



**Achtergrondrapport
luchtkwaliteit**
OER Kenniskwartier Tilburg

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0487382.100
revisie 01
15 januari 2025

Achtergrondrapport luchtkwaliteit

OER Kenniskwartier Tilburg

projectnummer 0487382.100

revisie 01

15 januari 2025

Auteur(s)

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Tilburg

Postbus 90155

8446KP TILBURG

Gecontroleerd

I. Sedee

H. Lindeboom

datum

15 januari 2025

beschrijving

definitief

vrijgave

T. Artz

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Opgave	5
1.3	Onderzoek luchtkwaliteit	6
1.4	Leeswijzer	6
2.	Wettelijk kader	7
2.1	Wanneer niet toetsen?	7
2.2	Beoordelingsregels	8
2.3	Zeezoutcorrectie	8
3.	Uitgangspunten	9
3.1	Huidige situatie	9
3.2	Plansituatie	9
3.3	Rekenprogramma	12
3.4	Overige invoergegevens	13
4.	Luchtkwaliteit in de huidige situatie	14
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	14
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	14
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	15
5.	Luchtkwaliteit beide planvarianten	16
5.1	Momentopname 2030	16
5.1.1	WHO-advieswaarde	16
5.1.2	Schone Lucht Akkoord	16
5.2	Momentopname 2040	17
5.2.1	WHO-advieswaarde	17
5.2.2	Schone Lucht Akkoord	17
5.3	Verschillen tussen momentopname 2030 en momentopname 2040	18
6.	Optimalisaties voor luchtkwaliteit	19
6.1	Houtstook	19
6.2	Brommers	21
6.3	Maatregelen	22
7.	Conclusie	24
7.1	Toets grenswaarden	24
7.2	Verschillen tussen momentopnamen	24
7.3	WHO-advieswaarden	24
7.4	Schone Lucht Akkoord (SLA)	24
7.5	Optimalisaties	24
	Bijlage 1 Invoergegevens	27
	Bijlage 2 Rekenpunten	28
	Bijlage 3 Rekenresultaten huidige situatie	29
	Bijlage 4 Rekenresultaten momentopname 2030	30

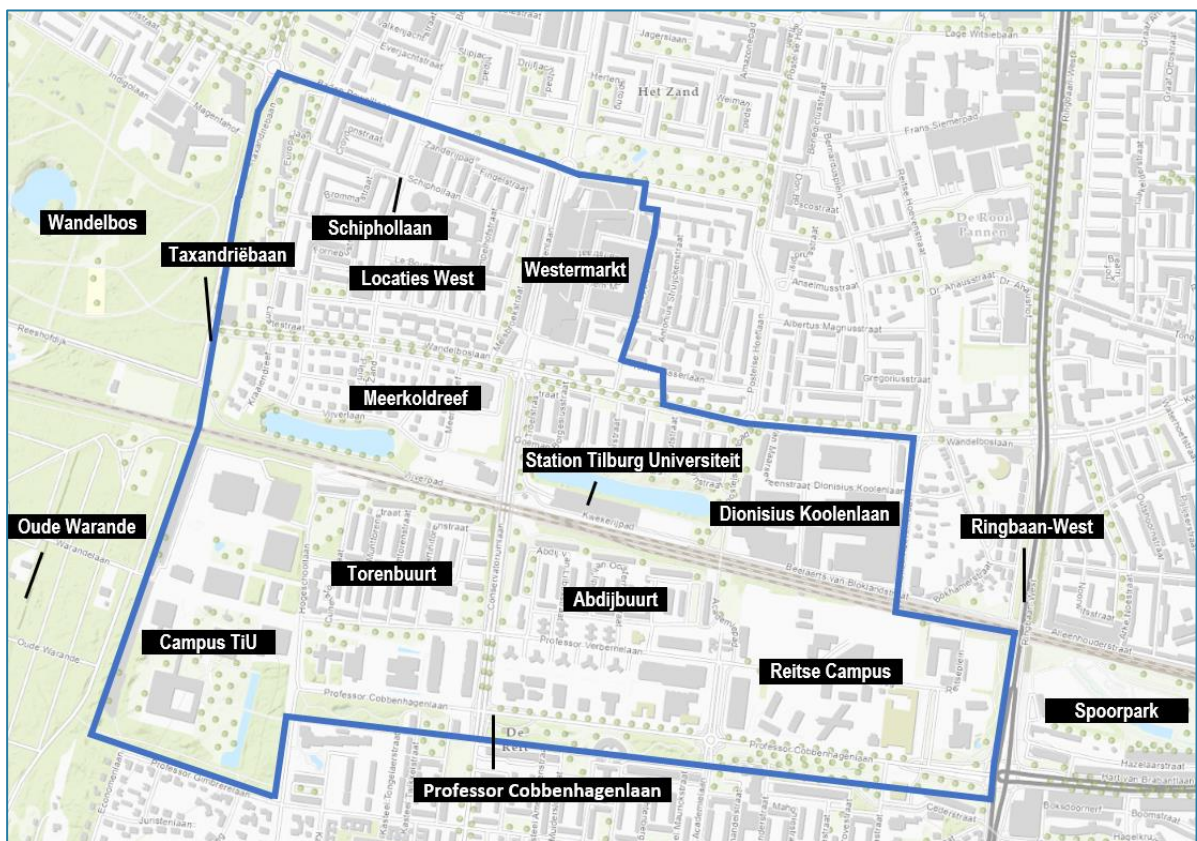
Bijlage 5 Rekenresultaten momentopname 2040	31
Bijlage 6 Verschilresultaten	32

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Tilburg werkt aan de ontwikkeling en geleidelijke transformatie van het Kenniskwartier waarbij de fysieke leefomgeving wordt verbeterd en duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd. Dit doet de gemeente in samenwerking met de partners in het gebied, zoals de onderwijsinstellingen, inwoners, ondernemers en andere partners. Het streven is om in het Kenniskwartier in totaal 7.500 extra woningen te realiseren: in de periode tot 2030 zijn 5.000 extra woningen beoogd met bijbehorende bedrijvigheid en voorzieningen. In de periode 2030-2040 worden nog eens 2.500 extra woningen ontwikkeld. De woningen worden verdeeld over de diverse buurten, naar potentie en draagkracht, met kwaliteit als belangrijke voorwaarde.

Het plangebied is gelegen in het westelijke deel van Tilburg. Het wordt begrensd door de spoorlijn, Station Tilburg Universiteit, Westermarkt in het noorden, Ringbaan-West in het oosten, Professor Cobbenhagenlaan in het zuiden en het Stadsbos013 (Wandelbos en Oude Warande) in het westen (zie Figuur 1.1).



Figuur 1-1: Begrenzing Kenniskwartier

1.2 Opgave

Omgevingsprogramma en mer-procedure

Voor het Kenniskwartier stelt de gemeente Tilburg een Omgevingsprogramma op in kader van de Omgevingswet. Hierin worden de ambities, het programma en spelregels voor de ontwikkelingen in het gebied vastgelegd. Voor het programma wordt een openbare procedure doorlopen, waarin eenieder mag reageren.

In het kader van de openbare procedure voor het programma wordt een mer-procedure opgesteld. Mer staat voor milieueffectrapportage en is bedoeld om het milieu- en omgevingsbelang vroegtijdig en volwaardig te betrekken bij de plan- en besluitvorming.

OER in plaats van MER

Het effectenonderzoek vindt plaats in een milieueffectenrapport (MER). Een MER voor plannen en besluiten onder de Omgevingswet wordt vaak OER genoemd: omgevingseffectrapportage. Dit omdat in een OER breder wordt gekeken naar effecten dan alleen milieu (geluid, luchtkwaliteit, bodemkwaliteit e.d.), maar ook naar effecten op de fysieke leefomgeving (bijvoorbeeld gezondheid, sociale aspecten, klimaatadaptatie, duurzaamheid en circulariteit, maar ook effecten op het woningaanbod, het vestigingsklimaat voor bedrijven en het voorzieningenaanbod).

1.3 Onderzoek luchtkwaliteit

Eén van de verkeergerelateerde effecten betreft het effect op de luchtkwaliteit. Wegverkeer zorgt onder andere voor emissies van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof, wat tot verslechtering van de luchtkwaliteit leidt. Het OER onderzoekt en beoordeelt daarom de effecten op luchtkwaliteit. Dit rapport bevat het onderzoek naar luchtkwaliteit.

Opzet van het onderzoek

Voor luchtkwaliteit is allereerst de huidige situatie voor het Kenniskwartier in beeld gebracht. Vervolgens is zowel de momentopname 2030 als de momentopname 2040 onderzocht op de effecten op de luchtkwaliteit in en rond het plangebied.

Omdat de gemeente Tilburg tevens het Schone Lucht Akkoord (SLA) heeft ondertekend wordt ook hier aandacht aan besteed in dit onderzoek.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2, waarin het wettelijk kader voor luchtkwaliteit beschreven is. Hoofdstuk 3 beschrijft het planvoornemen in nader detail, waarna in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor dit stikstofonderzoek zijn opgenomen. In hoofdstuk 5 en 6 zijn de resultaten van de berekeningen beschreven en in hoofdstuk 8 staat de conclusie. Hoofdstuk 7 staan wat optimalisaties voor luchtkwaliteit genoemd.

2. Wettelijk kader

Onder de Omgevingswet (Ow) geldt dat projecten of activiteiten in en nabij de vastgestelde aandachtsgebieden getoetst moeten worden aan de (rijks)omgevingswaarden. Buiten deze aandachtsgebieden geldt dat er niet altijd een toets moet plaatsvinden. In de navolgende situaties moet een toets plaatsvinden:

- Het project of de activiteit ligt binnen een aandachtsgebied;
- Er is een decentrale omgevingswaarde vastgesteld;
- Het project of de activiteit kan effect binnen een aandachtsgebied hebben;
- Een aanvraag omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit;
- De aanleg van een tunnel langer dan 100 meter of het wijzigingen van een tunnel (tenminste 100 meter langer);
- De aanleg van een auto(snel)weg.

In het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) staan de milieubelastende activiteiten genoemd waarvoor een toets aan de (rijks)omgevingswaarden gedaan moet worden.

2.1 Wanneer niet toetsen?

Een toetsing aan de (rijks)omgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit maar weinig bijdraagt aan de luchtverontreiniging. In juridische termen heet dat: niet in betekenende mate (NIBM). Een project of activiteit draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de jaargemiddelde concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de rijksomgevingswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten of activiteiten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de omgevingswaarden. Voor veehouderijen geldt dat NIBM niet zomaar toepasbaar is.

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft:

1. Motiveren dat het project binnen de getalsmatige grenzen van een aangewezen categorie blijft. Onder deze standaard categorieën NIBM vallen kantoren, woonwijken, het telen van gewassen en het aanleggen of wijzigen van een spoorwegemplacement. Dit moet dan wel onder een bepaalde getalsmatige omvang blijven. Voor kantoren geldt maximaal 200.000 m² en voor woonwijken maximaal 3.000 woningen beide bij twee ontsluitingswegen. Voor het telen van gewassen zijn meerdere categorieën aangewezen en voor spoorwegemplacementen geldt een maximum van 7.500 dieseltractie-uren.
2. Op een andere manier aannemelijk maken dat een project de 3%-grens niet overschrijdt.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op plekken die niet openbaar toegankelijk zijn voor het publiek. Dit geldt ook voor arbeidsplaatsen, locaties waar het publiek niet kan komen en de rijbaan en middenberm van wegen.

Het blootstellingscriterium stelt dat er geen omgevingswaarde getoetst hoeft te worden als er geen sprake is van een significante blootstelling ten behoeve van een specifieke omgevingswaarde. Het gaat dan om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de omgevingswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde omgevingswaarden. Voor het verblijf in een park is daarom de jaargemiddelde omgevingswaarde niet representatief.

2.2 Beoordelingsregels

Rijksomgevingswaarden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels omtrent de beoordeling van luchtkwaliteit. Hierin staan ook de belangrijkste luchtkwaliteitsnormen. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel. Hierin wordt de soort norm, de maximale concentratie, de status en wanneer aan de norm getoetst dient te worden weergegeven.

Tabel 2-1: Overzicht belangrijkste luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie en frequentie	Wanneer toetsen	Status
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	Rijksomgevingswaarde
	Uurgemiddelde	200 µg/m ³ (maximaal 18 keer per jaar overschrijding)	Omgevingsvergunning en projectbesluit	
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	Omgevingsplan, omgevingsvergunning en projectbesluit	
	24-uurgemiddelde	50 µg/m ³ (maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)		
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25 µg/m ³	Omgevingsvergunning	
Benzeen	Jaargemiddelde	5 µg/m ³		
SO ₂	24-uurgemiddelde	125 µg/m ³ (maximaal 3 keer per jaar overschrijden)		
	Uurgemiddelde	350 µg/m ³ (maximaal 24 keer per jaar overschrijden)		
	Winterhalfjaargemiddelde	20 µg/m ³ (1 oktober t/m 31 maart)		
Lood	Jaargemiddelde	0,5 µg/m ³		
NO _x	Jaargemiddelde	30 µg/m ³	Rijksomgevingswaarde natuurgebieden	
SO ₂	Jaargemiddelde	20 µg/m ³		

WHO-advieswaarden

Naast bovenstaande verplicht te toetsen normen bestaan er ook optionele luchtkwaliteitsnormen (WHO-advieswaarden). Deze zijn in onderstaande tabel opgenomen. Er is hiertoe geen verplichting opgenomen in de Omgevingswet of onderliggende AMvB's.

Tabel 2-2: Overzicht optionele luchtkwaliteitsnormen

Stof	Soort norm	Concentratie		Wanneer toetsen	Status
		2005	2021		
NO ₂	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	10 µg/m ³	Optioneel: omgevingsplan en omgevingsverordening	WHO-advieswaarde
PM ₁₀	Jaargemiddelde	20 µg/m ³	15 µg/m ³		
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	10 µg/m ³	5 µg/m ³		

2.3 Zeezoutcorrectie

Indien de berekende of gemeten concentratie PM₁₀ hoger is dan de rijksomgevingswaarde, mag deze gecorrigeerd worden met van nature in de lucht aanwezige deeltjes. Omdat deze voornamelijk uit zeezout bestaan, wordt deze correctie de zeezoutcorrectie genoemd. De zeezoutcorrectie is afhankelijk van de afstand tot de kust en is vastgesteld per gemeente of provincie voor respectievelijk de jaargemiddelde concentratie of de 24-uurgemiddelde overschrijdingen.

Indien dus de concentratie PM₁₀ hoger is dan de rijksomgevingswaarde kan de jaargemiddelde concentratie verminderd worden met een opgegeven aantal µg/m³. Indien het aantal 24-uurs overschrijdingen hoger is dan toegestaan mag deze met een opgegeven aantal overschrijdingsdagen verminderd worden.

3. Uitgangspunten

De effecten van de ontwikkeling van het Kenniskwartier (plansituatie) worden vergeleken met de huidige situatie. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten en geraadpleegde documentatie voor de huidige situatie en de plansituatie

3.1 Huidige situatie

Om de huidige situatie te beoordelen is de Atlas voor de Leefomgeving (2022) geraadpleegd. Dit betreft het laatste jaar waarvan de kaartlagen zijn uitgebracht. Ondanks dat dat jaar nog resteffecten van de coronapandemie kent is het voor de vergelijking juist conservatief.

In de atlas zijn meerdere voor luchtkwaliteit relevante kaartlagen aanwezig. In deze rapportage zijn hier drie kaartlagen van opgenomen (NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}). Op basis van deze kaartlagen kan iets gezegd worden over de huidige concentraties luchtverontreinigende stoffen en kunnen beide plansituaties hiermee vergeleken worden.

3.2 Plansituatie

In het OER worden twee plansituaties van het planvoornemen onderzocht om de effecten van de gebiedsontwikkeling in beeld te brengen:

1. **Plansituatie 2030** met circa 5.000 woningen en 1.650 arbeidsplaatsen.
2. **Plansituatie 2040** met circa 7.500 woningen en 7.500 arbeidsplaatsen.

Er wordt van uitgegaan dat alles gasloos opgeleverd wordt met uitzondering van de bedrijvigheid, zie hieronder.

Uitgangspunten woningen

De locatie van de beoogde extra woningen en arbeidsplaatsen zijn nog niet concreet bekend. Deze zijn daarom nog niet gemodelleerd. Wel is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het planvoornemen in 2030 en 2040.

Uitgangspunten bedrijvigheid

Naast de woningbouw creëert de gemeente ook ruim 70.000 m² aan nieuwe ruimte voor bedrijvigheid, kantoren, detailhandel, horeca en leisure/sport. 20.000 m² hiervan bestaat uit bedrijvigheid met een maximale milieucategorie 1 en 2. Hiervoor is in het model “worst case” gerekend met directe emissies. Hierbij is gebruik gemaakt van kentallen om tot een inschatting van deze emissies te komen.

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieucategorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar, aangezien geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS.

Om voor bedrijfsemissies van de bedrijvigheid te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland.

Door deze gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen. In onderstaande tabel is voor de vast te stellen milieucategorie de emissiefactor per hectare weergegeven.

