,3	5,9	15,9
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	5,1	--	--	5,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,1	--	--	2,1
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	1,7	--	--	1,7
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	1,7	--	--	1,7
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	1,4	--	--	1,4
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-0,5	--	--	-0,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-0,5	--	--	-0,5
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-2,7	-1,9	-7,9	3,1
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-3,5	-2,7	-5,7	4,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-7,2	--	--	-7,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-8,7	-8,7	-8,7	1,4
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-9,6	-4,9	-7,9	2,1
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-44,8	--	--	-44,8
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-60,4	--	--	-60,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-60,4	--	--	-60,4
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-60,5	--	--	-60,5
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-60,6	--	--	-60,6
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-60,9	--	--	-60,9
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-61,1	--	--	-61,1
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-61,8	--	--	-61,8
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-62,4	--	--	-62,4
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-63,2	--	--	-63,2
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-64,9	--	--	-64,9
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-66,5	--	--	-66,5
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-66,7	--	--	-66,7
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-69,9	--	--	-69,9
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-71,3	--	--	-71,3
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,8	--	--	-71,8
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,6	--	--	-72,6
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-72,7	-72,7	-72,7	-62,7
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-72,8	-72,8	-72,8	-62,8
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-72,8	-72,8	-72,8	-62,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-72,9	-72,9	-72,9	-62,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-74,4	--	--	-74,4
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-75,4	-75,4	-75,4	-65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Laar 29b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Laar 29b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Laar 29b	157541,92	409455,47	5,00	32,7	31,6	27,9	37,9
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	28,4	28,4	23,6	33,6
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,1	23,1	18,3	28,3
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	23,1	23,1	23,1	33,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,6	22,6	17,7	27,7
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	21,9	--	--	21,9
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,4	19,4	14,6	24,6
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	18,3	--	--	18,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	18,0	--	--	18,0
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	15,2	--	--	15,2
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	15,0	13,8	--	18,8
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	14,5	--	--	14,5
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,3	12,5	13,1	23,1
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	12,3	11,1	--	16,1
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	10,0	--	--	10,0
M013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	9,1	--	--	9,1
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	7,9	--	--	7,9
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	7,2	--	--	7,2
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,7	5,4	--	10,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	6,2	--	--	6,2
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	5,8	--	--	5,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,2	5,2	5,2	15,2
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,8	--	--	2,8
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	2,6	--	--	2,6
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	2,3	--	--	2,3
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	2,2	--	--	2,2
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	1,1	--	--	1,1
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	1,0	--	--	1,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	0,7	0,9	1,5	11,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-1,2	-0,4	-6,5	4,6
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-2,4	-1,6	-4,6	5,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-5,5	--	--	-5,5
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-7,7	-3,0	-6,0	4,0
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-42,0	--	--	-42,0
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-57,8	--	--	-57,8
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-58,2	--	--	-58,2
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-60,2	--	--	-60,2
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-60,3	--	--	-60,3
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-60,3	--	--	-60,3
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-61,3	--	--	-61,3
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-61,6	--	--	-61,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-61,6	--	--	-61,6
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-63,2	--	--	-63,2
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-65,3	--	--	-65,3
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-65,5	--	--	-65,5
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-66,1	--	--	-66,1
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-68,9	--	--	-68,9
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-69,0	--	--	-69,0
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,2	--	--	-71,2
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-71,5	-71,5	-71,5	-61,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-71,9	-71,9	-71,9	-61,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-72,2	-72,2	-72,2	-62,2
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,3	--	--	-72,3
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-72,3	--	--	-72,3
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-72,3	-72,3	-72,3	-62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Laar 29b
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-72,6	-72,6	-72,6	-62,6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Laar 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Laar 34	157586,58	409443,97	1,50	30,1	28,7	24,7	34,7
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	26,9	26,9	22,0	32,0
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	20,0	--	--	20,0
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	18,0	16,7	--	21,7
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	17,0	17,2	17,8	27,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	16,4	16,4	11,6	21,6
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	16,4	--	--	16,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	15,9	15,9	11,0	21,0
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	15,4	--	--	15,4
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,0	15,0	15,0	25,0
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	14,7	--	--	14,7
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	12,7	--	--	12,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	10,8	10,8	5,9	15,9
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	8,4	--	--	8,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	7,7	--	--	7,7
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	7,6	--	--	7,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,5	7,5	7,5	17,5
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	7,2	6,0	--	11,0
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	6,6	--	--	6,6
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,4	5,6	6,2	16,2
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	4,4	3,1	--	8,1
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	3,8	--	--	3,8
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	3,7	--	--	3,7
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	3,6	--	--	3,6
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	3,4	--	--	3,4
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	2,9	--	--	2,9
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	2,9	--	--	2,9
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	2,6	--	--	2,6
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	1,0	--	--	1,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	0,9	1,7	-4,3	6,7
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	0,8	1,6	-1,4	8,6
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-2,1	--	--	-2,1
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-3,3	-3,3	-3,3	6,8
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-5,1	-0,4	-3,4	6,6
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-7,8	-7,8	-7,8	2,3
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-40,0	--	--	-40,0
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-54,9	--	--	-54,9
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-57,4	--	--	-57,4
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-58,4	--	--	-58,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-59,8	--	--	-59,8
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-59,9	--	--	-59,9
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-62,0	--	--	-62,0
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-62,0	--	--	-62,0
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-63,4	--	--	-63,4
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-63,4	--	--	-63,4
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-64,6	--	--	-64,6
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-66,3	-66,3	-66,3	-56,3
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-67,7	--	--	-67,7
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-67,8	--	--	-67,8
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-67,8	-67,8	-67,8	-57,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-68,3	-68,3	-68,3	-58,3
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-69,7	--	--	-69,7
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-73,5	--	--	-73,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-73,9	--	--	-73,9
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-74,3	--	--	-74,3
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-74,4	-74,4	-74,4	-64,4
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-75,0	-75,0	-75,0	-65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Laar 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-77,2	--	--	-77,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Laar 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Laar 34	157586,58	409443,97	5,00	32,5	30,9	27,4	37,4
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,3	27,3	22,5	32,5
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	23,3	--	--	23,3
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,4	22,4	22,4	32,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,0	22,0	17,1	27,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,2	21,2	16,3	26,3
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	20,4	19,1	--	24,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	19,6	--	--	19,6
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	18,4	--	--	18,4
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	18,3	18,3	13,5	23,5
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	18,0	--	--	18,0
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	17,4	17,6	18,2	28,2
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	13,6	--	--	13,6
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	11,6	--	--	11,6
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	9,3	--	--	9,3
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	8,6	7,3	--	12,3
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	8,2	--	--	8,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	7,7	--	--	7,7
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	7,5	--	--	7,5
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	7,4	6,1	--	11,1
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	5,7	--	--	5,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,0	5,2	5,7	15,7
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	4,5	--	--	4,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,4	4,4	4,4	14,4
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	4,3	--	--	4,3
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	3,4	--	--	3,4
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	3,4	--	--	3,4
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	3,0	--	--	3,0
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,3	--	--	2,3
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	1,4	2,2	-3,8	7,2
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	1,1	1,9	-1,1	8,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-1,8	--	--	-1,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-4,6	0,2	-2,8	7,2
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-37,6	--	--	-37,6
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-54,7	--	--	-54,7
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-55,4	--	--	-55,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-56,8	--	--	-56,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-57,3	--	--	-57,3
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-59,8	--	--	-59,8
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-60,9	--	--	-60,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-61,2	--	--	-61,2
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-61,2	--	--	-61,2
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-61,8	--	--	-61,8
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-63,1	--	--	-63,1
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-64,1	--	--	-64,1
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-65,9	-65,9	-65,9	-55,9
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-66,6	--	--	-66,6
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-66,9	-66,9	-66,9	-56,9
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-67,3	--	--	-67,3
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-67,5	-67,5	-67,5	-57,5
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-68,1	-68,1	-68,1	-58,1
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-70,4	--	--	-70,4
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-71,2	--	--	-71,2
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-72,9	--	--	-72,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-73,3	-73,3	-73,3	-63,3
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-73,6	-73,6	-73,6	-63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Laar 34
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-74,2	--	--	-74,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Laar 36
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Laar 36	157747,45	409468,37	1,50	35,7	29,8	26,0	36,0
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	31,4	--	--	31,4
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	26,9	--	--	26,9
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	25,5	25,5	20,7	30,7
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	22,6	--	--	22,6
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	22,0	--	--	22,0
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	21,5	21,5	21,5	31,5
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,3	20,0	--	25,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	20,5	--	--	20,5
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	20,2	18,9	--	23,9
M001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	19,5	--	--	19,5
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,2	19,2	14,4	24,4
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	18,4	18,4	13,6	23,6
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	17,9	--	--	17,9
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	16,5	--	--	16,5
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	16,4	--	--	16,4
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	16,1	16,1	11,2	21,2
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	15,9	--	--	15,9
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,7	15,9	16,5	26,5
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	13,5	--	--	13,5
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	13,0	--	--	13,0
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	12,9	--	--	12,9
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	12,0	--	--	12,0
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,7	11,7	11,7	21,7
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	11,3	--	--	11,3
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	10,9	--	--	10,9
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	9,8	--	--	9,8
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	7,9	6,6	--	11,6
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	6,9	7,6	1,6	12,6
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	5,3	6,1	3,1	13,1
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	4,3	4,5	5,1	15,1
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	3,7	3,7	3,7	13,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	2,6	--	--	2,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	1,1	5,9	2,9	12,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-48,6	--	--	-48,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-48,9	--	--	-48,9
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-49,1	--	--	-49,1
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-49,3	--	--	-49,3
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-49,8	--	--	-49,8
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-50,9	--	--	-50,9
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-51,5	--	--	-51,5
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-51,8	--	--	-51,8
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-52,6	--	--	-52,6
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-53,7	--	--	-53,7
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-54,0	--	--	-54,0
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-55,2	--	--	-55,2
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-55,4	--	--	-55,4
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-55,6	--	--	-55,6
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-55,9	--	--	-55,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-59,4	-59,4	-59,4	-49,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-60,7	-60,7	-60,7	-50,7
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-61,7	-61,7	-61,7	-51,7
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-62,2	--	--	-62,2
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-62,6	--	--	-62,6
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-63,0	-63,0	-63,0	-53,0
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-63,4	-63,4	-63,4	-53,4
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Laar 36
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-69,4	--	--	-69,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Laar 36
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Laar 36	157747,45	409468,37	5,00	36,0	30,7	26,9	36,9
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	31,1	--	--	31,1
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	22,1	32,1
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	26,6	--	--	26,6
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	23,9	--	--	23,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,4	22,4	22,4	32,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	22,3	--	--	22,3
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,3	20,0	--	25,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	20,8	--	--	20,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,6	20,6	15,7	25,7
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	20,1	18,9	--	23,9
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	19,8	19,8	14,9	24,9
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	19,1	--	--	19,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	19,0	--	--	19,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	17,6	--	--	17,6
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,2	17,2	12,4	22,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	16,2	--	--	16,2
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	16,1	--	--	16,1
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,5	15,7	16,2	26,2
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	14,7	--	--	14,7
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	13,4	--	--	13,4
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	12,7	--	--	12,7
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	12,7	--	--	12,7
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,3	11,3	11,3	21,3
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	10,9	--	--	10,9
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	10,6	--	--	10,6
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	9,5	--	--	9,5
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	7,6	6,4	--	11,4
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	6,5	7,3	1,3	12,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	5,0	5,8	2,8	12,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,5	4,5	4,5	14,5
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	4,4	4,4	4,4	14,4
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	4,0	4,2	4,8	14,8
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	2,3	--	--	2,3
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	0,8	5,5	2,5	12,5
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,6	-5,6	-5,6	4,5
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-48,2	--	--	-48,2
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-48,8	--	--	-48,8
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-48,9	--	--	-48,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-49,2	--	--	-49,2
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-50,3	--	--	-50,3
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-51,2	--	--	-51,2