Tabel 3-1: Uitgangspunten bedrijfsemissies

Milieucategorie	Oppervlak	Emissiefactor			Emissies		
	[ha]	NO _x [kg/ha/jaar]	PM ₁₀ [kg/ha/jaar]	PM _{2,5} [kg/ha/jaar]	NO _x [kg/jaar]	PM ₁₀ [kg/jaar]	PM _{2,5} [kg/jaar]
1 en 2	1,34	77	9	5	103,19	12,06	6,70
1 en 2	0,66	77	9	5	50,81	5,94	3,30

Bovenstaande emissies zijn als puntbron ingevoerd in het model op de locatie van de bedrijvigheid. Voor het scenario 2030 is rekening gehouden met 50% van de hierboven berekende emissies. Voor het scenario 2040 is gerekend met 100% van de emissies.

Verkeersscenario's

Vier verkeersscenario's zijn onderzocht in het mobiliteitsonderzoek Kenniskwartier. Deze zijn ook relevant voor het in beeld brengen van de luchtkwaliteitseffecten vanaf de wegen:

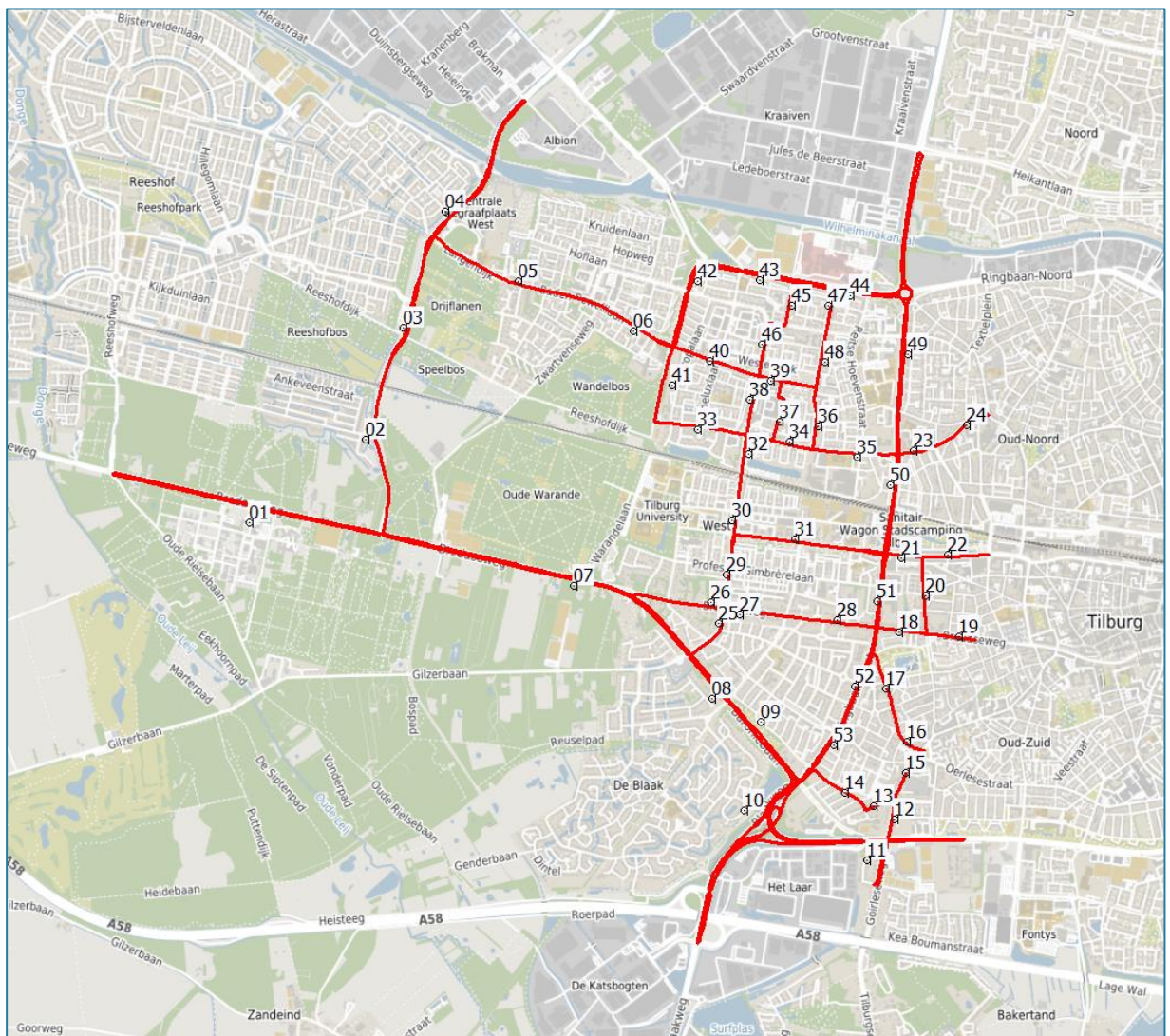
- 2030: 5.000 woningen en 1.650 arbeidsplaatsen, geen netwerk- en beleidsmaatregelen
- 2040: 7.500 woningen en 7.500 arbeidsplaatsen, geen netwerk- en beleidsmaatregelen
- 2040: 7.500 woningen en 7.500 arbeidsplaatsen, netwerkmaatregelen
- 2040: 7.500 woningen en 7.500 arbeidsplaatsen, netwerk- en beleidsmaatregelen

Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgegaan van het scenario 2030 zonder maatregelen en het scenario 2040 zonder maatregelen. Zodoende levert dit een worstcase beeld van de concentraties op.

Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel). Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de omgevingswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Omdat overschrijdingen van de uurnorm (NO₂) niet meer voorkomen in Nederland zijn enkel de jaargemiddelde grenswaarde en de dagnorm van belang.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op locaties in en direct rond het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. De beoordelingspunten zijn aan weerszijden van de weg op de gevel van naastliggende gebouwen gelegd. Hiermee wordt invulling gegeven aan het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium. In figuur 3-1 zijn de toetslocaties opgenomen.



Figuur 3-1: Rekenpunten

Een overzicht van de gehanteerde beoordelingspunten is ook opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

Verkeer in de plansituatie

Voor de verkeersintensiteiten in beide planvarianten wordt verwezen naar het verkeersrapport. Zie hiervoor paragraaf 3.1. Tevens zijn in bijlage 1 de intensiteiten van de gemodelleerde wegvakken opgenomen.

Afbakening

Verkeersmodellen laten toe- en afnames van verkeer op grote afstand van ontwikkelingen zien. Voor de modellering van verkeerseffecten is het praktisch onmogelijk om alle effecten tot in het kleinste detail mee te nemen. De verkeerseffecten zijn daarom afgebakend. Over het algemeen geldt dat verkeer meegenomen dient te worden tot waar het 'opgaat in het heersende verkeersbeeld'¹. Met andere woorden: tot waar de verkeerstoeiname nog merkbaar/zichtbaar is in het verkeersbeeld.

Voor het plan Kenniskwartier zijn de wegvakken met deze relevante toe- of afnames in de berekeningen meegenomen. In figuur 3-2 zijn de gemodelleerde wegvakken weergegeven.

¹ ECLI:NL:RVS:2021:1971 Madurodam, ECLI:NL:RVS:2021:1054 Bierbrouwer Texel en ECLI:NL:RVS:2021:1969 Giethoorn



Figuur 3-2: Afbakening wegverkeer

Overige verkeersgegevens

Naast de verkeersgegevens dienen voor de beoordeling van de verkeerseffecten nog enkele andere gegevens te worden ingevoerd. Tot deze gegevens behoren onder meer weg- en omgevingskenmerken zoals snelheid en de mate van bebouwing.

In de berekeningen is voor alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1 = binnenstedelijk) gerekend met de gemiddelde rijsnelheid op deze weg. Deze gemiddelde rijsnelheid komt overeen met de snelheidstypen zoals die jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geactualiseerd en vastgesteld worden voor binnenstedelijke wegen (SRM1-wegen)

- doorstromend stadsverkeer (38 km/uur);
- normaal stadsverkeer (23 km/uur);
- stagnerend stadsverkeer (13 km/uur).

Daar waar langs de binnenstedelijke wegen met bebouwing op korte afstand langs die wegvakken rekenpunten in het model zijn opgenomen, zijn deze wegvakken gemodelleerd met het wegtype 'canyon'. Dit houdt in dat voor die rekenpunten rekening wordt gehouden met de concentratieverhoogde opsluiting van het wegvak door de gevels van de langs liggende gebouwen. Binnen een dergelijke 'canyon' vindt namelijk een ophoping van concentraties plaats wat zorgt voor een lokaal hogere concentratie.

Voor alle overige in het onderzoek betrokken wegvakken is gerekend met het wegtype 'normaal'.

3.3 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2023). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als punt-, lijn- en oppervlaktebronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening.

3.4 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in tabel 3-2 weergegeven. Omdat in het rekenmodel geen gegevens over het rekenjaar 2040 zijn opgenomen is ook momentopname 2040 berekend in rekenjaar 2030. Dit is een conservatieve insteek, omdat de luchtkwaliteit naar de toekomst toe schoner wordt.

Tabel 3-2 Overige invoergegevens

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2030
GCN-referentiepunt	Mid bronnen
Meteorologische rekenperiode	2005-2014
Weekendverkeersverdeling	1 (alle weekenddagen)
Zeezoutcorrectie	Nee
Ruwheidslengte	0,69 meter (op basis van bronnen/modelgebied)
Snelwegdubbeltellingscorrectie	Nee

Bij het vaststellen van de luchtkwaliteit in een lokale situatie, wordt de lokale bijdrage van een bron berekend en opgeteld bij de grootschalige (GCN) concentratie. Grootschalige concentraties worden gebruikt als een benadering van de achtergrondconcentratie.

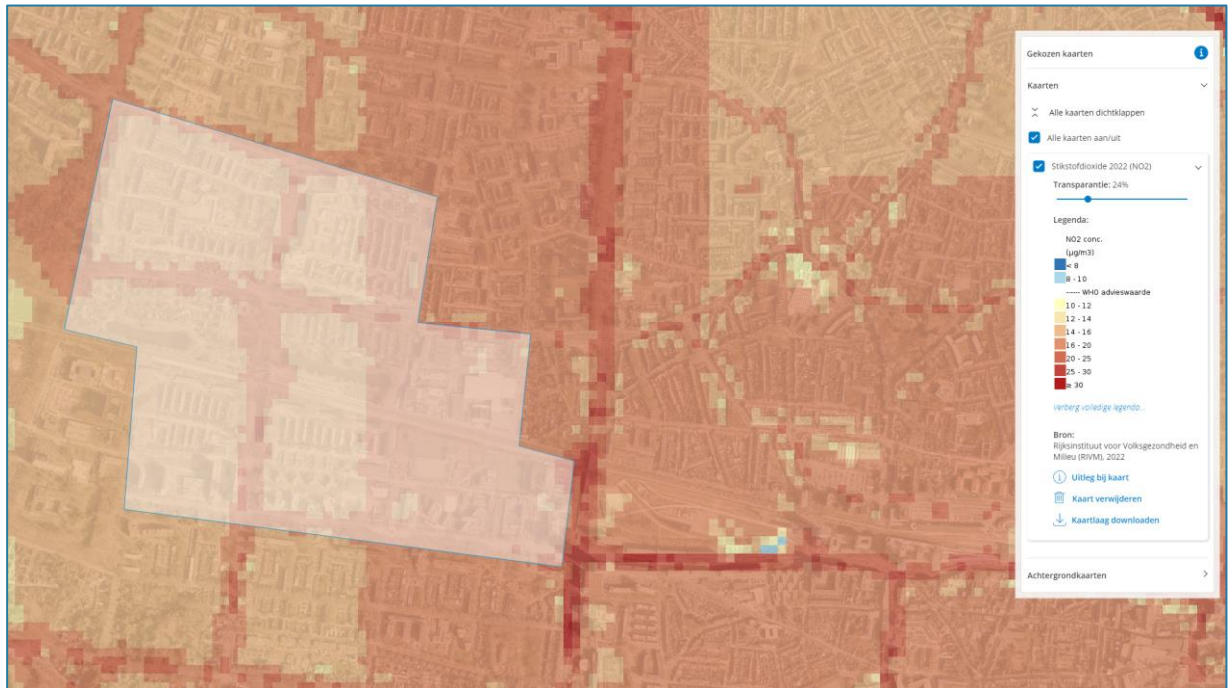
In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

4. Luchtkwaliteit in de huidige situatie

In dit hoofdstuk zijn de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven en beoordeeld. Alle resultaten zijn ook te vinden op de Atlas voor de Leefomgeving.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In onderstaande figuur zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven. In de figuur is het plangebied als vlak opgenomen.

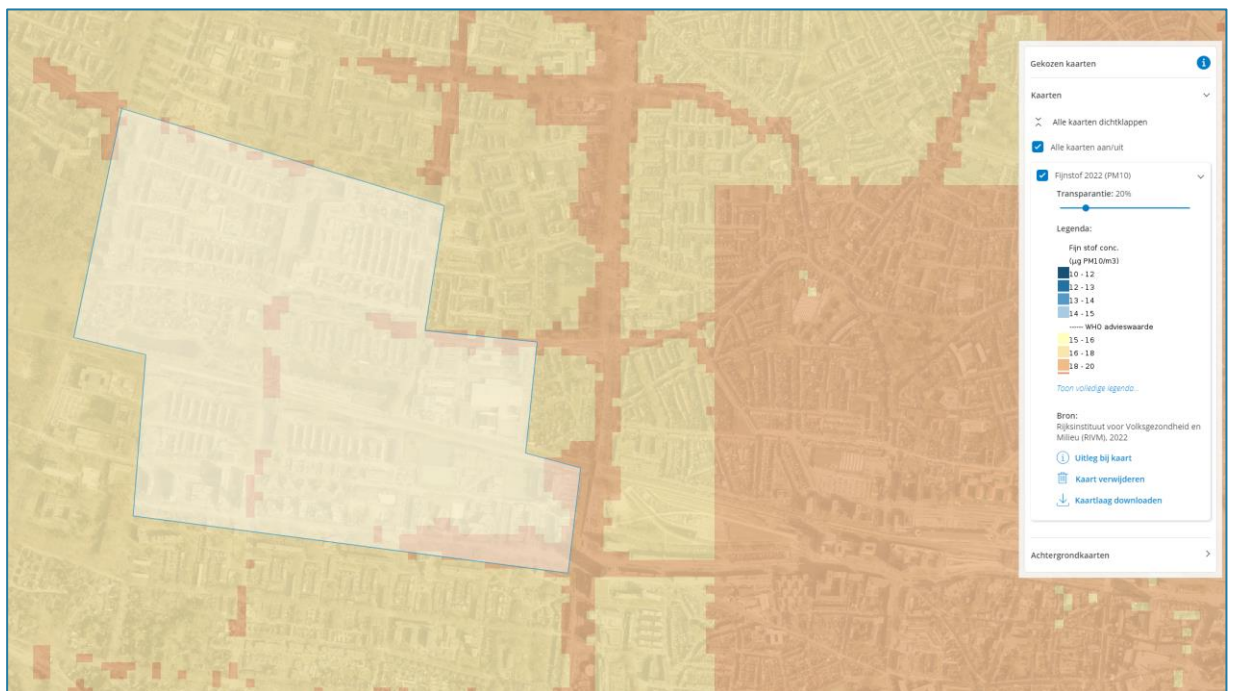


Figuur 4-1 Jaargemiddelde concentraties NO₂

Uit de kaartlaag blijkt dat binnen het plangebied de concentraties tussen de 14 tot 25 µg/m³ liggen. Dit is ruim onder de vastgestelde grenswaarde (40 µg/m³).

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In onderstaande figuur zijn de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ weergegeven. In de figuur is het plangebied als vlak opgenomen.

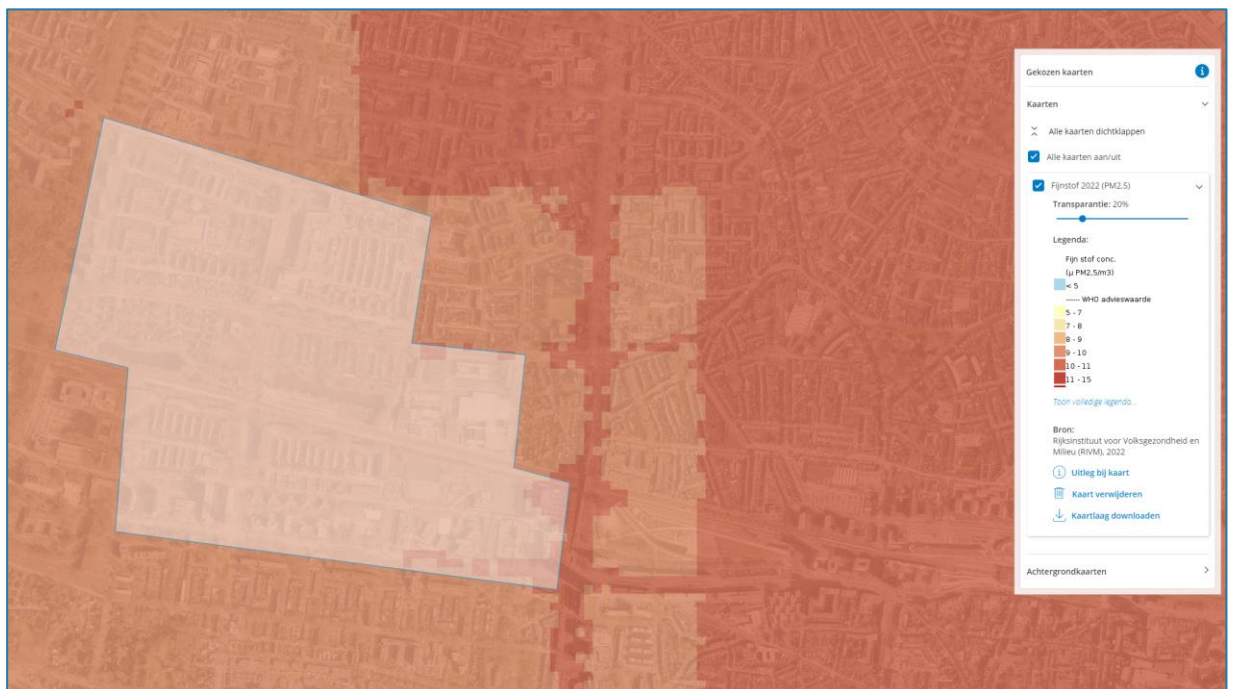


Figuur 4-2 Jaargemiddelde concentraties PM₁₀

Uit de kaartlaag blijkt dat binnen het plangebied de concentraties tussen de 16 tot 20 µg/m³ liggen. Dit is ruim onder de vastgestelde grenswaarde (40 µg/m³).