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-51,8	--	--	-51,8
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-52,0	--	--	-52,0
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-52,8	--	--	-52,8
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-52,9	--	--	-52,9
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-53,2	--	--	-53,2
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-54,1	--	--	-54,1
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-54,3	--	--	-54,3
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-55,8	--	--	-55,8
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-56,3	--	--	-56,3
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-59,6	-59,6	-59,6	-49,6
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-60,9	-60,9	-60,9	-50,9
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-62,0	-62,0	-62,0	-52,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-62,4	--	--	-62,4
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-62,8	--	--	-62,8
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-63,3	-63,3	-63,3	-53,3
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-64,0	-64,0	-64,0	-54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Laar 36
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-69,5	--	--	-69,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	1,50	39,0	32,9	29,4	39,4
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	33,9	--	--	33,9
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	30,7	--	--	30,7
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	30,0	--	--	30,0
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	29,2	29,2	24,4	34,4
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	25,2	--	--	25,2
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	25,1	--	--	25,1
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	24,8	24,8	24,8	34,8
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	23,7	--	--	23,7
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	23,2	22,0	--	27,0
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,1	22,1	17,2	27,2
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,0	22,0	17,2	27,2
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	21,0	21,0	21,0	31,0
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	19,8	18,5	--	23,5
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	19,3	--	--	19,3
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	18,9	--	--	18,9
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	18,4	18,4	13,5	23,5
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	17,5	--	--	17,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	14,9	--	--	14,9
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	14,4	--	--	14,4
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	13,7	--	--	13,7
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	13,7	--	--	13,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	13,5	--	--	13,5
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	13,5	--	--	13,5
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,5	12,7	13,3	23,3
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	12,4	--	--	12,4
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	11,7	--	--	11,7
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	11,5	10,2	--	15,2
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	9,7	10,5	4,5	15,5
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	8,5	8,7	9,3	19,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	7,5	8,3	5,3	15,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,6	5,6	5,6	15,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	4,7	--	--	4,7
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	4,7	4,7	4,7	14,7
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	3,8	8,5	5,5	15,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-45,3	--	--	-45,3
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-45,4	--	--	-45,4
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-45,6	--	--	-45,6
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-47,4	--	--	-47,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-48,4	--	--	-48,4
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-48,4	--	--	-48,4
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-48,6	--	--	-48,6
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-48,9	--	--	-48,9
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-50,9	--	--	-50,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-56,5	-56,5	-56,5	-46,5
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-56,8	--	--	-56,8
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-57,6	-57,6	-57,6	-47,6
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-58,9	--	--	-58,9
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-59,6	--	--	-59,6
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-61,2	--	--	-61,2
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-63,6	--	--	-63,6
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-64,9	--	--	-64,9
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-67,7	-67,7	-67,7	-57,7
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-68,1	--	--	-68,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-69,4	--	--	-69,4
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-69,8	-69,8	-69,8	-59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-70,5	--	--	-70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	5,00	39,6	33,8	30,4	40,4
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	34,2	--	--	34,2
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	31,2	--	--	31,2
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	30,2	30,2	25,3	35,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	30,1	--	--	30,1
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	26,3	--	--	26,3
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	25,9	--	--	25,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	25,8	25,8	25,8	35,8
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	25,4	--	--	25,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	24,0	22,7	--	27,7
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,0	23,0	18,1	28,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,4	22,4	17,5	27,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	21,4	21,4	21,4	31,4
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,2	20,0	--	25,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	20,6	--	--	20,6
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	20,1	--	--	20,1
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,9	19,9	15,0	25,0
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	18,7	--	--	18,7
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	16,5	--	--	16,5
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	15,8	--	--	15,8
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	15,1	--	--	15,1
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	15,0	--	--	15,0
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	13,8	--	--	13,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	13,6	--	--	13,6
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	13,6	13,8	14,4	24,4
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	13,4	--	--	13,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	12,9	--	--	12,9
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	12,7	11,4	--	16,4
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	11,4	12,2	6,2	17,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	10,2	10,2	10,2	20,2
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	9,5	10,3	7,3	17,3
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	9,4	9,6	10,2	20,2
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	6,9	--	--	6,9
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	6,6	6,6	6,6	16,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	5,7	10,4	7,4	17,4
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	4,3	4,3	4,3	14,3
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-44,6	--	--	-44,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-45,0	--	--	-45,0
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-45,1	--	--	-45,1
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-46,9	--	--	-46,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-47,9	--	--	-47,9
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-48,2	--	--	-48,2
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-48,3	--	--	-48,3
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-48,4	--	--	-48,4
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-48,5	--	--	-48,5
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-49,3	--	--	-49,3
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-51,0	--	--	-51,0
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-52,8	--	--	-52,8
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-55,9	-55,9	-55,9	-45,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-57,1	-57,1	-57,1	-47,1
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-58,7	--	--	-58,7
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-58,9	-58,9	-58,9	-48,9
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-60,0	-60,0	-60,0	-50,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-60,1	-60,1	-60,1	-50,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-61,5	--	--	-61,5
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-62,4	-62,4	-62,4	-52,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-63,5	--	--	-63,5
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-64,7	--	--	-64,7
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-67,9	--	--	-67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-69,5	--	--	-69,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuw Laar 15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	1,50	33,1	31,1	29,7	39,7
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	28,0	28,0	28,0	38,0
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	27,3	--	--	27,3
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	22,2	22,2	17,3	27,3
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	20,9	20,9	16,1	26,1
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,0	19,0	14,1	24,1
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	18,3	18,3	18,3	28,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,6	17,6	12,8	22,8
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	17,2	16,0	--	21,0
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	16,6	15,4	--	20,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	15,8	--	--	15,8
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	15,6	--	--	15,6
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	14,7	14,9	15,5	25,5
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	13,6	13,6	13,6	23,6
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	12,9	--	--	12,9
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	12,6	--	--	12,6
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	11,6	11,8	12,3	22,3
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	11,5	--	--	11,5
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	10,2	--	--	10,2
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	9,8	9,8	9,8	19,8
M009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	8,7	7,5	--	12,5
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	8,0	--	--	8,0
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	7,0	--	--	7,0
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	7,0	--	--	7,0
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	7,0	--	--	7,0
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	6,9	--	--	6,9
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	6,6	--	--	6,6
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	6,4	--	--	6,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	4,2	5,0	1,9	11,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	3,5	4,3	-1,7	9,3
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	1,6	--	--	1,6
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-0,4	--	--	-0,4
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-2,2	2,6	-0,4	9,6
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,1	--	--	-6,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-6,7	--	--	-6,7
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-47,0	--	--	-47,0
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-48,5	--	--	-48,5
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-51,0	--	--	-51,0
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-51,4	--	--	-51,4
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-53,4	--	--	-53,4
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-53,8	--	--	-53,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-56,9	--	--	-56,9
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-57,5	--	--	-57,5
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-58,7	--	--	-58,7
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-58,8	--	--	-58,8
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-61,6	--	--	-61,6
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-62,9	-62,9	-62,9	-52,9
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-65,3	--	--	-65,3
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-65,4	-65,4	-65,4	-55,4
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-66,0	--	--	-66,0
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-68,1	--	--	-68,1
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-69,8	--	--	-69,8
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-70,5	--	--	-70,5
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-70,6	--	--	-70,6
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-70,7	--	--	-70,7
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	5,00	34,0	31,3	29,9	39,9
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	29,6	--	--	29,6
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	28,3	28,3	28,3	38,3
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	22,1	22,1	17,3	27,3
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	21,2	21,2	16,4	26,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,1	19,1	14,3	24,3
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	18,1	18,1	18,1	28,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,7	17,7	12,9	22,9
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	17,5	16,3	--	21,3
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	17,1	15,8	--	20,8
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	15,9	--	--	15,9
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	15,7	--	--	15,7
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	14,4	14,6	15,2	25,2
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	14,2	--	--	14,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	13,7	13,7	13,7	23,7
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	12,9	--	--	12,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	11,7	11,9	12,5	22,5
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	11,6	--	--	11,6
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	10,5	--	--	10,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	10,2	10,2	10,2	20,2
M009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	9,1	7,8	--	12,8
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	8,2	--	--	8,2
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	7,1	--	--	7,1
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	7,1	--	--	7,1
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	7,1	--	--	7,1
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	7,0	--	--	7,0
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	6,8	--	--	6,8
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	6,6	--	--	6,6
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	5,3	5,3	5,3	15,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	4,2	5,0	2,0	12,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	3,5	4,3	-1,7	9,3
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	1,7	--	--	1,7
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-0,3	--	--	-0,3
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-2,1	2,7	-0,3	9,7
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,1	--	--	-6,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-6,6	--	--	-6,6
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-46,9	--	--	-46,9
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-48,4	--	--	-48,4
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-50,4	--	--	-50,4
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-51,2	--	--	-51,2
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-53,2	--	--	-53,2
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-53,7	--	--	-53,7
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-56,2	--	--	-56,2
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-56,6	--	--	-56,6
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-56,9	--	--	-56,9
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-58,7	--	--	-58,7
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-61,5	--	--	-61,5
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-62,9	-62,9	-62,9	-52,9
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-65,1	--	--	-65,1
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-65,3	-65,3	-65,3	-55,3
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-66,2	--	--	-66,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-66,5	-66,5	-66,5	-56,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-68,0	--	--	-68,0
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-69,8	--	--	-69,8
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-70,4	--	--	-70,4
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-70,5	--	--	-70,5
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-70,6	--	--	-70,6
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-75,6	-75,6	-75,6	-65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-76,6	-76,6	-76,6	-66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	1,50	29,0	27,8	25,5	35,5
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	22,8	22,8	17,9	27,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,1	22,1	22,1	32,1
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	18,6	--	--	18,6
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	18,1	18,1	13,3	23,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	16,9	16,9	12,1	22,1
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	16,9	16,9	12,0	22,0
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	16,6	--	--	16,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	16,3	16,3	16,3	26,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	11,8	--	--	11,8
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	11,0	--	--	11,0
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	10,8	9,6	--	14,6
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	9,4	8,1	--	13,1
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	9,3	9,5	10,1	20,1
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	9,2	7,9	--	12,9
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	9,0	--	--	9,0
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	8,7	--	--	8,7
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	8,1	--	--	8,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	7,9	--	--	7,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	7,0	7,0	7,0	17,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	6,2	6,4	7,0	17,0
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	4,0	--	--	4,0
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	3,8	--	--	3,8
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	3,7	--	--	3,7
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	2,6	2,6	2,6	12,6
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	2,5	--	--	2,5
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	1,7	--	--	1,7
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	1,1	--	--	1,1
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	-0,9	--	--	-0,9
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-2,6	-1,8	-4,8	5,2
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-3,2	--	--	-3,2
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-3,7	--	--	-3,7
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-5,0	-4,2	-10,3	0,8
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-5,9	--	--	-5,9
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-11,6	-6,9	-9,9	0,1
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-52,7	--	--	-52,7
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-55,7	--	--	-55,7
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-56,5	--	--	-56,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-58,6	--	--	-58,6
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-64,3	--	--	-64,3
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-66,3	--	--	-66,3
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-66,3	--	--	-66,3
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-68,0	--	--	-68,0
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-68,2	--	--	-68,2
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-69,1	--	--	-69,1
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-69,2	--	--	-69,2
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-70,7	--	--	-70,7
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-71,1	--	--	-71,1
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-71,1	-71,1	-71,1	-61,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,4	--	--	-71,4
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-71,4	-71,4	-71,4	-61,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-71,7	-71,7	-71,7	-61,7
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-71,7	--	--	-71,7
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-72,4	--	--	-72,4
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-75,7	--	--	-75,7
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-76,2	--	--	-76,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-76,4	-76,4	-76,4	-66,4
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-79,2	-79,2	-79,2	-69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	5,00	31,5	28,6	26,4	36,4
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	23,9	--	--	23,9
L04	Luchtwasser stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	23,5	23,5	18,6	28,6
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,8	22,8	22,8	32,8
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	21,6	--	--	21,6
L02	Luchtwasser stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	18,8	18,8	14,0	24,0
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	18,6	--	--	18,6
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	18,2	--	--	18,2
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,6	17,6	12,8	22,8
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,4	17,4	12,6	22,6
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	16,6	--	--	16,6
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	16,3	16,3	16,3	26,3
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	16,3	16,3	16,3	26,3
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	12,8	--	--	12,8
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	11,6	--	--	11,6
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	11,5	--	--	11,5
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	11,1	--	--	11,1
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	10,7	9,4	--	14,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	9,2	7,9	--	12,9
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	8,9	9,1	9,7	19,7
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	8,9	7,6	--	12,6
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	8,4	--	--	8,4
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	7,3	--	--	7,3
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	7,2	--	--	7,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	6,7	6,7	6,7	16,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	6,1	--	--	6,1
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	5,9	--	--	5,9
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	5,8	--	--	5,8
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,7	5,9	6,5	16,5
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	5,1	--	--	5,1
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	3,5	3,5	3,5	13,5
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	2,5	--	--	2,5
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	0,2	1,0	-2,0	8,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-0,2	0,6	-5,4	5,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-2,6	--	--	-2,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-5,9	-1,1	-4,1	5,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-50,0	--	--	-50,0
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-50,4	--	--	-50,4
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-52,1	--	--	-52,1
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-53,0	--	--	-53,0
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-56,6	--	--	-56,6
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-56,7	--	--	-56,7
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-58,7	--	--	-58,7
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-60,6	--	--	-60,6
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-63,8	-63,8	-63,8	-53,8
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-64,8	--	--	-64,8
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-65,1	-65,1	-65,1	-55,1
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-67,0	--	--	-67,0
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-68,2	--	--	-68,2
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-68,4	-68,4	-68,4	-58,4
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-69,1	--	--	-69,1
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-71,3	--	--	-71,3
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-71,4	--	--	-71,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-71,8	--	--	-71,8
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-72,4	--	--	-72,4
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-75,7	--	--	-75,7
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-77,7	--	--	-77,7
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-79,0	-79,0	-79,0	-69,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-79,4	-79,4	-79,4	-69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sportpark
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Sportpark	157129,00	409232,00	1,50	18,0	16,2	13,6	23,6
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	10,9	10,9	6,0	16,0
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	9,7	--	--	9,7
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,7	8,7	8,7	18,7
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	7,1	7,3	7,9	17,9
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	6,8	5,6	--	10,6
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	6,1	6,1	1,2	11,2
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	5,5	--	--	5,5
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	5,1	5,1	0,3	10,3
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	4,8	4,8	-0,1	10,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	2,2	--	--	2,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	1,4	--	--	1,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	0,2	-1,0	--	4,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	-1,4	--	--	-1,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	-1,9	--	--	-1,9
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	-2,3	--	--	-2,3
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	-2,3	-3,6	--	1,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-3,5	-3,3	-2,8	7,3
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	-4,3	--	--	-4,3
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-4,7	--	--	-4,7
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	-5,4	--	--	-5,4
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	-5,8	--	--	-5,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,3	--	--	-6,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	-6,7	--	--	-6,7
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	-6,9	--	--	-6,9
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-7,5	--	--	-7,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-8,5	--	--	-8,5
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-8,8	--	--	-8,8
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-9,1	-8,3	-11,3	-1,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-9,2	-9,2	-9,2	0,8
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-9,8	-9,0	-15,0	-4,0
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-11,9	--	--	-11,9
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-16,0	-11,2	-14,2	-4,2
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-64,8	--	--	-64,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-67,6	--	--	-67,6
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-68,0	--	--	-68,0
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-69,9	--	--	-69,9
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-70,5	--	--	-70,5
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-71,8	--	--	-71,8
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-72,3	--	--	-72,3
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-73,2	--	--	-73,2
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-73,4	--	--	-73,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-73,4	--	--	-73,4
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-75,8	--	--	-75,8
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-76,0	-76,0	-76,0	-66,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-76,6	-76,6	-76,6	-66,6
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-76,8	--	--	-76,8
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-76,9	--	--	-76,9
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-77,1	--	--	-77,1
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-78,1	-78,1	-78,1	-68,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-78,2	--	--	-78,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-78,9	-78,9	-78,9	-68,9
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-82,7	--	--	-82,7
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-82,9	--	--	-82,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-83,4	-83,4	-83,4	-73,4
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-83,6	-83,6	-83,6	-73,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sportpark
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-85,4	--	--	-85,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sportpark
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Sportpark	157129,00	409232,00	5,00	19,7	17,7	15,0	25,0
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	12,4	12,4	7,5	17,5
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	11,7	--	--	11,7
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	11,0	11,0	11,0	21,0
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	7,7	7,7	2,8	12,8
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	7,6	--	--	7,6
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	7,6	6,3	--	11,3
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	7,1	7,3	7,9	17,9
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	6,7	6,7	1,8	11,8
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	6,6	6,6	1,7	11,7
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	4,0	--	--	4,0
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	3,5	--	--	3,5
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	3,0	1,8	--	6,8
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	0,8	--	--	0,8
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	-0,2	--	--	-0,2
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	-0,3	--	--	-0,3
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	-1,7	-3,0	--	2,0
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-2,8	--	--	-2,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	-3,3	--	--	-3,3
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	-3,5	--	--	-3,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-3,6	-3,4	-2,8	7,2
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	-4,2	--	--	-4,2
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	-4,6	--	--	-4,6
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-4,7	--	--	-4,7
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	-5,0	--	--	-5,0
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-5,5	--	--	-5,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-6,3	--	--	-6,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-7,2	-6,4	-9,4	0,6
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-7,2	-7,2	-7,2	2,8
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-7,4	-6,7	-12,7	-1,7
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-7,7	--	--	-7,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-9,8	--	--	-9,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-13,3	-8,6	-11,6	-1,6
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-66,1	--	--	-66,1
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-67,1	--	--	-67,1
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-67,6	--	--	-67,6
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-68,3	--	--	-68,3
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-69,4	--	--	-69,4
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-69,5	--	--	-69,5
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-71,1	--	--	-71,1
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-71,3	--	--	-71,3
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-71,5	--	--	-71,5
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-73,6	--	--	-73,6
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-74,3	-74,3	-74,3	-64,3
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-74,6	--	--	-74,6
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-74,9	--	--	-74,9
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-75,0	--	--	-75,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-75,0	-75,0	-75,0	-65,0
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-75,8	--	--	-75,8
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-76,2	-76,2	-76,2	-66,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-76,8	-76,8	-76,8	-66,8
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-80,7	--	--	-80,7
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-80,9	--	--	-80,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-81,1	-81,1	-81,1	-71,1
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-81,5	-81,5	-81,5	-71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sportpark
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-83,4	--	--	-83,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Sportpark - kantine
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	1,50	17,3	15,3	12,6	22,6
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	10,8	--	--	10,8
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	9,3	9,3	4,5	14,5
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,8	8,8	8,8	18,8
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	5,9	4,6	--	9,6
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	5,3	5,5	6,1	16,1
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	4,6	4,6	-0,3	9,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	4,0	4,0	-0,9	9,1
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	3,5	3,5	-1,3	8,7
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	2,8	--	--	2,8
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	2,2	0,9	--	5,9
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	0,4	--	--	0,4
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	-0,9	-2,2	--	2,8
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	-2,3	--	--	-2,3
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	-2,6	--	--	-2,6
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	-2,8	--	--	-2,8
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	-2,9	--	--	-2,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-3,4	-3,2	-2,6	7,4
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	-5,3	--	--	-5,3
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	-6,0	--	--	-6,0
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	-6,3	--	--	-6,3
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-6,5	--	--	-6,5
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,9	--	--	-6,9
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	-7,1	--	--	-7,1
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	-7,4	--	--	-7,4
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-7,5	--	--	-7,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-8,6	--	--	-8,6
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-9,7	-9,7	-9,7	0,4
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-10,4	-9,6	-12,7	-2,7
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-11,7	-10,9	-16,9	-5,9
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-12,6	--	--	-12,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-14,1	--	--	-14,1
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-18,7	-13,9	-16,9	-6,9
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-65,1	--	--	-65,1
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-68,3	--	--	-68,3
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-69,0	--	--	-69,0
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-69,0	--	--	-69,0
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-70,6	--	--	-70,6
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-70,7	--	--	-70,7
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-72,0	--	--	-72,0
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-72,4	--	--	-72,4
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-73,6	--	--	-73,6
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-74,0	--	--	-74,0
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-74,3	--	--	-74,3
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-76,1	--	--	-76,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-76,8	--	--	-76,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-77,6	-77,6	-77,6	-67,6
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-78,0	--	--	-78,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-78,3	--	--	-78,3
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-78,5	-78,5	-78,5	-68,5
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-81,9	--	--	-81,9
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-82,0	-82,0	-82,0	-72,0
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-82,1	-82,1	-82,1	-72,1
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-82,4	--	--	-82,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-82,8	-82,8	-82,8	-72,8
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-83,1	-83,1	-83,1	-73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-83,9	--	--	-83,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Sportpark - kantine
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	5,00	17,0	14,9	12,2	22,2
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	10,6	--	--	10,6
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	8,9	8,9	4,1	14,1
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,3	8,3	8,3	18,3
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	5,5	4,3	--	9,3
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	5,1	5,3	5,8	15,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	4,2	4,2	-0,6	9,4
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	3,6	3,6	-1,3	8,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	3,1	3,1	-1,7	8,3
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	2,2	--	--	2,2
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	1,9	0,7	--	5,7
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	0,0	--	--	0,0
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	-1,3	-2,6	--	2,4
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	-1,9	--	--	-1,9
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	-2,4	--	--	-2,4
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	-2,9	--	--	-2,9
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	-3,1	--	--	-3,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-3,6	-3,4	-2,8	7,2
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	-5,4	--	--	-5,4
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	-6,2	--	--	-6,2
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	-6,4	--	--	-6,4
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	-6,5	--	--	-6,5
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-6,8	--	--	-6,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,8	--	--	-6,8
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-7,1	--	--	-7,1
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	-7,7	--	--	-7,7
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-8,8	--	--	-8,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-10,8	-10,0	-13,0	-3,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-11,4	-10,6	-16,6	-5,6
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	-12,8	--	--	-12,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-13,0	-13,0	-13,0	-3,0
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-14,1	--	--	-14,1
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-18,0	-13,2	-16,2	-6,2
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-65,5	--	--	-65,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-69,0	--	--	-69,0
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-69,5	--	--	-69,5
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-69,8	--	--	-69,8
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-69,8	--	--	-69,8
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-70,9	--	--	-70,9
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-72,3	--	--	-72,3
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-72,8	--	--	-72,8
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-74,1	--	--	-74,1
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-74,5	--	--	-74,5
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-74,9	--	--	-74,9
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-76,4	--	--	-76,4
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-76,7	--	--	-76,7
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-77,3	--	--	-77,3
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-77,5	-77,5	-77,5	-67,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-78,4	--	--	-78,4
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-78,5	-78,5	-78,5	-68,5
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-81,5	-81,5	-81,5	-71,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-81,7	-81,7	-81,7	-71,7
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-82,5	--	--	-82,5
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-82,9	-82,9	-82,9	-72,9
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-83,0	--	--	-83,0
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-83,3	-83,3	-83,3	-73,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-84,5	--	--	-84,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	50m noord	157503,20	409737,11	5,00	39,3	37,0	33,8	43,8
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	34,0	--	--	34,0
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	33,4	32,2	--	37,2
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	31,3	31,3	31,3	41,3
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	26,7	26,7	21,9	31,9
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	26,4	26,6	27,2	37,2
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	26,1	26,1	21,2	31,2
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	25,3	--	--	25,3
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	24,4	24,4	19,6	29,6
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,8	22,8	18,0	28,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	17,9	--	--	17,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	17,8	17,8	17,8	27,8
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	16,0	--	--	16,0
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	15,9	14,6	--	19,6
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	14,9	13,6	--	18,6
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	13,4	13,4	13,4	23,4
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	13,1	--	--	13,1
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	13,1	--	--	13,1
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	12,9	--	--	12,9
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	12,7	--	--	12,7
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,9	11,9	11,9	21,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	10,9	11,1	11,7	21,7
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	7,9	--	--	7,9
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	7,8	--	--	7,8
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	7,3	--	--	7,3