4.3 Fijn stof (PM_{2,5})

In onderstaande figuur zijn de jaargemiddelde concentraties PM_{2,5} weergegeven. In de figuur is het plangebied als vlak opgenomen.



Figuur 4-3 Jaargemiddelde concentraties PM_{2,5}

Uit de kaartlaag blijkt dat binnen het plangebied de concentraties tussen de 9 tot 11 µg/m³ liggen. Dit is ruim onder de vastgestelde grenswaarde (25 µg/m³).

5. Luchtkwaliteit beide planvarianten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$) van beide planvarianten weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 (momentopname 2030) en bijlage 4 (momentopname 2040). Naast de concentraties in de plansituaties wordt tevens inzicht gegeven in de verschillen tussen deze momentopnames en de afstand tot de WHO-advieswaarden. De jaargemiddelde concentraties zijn berekend op diverse locaties rondom het plangebied, zowel bij woningen als langs de relevante wegen. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn steeds de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties opgenomen.

5.1 Momentopname 2030

In tabel 5-1 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 5-1 Berekende jaargemiddelde concentraties

Punt	Locatie	NO_2	Punt	Locatie	PM_{10}	Punt	Locatie	$\text{PM}_{2,5}$
24	Kwaadeindstraat	20,9	24	Kwaadeindstraat	16,4	24	Kwaadeindstraat	8,5
15	Laarstraat	20,8	15	Laarstraat	16,2	22	Hart van Brabantlaan	8,4
23	Kwaadeindstraat	20,1	23	Kwaadeindstraat	15,9	19	Bredaseweg	8,4
21	Hart van Brabantlaan	19,2	22	Hart van Brabantlaan	15,9	15	Laarstraat	8,3
22	Hart van Brabantlaan	18,9	21	Hart van Brabantlaan	15,7	49	Nassastraat	8,2

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

De berekende 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.1.1 WHO-advieswaarde

Uit de resultaten in bijlage 4 blijkt dat voor NO_2 en $\text{PM}_{2,5}$ nergens wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde van 2021 voor NO_2 (10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) en $\text{PM}_{2,5}$ (5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Dit is ook niet vreemd omdat op nagenoeg al deze locaties geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

Wel blijkt dat de maximale jaargemiddelde concentraties naar beneden gaan in de toekomst. De maximale totale concentratie NO_2 is circa 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en wordt 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor $\text{PM}_{2,5}$ is dit circa 11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en wordt dit 9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor PM_{10} geldt dat wel op veel locaties al wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde van 2021 (15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), maar niet op alle locaties.

5.1.2 Schone Lucht Akkoord

Voor alle rekenpunten geldt dat wordt voldaan aan de voorwaarde van het behalen van de WHO-advieswaarden uit 2005 in het jaar 2030. Voor alle stoffen geldt dat wordt voldaan aan die advieswaarden ($\text{NO}_2 = 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{10} = 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $\text{PM}_{2,5} = 10 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

5.2 Momentopname 2040

In tabel 5-2 zijn de vijf hoogst berekende jaargemiddelde concentraties weergegeven.

Tabel 5-2 Berekende jaargemiddelde concentraties

Punt	Locatie	NO ₂	Punt	Locatie	PM ₁₀	Punt	Locatie	PM _{2,5}
15	Laarstraat	23,3	15	Laarstraat	16,9	24	Kwaadeindstraat	8,5
24	Kwaadeindstraat	21,4	24	Kwaadeindstraat	16,6	15	Laarstraat	8,4
23	Kwaadeindstraat	20,2	23	Kwaadeindstraat	16,0	19	Bredaseweg	8,4
21	Hart van Brabantlaan	18,2	19	Bredaseweg	15,8	22	Hart van Brabantlaan	8,4
19	Bredaseweg	18,1	32	Statenlaan	15,7	04	Bodegravenstraat	8,2

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (respectievelijk 40, 40 en 25 µg/m³).

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar groter zijn dan 200 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar groter is dan 200 µg/m³.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag niet meer dan 35 keer per jaar groter zijn dan 50 µg/m³. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar groter is dan 50 µg/m³.

5.2.1 WHO-advieswaarde

Uit de resultaten in bijlage 5 blijkt dat voor NO₂ en PM_{2,5} nergens wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor NO₂ (10 µg/m³) en PM_{2,5} (5 µg/m³). Dit is ook niet vreemd omdat op nagenoeg al deze locaties geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde zorgt.

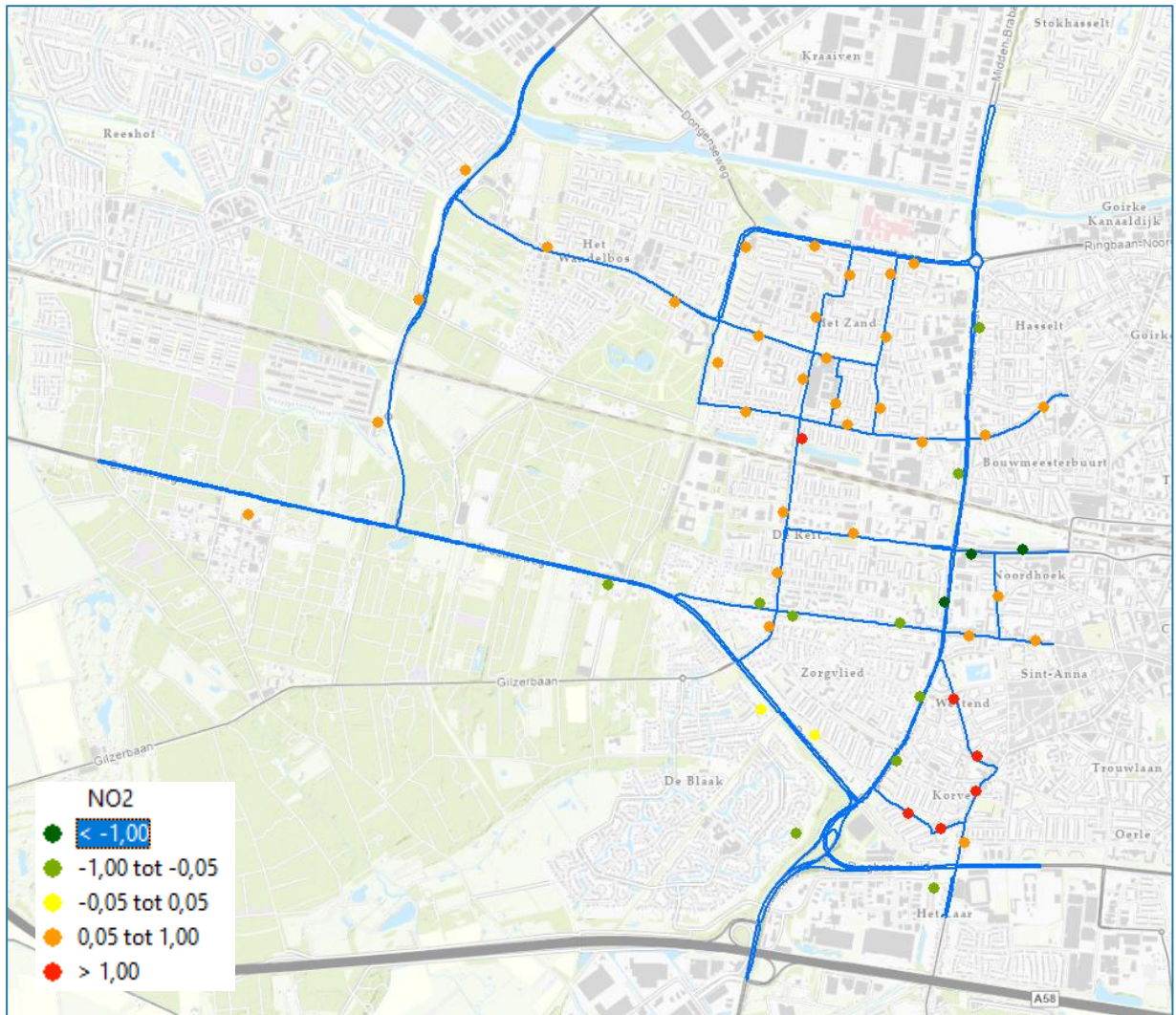
Wel blijkt dat de maximale jaargemiddelde concentraties naar beneden gaan in de toekomst. De maximale totale concentratie NO₂ is circa 25 µg/m³ en wordt 23 µg/m³ en voor PM_{2,5} is dit circa 11 µg/m³ en wordt dit 9 µg/m³. Voor PM₁₀ geldt dat wel op veel locaties al wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde (15 µg/m³), maar nog niet op alle locaties.

5.2.2 Schone Lucht Akkoord

Voor alle rekenpunten geldt dat wordt voldaan aan de voorwaarde van het behalen van de WHO-advieswaarden uit 2005 in het jaar 2030. Voor alle stoffen geldt dat wordt voldaan aan die advieswaarden (NO₂ = 40 µg/m³, PM₁₀ = 20 µg/m³ en PM_{2,5} = 10 µg/m³).

5.3 Verschillen tussen momentopname 2030 en momentopname 2040

Ten opzichte van momentopname 2030 laat momentopname 2040 deels hogere concentraties zien, maar ook deels lagere concentraties. In onderstaande figuur zijn de verschillen in concentraties tussen deze momentopnamen weergegeven. Hierbij dient rekening gehouden te worden dat ook voor momentopname 2040 is gerekend met rekenjaar 2030. Het aanhouden van rekenjaar 2040 voor momentopname 2040 zal dus leiden tot lagere concentraties.



Figuur 5-1 Verschil momentopname 2040 ten opzichte van momentopname 2030

Ondanks extra toename van woningen en (kennis) arbeidsplaatsen wordt Ringbaan West minder druk. De Ringbaan Zuid, de Bredaseweg en de Hart van Brabantlaan profiteren hiervan mee en zien ook een afname in concentraties.

Langs de wegen in Tilburg West en aan de oostzijde van de Ringbaan West laat het model daarentegen een toename zien:

- Langs de Wandelboslaan, Statenlaan en Conservatoriumlaan gaan de concentraties omhoog;
- Dit geldt ook voor de Rueckertbaan.
- De Kwaadeindstraat, Hasseltstraat en Goirkestraat in het noorden;
- En de Korenbloemstraat, Berkdijssestraat en de Laarstraat in het zuiden.

Dezelfde effecten zijn te zien voor fijn stof, zowel PM₁₀ als PM_{2,5}. In bijlage 6 zijn deze resultaten in tabelvorm opgenomen. De afname en toename in intensiteiten worden verklaard in het verkeersonderzoek.

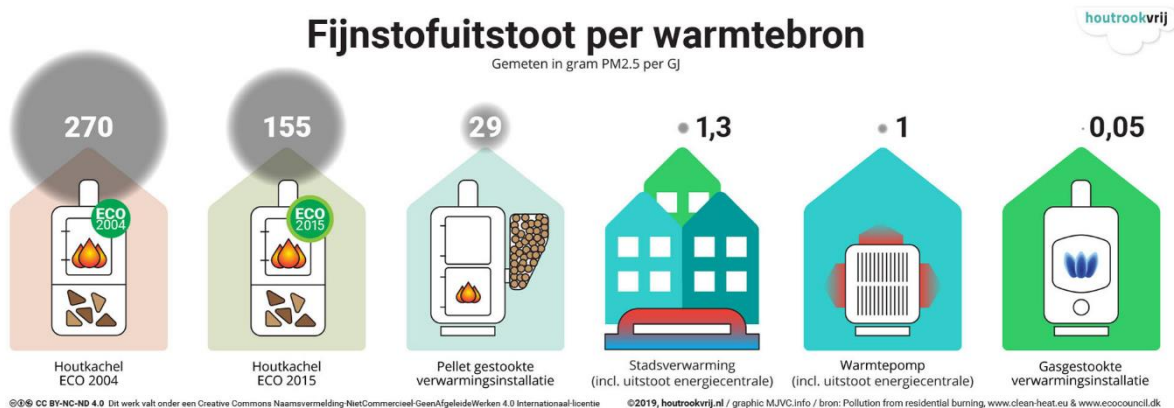
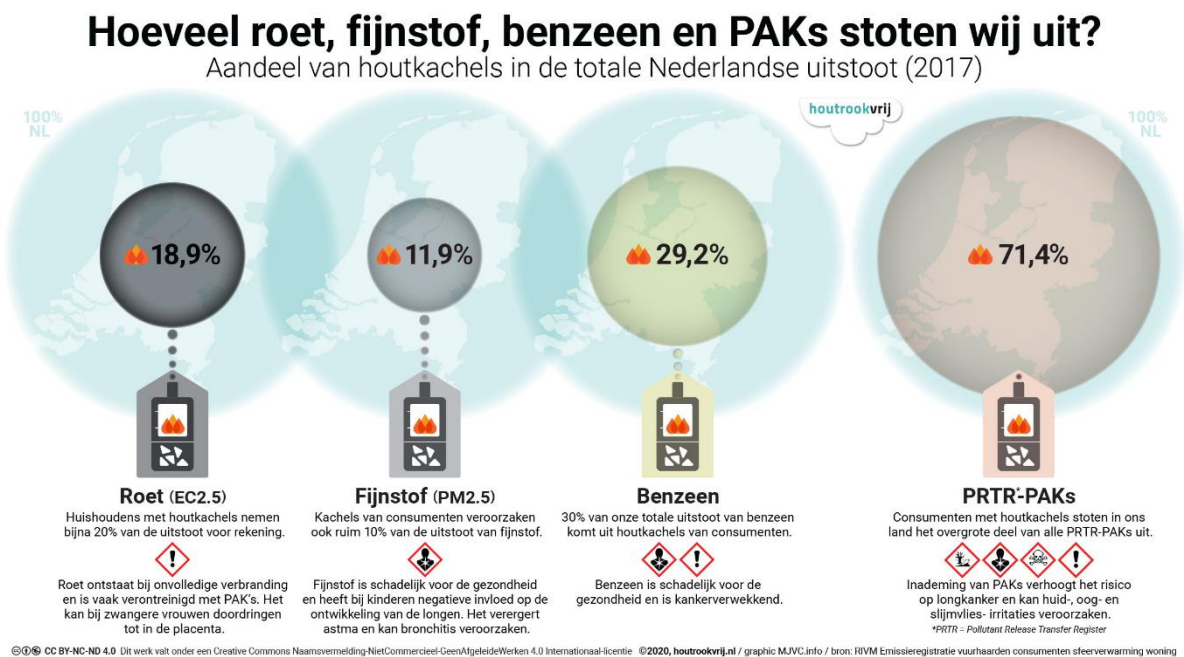
6. Optimalisaties voor luchtkwaliteit

Als ondertekenaar van het Schone Lucht Akkoord is Tilburg gebonden aan het nemen van maatregelen om in 2030 een gezondheidswinst van 50% ten opzichte van 2016 te behalen. Naast wegverkeer is houtstook één van de grotere bronnen van luchtverontreiniging. Bij het verbranden van houtproducten zoals haardblokken, pellets, biomassa en houtskool komt houtrook vrij. Ook al wordt hout als een natuurproduct aangeprezen, de rook afkomstig van verbrandingsprocessen van hout is altijd ongezond. Houtrook kan zich, afhankelijk van het weer, stookgedrag en de plaatselijke omstandigheden, over een grote afstand van de bron verspreiden, tot wel 400 meter ver. De rook komt via kieren en gaten of de mechanische ventilatie / warmte-terugwinkoppeling ook huizen binnen.

Naast houtrook ten gevolge van houtstook wordt ook gekeken naar de emissies van brommers. Zoals bij alle verbrandingsprocessen komen ook bij brommers fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$), roet (EC) en stikstofdioxiden (NO_x) vrij.

6.1 Houtstook

In onderstaande figuren is het aandeel roet, fijnstof, benzeen en PAK's weergegeven van houtstook. Daaronder een figuur met een onderscheid in fijnstof uitstoot per soort warmtebron.



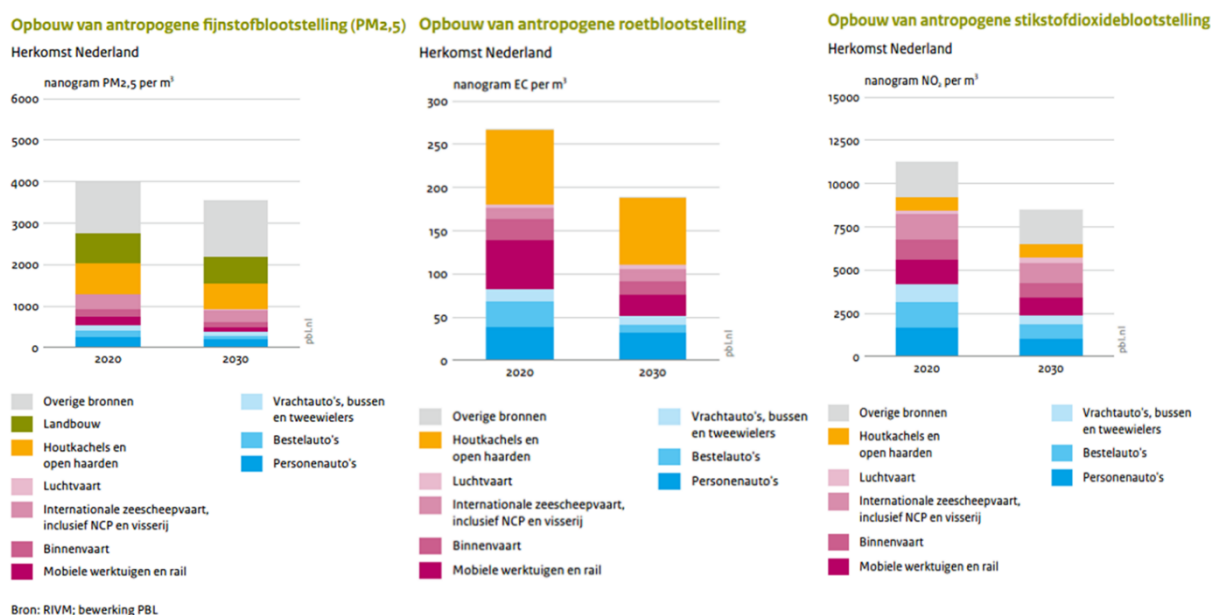
Figuur 6-1 Hoeveelheid stoffen tgv houtkachels en fijn stof emissie per warmtebron

In de emissiecijfers voor houtstook (in lijn met de methodiek van de Emissie Registratie) wordt niet de gasvormige emissie opgenomen die net boven de schoorsteen condenseert in fijnstofdeeltjes (de zogenoemde condensables; secundaire organische aerosolen). Condensables zijn gasvormige emissies die bij afkoeling in de lucht direct na het verlaten van de schoorsteenpijp of uitlaat condenseert in fijnstofdeeltjes. Condenseerbaar fijnstof betreft grotendeels koolwaterstoffen die in het hete afgas nog gasvormig zijn, maar snel condenseren bij afkoeling in de lucht. Houtkachels en open haarden stoten grote hoeveelheden condenseerbaar fijnstof uit.

Doordat deze niet in de berekeningen zijn opgenomen, wordt de bijdrage van houtstook zeer waarschijnlijk onderschat. In andere studies worden deze condensables wel meegenomen en volgen de volgende cijfers:

- De houtstook in woningen draagt in 2030 voor circa 17% bij aan de fijnstofblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 6%.
- De houtstook in woningen levert in 2030 een bijdrage van 40% aan de roetblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 18%.
- De houtstook in woningen draagt in 2030 voor circa 9% bij aan de stikstofdioxideblootstelling. Voor personenauto's is dit circa 10%.

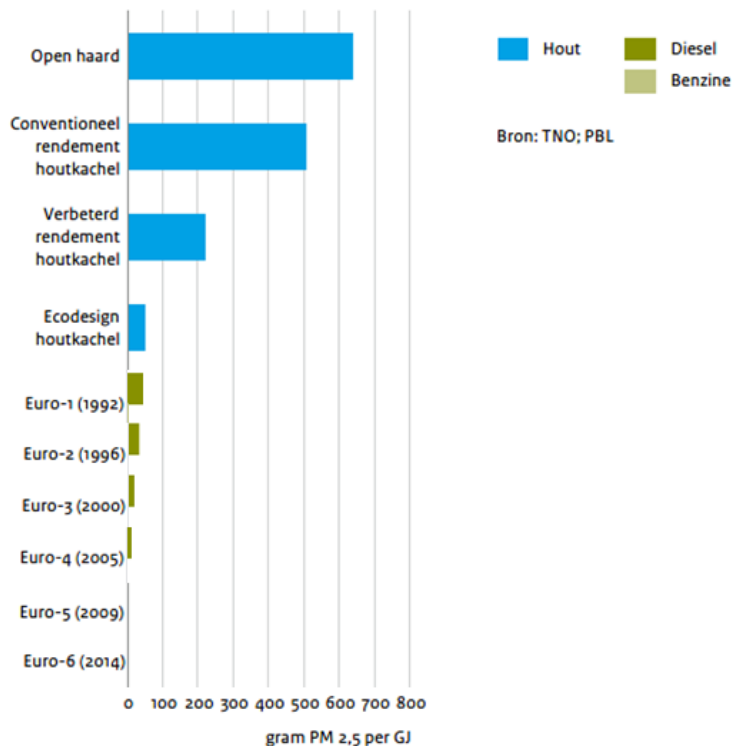
In onderstaande figuur is het aandeel houtstook en personenauto's (e.a.) op de fijnstofblootstelling, roetblootstelling en stikstofdioxideblootstelling weergegeven, zoals hierboven opgegeven.



Figuur 6-2 Opbouw eigenlijke stofblootstelling

In figuur 6-3 is een vergelijking gemaakt van fijnstof uitstoot tussen kachels en personenauto's. Hieruit blijkt duidelijk dat er veel te winnen valt op het gebied van houtstook.

Primair fijnstofuitstoot (PM_{2,5}) per eenheid verbruikte energie onder praktijk-omstandigheden



Figuur 6-3 vergelijking emissies houtstook en vervoer

6.2 Brommers

Brommeremissies bevatten relatief veel koolwaterstoffen: bijna een kwart (13–24%) van de koolwaterstofemissies van het totale wegverkeer is afkomstig van brommers. De bijdrage aan de koolmonoxide-emissie is 4-10% en de bijdrage aan fijnstof (PM₁₀) 1-4%. Brommers stoten per kilometer meer gram koolmonoxide, koolwaterstof en fijnstof uit dan personenauto's en minder kooldioxide. De stikstofoxidenemissie komt per kilometer overeen met die van personenauto's. Het aandeel van brommers aan de totale emissie van groepen stoffen die door verkeer worden uitgestoten is echter klein.

De emissies van brommers zijn afhankelijk van verschillende factoren. Zo zijn de emissies sterk afhankelijk van het type motor. Er worden duidelijke verschillen gemeten bij brommers met een tweetakt- of een viertaktmotor, een brommer met een katalysator, een brommer met een carburateur en brommers met een brandstofinjectiesysteem. Voor alle brommers geldt dat het opvoeren de emissie verhoogt. Niet alleen het type brommer heeft invloed op de emissies maar tevens factoren als leeftijd, aantal gereden kilometers, onderhoud, rijstijl en de meteorologische omstandigheden. Daarnaast kan het gebruik van verschillende soorten benzine en smeerolie een grote spreiding in de gemeten emissies tot gevolg hebben. De verschillende beschikbare onderzoeken zijn moeilijk vergelijkbaar door het gebruik van brommers en motoren van verschillende ouderdom, met verschillende technologieën en niet overeenkomstige testomstandigheden.

In tabel 6-1 is een overzicht opgenomen van gemeten emissies voor brommers met een cilinderinhoud kleiner dan 50 cc.

Tabel 6-1 Gemeten emissies voor brommers

Klasse	pre-Euro	Euro 1	Euro 1	Euro 2	Euro 2	Euro 2
	2-takt	2-takt	4-takt	2-takt	4-takt	4-takt
Injectiesysteem	carb	carb	Carb	carb	carb	EFI
Nabehandeling	geen	OC	Geen	OC-SAI	OC-SAI	OC lambda sensor
Aantal gereden km	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000	>10.000
PM10 g/km	0,156	0,036	0,036	0,035	0,023	0,014
Aantal deeltjes/km		$3,88 \times 10^{13}$	$7,08 \times 10^{12}$	$2,23 \times 10^{13}$	$1,37 \times 10^{13}$	$9,32 \times 10^{12}$
PAK's µg/km	547,52	16,11	80,92	38,97	30,75	8,39
CO g/km	9,81	6,46	7,83	4,15	3,38	0,532
HC g/km	6,33	2,49	0,789	3,461	0,239	0,312
NOx g/km	0,04	0,03	0,343	0,03	0,273	0,064
CO ₂ g/km	-	-	-	-	-	-

Afkortingen: carb = carburateur; OC = oxidation catalyst; SAI = secondary air injection;

* koude start EFI = Electronic Fuel Injection; DI = Direct Injection

Uit de vergelijking met personenauto's blijkt dat brommers per kilometer meer gram CO, HC en fijnstof uitstoten dan personenauto's. Uit onderzoek blijkt dat in g/km de CO₂ emissie bij brommers een factor 3-5 lager is. De stikstofdioxide emissie van brommers is gelijk aan of soms zelfs aanzienlijk minder dan bij personenauto's.

Het aantal brommers en de gereden kilometers door brommers zijn aanzienlijk kleiner in vergelijking met personenauto's. In stedelijke gebieden wordt ongeveer 3% van de afgelegde kilometers per bromfiets afgelegd. De bijdrage aan de totale verkeersemissie is hierdoor in stedelijke gebieden beperkt en voor fijnstof en stikstofdioxide is dat respectievelijk 1-4% en 0,1-0,5%.

De gezondheidsschade door langdurige blootstelling aan verkeersgerelateerde luchtverontreiniging wordt veelal toegeschreven aan fijnstof afkomstig van o.a. motoremissies en ozon. Deze worden geassocieerd met o.a. irritatie van de luchtwegen, verergering van luchtwegklachten en vroegtijdige cardiovasculaire en respiratoire sterfte. De bijdrage van brommers aan deze door verkeer veroorzaakte gezondheidsschade is onbekend. De bijdrage van brommers aan de verkeersgerelateerde emissies van fijnstof is gering, het is echter onbekend of de schadelijkheid van deze fijnstoffractie gelijk is aan die van personenauto's waardoor de impact op de gezondheid niet is te kwantificeren.

6.3 Maatregelen

Houtstook

Voor de maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA) is gekeken naar de effectiviteit en kosten efficiëntie van de maatregelen. Hieruit volgt dat voor de verlaging van fijnstofblootstelling op de lange termijn het voor de hand ligt de nadruk te leggen op maatregelen bij houtkachels en open haarden (overgrote aandeel). Een significante reductie in fijnstofblootstelling is haalbaar met maatregelen die zijn vormgegeven naar voorbeeld van Duitse regelgeving: het verplicht saneren van verouderde houtkachels (inzet- en inbouwhaarden meegerekend) door invoering van een nationale emissienorm, en het beperken van het gebruik van open haarden. Deze beleidsmaatregelen voor houtstook in woningen leveren in 2030 en 2025 op afstand het grootste effect op van alle beschouwde beleidsmaatregelen en scoren gunstig op kosteneffectiviteit.

Kern van de aanpak is nieuw regelgevend beleid voor bestaande meest vervuilende kachels en open haarden. Met de in het SLA beschouwde maatregelen voor bestaande kachels en open haarden zal de blootstelling met 240 nanogram per kubieke meter kunnen dalen. Dit is een daling van 7% afgezet tegen de geraamde totale (antropogene) fijnstofblootstelling in 2030 van alle Nederlandse bronnen inclusief zeescheepvaart.

In vergelijking met de maatregel voor verkeer (100% nieuwverkoop van nulmissie personenauto's in 2030) levert de maatregel voor verkeer in 2030 circa 23 tot 39 nanogram per kubieke meter op. Een daling van circa 1% ten opzichte van de totale geraamde blootstelling in 2030 aan alle Nederlandse bronnen.

De vergelijking van afzonderlijke maatregelen in effectiviteit voor vermindering van fijnstofblootstelling brengt opvallende verschillen aan het licht. Zo heeft de volledige uitfasering van verouderde houtkachels in 2030 een vier- tot zevenmaal groter effect op de fijnstofblootstelling dan het realiseren van de kabinetsambitie voor 100 procent nieuwverkoop van nulmissieauto's. Ook heeft de volledige uitfasering van houtkachels in 2030 een twaalfmaal groter effect op de fijnstofblootstelling dan de volledige uitfasering van de nog actieve dieselpersonenauto's en -bestelauto's zonder roetfilter.

Het effect van de uitfasering van dieselauto's zonder filter en oude kachels zal in de tijd geleidelijk afnemen, omdat diesels en kachels ook autonoom vervangen gaan worden. Een toekomstig probleem met kachels (en open haarden) is echter dat deze erg lang meegaan (de mediane levensduur van houtkachels is 25 jaar), waardoor de autonome verschoning van kachels veel trager verloopt dan bij bijvoorbeeld dieselauto's.

De ordening van onderzochte beleidsmaatregelen naar de effectiviteit voor de vermindering van de roetblootstelling is op hoofdlijnen niet wezenlijk anders dan die voor fijnstof. Kijken we naar de lange termijn (2030), dan zijn de maatregelen voor houtstook veruit het meest effectief. Met het volledige pakket is een daling in de roetblootstelling in 2030 haalbaar van 21%. Dit is tweemaal zo veel als voor de fijnstofblootstelling. Opmerkelijk voor roet is het relatief grote maximale effect dat op de korte termijn (komende jaren) haalbaar is, uitgaande van een volledige uitfasering van dieselpersonenauto's en -bestelauto's zonder filter. Afgezet tegen de geraamde roetblootstelling van alle Nederlandse bronnen voor 2020 is hiermee een daling van 14% haalbaar.

Bij maatregelen voor houtstook kan aan de volgende worden gedacht:

- Invoeren emissienorm en deze naar de toekomst toe beperken;
- Delen kennis over houtstook - wanneer wel en wanneer niet stoken;
- Verbod op houtstook.

Brommers

Ook voor brommers zijn, ondanks de geringe emissies, maatregelen te nemen. Onderstaande maatregelen zijn te nemen op lokaal niveau:

- *Tegengaan van opvoeren van brommers*
Uit onderzoek blijkt dat de CO en HC emissies een factor 2 tot 4 keer hoger liggen opgevoerde brommers dan voor niet opgevoerde brommers. Hoe de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide veranderen door het opvoeren van brommers is niet bekend. Het terugdringen van het aantal opgevoerde brommers is mogelijk door meer controles in het verkeer uit te voeren maar ook door een verplichte jaarlijkse keuring in te voeren.
- *Gebruik van viertakt brommers stimuleren*
Het stimuleren van de aanschaf van viertakt brommers om brommeremissies te verminderen leidt niet voor alle componenten tot een positief resultaat. Voor de koolwaterstoffen en fijnstof geldt wel dat tweetaktmotoren een hogere emissie geven dan viertaktmotoren. Uit onderzoek blijkt ook dat viertakt brommers juist meer stikstofdioxide uitstoten.
- *Gebruik van elektrische brommers stimuleren*
Maatregelen die emissies kunnen verminderen zijn het stimuleren van het gebruik van elektrische brommers. Elektrische brommers hebben geen emissies van CO, HC, (stikstofdioxide) NO_x, CO₂, maar er komt wel nog fijnstof vrij door slijtage van de banden. Het stimuleren van de aanschaf van elektrische brommers is mogelijk door ervoor te zorgen dat elektrische brommers goedkoper zijn dan tweetakt- en viertakt brommers en voor voldoende oplaadpunten te zorgen of een milieuzone.
- *Vermindering blootstelling emissies*
Er kan een aantal praktische adviezen aan fietsers gegeven worden vanuit het oogpunt van blootstelling aan brommeremissies. De blootstelling is voor een deel al afgenomen door de scheiding van fietsers van brom- en snorfietsers. Dat betekent in ieder geval geen brommers meer op de (solitaire) fietspaden binnen de bebouwde kom toelaten. Daarnaast kan het verhogen van de doorstroming van fietsers op kruispunten verbeterd worden door bijvoorbeeld de aanleg van rotondes of fietsvriendelijker afstelling van verkeerslichten.

7. Conclusie

In het kader van het OER voor de ontwikkeling Kenniskwartier is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) berekend op een groot aantal beoordelingspunten in en rondom het plangebied.

7.1 Toets grenswaarden

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de op het betreffende punt te toetsen grenswaarden. Met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit vormt de Omgevingswet dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming. Dit geldt voor zowel momentopname 2030 als momentopname 2040.

7.2 Verschillen tussen momentopnamen

Uit de verschilresultaten van momentopname 2030 en momentopname 2040 blijkt een maximale toename van 2,5 µg/m³ voor de stof NO₂. Voor fijn stof (PM₁₀) is de toename maximaal 0,7 µg/m³ en voor PM_{2,5} maximaal 0,1 µg/m³.

Zoals te zien in figuur 6-1 is er ook sprake van afnamen van concentraties. Zo neemt de concentratie NO₂ met maximaal -1,1 µg/m³ af, geldt voor PM₁₀ een maximale afname van -0,2 µg/m³ en laat PM_{2,5} een minimale afname zien (-0,04 µg/m³).