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	7,0	--	--	7,0
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	0,7	--	--	0,7
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	0,5	0,5	0,5	10,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	-0,1	--	--	-0,1
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	-2,9	--	--	-2,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-3,5	-2,8	-8,8	2,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	-4,0	-3,2	-6,2	3,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	-6,4	--	--	-6,4
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	-6,6	--	--	-6,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-7,6	--	--	-7,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-10,2	-5,4	-8,4	1,6
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-41,1	--	--	-41,1
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-41,6	--	--	-41,6
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-41,8	--	--	-41,8
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-43,2	--	--	-43,2
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-56,9	--	--	-56,9
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-59,1	--	--	-59,1
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-60,4	--	--	-60,4
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-62,0	--	--	-62,0
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-63,0	--	--	-63,0
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-63,1	--	--	-63,1
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-63,8	--	--	-63,8
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-65,5	--	--	-65,5
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-69,0	--	--	-69,0
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-69,9	-69,9	-69,9	-59,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-70,5	-70,5	-70,5	-60,5
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-70,6	--	--	-70,6
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-70,7	--	--	-70,7
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-72,3	--	--	-72,3
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-72,5	-72,5	-72,5	-62,5
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-72,8	-72,8	-72,8	-62,8
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-73,0	-73,0	-73,0	-63,0
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-79,1	-79,1	-79,1	-69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-79,3	--	--	-79,3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	50m oost	157762,56	409660,73	5,00	41,2	36,4	33,4	43,4
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	34,8	--	--	34,8
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	34,4	--	--	34,4
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	32,9	32,9	28,0	38,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	30,6	--	--	30,6
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	29,0	29,0	29,0	39,0
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	28,8	--	--	28,8
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	27,4	--	--	27,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	26,5	26,5	21,7	31,7
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	26,1	26,1	21,2	31,2
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	23,7	23,7	18,9	28,9
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	23,0	23,0	23,0	33,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	21,7	--	--	21,7
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	20,6	--	--	20,6
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	20,3	--	--	20,3
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	19,5	--	--	19,5
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	18,7	--	--	18,7
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	18,6	17,3	--	22,3
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	16,9	15,7	--	20,7
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	16,8	15,6	--	20,6
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	16,4	--	--	16,4
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	16,3	16,5	17,1	27,1
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	15,7	--	--	15,7
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	15,6	--	--	15,6
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	13,9	--	--	13,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	13,3	13,5	14,1	24,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	11,7	--	--	11,7
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	11,6	--	--	11,6
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	11,1	11,9	5,8	16,9
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	10,9	10,9	10,9	20,9
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	9,7	10,5	7,5	17,5
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	9,7	--	--	9,7
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	9,0	9,0	9,0	19,0
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	7,0	--	--	7,0
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	5,1	9,8	6,8	16,8
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-42,9	--	--	-42,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-42,9	--	--	-42,9
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-43,6	--	--	-43,6
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-44,7	--	--	-44,7
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-44,9	--	--	-44,9
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-48,8	--	--	-48,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-49,6	--	--	-49,6
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-50,8	--	--	-50,8
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-50,9	--	--	-50,9
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-53,5	--	--	-53,5
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-54,6	-54,6	-54,6	-44,6
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-55,5	--	--	-55,5
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-55,7	-55,7	-55,7	-45,7
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-56,5	--	--	-56,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-56,7	--	--	-56,7
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-57,8	-57,8	-57,8	-47,8
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-60,1	-60,1	-60,1	-50,1
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-60,8	-60,8	-60,8	-50,8
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-62,0	--	--	-62,0
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-62,1	--	--	-62,1
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-62,6	-62,6	-62,6	-52,6
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-62,9	--	--	-62,9
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-64,4	--	--	-64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-64,8	--	--	-64,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	50m zuid	157653,67	409439,73	5,00	37,0	30,2	26,5	37,0
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	35,3	--	--	35,3
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	22,1	32,1
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	23,0	--	--	23,0
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	21,7	21,7	21,7	31,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	21,2	--	--	21,2
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,9	20,9	16,1	26,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,1	20,1	15,3	25,3
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	20,1	--	--	20,1
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	18,7	17,5	--	22,5
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,3	17,3	12,4	22,4
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,1	15,3	15,9	25,9
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	14,2	--	--	14,2
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	12,4	--	--	12,4
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	12,2	--	--	12,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	11,5	--	--	11,5
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	11,4	10,1	--	15,1
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	11,3	--	--	11,3
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	10,1	--	--	10,1
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	7,3	--	--	7,3
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	7,2	--	--	7,2
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	7,0	--	--	7,0
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	6,9	--	--	6,9
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	6,8	--	--	6,8
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	6,6	--	--	6,6
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,1	4,9	--	9,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	4,3	5,1	-0,9	10,1
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	4,3	5,1	2,0	12,0
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,0	4,0	4,0	14,0
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,6	--	--	2,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	1,6	--	--	1,6
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	1,3	1,5	2,0	12,1
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-1,4	-1,4	-1,4	8,6
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-1,5	3,3	0,3	10,3
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-37,4	--	--	-37,4
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-43,0	--	--	-43,0
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-43,1	--	--	-43,1
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-51,0	--	--	-51,0
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-53,4	--	--	-53,4
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-55,9	--	--	-55,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-60,3	--	--	-60,3
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-60,4	--	--	-60,4
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-61,1	--	--	-61,1
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-61,9	--	--	-61,9
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-62,5	-62,5	-62,5	-52,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-62,6	--	--	-62,6
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-62,7	--	--	-62,7
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-63,4	--	--	-63,4
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-63,7	-63,7	-63,7	-53,7
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-63,8	-63,8	-63,8	-53,8
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-64,0	--	--	-64,0
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-65,6	--	--	-65,6
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-66,8	--	--	-66,8
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-71,6	-71,6	-71,6	-61,6
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-72,1	-72,1	-72,1	-62,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-72,6	--	--	-72,6
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-73,2	--	--	-73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-73,3	-73,3	-73,3	-63,3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	50m west	157480,65	409512,96	5,00	32,2	31,2	27,5	37,5
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	22,1	32,1
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,6	23,6	18,8	28,8
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	23,1	23,1	23,1	33,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	23,0	23,0	18,1	28,1
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	22,6	--	--	22,6
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	20,1	20,1	15,3	25,3
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	15,6	--	--	15,6
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	14,7	13,4	--	18,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	14,5	13,3	--	18,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	14,0	--	--	14,0
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,4	12,6	13,2	23,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	11,8	--	--	11,8
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	11,1	--	--	11,1
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	9,4	--	--	9,4
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	9,0	--	--	9,0
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	8,8	--	--	8,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	8,5	--	--	8,5
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	8,3	--	--	8,3
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	7,8	--	--	7,8
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,4	5,1	--	10,1
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	5,0	--	--	5,0
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	4,9	--	--	4,9
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,8	4,8	4,8	14,8
M013	Vrachtwagen afvoer champost	157696,66	409680,90	1,00	3,7	--	--	3,7
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	3,3	--	--	3,3
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	3,2	--	--	3,2
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	2,1	--	--	2,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	1,7	1,9	2,5	12,5
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	1,2	1,9	-1,1	8,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	-0,2	0,6	-5,4	5,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	-1,9	--	--	-1,9
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	-5,8	-1,0	-4,0	6,0
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	-54,1	--	--	-54,1
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	-55,1	--	--	-55,1
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	-55,8	--	--	-55,8
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	-59,3	--	--	-59,3
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	-59,5	--	--	-59,5
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	-60,0	--	--	-60,0
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	-60,5	--	--	-60,5
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	-61,7	--	--	-61,7
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	-63,0	--	--	-63,0
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	-63,1	--	--	-63,1
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	-63,3	--	--	-63,3
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	-64,4	--	--	-64,4
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	-65,2	--	--	-65,2
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	-65,8	--	--	-65,8
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	-66,0	--	--	-66,0
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	-67,0	--	--	-67,0
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	-67,1	--	--	-67,1
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	-67,2	-67,2	-67,2	-57,2
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	-67,6	-67,6	-67,6	-57,6
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	-67,9	-67,9	-67,9	-57,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	-73,1	-73,1	-73,1	-63,1
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	-73,2	--	--	-73,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	-73,7	-73,7	-73,7	-63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Laar 29
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Laar 29	157497,18	409453,67	1,50	38,6	27,2	27,2
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	38,6	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	37,2	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	36,7	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	36,1	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	36,1	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	35,2	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	34,8	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	34,3	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	34,0	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	34,0	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	33,9	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	32,8	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	32,2	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	31,6	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	31,5	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	31,1	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	31,1	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	31,1	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	31,1	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	31,1	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	30,9	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	30,8	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	30,7	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	30,2	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	29,4	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	28,6	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	27,5	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	27,2	27,2	27,2
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	27,1	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	27,0	27,0	27,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	27,0	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	26,9	26,9	26,9
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	26,5	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	25,2	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	25,1	25,1	25,1
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	24,9	24,9	24,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	24,3	24,3	24,3
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	24,2	24,2	24,2
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	23,6	23,6	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	23,2	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	22,8	22,8	22,8
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	22,5	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	22,4	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	22,0	22,0	22,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	21,9	21,9	21,9
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	21,3	--	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,4	20,4	20,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,3	20,3	20,3
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	19,9	19,9	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	16,0	16,0	16,0
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,1	15,1	15,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	14,3	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	13,5	13,5	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	11,6	11,6	11,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,1	7,1	7,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	4,6	4,6	4,6
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	0,9	0,9	0,9
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-1,0	-1,0	-1,0
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-2,9	-2,9	-2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Laar 29
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,2	29,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Laar 29
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Laar 29	157497,18	409453,67	5,00	47,1	29,5	29,5
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	47,1	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	41,4	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	39,0	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	38,8	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	37,6	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	37,6	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	37,3	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	36,8	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	36,6	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	36,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	36,4	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	34,9	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	33,6	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	33,6	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	32,9	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	32,7	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	32,7	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	32,6	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	32,5	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	32,5	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	32,5	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	32,5	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	32,4	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	32,3	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	30,9	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	29,9	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	29,8	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	29,5	29,5	29,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	29,1	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	29,1	29,1	29,1
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	28,7	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	28,6	28,6	28,6
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	28,4	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,3	27,3	27,3
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	26,8	26,8	26,8
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,7	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	25,9	25,9	25,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	25,6	25,6	25,6
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	25,6	25,6	25,6
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	25,2	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	25,1	25,1	25,1
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	24,6	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	24,2	24,2	24,2
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	23,9	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	23,2	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,8	22,8	22,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,1	22,1	22,1
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,8	21,8	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	21,8	21,8	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,0	21,0	21,0
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,5	19,5	19,5
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	16,8	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	13,0	13,0	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,8	12,8	12,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,7	4,7	4,7