7.3 WHO-advieswaarden

Uit de resultaten in bijlage 4 en 5 blijkt dat voor NO₂ en PM_{2,5} nergens wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde voor NO₂ (10 µg/m³) en PM_{2,5} (5 µg/m³). Dit is ook niet vreemd omdat op geen van deze locaties geldt dat de achtergrondconcentratie reeds voor een overschrijding van de WHO-advieswaarde uit 2021 zorgt. Voor PM₁₀ geldt wel dat op veel locaties al wordt voldaan aan de WHO-advieswaarde uit 2021 (15 µg/m³), maar niet op alle locaties.

Doordat de achtergrondconcentraties van de genoemde stoffen reeds niet voldoen aan de WHO-advieswaarden kan worden gesteld dat het behalen van de WHO-advieswaarden een regionale/nationale aangelegenheid is. Op rijksniveau zijn hiervoor vergaande maatregelen benodigd.

Wel blijkt dat de concentraties in de toekomst (2030) veel lager liggen dan in de huidige situatie. Dit is het gevolg van vaststaand beleid van het rijk met betrekking tot reducties van emissies.

7.4 Schone Lucht Akkoord (SLA)

Naast gezondheidswinst is een ander doel uit het SLA het behalen van de WHO-advieswaarden uit 2005. Voor beide momentopnamen geldt dat dit resultaat wordt behaald.

7.5 Optimalisaties

Als ondertekenaar van het Schone Lucht Akkoord is Tilburg gebonden aan het nemen van maatregelen om in 2030 een gezondheidswinst van 50% ten opzichte van 2016 te behalen.

Houtstook

Naast wegverkeer is houtstook één van de grotere bronnen van luchtverontreiniging. Bij het verbranden van houtproducten zoals haardblokken, pellets, biomassa en houtskool komt houtrook vrij. Ook al wordt hout als een natuurproduct aangeprezen, de rook afkomstig van verbrandingsprocessen van hout is altijd ongezond. Houtrook kan zich, afhankelijk van het weer, stookgedrag en de plaatselijke omstandigheden, over een grote afstand van

de bron verspreiden, tot wel 400 meter ver. De rook komt via kieren en gaten of de mechanische ventilatie / warmte-terugwinkoppeling ook huizen binnen.

Bij maatregelen voor houtstook kan aan de volgende worden gedacht:

- Invoeren emissienorm en deze naar de toekomst toe beperken;
- Delen kennis over houtstook - wanneer wel en wanneer niet stoken;
- Verbod op houtstook.

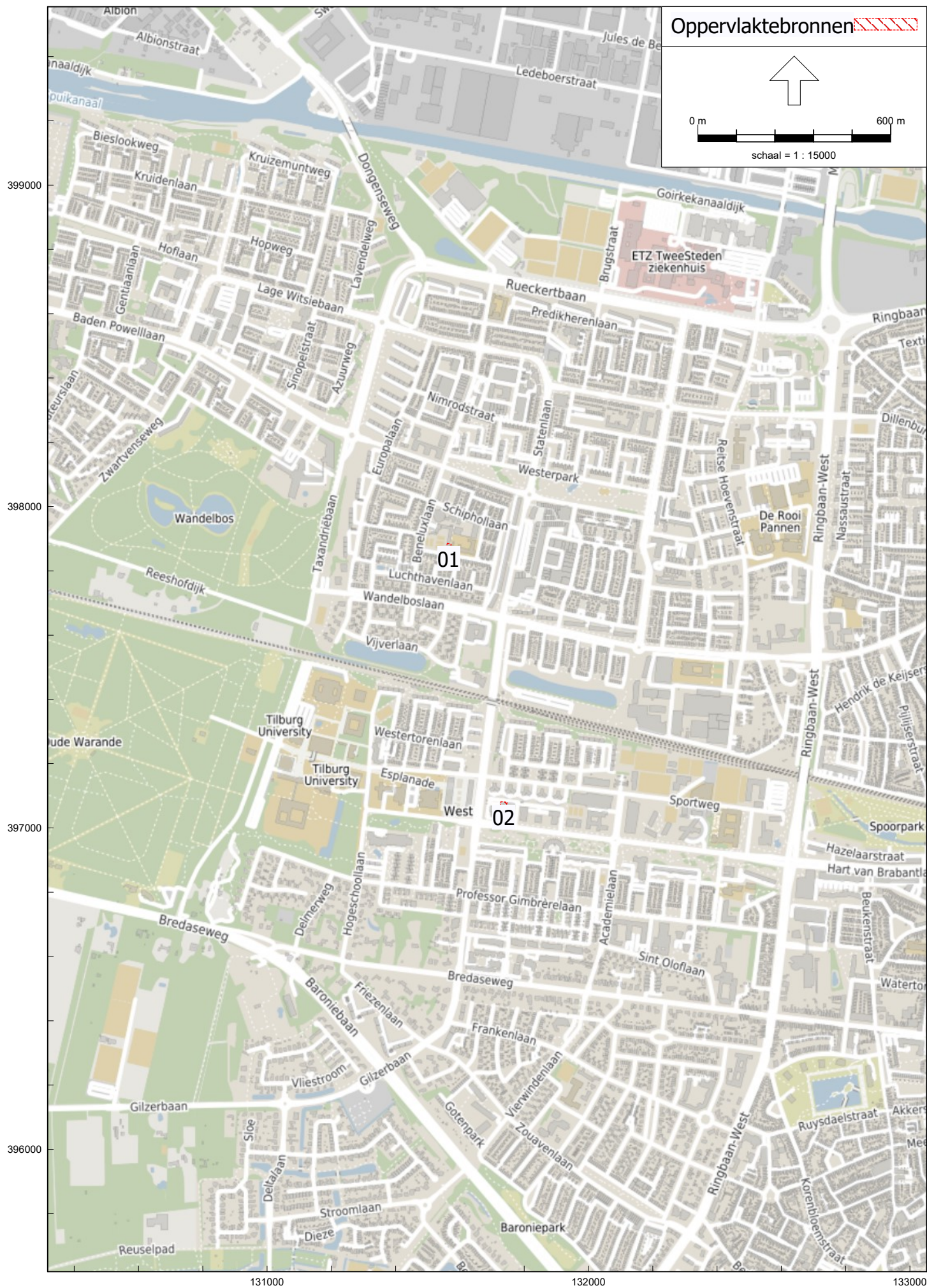
Brommers

Naast houtrook ten gevolge van houtstook wordt ook gekeken naar de emissies van brommers. Zoals bij alle verbrandingsprocessen komen ook bij brommers fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), roet (EC) en stikstofdioxiden (NO_x) vrij. Voor brommers zijn, ondanks de geringe emissies, maatregelen te nemen. Onderstaande maatregelen zijn te nemen op lokaal niveau:

- Tegengaan van opvoeren van brommers
- Gebruik van viertakt brommers stimuleren
- Gebruik van elektrische brommers stimuleren
- Vermindering blootstelling emissies

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



Bedrijfsemissies

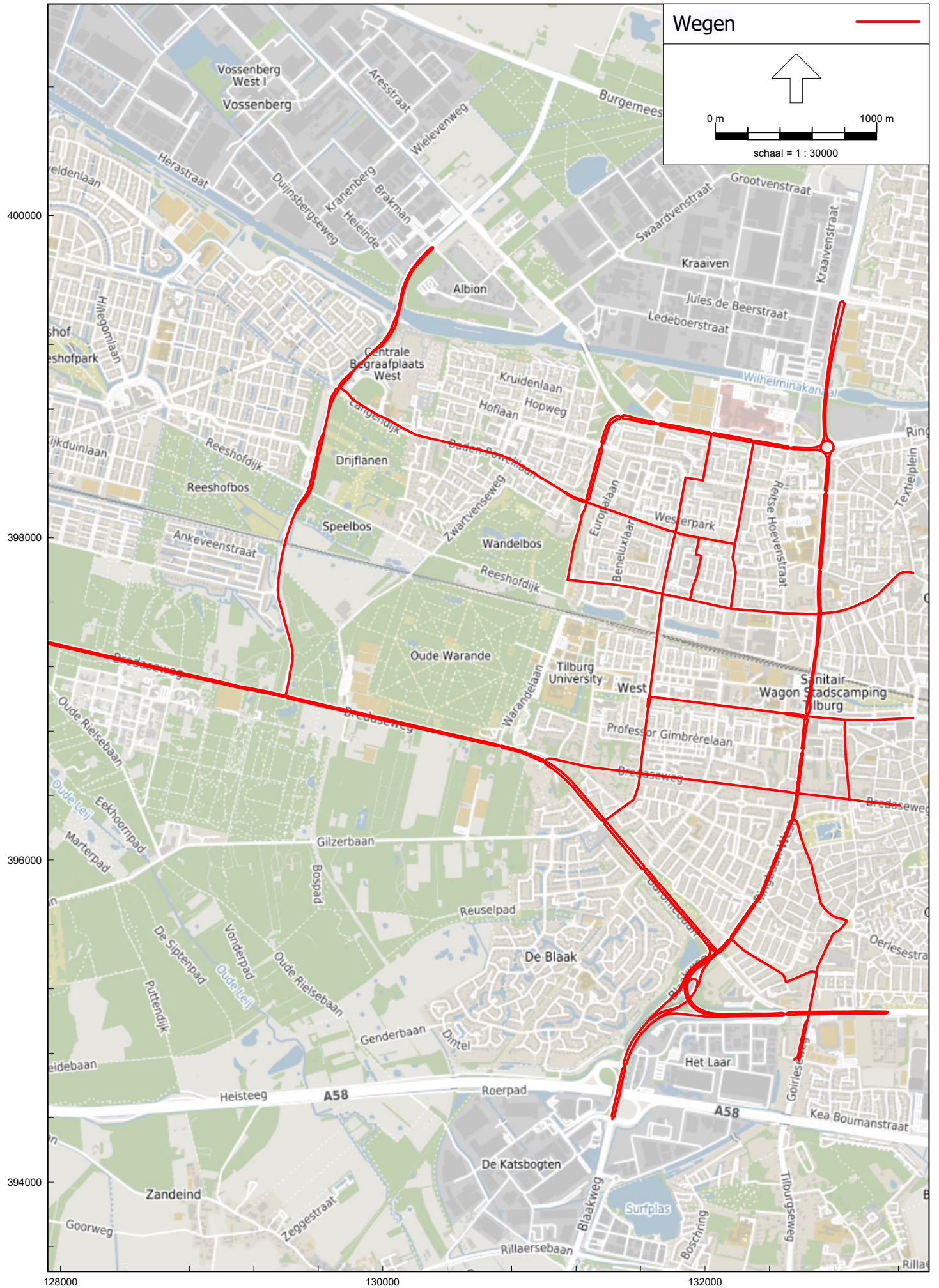
Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis Benz	Emis PM2.5	Bedr. uren
01	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000717	0,00000083	0,00000000	0,00000047	2000,00
02	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000353	0,00000042	0,00000000	0,00000024	2000,00

Bedrijfsemissies

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis Benz	Emis PM2.5	Bedr. uren
01	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000717	0,00000083	0,00000000	0,00000047	2000,00
02	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000353	0,00000042	0,00000000	0,00000024	2000,00
03	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000353	0,00000042	0,00000000	0,00000024	2000,00
04	Bedrijfsemissies	1,50	0,00000717	0,00000083	0,00000000	0,00000047	2000,00



Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
3389	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	1454,53	6,73	3,44	0,68	97,45	1,65	0,89	98,55	0,97	0,48	97,73	1,77	0,50
3868	Ringbaan-West	Normaal	38	33045,09	6,67	3,36	0,82	93,87	4,17	1,96	96,93	2,15	0,92	93,53	4,27	2,20
4259	Ringbaan-West	Normaal	38	35075,00	6,67	3,35	0,82	93,18	4,64	2,18	96,57	2,40	1,03	92,80	4,75	2,45
4273	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14996,16	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,34	1,86	0,80	94,36	3,72	1,92
4283	Ringbaan-West	Normaal	38	34314,08	6,67	3,37	0,82	94,08	4,02	1,89	97,04	2,07	0,89	93,75	4,12	2,12
4302	Taxandriebaan	Normaal	23	8746,25	6,66	3,38	0,82	94,61	3,67	1,73	97,31	1,88	0,81	94,30	3,76	1,94
4315	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	16618,75	6,67	3,36	0,82	93,39	4,50	2,12	96,68	2,33	1,00	93,02	4,61	2,37
5425	Ringbaan-West	Normaal	38	50810,73	6,68	3,33	0,82	91,62	5,70	2,68	95,75	2,97	1,27	91,17	5,83	3,00
5437	Rueckertbaan	Normaal	23	15820,36	6,67	3,37	0,82	94,20	3,94	1,86	97,10	2,03	0,87	93,88	4,04	2,08
5450	Ringbaan-West	Normaal	38	34974,17	6,67	3,35	0,82	93,13	4,67	2,20	96,55	2,42	1,04	92,75	4,78	2,46
5456	Oude Goirleseweg	Normaal	23	11155,18	6,68	3,39	0,78	96,05	2,73	1,23	97,90	1,47	0,63	96,36	2,58	1,05
5457	Oude Goirleseweg	Normaal	23	11997,20	6,68	3,39	0,78	95,69	2,97	1,34	97,70	1,61	0,69	96,04	2,81	1,15
6642	Bredaseweg	Normaal	38	23186,08	6,60	2,91	1,14	89,09	6,55	4,36	94,30	3,42	2,28	86,78	6,74	6,48
6650	Taxandriebaan	Normaal	23	13774,00	6,66	3,40	0,81	96,12	2,64	1,24	98,08	1,34	0,58	95,90	2,70	1,39
7799	Hart van Brabantlaan	Canyon	23	18818,12	6,67	3,35	0,82	92,73	4,94	2,33	96,34	2,56	1,10	92,33	5,06	2,61
7802	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14351,76	6,68	3,32	0,82	90,81	6,25	2,94	95,32	3,28	1,40	90,32	6,39	3,29
8982	Bredaseweg	Normaal	23	10678,51	6,68	3,33	0,82	91,84	5,55	2,61	95,87	2,89	1,24	91,40	5,67	2,92
9029	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14996,16	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,34	1,86	0,80	94,36	3,72	1,92
9030	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	16618,75	6,67	3,36	0,82	93,39	4,50	2,12	96,68	2,33	1,00	93,02	4,61	2,37
9031	Ringbaan-West	Normaal	38	29850,64	6,67	3,36	0,82	93,57	4,37	2,06	96,78	2,26	0,97	93,22	4,47	2,31
9032	Conservatoriumlaan	Normaal	23	14255,92	6,65	3,41	0,81	97,01	2,04	0,96	98,52	1,03	0,44	96,83	2,09	1,08
10098	Blaakweg	Normaal	38	24557,21	6,68	2,98	0,99	90,23	5,96	3,81	94,67	3,25	2,08	89,03	5,92	5,05
10103	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	20439,97	6,66	3,40	0,81	96,01	2,71	1,28	98,02	1,38	0,59	95,78	2,78	1,43
10104	Baroniebanaan	Normaal	38	26102,32	6,68	3,32	0,82	91,02	6,10	2,87	95,43	3,20	1,37	90,54	6,24	3,22
10105	Ringbaan-West	Normaal	38	30054,18	6,67	3,36	0,82	93,59	4,36	2,05	96,78	2,25	0,97	93,23	4,47	2,30
10107	Bredaseweg	Normaal	38	23186,08	6,60	2,91	1,14	89,09	6,55	4,36	94,30	3,42	2,28	86,78	6,74	6,48
11260	Taxandriebaan	Normaal	23	13774,00	6,66	3,40	0,81	96,12	2,64	1,24	98,08	1,34	0,58	95,90	2,70	1,39
11275	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14719,24	6,68	3,32	0,82	91,04	6,10	2,87	95,44	3,19	1,37	90,55	6,23	3,21
11287	Ringbaan-West	Normaal	38	30889,81	6,67	3,36	0,82	93,48	4,43	2,09	96,73	2,29	0,98	93,12	4,54	2,34
11303	Baden Powelllaan	Normaal	23	13291,29	6,67	3,36	0,82	93,69	4,29	2,02	96,84	2,21	0,95	93,34	4,39	2,26
12433	Bredaseweg	Normaal	38	23186,08	6,60	2,91	1,14	89,09	6,55	4,36	94,30	3,42	2,28	86,78	6,74	6,48
13251	Baroniebanaan	Normaal	38	30495,92	6,67	3,10	0,94	90,68	6,34	2,98	94,79	3,49	1,72	87,93	7,00	5,07
13268	Baroniebanaan	Normaal	38	32012,07	6,67	3,10	0,94	90,99	6,13	2,88	94,98	3,37	1,66	88,33	6,77	4,90
14506		Normaal	38	19135,93	6,67	3,35	0,82	93,10	4,69	2,21	96,53	2,43	1,04	92,72	4,80	2,47
14565	Moerse Dreef	Normaal	38	7464,97	6,68	3,38	0,78	94,94	3,49	1,57	97,29	1,90	0,81	95,34	3,31	1,35
14566	Reeshofdijk	Normaal	38	7131,47	6,70	3,32	0,78	90,57	6,51	2,92	94,84	3,61	1,55	91,28	6,19	2,53
14569		Normaal	38	16395,33	6,69	3,36	0,78	93,30	4,62	2,08	96,38	2,53	1,09	93,82	4,39	1,79
14570		Normaal	38	15088,53	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
15110	Blaakweg	Normaal	38	27287,56	6,68	3,00	0,99	91,51	5,18	3,31	95,40	2,81	1,79	90,46	5,15	4,39
15207		Normaal	38	7397,91	6,70	3,33	0,78	91,19	6,08	2,73	95,20	3,36	1,44	91,86	5,78	2,36
15240	Reeshofdijk	Normaal	38	7220,28	6,70	3,32	0,78	90,98	6,22	2,80	95,08	3,45	1,48	91,67	5,92	2,42
15366	Reeshofdijk	Normaal	38	7321,34	6,70	3,32	0,78	90,81	6,34	2,85	94,98	3,51	1,51	91,51	6,03	2,46