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	1,4	1,4	1,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	0,3	0,3	0,3
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	0,1	0,1	0,1
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-4,5	-4,5	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Laar 29
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,1	31,6	31,6

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Laar 29a
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Laar 29a	157522,96	409461,73	1,50	48,6	29,1	29,1
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	48,6	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	39,5	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	39,0	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	38,8	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	38,5	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	38,3	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	37,9	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	37,2	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	36,9	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	36,4	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	35,3	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	34,9	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	33,8	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	33,6	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	33,0	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	32,5	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	32,1	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	31,7	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	31,7	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	31,7	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	31,7	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	31,7	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	31,5	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	31,5	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	31,4	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	30,3	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	30,0	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	29,5	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	29,1	29,1	29,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	28,8	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	28,3	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	27,4	27,4	27,4
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	27,3	27,3	27,3
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	26,9	26,9	26,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	26,6	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,4	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	26,0	26,0	26,0
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	25,7	25,7	25,7
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	25,6	25,6	25,6
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	24,6	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	23,7	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	23,7	23,7	23,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	23,3	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	23,2	23,2	23,2
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	22,9	22,9	22,9
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,6	21,6	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	21,6	21,6	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,3	20,3	20,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,1	20,1	20,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	19,3	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,7	15,7	15,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	15,0	15,0	15,0
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	13,9	13,9	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,4	12,4	12,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	1,5	1,5	1,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	0,6	0,6	0,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,0	-2,0	-2,0
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-4,1	-4,1	-4,1
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,0	-7,0	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Laar 29a
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	48,6	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Laar 29a
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Laar 29a	157522,96	409461,73	5,00	50,0	29,5	29,5
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	50,0	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	46,9	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	40,3	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	39,6	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	38,8	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	38,6	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	38,5	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	38,3	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	37,7	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	36,8	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	36,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	35,0	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	34,6	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	33,9	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	33,8	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	33,7	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	33,6	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	33,6	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	33,5	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	33,4	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	33,3	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	33,3	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	33,2	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	32,5	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	32,1	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	31,3	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	29,8	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	29,5	29,5	29,5
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	29,5	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	29,2	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	29,0	29,0	29,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	28,8	28,8	28,8
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,8	27,8	27,8
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	27,6	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,5	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	26,1	26,1	26,1
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	25,9	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	25,7	25,7	25,7
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	25,3	25,3	25,3
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	25,2	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	25,1	25,1	25,1
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	24,9	24,9	24,9
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	24,6	24,6	24,6
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	24,4	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	23,5	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,7	22,7	22,7
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,6	22,6	22,6
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	22,0	22,0	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,9	21,9	21,9
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,8	21,8	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,4	19,4	19,4
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	18,9	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	13,6	13,6	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,3	12,3	12,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,0	5,0	5,0
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	0,7	0,7	0,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	0,5	0,5	0,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,5	-2,5	-2,5
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-8,3	-8,3	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Laar 29a
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	32,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Laar 29b
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Laar 29b	157541,92	409455,47	1,50	54,2	28,0	28,0
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	54,2	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	46,5	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	38,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	38,6	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	38,5	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	38,4	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	38,1	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	37,9	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	37,7	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	37,2	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	36,6	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	35,8	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	34,1	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	33,2	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	32,6	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	32,3	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	31,6	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	31,6	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	31,5	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	31,5	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	31,5	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	31,4	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	31,4	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	31,3	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	30,9	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	29,7	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	29,1	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	28,0	28,0	28,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	27,7	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	27,7	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	27,2	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,4	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	26,3	26,3	26,3
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	26,2	26,2	26,2
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	26,2	26,2	26,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	26,1	26,1	26,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	24,6	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	24,6	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	23,6	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	23,6	23,6	23,6
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	23,5	23,5	23,5
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	23,4	23,4	23,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	23,2	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	23,1	23,1	23,1
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	23,1	23,1	23,1
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	21,9	21,9	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	21,8	21,8	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	19,7	19,7	19,7
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,1	19,1	19,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	18,9	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	16,1	16,1	16,1
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	14,7	14,7	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	14,5	14,5	14,5
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	12,7	12,7	12,7
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,7	7,7	7,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,9	5,9	5,9
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	0,8	0,8	0,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-3,9	-3,9	-3,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-8,7	-8,7	-8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Laar 29b
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	30,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Laar 29b
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Laar 29b	157541,92	409455,47	5,00	57,0	28,5	28,5
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	57,0	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	54,4	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	42,3	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	41,2	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	40,8	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	38,8	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	38,7	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	38,7	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	37,7	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	37,5	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	37,4	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	35,8	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	33,9	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	33,7	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	33,7	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	33,5	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	33,5	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	33,5	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	33,5	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	33,5	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	33,4	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	33,3	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	33,3	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	33,0	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	33,0	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	30,8	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	30,1	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	30,0	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	28,5	28,5	28,5
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	28,4	28,4	28,4
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	27,8	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	27,5	27,5	27,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	27,1	27,1	27,1
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	26,9	26,9	26,9
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	26,8	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,8	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	26,7	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	26,7	26,7	26,7
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	26,4	26,4	26,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	25,5	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	24,7	24,7	24,7
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	24,6	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	24,6	24,6	24,6
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	24,1	24,1	24,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	24,0	--	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,1	23,1	23,1
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	23,1	23,1	23,1
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	23,1	23,1	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	22,8	22,8	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,6	22,6	22,6
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	19,6	--	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,4	19,4	19,4
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	14,4	14,4	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	13,1	13,1	13,1
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,2	5,2	5,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	1,9	1,9	1,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	1,5	1,5	1,5
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-0,8	-0,8	-0,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,8	-7,8	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Laar 29b
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Laar 34
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Laar 34	157586,58	409443,97	1,50	59,0	32,7	32,7
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	59,0	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	53,6	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	44,1	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	42,8	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	41,6	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	40,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	39,2	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	39,1	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	37,0	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	37,0	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	36,0	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	35,7	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	35,7	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	35,7	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	35,6	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	35,6	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	35,6	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	35,6	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	35,3	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	35,2	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	34,4	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	32,7	32,7	32,7
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	31,8	31,8	31,8
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	31,3	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	31,2	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	31,2	31,2	31,2
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	31,0	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	30,7	30,7	30,7
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	29,3	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	28,2	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	27,9	27,9	27,9
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	27,6	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	26,9	26,9	26,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	26,8	26,8	26,8
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	26,8	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	26,6	26,6	26,6
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	25,7	25,7	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	25,5	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	25,1	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	24,7	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	24,6	24,6	24,6
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	24,4	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	24,0	24,0	24,0
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	21,8	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	20,5	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	19,4	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	17,9	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	17,8	17,8	17,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	16,4	16,4	16,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	15,9	15,9	15,9
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	15,2	15,2	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	15,0	15,0	15,0
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	15,0	15,0	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	10,8	10,8	10,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,5	7,5	7,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	6,2	6,2	6,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-0,2	-0,2	-0,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-0,4	-0,4	-0,4
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-7,8	-7,8	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Laar 34
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,0	32,9	32,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Laar 34
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Laar 34	157586,58	409443,97	5,00	61,4	33,1	33,1
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	61,4	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	56,5	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	45,9	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	44,3	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	43,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	42,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	41,7	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	39,2	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	38,1	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	37,8	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	37,8	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	37,2	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	36,4	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	36,3	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	36,3	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	36,2	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	36,1	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	36,1	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	35,9	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	35,6	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	35,5	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	35,0	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	33,5	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	33,1	33,1	33,1
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	32,4	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	32,1	32,1	32,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	31,8	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	31,5	31,5	31,5
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	30,9	30,9	30,9
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	30,5	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	29,2	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	28,7	28,7	28,7
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	28,6	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	28,4	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	28,2	28,2	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	28,1	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	27,9	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	27,6	27,6	27,6
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,3	27,3	27,3
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	27,0	27,0	27,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	26,1	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	25,7	25,7	25,7
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	25,4	25,4	25,4
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	24,8	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	23,3	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	22,6	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,4	22,4	22,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,0	22,0	22,0
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	21,2	21,2	21,2
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	19,4	19,4	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	19,1	--	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	18,3	18,3	18,3
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	18,2	18,2	18,2
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	15,2	15,2	--
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	7,3	7,3	7,3
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,7	5,7	5,7
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,4	4,4	4,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	0,1	0,1	0,1
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-0,3	-0,3	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Laar 34
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,4	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Laar 36
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Laar 36	157747,45	409468,37	1,50	50,4	39,6	39,6
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	50,4	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	50,1	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	50,0	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	49,7	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	49,2	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	48,1	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	47,5	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	47,2	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	46,4	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	45,3	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	45,1	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	44,7	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	43,9	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	43,6	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	43,5	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	43,4	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	43,1	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	42,5	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	42,5	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	42,3	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	42,3	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	42,3	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	42,3	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	42,2	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	42,2	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	41,4	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	39,6	39,6	39,6
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	38,4	38,4	38,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	38,1	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	37,5	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	37,4	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	37,3	37,3	37,3
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	36,8	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	36,6	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	36,4	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	36,4	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	36,0	36,0	36,0
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	35,6	35,6	35,6
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	35,3	35,3	35,3
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	34,2	34,2	34,2
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	33,0	33,0	33,0
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	32,7	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	31,9	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	31,0	31,0	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	30,6	30,6	30,6
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	29,6	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	29,1	29,1	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	25,5	25,5	25,5
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	21,5	21,5	21,5
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,2	19,2	19,2
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	18,4	18,4	18,4
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	16,5	16,5	16,5
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	16,1	16,1	16,1
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	15,7	15,7	--
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,7	11,7	11,7
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	7,5	7,5	7,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	5,1	5,1	5,1
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	3,7	3,7	3,7
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,5	-5,5	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Laar 36
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,4	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Laar 36
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Laar 36	157747,45	409468,37	5,00	50,9	39,4	39,4
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	50,9	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	50,2	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	50,1	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	49,8	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	48,7	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	47,8	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	47,2	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	47,0	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	46,2	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	46,1	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	45,8	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	45,8	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	45,0	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	44,7	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	43,2	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	43,1	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	42,7	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	42,2	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	42,1	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	42,1	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	42,1	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	42,1	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	42,0	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	42,0	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	41,9	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	41,1	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	39,5	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	39,4	39,4	39,4
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	38,2	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	38,1	38,1	38,1
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	37,9	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	37,7	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	37,0	37,0	37,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	36,6	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	36,2	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	35,9	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	35,9	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	35,7	35,7	35,7
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	35,3	35,3	35,3
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	35,0	35,0	35,0
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	34,0	34,0	34,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	32,7	32,7	32,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	31,6	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	30,9	30,9	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	30,3	30,3	30,3
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	29,5	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	29,1	29,1	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	27,0
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,4	22,4	22,4
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,6	20,6	20,6
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	19,8	19,8	19,8
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,2	17,2	17,2
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	16,2	16,2	16,2
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	15,4	15,4	--
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,3	11,3	11,3
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	7,4	7,4	7,4
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	4,8	4,8	4,8
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,5	4,5	4,5
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,6	-5,6	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Laar 36
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,6	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	1,50	53,7	42,5	42,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	53,7	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	53,7	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	53,4	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	51,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	50,6	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	50,6	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	50,4	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	50,1	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	48,2	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	47,0	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	46,4	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	46,2	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	46,0	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	45,9	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	45,6	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	45,6	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	45,2	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	45,1	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	45,0	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	45,0	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	44,9	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	42,5	42,5	42,5
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	42,2	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	42,0	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	41,9	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	41,4	41,4	41,4
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	40,5	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	40,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	39,4	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	39,0	39,0	39,0
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	37,8	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	37,6	37,6	37,6
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	37,5	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	36,4	36,4	36,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	36,0	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	35,4	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	34,8	34,8	34,8
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	34,1	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	34,0	34,0	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	31,4	31,4	31,4
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	31,3	31,3	31,3
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	30,9	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	29,6	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	29,2	29,2	29,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	29,2	29,2	29,2
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	28,5	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	28,0	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	27,6	27,6	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	24,8	24,8	24,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,1	22,1	22,1
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	22,0	22,0	22,0
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	21,0	21,0	21,0
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	19,2	19,2	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	18,4	18,4	18,4
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	13,3	13,3	13,3
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	12,1	12,1	12,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	9,3	9,3	9,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	5,6	5,6	5,6
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	4,7	4,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix (hoofdgroep)	Omschrijving	0,00	0,00	0,00	71,9	58,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	5,00	54,4	43,1	43,1
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	54,4	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	54,0	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	54,0	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	52,1	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	51,1	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	50,8	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	50,8	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	50,6	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	50,5	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	49,7	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	48,0	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	47,7	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	47,0	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	46,9	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	46,8	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	46,2	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	46,2	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	45,8	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	45,6	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	45,5	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	45,5	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	45,5	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	45,4	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	45,4	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	43,1	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	43,1	43,1	43,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	42,7	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	42,2	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	42,0	42,0	42,0
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	40,3	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	40,1	40,1	40,1
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	39,0	39,0	39,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	39,0	39,0	39,0
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	38,5	38,5	38,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	37,5	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	37,2	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	37,2	37,2	37,2
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	36,6	36,6	36,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	36,4	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	35,5	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	35,1	35,1	35,1
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	34,7	34,7	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	34,3	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	31,1	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	30,2	30,2	30,2
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	29,5	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	29,0	29,0	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	28,5	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	25,8	25,8	25,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,0	23,0	23,0
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,4	22,4	22,4
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	21,4	21,4	21,4
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	20,5	20,5	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	19,9	19,9	19,9
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	14,4	14,4	14,4
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	13,2	13,2	13,2
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	10,2	10,2	10,2
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	6,6	6,6	6,6
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	4,3	4,3	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Nieuw Laar 5
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	57,8	57,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	1,50	52,0	36,1	36,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	52,0	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	50,5	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	48,0	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	47,6	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	45,6	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	45,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	42,1	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	41,9	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	41,5	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	41,5	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	40,6	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	40,3	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	40,2	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	40,0	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	40,0	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	39,8	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	39,3	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	39,3	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	39,3	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	37,4	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	36,1	36,1	36,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	33,7	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	33,6	33,6	33,6
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	33,0	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	32,5	32,5	32,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	32,4	32,4	32,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	32,3	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	31,9	31,9	31,9
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	31,3	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	30,9	30,9	30,9
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	30,9	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	30,5	30,5	30,5
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	29,7	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	29,2	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	28,5	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	28,4	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	28,3	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	28,0	28,0	28,0
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	27,1	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	25,4	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	25,0	25,0	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	24,4	24,4	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	23,5	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	23,4	23,4	23,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	22,7	22,7	22,7
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	22,2	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	22,2	22,2	22,2
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	20,9	20,9	20,9
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	19,5	19,5	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,0	19,0	19,0
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	18,3	18,3	18,3
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,6	17,6	17,6
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	17,1	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	16,4	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,5	15,5	15,5
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	13,6	13,6	13,6
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	12,3	12,3	12,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	9,8	9,8	9,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	8,6	8,6	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAm _{ax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,0	36,1	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	5,00	52,1	36,1	36,1
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	52,1	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	50,6	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	48,6	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	47,8	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	45,8	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	45,3	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	42,8	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	42,4	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	42,1	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	42,0	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	41,7	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	41,5	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	40,6	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	40,3	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	40,1	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	40,1	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	39,8	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	39,3	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	39,3	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	37,5	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	36,1	36,1	36,1