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
15370	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7617,03	6,66	3,40	0,81	96,38	2,46	1,16	98,21	1,25	0,54	96,17	2,53	1,30
15467	Ringbaan-West	Normaal	38	7555,16	6,68	2,98	0,99	90,33	5,90	3,77	94,72	3,22	2,06	89,14	5,87	5,00
15469	Blaakweg	Normaal	38	24118,96	6,68	2,98	0,99	90,50	5,80	3,71	94,82	3,16	2,02	89,33	5,76	4,91
15470	Blaakweg	Normaal	38	5909,75	6,69	3,29	0,82	89,35	7,24	3,41	94,53	3,83	1,64	88,79	7,40	3,81
15473		Normaal	38	14295,61	6,69	3,36	0,78	93,37	4,57	2,05	96,42	2,50	1,07	93,89	4,34	1,77
15587	Baden Powelllaan	Normaal	23	6199,07	6,67	3,35	0,82	93,06	4,72	2,22	96,51	2,44	1,05	92,68	4,83	2,49
15588	Taxandriebaan	Normaal	23	6996,89	6,66	3,41	0,81	96,60	2,31	1,09	98,32	1,17	0,50	96,41	2,37	1,22
15684	Taxandriebaan	Normaal	23	4406,52	6,66	3,38	0,82	95,05	3,36	1,58	97,54	1,72	0,74	94,78	3,45	1,78
15686	Bredaseweg	Normaal	38	11343,98	6,60	2,92	1,14	89,23	6,46	4,31	94,38	3,37	2,25	86,94	6,66	6,40
15687		Normaal	38	14445,64	6,60	2,91	1,15	88,91	6,65	4,44	94,20	3,48	2,32	86,56	6,85	6,58
15774		Normaal	38	7531,19	6,69	3,37	0,78	94,34	3,90	1,75	96,96	2,13	0,91	94,79	3,70	1,51
15797		Normaal	38	13033,52	6,67	3,35	0,82	92,78	4,91	2,31	96,36	2,55	1,09	92,39	5,02	2,59
15880		Normaal	38	17774,17	6,69	3,36	0,78	93,83	4,26	1,91	96,68	2,32	1,00	94,32	4,04	1,65
15901	Blaakweg	Normaal	38	7555,16	6,68	2,98	0,99	90,33	5,90	3,77	94,72	3,22	2,06	89,14	5,87	5,00
15914	Moerse Dreef	Normaal	38	10361,91	6,68	3,40	0,78	96,74	2,25	1,01	98,27	1,21	0,52	97,00	2,13	0,87
15995		Normaal	38	14861,75	6,60	2,90	1,15	88,50	6,90	4,60	93,97	3,62	2,41	86,09	7,10	6,82
16052	Blaakweg	Normaal	80	23132,01	6,68	2,97	0,99	89,41	6,46	4,13	94,20	3,54	2,26	88,12	6,41	5,46
16125		Normaal	38	16415,98	6,69	3,37	0,78	94,09	4,08	1,83	96,82	2,23	0,95	94,55	3,87	1,58
16127		Normaal	38	15555,40	6,67	3,09	0,94	89,91	6,86	3,23	94,34	3,79	1,87	86,97	7,56	5,47
16148	Bredaseweg	Normaal	38	16022,47	6,68	3,08	0,95	89,50	7,14	3,36	94,10	3,95	1,95	86,46	7,85	5,68
16153		Normaal	38	15081,04	6,69	3,36	0,78	93,54	4,46	2,00	96,52	2,44	1,05	94,04	4,23	1,73
16154	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	17286,72	6,67	3,13	0,93	93,07	4,71	2,22	96,18	2,56	1,26	90,96	5,24	3,80
16157	Bredaseweg	Normaal	38	15555,40	6,67	3,09	0,94	89,91	6,86	3,23	94,34	3,79	1,87	86,97	7,56	5,47
16160	Bredaseweg	Normaal	38	15555,40	6,67	3,09	0,94	89,91	6,86	3,23	94,34	3,79	1,87	86,97	7,56	5,47
16283	Blaakweg	Normaal	38	18549,03	6,68	2,98	0,99	90,14	6,01	3,84	94,62	3,28	2,10	88,93	5,98	5,09
16324		Normaal	38	16941,63	6,67	3,36	0,82	93,67	4,30	2,02	96,83	2,22	0,95	93,32	4,41	2,27
16338		Normaal	38	15299,75	6,67	3,10	0,94	90,52	6,44	3,03	94,71	3,55	1,75	87,74	7,11	5,15
16346	Bredaseweg	Normaal	38	14861,75	6,60	2,90	1,15	88,50	6,90	4,60	93,97	3,62	2,41	86,09	7,10	6,82
16350	Jozef Platteweg	Normaal	38	7531,19	6,67	3,37	0,82	94,36	3,83	1,80	97,18	1,97	0,84	94,05	3,93	2,02
16356	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	8247,12	6,67	3,36	0,82	93,38	4,50	2,12	96,67	2,33	1,00	93,01	4,61	2,38
16357		Normaal	38	11343,98	6,60	2,92	1,14	89,23	6,46	4,31	94,38	3,37	2,25	86,94	6,66	6,40
16373	Reeshofdijk	Normaal	38	7397,91	6,70	3,33	0,78	91,19	6,08	2,73	95,20	3,36	1,44	91,86	5,78	2,36
16375		Normaal	38	16687,18	6,69	3,37	0,78	94,07	4,09	1,84	96,81	2,23	0,96	94,53	3,88	1,59
16420		Normaal	38	14503,61	6,67	3,36	0,82	93,33	4,53	2,13	96,65	2,34	1,00	92,97	4,64	2,39
16426		Normaal	38	16022,47	6,68	3,08	0,95	89,50	7,14	3,36	94,10	3,95	1,95	86,46	7,85	5,68
16790	Ringbaan-West	Normaal	38	18600,63	6,67	3,35	0,82	92,97	4,78	2,25	96,46	2,48	1,06	92,58	4,89	2,52
16983	Blaakweg	Normaal	38	7116,90	6,68	2,99	0,99	91,23	5,35	3,42	95,24	2,90	1,86	90,14	5,32	4,53
16985		Normaal	38	10078,06	6,68	3,38	0,78	95,23	3,29	1,48	97,45	1,78	0,76	95,61	3,12	1,27
16987		Normaal	38	16314,80	6,69	3,37	0,78	94,31	3,93	1,76	96,95	2,14	0,92	94,76	3,72	1,52
17061		Normaal	38	7464,97	6,66	3,38	0,82	94,96	3,43	1,61	97,49	1,76	0,75	94,68	3,51	1,81
17130	Blaakweg	Normaal	80	16823,47	6,69	2,96	0,99	89,12	6,63	4,24	94,03	3,64	2,33	87,81	6,58	5,61
17131	Taxandriebaan	Normaal	23	6777,10	6,66	3,39	0,81	95,63	2,97	1,40	97,83	1,52	0,65	95,38	3,05	1,57

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
17139	Bredaseweg	Normaal	38	13377,79	6,67	3,35	0,82	92,87	4,85	2,28	96,41	2,51	1,08	92,48	4,96	2,56
17140		Normaal	38	18562,75	6,69	3,37	0,78	94,33	3,92	1,76	96,95	2,13	0,91	94,77	3,71	1,52
17288		Normaal	38	11842,10	6,60	2,91	1,15	88,96	6,62	4,42	94,23	3,46	2,31	86,62	6,82	6,55
17290		Normaal	38	8371,62	6,67	3,36	0,82	93,39	4,49	2,11	96,68	2,32	1,00	93,03	4,60	2,37
17296	Bredaseweg	Normaal	38	14861,75	6,60	2,90	1,15	88,50	6,90	4,60	93,97	3,62	2,41	86,09	7,10	6,82
17424	Blaakweg	Normaal	38	14744,26	6,67	3,36	0,82	93,49	4,43	2,08	96,73	2,29	0,98	93,13	4,53	2,33
17439		Normaal	38	17002,05	6,68	2,98	0,99	90,19	5,99	3,83	94,64	3,27	2,09	88,98	5,95	5,07
17444		Normaal	38	8371,62	6,67	3,36	0,82	93,39	4,49	2,11	96,68	2,32	1,00	93,03	4,60	2,37
17445		Normaal	38	16683,28	6,67	3,36	0,82	93,50	4,42	2,08	96,74	2,29	0,98	93,14	4,53	2,33
17446	Ringbaan-West	Normaal	38	15088,53	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
17450	Bredaseweg	Normaal	38	14445,64	6,60	2,91	1,15	88,91	6,65	4,44	94,20	3,48	2,32	86,56	6,85	6,58
17451	Bredaseweg	Normaal	38	14445,64	6,60	2,91	1,15	88,91	6,65	4,44	94,20	3,48	2,32	86,56	6,85	6,58
17590	Taxandriebaan	Normaal	23	4339,73	6,67	3,37	0,82	94,15	3,98	1,87	97,07	2,05	0,88	93,83	4,07	2,10
17594	Blaakweg	Normaal	80	16823,47	6,69	2,96	0,99	89,12	6,63	4,24	94,03	3,64	2,33	87,81	6,58	5,61
17598	Blaakweg	Normaal	38	26104,19	6,68	2,98	0,99	90,19	5,98	3,82	94,65	3,26	2,09	88,99	5,94	5,06
17600	Bredaseweg	Normaal	38	13325,85	6,67	3,35	0,82	92,89	4,84	2,28	96,42	2,51	1,07	92,50	4,95	2,55
17618		Normaal	38	11842,10	6,60	2,91	1,15	88,96	6,62	4,42	94,23	3,46	2,31	86,62	6,82	6,55
17760		Normaal	38	15088,53	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
17910		Normaal	38	14769,60	6,69	3,36	0,78	93,57	4,44	1,99	96,53	2,43	1,04	94,07	4,21	1,72
18058	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7099,49	6,66	3,40	0,81	96,01	2,71	1,28	98,03	1,38	0,59	95,79	2,78	1,43
18072	Baden Powelllaan	Normaal	23	7092,22	6,67	3,37	0,82	94,24	3,92	1,84	97,12	2,02	0,86	93,92	4,01	2,07
18170		Normaal	38	16474,37	6,67	3,36	0,82	93,42	4,48	2,11	96,69	2,31	0,99	93,05	4,59	2,36
18292		Normaal	38	18622,42	6,67	3,35	0,82	92,98	4,77	2,25	96,47	2,47	1,06	92,59	4,89	2,52
18342		Normaal	38	7321,34	6,68	3,32	0,82	90,84	6,23	2,93	95,34	3,26	1,40	90,35	6,37	3,28
18388	Bredaseweg	Normaal	38	14445,64	6,60	2,91	1,15	88,91	6,65	4,44	94,20	3,48	2,32	86,56	6,85	6,58
18434	Bredaseweg	Normaal	38	16553,41	6,67	3,37	0,82	94,34	3,85	1,81	97,17	1,98	0,85	94,02	3,95	2,03
18437		Normaal	38	14861,75	6,60	2,90	1,15	88,50	6,90	4,60	93,97	3,62	2,41	86,09	7,10	6,82
18485		Normaal	38	17002,05	6,68	2,98	0,99	90,19	5,99	3,83	94,64	3,27	2,09	88,98	5,95	5,07
18532		Normaal	38	16491,68	6,69	3,36	0,78	93,39	4,56	2,05	96,43	2,50	1,07	93,90	4,33	1,77
18556	Ringbaan-West	Normaal	38	15088,53	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
18584	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	15196,16	6,67	3,10	0,94	90,83	6,24	2,93	94,88	3,43	1,69	88,13	6,89	4,99
18604		Normaal	38	16751,70	6,66	3,15	0,93	94,45	3,77	1,77	96,96	2,04	1,00	92,73	4,21	3,05
18605		Normaal	38	16022,47	6,68	3,08	0,95	89,50	7,14	3,36	94,10	3,95	1,95	86,46	7,85	5,68
18608		Normaal	38	15629,62	6,67	3,11	0,94	91,38	5,86	2,76	95,20	3,21	1,58	88,82	6,49	4,70
18609	Baroniebaan	Normaal	38	11288,06	6,68	3,08	0,95	89,15	7,38	3,47	93,90	4,09	2,01	86,03	8,11	5,87
18610	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14532,06	6,69	3,36	0,78	93,30	4,63	2,08	96,38	2,53	1,09	93,82	4,39	1,79
18614		Normaal	38	17286,72	6,67	3,13	0,93	93,07	4,71	2,22	96,18	2,56	1,26	90,96	5,24	3,80
18616		Normaal	38	15555,40	6,67	3,09	0,94	89,91	6,86	3,23	94,34	3,79	1,87	86,97	7,56	5,47
18623		Normaal	38	15629,62	6,67	3,11	0,94	91,38	5,86	2,76	95,20	3,21	1,58	88,82	6,49	4,70
18627	Bredaseweg	Normaal	38	16022,47	6,68	3,08	0,95	89,50	7,14	3,36	94,10	3,95	1,95	86,46	7,85	5,68
18777	Blaakweg	Normaal	38	12639,29	6,68	2,98	0,99	90,42	5,84	3,74	94,78	3,18	2,04	89,25	5,81	4,95
20501	Oude Goirleseweg	Normaal	23	11997,20	6,68	3,39	0,78	95,69	2,97	1,34	97,70	1,61	0,69	96,04	2,81	1,15

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
20969	Bredaseweg	Normaal	38	31577,87	6,68	2,97	0,99	89,58	6,36	4,06	94,30	3,48	2,22	88,31	6,31	5,38
20970	Ringbaan-West	Normaal	38	30889,81	6,67	3,36	0,82	93,48	4,43	2,09	96,73	2,29	0,98	93,12	4,54	2,34
21401	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	34038,42	6,67	3,14	0,93	93,75	4,25	2,00	96,56	2,30	1,13	91,83	4,74	3,43
21403	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	34038,42	6,67	3,14	0,93	93,75	4,25	2,00	96,56	2,30	1,13	91,83	4,74	3,43
21407	Baroniebaan	Normaal	38	22124,02	6,68	3,08	0,95	89,22	7,33	3,45	93,94	4,06	2,00	86,12	8,05	5,83
22113	Ringbaan-West	Normaal	38	32531,89	6,67	3,37	0,82	94,01	4,07	1,92	97,00	2,10	0,90	93,68	4,17	2,15
22125	Ringbaan-West	Normaal	38	27829,46	6,67	3,35	0,82	93,12	4,68	2,20	96,54	2,42	1,04	92,74	4,79	2,47
22126	Rueckertbaan	Normaal	23	20502,06	6,67	3,36	0,82	93,86	4,17	1,96	96,93	2,15	0,92	93,52	4,27	2,20
22244	Blaakweg	Normaal	80	39955,48	6,68	2,97	0,99	89,29	6,53	4,18	94,13	3,58	2,29	87,99	6,48	5,52
22248	Ringbaan-West	Normaal	38	33045,09	6,67	3,36	0,82	93,87	4,17	1,96	96,93	2,15	0,92	93,53	4,27	2,20
22253	Ringbaan-West	Normaal	38	35017,76	6,67	3,35	0,82	93,14	4,67	2,20	96,55	2,42	1,04	92,76	4,78	2,46
22254	Ringbaan-West	Normaal	38	37714,46	6,67	3,36	0,82	93,63	4,33	2,04	96,81	2,24	0,96	93,28	4,44	2,28
22255	Postelse Hoeflaan	Normaal	23	1454,53	6,73	3,44	0,68	97,45	1,65	0,89	98,55	0,97	0,48	97,73	1,77	0,50
22256	Ringbaan-West	Normaal	38	28827,67	6,67	3,36	0,82	93,36	4,52	2,13	96,66	2,34	1,00	92,99	4,62	2,38
22257	Ringbaan-West	Normaal	38	29813,99	6,67	3,36	0,82	93,57	4,37	2,06	96,77	2,26	0,97	93,21	4,48	2,31
22259	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	2449,89	6,73	3,44	0,68	97,96	1,33	0,71	98,84	0,77	0,38	98,18	1,42	0,40
22364	Baden Powelllaan	Normaal	23	13291,29	6,67	3,36	0,82	93,69	4,29	2,02	96,84	2,21	0,95	93,34	4,39	2,26
22371	Ringbaan-West	Normaal	38	35075,00	6,67	3,35	0,82	93,18	4,64	2,18	96,57	2,40	1,03	92,80	4,75	2,45
22372	Bredaseweg	Normaal	38	23186,08	6,60	2,91	1,14	89,09	6,55	4,36	94,30	3,42	2,28	86,78	6,74	6,48
22377	Ringbaan-West	Normaal	38	33103,16	6,67	3,37	0,82	94,10	4,01	1,89	97,05	2,07	0,89	93,77	4,11	2,12
22378	Ringbaan-West	Normaal	38	37714,46	6,67	3,36	0,82	93,63	4,33	2,04	96,81	2,24	0,96	93,28	4,44	2,28
22470	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	671,05	6,73	3,45	0,68	98,63	0,89	0,48	99,23	0,52	0,26	98,78	0,95	0,27
22474	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	15050,42	6,68	3,31	0,82	90,60	6,39	3,01	95,21	3,35	1,44	90,10	6,53	3,37
22479	Ringbaan-West	Normaal	38	27829,46	6,67	3,35	0,82	93,12	4,68	2,20	96,54	2,42	1,04	92,74	4,79	2,47
22480	Hart van Brabantlaan	Canyon	23	22773,08	6,67	3,35	0,82	93,11	4,69	2,21	96,53	2,43	1,04	92,73	4,80	2,47
22614	Ringbaan-West	Normaal	38	35560,85	6,67	3,35	0,82	93,20	4,62	2,18	96,58	2,39	1,03	92,83	4,73	2,44
22615	Ringbaan-West	Normaal	38	34088,97	6,67	3,37	0,82	94,08	4,02	1,89	97,04	2,07	0,89	93,76	4,12	2,12
22617	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14719,24	6,68	3,32	0,82	91,04	6,10	2,87	95,44	3,19	1,37	90,55	6,23	3,21
22618	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	16618,75	6,67	3,36	0,82	93,39	4,50	2,12	96,68	2,33	1,00	93,02	4,61	2,37
22621	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	1716,50	6,73	3,44	0,68	97,57	1,58	0,85	98,62	0,92	0,45	97,83	1,69	0,48
22716	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	15050,42	6,68	2,99	0,99	90,77	5,63	3,60	94,98	3,06	1,96	89,63	5,60	4,77
22719	Ringbaan-West	Normaal	38	33266,74	6,67	3,37	0,82	93,96	4,11	1,93	96,97	2,12	0,91	93,62	4,21	2,17
22726	Bredaseweg	Normaal	38	29096,54	6,60	2,91	1,15	88,85	6,69	4,46	94,17	3,50	2,33	86,49	6,89	6,62
22728	Ringbaan-West	Normaal	38	26411,31	6,67	3,35	0,82	92,83	4,88	2,30	96,39	2,53	1,08	92,43	4,99	2,57
22836	Conservatoriumlaan	Normaal	23	14716,52	6,66	3,40	0,81	96,20	2,58	1,22	98,12	1,32	0,56	95,99	2,65	1,36
22837	Conservatoriumlaan	Normaal	23	14947,50	6,66	3,38	0,82	94,92	3,46	1,63	97,47	1,77	0,76	94,63	3,54	1,83
22840	Bredaseweg	Normaal	38	29307,39	6,60	2,91	1,15	88,70	6,78	4,52	94,09	3,55	2,37	86,32	6,98	6,70
22847	Ringbaan-West	Normaal	38	28827,67	6,67	3,36	0,82	93,36	4,52	2,13	96,66	2,34	1,00	92,99	4,62	2,38
22857	Conservatoriumlaan	Canyon	23	12496,45	6,66	3,39	0,81	95,50	3,06	1,44	97,76	1,57	0,67	95,24	3,14	1,62
22858	Taxandriebaan	Normaal	23	8746,25	6,66	3,38	0,82	94,61	3,67	1,73	97,31	1,88	0,81	94,30	3,76	1,94
22965	Bredaseweg	Normaal	38	29096,54	6,60	2,91	1,15	88,85	6,69	4,46	94,17	3,50	2,33	86,49	6,89	6,62
22968	Bredaseweg	Normaal	38	29307,39	6,60	2,91	1,15	88,70	6,78	4,52	94,09	3,55	2,37	86,32	6,98	6,70

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
22972	Ringbaan-West	Normaal	38	36077,57	6,67	3,36	0,82	93,37	4,51	2,12	96,67	2,33	1,00	93,00	4,62	2,38
23063	Baroniebaan	Normaal	38	30495,92	6,67	3,10	0,94	90,68	6,34	2,98	94,79	3,49	1,72	87,93	7,00	5,07
23081	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	35841,45	6,67	3,01	0,98	92,59	4,52	2,89	96,00	2,44	1,56	91,65	4,51	3,84
23082	Baroniebaan	Normaal	38	22124,02	6,68	3,08	0,95	89,22	7,33	3,45	93,94	4,06	2,00	86,12	8,05	5,83
23106	Baroniebaan	Normaal	38	31577,87	6,67	3,09	0,94	89,70	7,00	3,30	94,22	3,87	1,91	86,71	7,71	5,58
23123	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	30017,75	6,66	3,15	0,93	94,04	4,06	1,91	96,72	2,19	1,08	92,20	4,53	3,28
25509	Lage Witsiebaan	Canyon	23	3288,88	6,73	3,44	0,68	97,72	1,48	0,80	98,71	0,86	0,43	97,97	1,59	0,45
25510	Conservatoriumlaan	Canyon	23	11058,00	6,66	3,38	0,82	95,08	3,34	1,57	97,55	1,71	0,73	94,81	3,43	1,77
25511	Lage Witsiebaan	Canyon	23	3313,08	6,73	3,44	0,68	97,35	1,72	0,93	98,50	1,01	0,50	97,63	1,84	0,52
25515	Statenlaan	Canyon	23	5745,75	6,74	3,42	0,68	95,96	2,63	1,42	97,69	1,55	0,76	96,38	2,82	0,80
25691	Bredaseweg	Canyon	23	8699,06	6,67	3,35	0,82	92,89	4,83	2,27	96,42	2,51	1,07	92,50	4,95	2,55
25838	Baden Powelllaan	Canyon	23	13182,37	6,67	3,37	0,82	94,17	3,96	1,87	97,08	2,04	0,87	93,85	4,06	2,09
25855	Gilzerbaan	Canyon	23	11164,88	6,66	3,39	0,81	95,35	3,16	1,49	97,69	1,62	0,69	95,09	3,24	1,67
25856	Conservatoriumlaan	Canyon	23	6650,95	6,66	3,40	0,81	96,16	2,61	1,23	98,10	1,33	0,57	95,94	2,68	1,38
26038	Baden Powelllaan	Canyon	23	12406,74	6,67	3,36	0,82	93,63	4,33	2,04	96,80	2,24	0,96	93,28	4,44	2,29
26215	Gilzerbaan	Canyon	23	10264,22	6,66	3,38	0,82	95,12	3,32	1,56	97,57	1,70	0,73	94,85	3,40	1,75
27256	Conservatoriumlaan	Normaal	23	9263,89	6,65	3,43	0,81	97,83	1,48	0,69	98,94	0,75	0,32	97,70	1,52	0,78
27267	Westerpark	Canyon	23	2827,76	6,73	3,44	0,68	97,54	1,60	0,86	98,61	0,93	0,46	97,80	1,71	0,48
27488	Baden Powelllaan	Canyon	23	11716,48	6,67	3,35	0,82	92,99	4,77	2,24	96,47	2,47	1,06	92,61	4,88	2,51
27492	Westerpark	Canyon	23	3174,58	6,73	3,45	0,68	98,48	0,99	0,53	99,14	0,58	0,28	98,64	1,06	0,30
27858	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15728,18	6,66	3,40	0,81	96,44	2,42	1,14	98,24	1,23	0,53	96,24	2,48	1,28
28068	Westerpark	Canyon	23	1778,84	6,73	3,44	0,68	97,71	1,49	0,80	98,70	0,87	0,43	97,95	1,60	0,45
28069	Korvelplein	Normaal	23	9204,23	6,68	3,38	0,78	95,30	3,24	1,46	97,49	1,76	0,75	95,68	3,07	1,25
28351	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	1218,83	6,73	3,43	0,68	97,28	1,77	0,95	98,46	1,03	0,51	97,57	1,89	0,53
28648	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9684,90	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,33	1,87	0,80	94,36	3,72	1,92
28655	Blaakweg	Normaal	80	39955,48	6,68	2,97	0,99	89,29	6,53	4,18	94,13	3,58	2,29	87,99	6,48	5,52
28987	Hart van Brabantlaan	Normaal	23	14255,92	6,65	3,41	0,81	97,01	2,04	0,96	98,52	1,03	0,44	96,83	2,09	1,08
28989	Conservatoriumlaan	Normaal	23	12496,45	6,66	3,39	0,81	95,50	3,06	1,44	97,76	1,57	0,67	95,24	3,14	1,62
29153	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14947,50	6,66	3,38	0,82	94,92	3,46	1,63	97,47	1,77	0,76	94,63	3,54	1,83
29328	Bredaseweg	Canyon	23	8824,85	6,69	3,37	0,78	94,08	4,08	1,83	96,82	2,23	0,95	94,55	3,87	1,58
29329	De Regenboogstraat	Canyon	23	5129,29	6,74	3,42	0,68	96,08	2,55	1,37	97,76	1,50	0,74	96,49	2,74	0,77
29330	Baden Powelllaan	Normaal	23	4956,09	6,73	3,45	0,68	98,72	0,83	0,45	99,28	0,48	0,24	98,86	0,89	0,25
29979	Bredaseweg	Normaal	38	11842,10	6,60	2,91	1,15	88,96	6,62	4,42	94,23	3,46	2,31	86,62	6,82	6,55
30229	Taxandriebaan	Normaal	23	6777,10	6,66	3,39	0,81	95,63	2,97	1,40	97,83	1,52	0,65	95,38	3,05	1,57
30394	Taxandriebaan	Normaal	23	4339,73	6,67	3,37	0,82	94,15	3,98	1,87	97,07	2,05	0,88	93,83	4,07	2,10
30563	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7099,49	6,66	3,40	0,81	96,01	2,71	1,28	98,03	1,38	0,59	95,79	2,78	1,43
30570	Baden Powelllaan	Normaal	23	7092,22	6,67	3,37	0,82	94,24	3,92	1,84	97,12	2,02	0,86	93,92	4,01	2,07
30719	Ringbaan-West	Normaal	38	19135,93	6,67	3,35	0,82	93,10	4,69	2,21	96,53	2,43	1,04	92,72	4,80	2,47
33957	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14351,76	6,68	3,32	0,82	90,81	6,25	2,94	95,32	3,28	1,40	90,32	6,39	3,29
35003	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	15050,42	6,68	2,99	0,99	90,77	5,63	3,60	94,98	3,06	1,96	89,63	5,60	4,77
35004	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	15050,42	6,68	2,99	0,99	90,77	5,63	3,60	94,98	3,06	1,96	89,63	5,60	4,77
35027	Bredaseweg	Canyon	23	9781,29	6,69	3,38	0,78	94,70	3,66	1,64	97,16	1,99	0,85	95,12	3,46	1,41

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
37606	Baden Powellllaan	Canyon	23	11984,25	6,67	3,35	0,82	93,08	4,71	2,22	96,52	2,44	1,04	92,70	4,82	2,48
37607	Baden Powellllaan	Canyon	23	11984,25	6,67	3,35	0,82	93,08	4,71	2,22	96,52	2,44	1,04	92,70	4,82	2,48
37608	Baden Powellllaan	Canyon	23	11984,25	6,67	3,35	0,82	93,08	4,71	2,22	96,52	2,44	1,04	92,70	4,82	2,48
37668	Baden Powellllaan	Canyon	23	3474,60	6,73	3,45	0,68	98,48	0,99	0,53	99,14	0,58	0,28	98,64	1,06	0,30
37669	Baden Powellllaan	Canyon	23	3474,60	6,73	3,45	0,68	98,48	0,99	0,53	99,14	0,58	0,28	98,64	1,06	0,30
37677	Laarstraat	Canyon	23	9771,24	6,68	3,39	0,78	95,71	2,96	1,33	97,71	1,60	0,69	96,06	2,80	1,14
37678	Laarstraat	Canyon	23	9771,24	6,68	3,39	0,78	95,71	2,96	1,33	97,71	1,60	0,69	96,06	2,80	1,14
37679	Laarstraat	Canyon	23	9771,24	6,68	3,39	0,78	95,71	2,96	1,33	97,71	1,60	0,69	96,06	2,80	1,14
37778	Korenbloemstraat	Normaal	23	3679,87	6,72	3,46	0,68	99,13	0,56	0,30	99,51	0,33	0,16	99,23	0,60	0,17
37779	Korenbloemstraat	Normaal	23	3773,67	6,72	3,46	0,68	99,16	0,55	0,30	99,52	0,32	0,16	99,25	0,59	0,17
39782	Kruisherenstraat	Canyon	23	3380,25	6,73	3,44	0,68	97,69	1,50	0,81	98,69	0,88	0,43	97,94	1,61	0,45
39783	Kruisherenstraat	Canyon	23	3380,25	6,73	3,44	0,68	97,69	1,50	0,81	98,69	0,88	0,43	97,94	1,61	0,45
39784	Kruisherenstraat	Canyon	23	2874,82	6,73	3,44	0,68	97,52	1,61	0,87	98,59	0,94	0,47	97,78	1,73	0,49
39785	Kruisherenstraat	Canyon	23	2874,82	6,73	3,44	0,68	97,52	1,61	0,87	98,59	0,94	0,47	97,78	1,73	0,49
40667	Bredaseweg	Normaal	23	10921,56	6,68	3,32	0,82	91,18	6,00	2,82	95,52	3,14	1,34	90,71	6,13	3,16
40673	Conservatoriumlaan	Canyon	23	13787,71	6,66	3,38	0,82	95,00	3,40	1,60	97,51	1,74	0,75	94,72	3,48	1,79
40674	Conservatoriumlaan	Canyon	23	13787,71	6,66	3,38	0,82	95,00	3,40	1,60	97,51	1,74	0,75	94,72	3,48	1,79
40675	Conservatoriumlaan	Canyon	23	13787,71	6,66	3,38	0,82	95,00	3,40	1,60	97,51	1,74	0,75	94,72	3,48	1,79
40679	Mac Allisterstraat	Canyon	23	2275,70	6,73	3,45	0,68	98,27	1,12	0,61	99,02	0,66	0,32	98,46	1,20	0,34
40680	Generaal Winkelmanstraat	Canyon	23	2215,65	6,73	3,45	0,68	98,66	0,87	0,47	99,24	0,51	0,25	98,81	0,93	0,26
40684	Rooseveltpllein	Normaal	23	3139,04	6,73	3,44	0,68	97,56	1,58	0,85	98,62	0,93	0,46	97,82	1,70	0,48
40832	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14996,16	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,34	1,86	0,80	94,36	3,72	1,92
43926	Conservatoriumlaan	Normaal	23	16990,82	6,66	3,39	0,81	95,49	3,07	1,44	97,76	1,57	0,67	95,23	3,15	1,62
43927	Conservatoriumlaan	Normaal	23	17108,13	6,66	3,39	0,81	95,47	3,08	1,45	97,75	1,58	0,68	95,21	3,16	1,63
47262	Kwaadeindstraat	Canyon	23	12430,93	6,69	3,35	0,78	92,94	4,87	2,19	96,18	2,67	1,14	93,49	4,62	1,89
47263	Kwaadeindstraat	Canyon	23	12430,93	6,69	3,35	0,78	92,94	4,87	2,19	96,18	2,67	1,14	93,49	4,62	1,89
47264	Kwaadeindstraat	Canyon	23	12430,93	6,69	3,35	0,78	92,94	4,87	2,19	96,18	2,67	1,14	93,49	4,62	1,89
47265	Kwaadeindstraat	Canyon	23	12430,93	6,69	3,35	0,78	92,94	4,87	2,19	96,18	2,67	1,14	93,49	4,62	1,89
47327	Blaakweg	Normaal	38	50223,14	6,68	2,98	0,99	90,34	5,89	3,77	94,73	3,21	2,05	89,15	5,86	4,99
47341	Beukenstraat	Canyon	23	6691,93	6,74	3,42	0,68	96,35	2,37	1,28	97,92	1,40	0,69	96,73	2,55	0,72
47390	Korvelplein	Normaal	23	9906,77	6,68	3,39	0,78	95,56	3,06	1,38	97,63	1,66	0,71	95,92	2,90	1,18
50611	Beukenstraat	Canyon	23	5725,37	6,74	3,42	0,68	96,26	2,43	1,31	97,86	1,43	0,71	96,65	2,61	0,74
50612	Beukenstraat	Canyon	23	5350,95	6,74	3,42	0,68	96,01	2,59	1,40	97,72	1,53	0,75	96,43	2,79	0,79
50613	Beukenstraat	Canyon	23	5336,30	6,74	3,41	0,68	95,72	2,78	1,50	97,55	1,64	0,81	96,17	2,98	0,84
50614	Watertorenplein	Canyon	23	5323,90	6,74	3,41	0,68	95,66	2,82	1,52	97,52	1,66	0,82	96,12	3,03	0,85
50819	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7897,04	6,65	3,44	0,81	98,65	0,92	0,43	99,34	0,46	0,20	98,57	0,94	0,49
50832	Jozef Platteweg	Normaal	23	12481,40	6,67	3,37	0,82	93,98	4,09	1,93	96,99	2,11	0,90	93,65	4,19	2,16
50833	Baden Powellllaan	Normaal	23	12481,40	6,67	3,37	0,82	93,98	4,09	1,93	96,99	2,11	0,90	93,65	4,19	2,16
50834	Baden Powellllaan	Normaal	23	12481,40	6,67	3,37	0,82	93,98	4,09	1,93	96,99	2,11	0,90	93,65	4,19	2,16
50835	Baden Powellllaan	Canyon	23	12734,47	6,67	3,37	0,82	94,11	4,01	1,89	97,05	2,06	0,88	93,78	4,10	2,11
50836	Baden Powellllaan	Canyon	23	12815,89	6,67	3,37	0,82	94,15	3,98	1,87	97,07	2,05	0,88	93,82	4,08	2,10
50837	Baden Powellllaan	Canyon	23	12815,89	6,67	3,37	0,82	94,15	3,98	1,87	97,07	2,05	0,88	93,82	4,08	2,10