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	33,9	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	33,7	33,7	33,7
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	32,8	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	32,5	32,5	32,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	32,4	32,4	32,4
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	32,4	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	31,9	31,9	31,9
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	31,4	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	31,1	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	31,0	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	30,9	30,9	30,9
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	30,5	30,5	30,5
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	29,2	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	28,6	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	28,5	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	28,4	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	28,3	28,3	28,3
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	27,3	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	25,7	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	25,3	25,3	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	24,9	24,9	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	23,8	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	23,4	23,4	23,4
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	22,4	22,4	22,4
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	22,4	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	22,1	22,1	22,1
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	21,2	21,2	21,2
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	19,9	19,9	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	19,1	19,1	19,1
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	18,1	18,1	18,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,7	17,7	17,7
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	17,1	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	16,5	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,2	15,2	15,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	13,7	13,7	13,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	12,5	12,5	12,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	10,2	10,2	10,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	8,3	8,3	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuw Laar 15
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,1	36,1	36,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder

Naam	Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Nieuw Laar 25		157875,51	409780,07	1,50	46,3	27,9	27,9
P128	Vrachtwagen (piek)		157657,98	409669,36	1,00	46,3	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)		157649,44	409659,84	1,00	43,3	--	--
P111	Loader (piekgeluid)		157639,74	409658,24	1,50	42,6	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)		157657,68	409673,70	1,00	40,4	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer		157695,60	409682,46	1,00	38,1	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten		157695,45	409683,20	1,00	38,1	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost		157618,78	409716,82	1,00	38,0	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens		157698,63	409676,27	1,00	37,9	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen		157695,49	409683,67	1,00	37,8	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost		157696,66	409680,90	1,00	37,8	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer		157640,20	409658,35	1,50	37,6	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)		157695,75	409683,62	1,00	34,7	--	--
P012	Loader		157658,19	409670,97	1,50	34,2	--	--
P129	Loader (piekgeluid)		157608,94	409525,29	1,50	32,7	--	--
P113	Loader (piekgeluid)		157607,94	409526,29	1,50	32,7	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen		157698,40	409677,33	1,00	31,2	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)		157632,05	409674,80	1,00	31,0	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)		157654,25	409630,80	1,00	30,8	--	--
P110	Loader (piekgeluid)		157627,08	409482,50	1,50	29,9	--	--
P112	Loader (piekgeluid)		157697,40	409679,43	1,50	29,8	--	--
P004	Vullen silo's		157634,00	409670,01	1,00	28,7	--	--
P123	Bestelbus (piek)		157663,43	409675,60	0,75	28,3	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)		157696,66	409680,76	1,00	27,9	--	--
M008	Loader		157603,20	409523,74	1,50	27,9	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)		157662,75	409654,64	0,75	27,9	27,9	27,9
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat		157663,71	409634,11	2,10	27,8	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)		157612,46	409704,74	1,00	27,6	--	--
P121	Personenauto (piek)		157663,75	409676,19	0,75	27,6	27,6	27,6
P014	Loader		157603,46	409524,31	1,50	27,3	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)		157662,14	409655,05	0,75	27,3	27,3	27,3
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)		157613,66	409709,29	1,00	27,3	--	--
M017	Bestelbus		157694,88	409684,93	0,75	26,9	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)		157617,45	409714,86	1,00	26,6	--	--
M016	Personenauto		157694,72	409685,45	0,75	25,9	25,9	25,9
P011	Hogedrukreiniger		157652,27	409656,34	1,00	24,7	--	--
P130	Loader (piekgeluid)		157617,28	409713,68	1,50	23,3	--	--
P122	Bestelbus (piek)		157695,09	409685,50	0,75	22,9	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11		157630,09	409606,70	10,00	22,8	22,8	22,8
M007	Bestelbus		157699,71	409673,33	0,75	22,8	22,8	22,8
P120	Personenauto (piek)		157695,10	409685,24	0,75	22,6	22,6	22,6
M006	Personenauto		157699,28	409673,61	0,75	22,2	22,2	22,2
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x		157629,00	409724,00	9,60	22,1	22,1	22,1
M018	Bestelbus		157629,00	409484,00	0,75	20,2	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)		157699,61	409673,74	0,75	20,1	20,1	20,1
P009	Voervijzels (17 stuks)		157630,98	409671,14	1,00	20,0	20,0	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)		157699,85	409673,18	0,75	19,8	19,8	19,8
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)		157627,42	409699,84	3,00	18,6	18,6	--
L02	Luchtwater stal 6+7		157607,69	409633,00	10,00	18,1	18,1	18,1
P013	Loader		157619,15	409715,07	1,50	18,0	--	--
P001	Vrachtwagen stationair		157653,50	409630,88	1,00	17,9	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)		157653,81	409672,43	3,00	17,1	17,1	--
L01	Luchtwater stal 4-5		157610,54	409628,33	10,00	16,9	16,9	16,9
L03	Luchtwater stal 8+9		157592,53	409686,83	10,00	16,9	16,9	16,9
P016	Uitstraling noordoostgevel		157646,41	409707,05	3,00	16,3	16,3	16,3
P010	Kadaverkoeling		157633,60	409645,16	0,50	13,5	13,5	13,5
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)		157627,38	409699,92	3,00	10,1	10,1	10,1
P015	Uitstraling noordwestgevel		157620,73	409735,46	3,00	7,0	7,0	7,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)		157653,72	409672,38	3,00	7,0	7,0	7,0
P022	Luchtwater gebouw 12		157630,07	409727,53	8,74	2,6	2,6	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix (hoofdgroep)	Omschrijving	0,00	0,00	0,00	46,3	27,9	27,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuw Laar 25
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	5,00	49,0	35,2	35,2
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	49,0	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	48,6	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	46,9	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	46,0	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	42,4	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	42,3	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	41,2	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	40,5	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	40,5	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	40,5	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	40,4	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	40,3	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	40,2	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	40,1	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	39,5	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	39,4	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	38,4	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	37,4	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	37,2	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	35,5	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	35,2	35,2	35,2
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	35,0	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	34,2	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	33,9	33,9	33,9
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	32,0	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	30,8	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	30,6	30,6	30,6
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	30,5	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	29,9	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	29,5	29,5	29,5
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	29,4	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	29,2	29,2	29,2
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	28,6	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	28,1	28,1	28,1
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	27,9	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	27,7	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	27,6	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	27,2	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	26,6	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	23,5	23,5	23,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	23,3	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	22,8	22,8	22,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	21,5	21,5	21,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	21,4	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	20,0	20,0	20,0
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	20,0	20,0	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	19,6	19,6	19,6
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	19,3	19,3	19,3
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	18,8	18,8	18,8
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	18,4	18,4	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	18,1	--	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	17,6	17,6	17,6
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,4	17,4	17,4
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	16,7	16,7	--
P016	Uitstraling noordwestgevel	157646,41	409707,05	3,00	16,3	16,3	16,3
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	9,7	9,7	9,7
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	6,7	6,7	6,7
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	6,5	6,5	6,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	3,5	3,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuw Laar 25
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,0	35,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sportpark
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Sportpark	157129,00	409232,00	1,50	34,2	23,0	23,0
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	34,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	31,4	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	31,0	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	29,1	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	28,5	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	27,5	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	27,2	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	26,7	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	26,1	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	25,8	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	25,7	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	25,7	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	25,6	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	25,6	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	25,6	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	24,7	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	24,7	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157649,44	409682,46	1,00	24,7	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	24,4	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	23,2	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	23,0	23,0	23,0
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	22,4	22,4	22,4
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	22,3	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	22,1	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	22,0	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	21,9	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	21,7	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	21,0	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	21,0	21,0	21,0
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	20,8	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	20,1	20,1	20,1
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	19,0	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	17,9	17,9	17,9
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	17,8	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	16,9	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	16,8	16,8	16,8
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	16,5	16,5	16,5
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	16,3	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	16,1	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	15,6	15,6	15,6
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	15,4	15,4	15,4
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	14,6	14,6	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	13,6	--	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	12,5	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	11,0	11,0	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	10,9	10,9	10,9
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	8,9	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,7	8,7	8,7
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	8,0	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	7,9	7,9	7,9
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	6,1	6,1	6,1
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	5,5	5,5	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	5,1	5,1	5,1
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	4,8	4,8	4,8
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-3,3	-3,3	-3,3
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-9,2	-9,2	-9,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-10,7	-10,7	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Sportpark
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	34,2	23,0	23,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sportpark
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Sportpark	157129,00	409232,00	5,00	36,1	24,8	24,8
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	36,1	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	32,9	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	31,9	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	31,4	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	30,7	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	29,6	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	29,5	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	28,9	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	28,1	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	28,0	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	27,8	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	27,7	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	27,6	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	27,5	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	27,5	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	26,8	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	26,4	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	26,4	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	26,4	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	25,4	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	24,8	24,8	24,8
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	24,4	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	24,1	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	24,0	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	24,0	24,0	24,0
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	23,8	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	23,7	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	23,2	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	23,2	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	22,8	22,8	22,8
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	22,2	22,2	22,2
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	20,8	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	20,1	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	19,8	19,8	19,8
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	19,1	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	18,6	18,6	18,6
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	18,4	18,4	18,4
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	18,3	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	18,1	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	17,9	17,9	17,9
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	17,6	17,6	17,6
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	15,6	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	15,4	15,4	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	13,8	13,8	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	13,5	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	12,4	12,4	12,4
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	11,0	11,0	11,0
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	10,6	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	9,1	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	7,9	7,9	7,9
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	7,7	7,7	7,7
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	6,7	6,7	6,7
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	6,6	6,6	6,6
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,1	6,1	--
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-3,2	-3,2	-3,2
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-7,2	-7,2	-7,2
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-8,4	-8,4	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Sportpark
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	36,1	24,8	24,8

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	1,50	33,9	21,5	21,5
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	33,9	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	30,7	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	30,0	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	30,0	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	28,4	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	28,3	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	28,0	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	27,1	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	26,6	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	26,1	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	26,0	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	25,7	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	25,7	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	25,5	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	25,4	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	25,0	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	24,8	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	24,7	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	24,2	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	23,6	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	22,9	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	22,9	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	22,3	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	21,5	21,5	21,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	21,0	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	20,8	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	20,5	20,5	20,5
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	18,6	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	18,4	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	17,1	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	17,0	17,0	17,0
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	16,9	16,9	16,9
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	16,6	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	16,2	16,2	16,2
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	16,0	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	15,9	15,9	15,9
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	15,8	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	15,2	15,2	15,2
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	15,1	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	14,0	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	14,0	14,0	14,0
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	13,9	13,9	13,9
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	13,7	13,7	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	13,0	13,0	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	11,5	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	9,3	9,3	9,3
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,8	8,8	8,8
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	8,4	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,9	6,9	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	6,1	6,1	6,1
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	4,6	4,6	4,6