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
50838	Baden Powelllaan	Canyon	23	12815,89	6,67	3,37	0,82	94,15	3,98	1,87	97,07	2,05	0,88	93,82	4,08	2,10
53550	Gilzerbaan	Normaal	23	11667,94	6,66	3,39	0,81	95,40	3,12	1,47	97,72	1,60	0,69	95,15	3,20	1,65
53551	Gilzerbaan	Canyon	23	11667,94	6,66	3,39	0,81	95,40	3,12	1,47	97,72	1,60	0,69	95,15	3,20	1,65
53910	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9647,82	6,66	3,38	0,82	94,67	3,62	1,70	97,34	1,86	0,80	94,37	3,71	1,91
53911	Conservatoriumlaan	Canyon	23	10381,82	6,66	3,38	0,82	95,02	3,39	1,59	97,52	1,74	0,74	94,74	3,47	1,79
53999	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14716,52	6,66	3,40	0,81	96,20	2,58	1,22	98,12	1,32	0,56	95,99	2,65	1,36
54000	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14716,52	6,66	3,40	0,81	96,20	2,58	1,22	98,12	1,32	0,56	95,99	2,65	1,36
54001	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	4671,83	6,73	3,45	0,68	98,14	1,21	0,65	98,95	0,71	0,35	98,34	1,30	0,37
54002	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	4671,83	6,73	3,45	0,68	98,14	1,21	0,65	98,95	0,71	0,35	98,34	1,30	0,37
54003	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	4542,34	6,75	3,38	0,68	93,00	4,55	2,45	95,94	2,72	1,34	93,71	4,90	1,38
54004	Jacques Oppenheimstraat	Canyon	23	4388,53	6,75	3,38	0,68	92,78	4,69	2,53	95,81	2,80	1,38	93,52	5,06	1,43
54005	Jacques Oppenheimstraat	Canyon	23	4388,53	6,75	3,38	0,68	92,78	4,69	2,53	95,81	2,80	1,38	93,52	5,06	1,43
54006	Jacques Oppenheimstraat	Normaal	23	5745,12	6,75	3,40	0,68	94,35	3,67	1,98	96,75	2,18	1,07	94,93	3,95	1,11
54007	Statenlaan	Canyon	23	4719,53	6,74	3,42	0,68	95,77	2,75	1,48	97,58	1,62	0,80	96,21	2,95	0,83
54008	Statenlaan	Canyon	23	4719,53	6,74	3,42	0,68	95,77	2,75	1,48	97,58	1,62	0,80	96,21	2,95	0,83
54009	Statenlaan	Canyon	23	4719,53	6,74	3,42	0,68	95,77	2,75	1,48	97,58	1,62	0,80	96,21	2,95	0,83
54010	Rooseveltplein	Canyon	23	3576,14	6,73	3,44	0,68	97,71	1,49	0,80	98,70	0,87	0,43	97,95	1,60	0,45
54011	Rooseveltplein	Canyon	23	2431,46	6,73	3,44	0,68	97,99	1,30	0,70	98,86	0,76	0,37	98,21	1,40	0,39
54012	Rooseveltplein	Canyon	23	2431,46	6,73	3,44	0,68	97,99	1,30	0,70	98,86	0,76	0,37	98,21	1,40	0,39
54019	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14984,08	6,66	3,41	0,81	96,64	2,28	1,07	98,34	1,16	0,50	96,45	2,34	1,21
54020	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14984,08	6,66	3,41	0,81	96,64	2,28	1,07	98,34	1,16	0,50	96,45	2,34	1,21
54021	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15094,08	6,66	3,41	0,81	96,60	2,31	1,09	98,32	1,17	0,50	96,41	2,37	1,22
54191	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7578,29	6,64	3,44	0,81	98,95	0,72	0,34	99,49	0,36	0,15	98,89	0,73	0,38
54192	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7578,29	6,64	3,44	0,81	98,95	0,72	0,34	99,49	0,36	0,15	98,89	0,73	0,38
54199	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9170,86	6,66	3,41	0,81	96,50	2,38	1,12	98,27	1,21	0,52	96,30	2,44	1,26
54200	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9170,86	6,66	3,41	0,81	96,50	2,38	1,12	98,27	1,21	0,52	96,30	2,44	1,26
56755	Bredaseweg	Normaal	23	8831,30	6,68	3,33	0,82	91,38	5,86	2,76	95,62	3,06	1,31	90,92	6,00	3,09
56756	Taxandriebaan	Normaal	23	8479,70	6,69	3,37	0,78	94,15	4,03	1,81	96,86	2,20	0,94	94,61	3,83	1,56
56757	Taxandriebaan	Normaal	23	8479,70	6,69	3,37	0,78	94,15	4,03	1,81	96,86	2,20	0,94	94,61	3,83	1,56
56758	Conservatoriumlaan	Canyon	23	8963,63	6,67	3,37	0,82	94,22	3,93	1,85	97,11	2,02	0,87	93,89	4,03	2,08
58362	Baroniebaan	Normaal	38	15629,62	6,67	3,11	0,94	91,38	5,86	2,76	95,20	3,21	1,58	88,82	6,49	4,70
59222	Korenbloemstraat	Canyon	23	3811,50	6,72	3,46	0,68	98,95	0,68	0,37	99,41	0,40	0,20	99,06	0,73	0,21
59223	Korenbloemstraat	Canyon	23	3811,50	6,72	3,46	0,68	98,95	0,68	0,37	99,41	0,40	0,20	99,06	0,73	0,21
59224	Korenbloemstraat	Canyon	23	3811,50	6,72	3,46	0,68	98,95	0,68	0,37	99,41	0,40	0,20	99,06	0,73	0,21
59225	Korenbloemstraat	Canyon	23	3565,62	6,72	3,46	0,68	98,99	0,66	0,36	99,43	0,38	0,19	99,10	0,71	0,20
59226	Korenbloemstraat	Canyon	23	3565,62	6,72	3,46	0,68	98,99	0,66	0,36	99,43	0,38	0,19	99,10	0,71	0,20
59227	Korenbloemstraat	Canyon	23	3565,62	6,72	3,46	0,68	98,99	0,66	0,36	99,43	0,38	0,19	99,10	0,71	0,20
59228	Korenbloemstraat	Canyon	23	3565,62	6,72	3,46	0,68	98,99	0,66	0,36	99,43	0,38	0,19	99,10	0,71	0,20
59229	Korenbloemstraat	Canyon	23	3565,62	6,72	3,46	0,68	98,99	0,66	0,36	99,43	0,38	0,19	99,10	0,71	0,20
59230	Korenbloemstraat	Canyon	23	3913,60	6,73	3,45	0,68	98,78	0,79	0,43	99,31	0,46	0,23	98,91	0,85	0,24
59593	Kwaadeindstraat	Canyon	23	13888,68	6,70	3,35	0,78	92,64	5,08	2,28	96,01	2,79	1,20	93,21	4,82	1,97
59594	Kwaadeindstraat	Canyon	23	13888,68	6,70	3,35	0,78	92,64	5,08	2,28	96,01	2,79	1,20	93,21	4,82	1,97

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
59595	Kwaadeindstraat	Canyon	23	13829,34	6,70	3,35	0,78	92,59	5,11	2,30	95,99	2,81	1,20	93,16	4,85	1,98
60558	Ringbaan-West	Normaal	38	16141,17	6,67	3,36	0,82	93,84	4,19	1,97	96,91	2,16	0,93	93,50	4,29	2,21
60571	Ringbaan-West	Normaal	38	14748,64	6,67	3,35	0,82	93,09	4,70	2,21	96,52	2,43	1,04	92,71	4,81	2,48
60628	Ringbaan-West	Normaal	38	16141,17	6,67	3,36	0,82	93,84	4,19	1,97	96,91	2,16	0,93	93,50	4,29	2,21
60636	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	8247,12	6,67	3,36	0,82	93,38	4,50	2,12	96,67	2,33	1,00	93,01	4,61	2,38
60645	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7301,07	6,65	3,41	0,81	96,86	2,13	1,00	98,45	1,08	0,46	96,68	2,19	1,13
60647	Ringbaan-West	Normaal	38	13377,79	6,67	3,35	0,82	92,87	4,85	2,28	96,41	2,51	1,08	92,48	4,96	2,56
60648	Ringbaan-West	Normaal	38	13325,85	6,67	3,35	0,82	92,89	4,84	2,28	96,42	2,51	1,07	92,50	4,95	2,55
60649	Ringbaan-West	Normaal	38	18698,09	6,67	3,37	0,82	94,27	3,89	1,83	97,14	2,00	0,86	93,96	3,99	2,05
60650	Ringbaan-West	Normaal	38	18698,09	6,67	3,37	0,82	94,27	3,89	1,83	97,14	2,00	0,86	93,96	3,99	2,05
60651	Midden-Brabantweg	Normaal	38	19103,05	6,66	3,40	0,81	96,15	2,62	1,23	98,09	1,33	0,57	95,93	2,69	1,38
60656	Ringbaan-West	Normaal	38	16474,37	6,67	3,36	0,82	93,42	4,48	2,11	96,69	2,31	0,99	93,05	4,59	2,36
60663	Ringbaan-West	Normaal	38	17335,03	6,67	3,36	0,82	93,70	4,28	2,02	96,84	2,21	0,95	93,35	4,39	2,26
60669	Baroniebaan	Normaal	38	15196,16	6,67	3,10	0,94	90,83	6,24	2,93	94,88	3,43	1,69	88,13	6,89	4,99
60678		Normaal	38	18600,63	6,67	3,35	0,82	92,97	4,78	2,25	96,46	2,48	1,06	92,58	4,89	2,52
60698	Ringbaan-West	Normaal	38	16683,28	6,67	3,36	0,82	93,50	4,42	2,08	96,74	2,29	0,98	93,14	4,53	2,33
60843	Ringbaan-West	Normaal	38	14503,61	6,67	3,36	0,82	93,33	4,53	2,13	96,65	2,34	1,00	92,97	4,64	2,39
60865	Ringbaan-West	Normaal	38	13033,52	6,67	3,35	0,82	92,78	4,91	2,31	96,36	2,55	1,09	92,39	5,02	2,59
60866	Ringbaan-West	Normaal	38	14769,60	6,67	3,36	0,82	93,59	4,36	2,05	96,78	2,25	0,96	93,24	4,46	2,30
60892	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	17840,66	6,68	3,01	0,98	92,27	4,71	3,01	95,83	2,54	1,63	91,30	4,70	4,00
60913	Ringbaan-West	Normaal	38	16941,63	6,67	3,36	0,82	93,67	4,30	2,02	96,83	2,22	0,95	93,32	4,41	2,27
60914	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7301,07	6,65	3,41	0,81	96,86	2,13	1,00	98,45	1,08	0,46	96,68	2,19	1,13
60968	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7131,47	6,68	3,31	0,82	90,60	6,39	3,01	95,21	3,35	1,44	90,10	6,53	3,37
60978	Ringbaan-West	Normaal	38	14295,61	6,67	3,36	0,82	93,40	4,49	2,11	96,68	2,32	0,99	93,03	4,60	2,37
61008	Baroniebaan	Normaal	38	16382,45	6,68	3,31	0,82	90,33	6,57	3,09	95,06	3,46	1,48	89,82	6,72	3,46
61009	Ringbaan-West	Normaal	38	10285,51	6,67	3,03	0,98	93,71	3,84	2,45	96,63	2,06	1,32	92,90	3,83	3,26
61035	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7531,19	6,67	3,37	0,82	94,36	3,83	1,80	97,18	1,97	0,84	94,05	3,93	2,02
61036	Ringbaan-West	Normaal	38	15081,04	6,67	3,36	0,82	93,56	4,38	2,06	96,77	2,26	0,97	93,20	4,48	2,31
61108	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7464,97	6,66	3,38	0,82	94,96	3,43	1,61	97,49	1,76	0,75	94,68	3,51	1,81
61158	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	10883,89	6,67	3,03	0,98	93,99	3,67	2,34	96,78	1,96	1,26	93,22	3,66	3,12
61159	Conservatoriumlaan	Normaal	23	6954,85	6,65	3,42	0,81	97,16	1,93	0,91	98,60	0,98	0,42	96,99	1,98	1,02
61235	Bredaseweg	Normaal	38	11343,98	6,60	2,92	1,14	89,23	6,46	4,31	94,38	3,37	2,25	86,94	6,66	6,40
61236	Bredaseweg	Normaal	38	11343,98	6,60	2,92	1,14	89,23	6,46	4,31	94,38	3,37	2,25	86,94	6,66	6,40
61238	Ringbaan-West	Normaal	38	19016,38	6,67	3,35	0,82	93,00	4,76	2,24	96,48	2,47	1,06	92,62	4,87	2,51
61261	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	8371,62	6,67	3,36	0,82	93,39	4,49	2,11	96,68	2,32	1,00	93,03	4,60	2,37
61267	Bredaseweg	Normaal	38	14296,26	6,60	2,91	1,15	88,99	6,61	4,40	94,25	3,45	2,30	86,66	6,80	6,54
61272	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	8371,62	6,67	3,36	0,82	93,39	4,49	2,11	96,68	2,32	1,00	93,03	4,60	2,37
61317	Ringbaan-West	Normaal	38	17774,17	6,67	3,36	0,82	93,86	4,18	1,97	96,92	2,15	0,92	93,52	4,28	2,20
61334	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	15761,90	6,66	3,14	0,93	93,88	4,16	1,96	96,64	2,25	1,11	92,00	4,64	3,36
61335	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	15761,90	6,66	3,14	0,93	93,88	4,16	1,96	96,64	2,25	1,11	92,00	4,64	3,36
61336	Ringbaan-West	Normaal	38	16553,41	6,67	3,37	0,82	94,34	3,85	1,81	97,17	1,98	0,85	94,02	3,95	2,03
61346	Baroniebaan	Normaal	38	16382,45	6,67	3,10	0,94	90,62	6,38	3,00	94,76	3,51	1,73	87,86	7,04	5,10

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
61348	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	15761,90	6,66	3,14	0,93	93,88	4,16	1,96	96,64	2,25	1,11	92,00	4,64	3,36
61349	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	15761,90	6,66	3,14	0,93	93,88	4,16	1,96	96,64	2,25	1,11	92,00	4,64	3,36
61359	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14255,85	6,66	3,15	0,93	94,21	3,94	1,85	96,82	2,13	1,05	92,42	4,40	3,18
61360	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14255,85	6,66	3,15	0,93	94,21	3,94	1,85	96,82	2,13	1,05	92,42	4,40	3,18
61362	Baroniebaan	Normaal	38	15629,62	6,67	3,11	0,94	91,38	5,86	2,76	95,20	3,21	1,58	88,82	6,49	4,70
61370	Baroniebaan	Normaal	38	11288,06	6,68	3,08	0,95	89,15	7,38	3,47	93,90	4,09	2,01	86,03	8,11	5,87
61372	Baroniebaan	Normaal	38	15299,75	6,67	3,10	0,94	90,52	6,44	3,03	94,71	3,55	1,75	87,74	7,11	5,15
61373	Baroniebaan	Normaal	38	15629,62	6,67	3,11	0,94	91,38	5,86	2,76	95,20	3,21	1,58	88,82	6,49	4,70
61475	Bredaseweg	Normaal	38	14296,26	6,60	2,91	1,15	88,99	6,61	4,40	94,25	3,45	2,30	86,66	6,80	6,54
61482	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7220,28	6,68	3,32	0,82	91,01	6,11	2,88	95,43	3,20	1,37	90,53	6,25	3,22
61483	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	8247,12	6,67	3,36	0,82	93,38	4,50	2,12	96,67	2,33	1,00	93,01	4,61	2,38
61484	Ringbaan-West	Normaal	38	16491,68	6,67	3,36	0,82	93,41	4,48	2,11	96,69	2,32	0,99	93,05	4,59	2,36
61502	Ringbaan-West	Normaal	38	16395,33	6,67	3,36	0,82	93,32	4,54	2,14	96,64	2,35	1,01	92,95	4,65	2,40
61604	Bredaseweg	Normaal	38	14800,28	6,60	2,91	1,15	88,71	6,78	4,52	94,09	3,55	2,36	86,33	6,97	6,70
61636	Ringbaan-West	Normaal	38	18877,58	6,67	3,35	0,82	92,94	4,80	2,26	96,44	2,49	1,07	92,55	4,92	2,53
61642	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10078,06	6,66	3,39	0,81	95,25	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,98	3,31	1,71
61643	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10078,06	6,66	3,39	0,81	95,25	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,98	3,31	1,71
61644	Ringbaan-West	Normaal	38	16314,80	6,67	3,37	0,82	94,33	3,85	1,81	97,17	1,98	0,85	94,02	3,95	2,03
61645	Ringbaan-West	Normaal	38	16314,80	6,67	3,37	0,82	94,33	3,85	1,81	97,17	1,98	0,85	94,02	3,95	2,03
61716	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7464,97	6,66	3,38	0,82	94,96	3,43	1,61	97,49	1,76	0,75	94,68	3,51	1,81
61718	Bredaseweg	Normaal	38	14445,64	6,60	2,91	1,15	88,91	6,65