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	4,2	--	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	4,0	4,0	4,0
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	3,5	3,5	3,5
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-2,6	-2,6	-2,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-4,8	-4,8	-4,8
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,5	-5,5	-5,5
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-9,5	-9,5	-9,5
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-9,7	-9,7	-9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,9	21,5	21,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	5,00	33,5	21,5	21,5
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	33,5	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	30,0	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	29,5	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	29,2	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	29,2	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	28,5	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	28,1	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	26,7	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	26,2	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	26,0	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	26,0	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	25,7	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	25,7	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	25,6	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	25,3	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	25,1	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	24,9	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	24,5	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	24,3	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	24,1	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	22,6	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	22,6	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	22,3	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	21,7	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	21,5	21,5	21,5
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	20,6	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	20,5	20,5	20,5
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	18,2	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	17,8	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	17,5	17,5	17,5
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	17,3	17,3	17,3
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	16,5	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	16,1	16,1	16,1
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	16,0	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	15,7	15,7	15,7
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	15,6	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	15,6	--	--
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	14,8	14,8	14,8
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	14,6	14,6	14,6
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	14,5	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	14,2	14,2	14,2
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	13,9	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	13,3	13,3	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	12,7	12,7	--
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	11,4	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	8,9	8,9	8,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	8,3	8,3	8,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	7,9	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	6,4	6,4	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	5,8	5,8	5,8
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	4,2	4,2	4,2
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	4,1	--	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	3,6	3,6	3,6
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	3,1	3,1	3,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	-2,8	-2,8	-2,8
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-5,0	-5,0	-5,0
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-5,8	-5,8	-5,8
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	-10,0	-10,0	-10,0
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	-10,1	-10,1	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10_B - Sportpark - kantine
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	33,5	21,5	21,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao5719 - v6
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50m noord
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	50m noord	157503,20	409737,11	5,00	57,9	41,2	31,3
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	57,9	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	57,4	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	57,2	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	55,8	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	49,6	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	48,8	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	47,5	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	47,4	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	47,4	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	42,2	--	--
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	41,2	41,2	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	40,0	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	38,6	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	37,3	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	37,0	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	36,1	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	36,0	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	35,9	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	35,2	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	34,3	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	33,5	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	32,9	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	32,6	--	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	31,3	31,3	31,3
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	30,6	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	30,1	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	29,7	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	29,1	29,1	29,1
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	28,5	28,5	28,5
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	28,4	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	28,3	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	28,3	--	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	27,2	27,2	27,2
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	26,7	26,7	26,7
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	26,7	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	26,6	26,6	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	26,5	26,5	26,5
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	26,2	26,2	26,2
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	26,1	26,1	26,1
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	26,0	26,0	26,0
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	24,9	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	24,7	--	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	24,4	24,4	24,4
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	24,1	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	23,3	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	23,3	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	22,8	22,8	22,8
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	22,8	22,8	22,8
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	22,8	22,8	22,8
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	22,7	22,7	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	22,4	22,4	22,4
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	19,9	19,9	19,9
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	19,7	--	--
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	17,8	17,8	17,8
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	16,6	--	--
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	13,4	13,4	13,4
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	11,9	11,9	11,9
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	11,7	11,7	11,7
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	3,5	3,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50m noord
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,9	41,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50m oost
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	50m oost	157762,56	409660,73	5,00	56,1	44,4	44,4
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	56,1	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	56,1	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	55,4	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	54,3	--	--
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	54,1	--	--
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	50,3	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	50,2	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	49,7	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	49,4	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	48,4	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	48,2	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	48,2	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	48,1	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	47,9	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	47,5	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	47,4	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	47,4	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	46,8	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	46,6	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	46,5	--	--
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	45,6	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	45,5	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	44,4	44,4	44,4
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	43,5	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	43,3	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	43,3	43,3	43,3
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	43,0	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	42,5	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	42,3	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	41,2	41,2	41,2
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	39,1	39,1	39,1
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	38,9	38,9	38,9
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	38,7	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	38,2	38,2	38,2
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	38,0	38,0	38,0
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	37,6	37,6	37,6
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	37,1	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	37,0	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	37,0	--	--
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	36,4	36,4	36,4
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	36,1	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	34,6	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	34,6	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	34,2	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	32,9	32,9	32,9
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	29,0	29,0	29,0
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	27,7	27,7	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	26,5	26,5	26,5
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	26,3	26,3	--
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	26,1	26,1	26,1
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	25,3	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	24,6	24,6	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	23,7	23,7	23,7
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	23,0	23,0	23,0
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	22,7	22,7	22,7
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	17,1	17,1	17,1
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	14,1	14,1	14,1
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	10,9	10,9	10,9
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	9,0	9,0	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - 50m oost
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	52,0	52,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50m zuid
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	50m zuid	157653,67	409439,73	5,00	61,6	36,5	36,5
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	61,6	--	--
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	56,1	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	56,1	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	55,9	--	--
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	50,8	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	48,0	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	46,1	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	45,6	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	43,1	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	40,7	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	40,2	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	40,1	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	40,0	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	39,9	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	39,9	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	39,8	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	39,8	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	38,7	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	38,6	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	37,9	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	37,1	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	36,5	36,5	36,5
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	36,4	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	36,3	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	35,6	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	35,3	35,3	35,3
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	35,2	35,2	35,2
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	35,1	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	33,4	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	32,3	32,3	32,3
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	32,2	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	32,2	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	32,1	--	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	31,0	31,0	31,0
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	30,8	30,8	30,8
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	29,8	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	29,2	--	--
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	27,4	27,4	27,4
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	27,0	--	--
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	27,0
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	26,9	26,9	26,9
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	26,5	26,5	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	26,4	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	25,8	--	--
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	25,7	25,7	25,7
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	24,0	--	--
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	22,2	22,2	--
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	21,7	21,7	21,7
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	20,9	20,9	20,9
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	20,1	20,1	20,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	19,5	--	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	17,3	17,3	17,3
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	15,9	15,9	15,9
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	13,9	13,9	--
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,0	4,0	4,0
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	2,0	2,0	2,0
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	1,6	1,6	1,6
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-1,2	-1,2	-1,2
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-7,7	-7,7	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50m zuid
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	36,5	36,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50m west
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	50m west	157480,65	409512,96	5,00	45,4	31,8	31,8
M008	Loader	157603,20	409523,74	1,50	45,4	--	--
P110	Loader (piekgeluid)	157627,08	409482,50	1,50	44,9	--	--
P124	Vrachtwagen (piek)	157695,75	409683,62	1,00	43,9	--	--
P125	Vrachtwagen (piek)	157657,68	409673,70	1,00	43,2	--	--
P112	Loader (piekgeluid)	157697,40	409679,43	1,50	39,7	--	--
P106	Vrachtwagen (piekgeluid)	157632,05	409674,80	1,00	39,5	--	--
P105	Vrachtwagen (piekgeluid)	157696,66	409680,76	1,00	39,0	--	--
P128	Vrachtwagen (piek)	157657,98	409669,36	1,00	38,5	--	--
P107	Vrachtwagen (piekgeluid)	157654,25	409630,80	1,00	37,3	--	--
M009	Loader verladen kuilvoer	157640,20	409658,35	1,50	36,3	--	--
M011	Vrachtwagen aanvoer co-producten	157695,45	409683,20	1,00	36,2	--	--
M015	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157695,49	409683,67	1,00	36,2	--	--
M003	Vrachtwagen aanvoer voer	157695,60	409682,46	1,00	36,2	--	--
M012	Vrachtwagen aanvoer champost	157618,78	409716,82	1,00	36,1	--	--
M018	Bestelbus	157629,00	409484,00	0,75	36,0	--	--
P129	Loader (piekgeluid)	157608,94	409525,29	1,50	36,0	--	--
P113	Loader (piekgeluid)	157607,94	409526,29	1,50	35,9	--	--
M013	Vrachtwagen afvoer compost	157696,66	409680,90	1,00	35,8	--	--
P126	Vrachtwagen (piek)	157617,45	409714,86	1,00	35,7	--	--
P109	Vrachtwagen (piekgeluid)	157613,66	409709,29	1,00	34,6	--	--
P004	Vullen silo's	157634,00	409670,01	1,00	34,6	--	--
M002	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	157698,63	409676,27	1,00	34,3	--	--
M001	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	157698,40	409677,33	1,00	34,3	--	--
P127	Vrachtwagen (piek)	157649,44	409659,84	1,00	33,8	--	--
P123	Bestelbus (piek)	157663,43	409675,60	0,75	33,2	--	--
P108	Vrachtwagen (piekgeluid)	157612,46	409704,74	1,00	33,0	--	--
P130	Loader (piekgeluid)	157617,28	409713,68	1,50	32,1	--	--
P122	Bestelbus (piek)	157695,09	409685,50	0,75	32,0	--	--
P103	Bestelbus (piekgeluid)	157699,85	409673,18	0,75	31,8	31,8	31,8
P121	Personenauto (piek)	157663,75	409676,19	0,75	31,4	31,4	31,4
P012	Loader	157658,19	409670,97	1,50	31,2	--	--
P101	Personenauto (piekgeluid)	157699,61	409673,74	0,75	31,1	31,1	31,1
P120	Personenauto (piek)	157695,10	409685,24	0,75	31,1	31,1	31,1
P014	Loader	157603,46	409524,31	1,50	29,6	--	--
P023	Uitlaat noodstroomaggregaat	157663,71	409634,11	2,10	28,0	--	--
M017	Bestelbus	157694,88	409684,93	0,75	27,5	--	--
P013	Loader	157619,15	409715,07	1,50	27,3	--	--
M007	Bestelbus	157699,71	409673,33	0,75	27,2	27,2	27,2
L04	Luchtwater stal 10+11	157630,09	409606,70	10,00	27,0	27,0	27,0
M016	Personenauto	157694,72	409685,45	0,75	26,9	26,9	26,9
P104	Bestelbus (piekgeluid)	157662,75	409654,64	0,75	25,9	25,9	25,9
P111	Loader (piekgeluid)	157639,74	409658,24	1,50	25,8	--	--
P102	Personenauto (piekgeluid)	157662,14	409655,05	0,75	25,4	25,4	25,4
P009	Voervijzels (17 stuks)	157630,98	409671,14	1,00	25,3	25,3	--
M006	Personenauto	157699,28	409673,61	0,75	24,8	24,8	24,8
P001	Vrachtwagen stationair	157653,50	409630,88	1,00	24,6	--	--
L02	Luchtwater stal 6+7	157607,69	409633,00	10,00	23,6	23,6	23,6
P021	WKK Smartblock-BHKW 6x	157629,00	409724,00	9,60	23,1	23,1	23,1
L01	Luchtwater stal 4-5	157610,54	409628,33	10,00	23,0	23,0	23,0
P019	Uitstraling zuidwestgevel (open)	157627,42	409699,84	3,00	22,4	22,4	--
L03	Luchtwater stal 8+9	157592,53	409686,83	10,00	20,1	20,1	20,1
P011	Hogedrukreiniger	157652,27	409656,34	1,00	18,9	--	--
P017	Uitstraling zuidoostgevel (open)	157653,81	409672,43	3,00	14,2	14,2	--
P020	Uitstraling zuidwestgevel (gesloten)	157627,38	409699,92	3,00	13,2	13,2	13,2
P022	Luchtwater gebouw 12	157630,07	409727,53	8,74	4,8	4,8	4,8
P018	Uitstraling zuidoostgevel (gesloten)	157653,72	409672,38	3,00	2,5	2,5	2,5
P010	Kadaverkoeling	157633,60	409645,16	0,50	1,3	1,3	1,3
P016	Uitstraling noordoostgevel	157646,41	409707,05	3,00	-0,3	-0,3	-0,3
P015	Uitstraling noordwestgevel	157620,73	409735,46	3,00	-6,0	-6,0	-6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

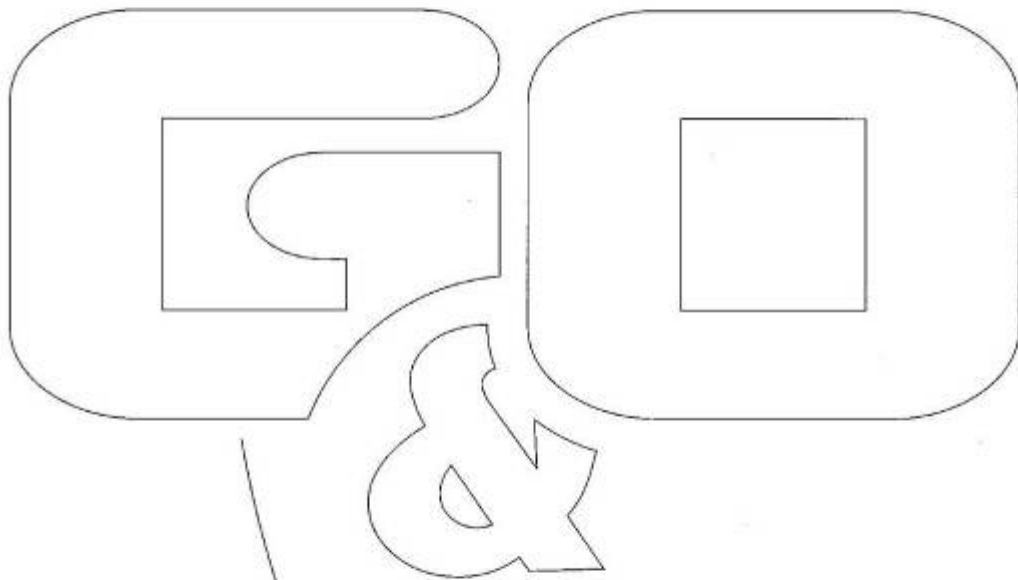
Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50m west
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	31,8	31,8

Bijlage 4

Resultaten

Indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao5719 - v6
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Laar 29	157497,18	409453,67	1,50	14	1	-3	14	
01_B	Laar 29	157497,18	409453,67	5,00	19	6	2	19	
02_A	Laar 29a	157522,96	409461,73	1,50	18	5	1	18	
02_B	Laar 29a	157522,96	409461,73	5,00	20	7	3	20	
03_A	Laar 29b	157541,92	409455,47	1,50	18	5	1	18	
03_B	Laar 29b	157541,92	409455,47	5,00	22	9	5	22	
04_A	Laar 34	157586,58	409443,97	1,50	21	8	4	21	
04_B	Laar 34	157586,58	409443,97	5,00	22	9	5	22	
05_A	Laar 36	157747,45	409468,37	1,50	30	17	13	30	
05_B	Laar 36	157747,45	409468,37	5,00	32	19	15	32	
06_A	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	1,50	44	30	26	44	
06_B	Nieuw Laar 5	157772,34	409572,02	5,00	44	31	27	44	
07_A	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	1,50	16	3	-1	16	
07_B	Nieuw Laar 15	157556,38	409901,80	5,00	16	3	-1	16	
08_A	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	1,50	9	-3	-7	9	
08_B	Nieuw Laar 25	157875,51	409780,07	5,00	11	-1	-5	11	
09_A	Sportpark	157129,00	409232,00	1,50	8	-5	-9	8	
09_B	Sportpark	157129,00	409232,00	5,00	9	-4	-7	9	
10_A	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	1,50	7	-6	-10	7	
10_B	Sportpark - kantine	156998,00	409038,00	5,00	6	-6	-10	6	
11_A	50m noord	157503,20	409737,11	5,00	12	-1	-4	12	
12_A	50m oost	157762,56	409660,73	5,00	37	24	20	37	
13_A	50m zuid	157653,67	409439,73	5,00	24	11	7	24	
14_A	50m west	157480,65	409512,96	5,00	17	4	0	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen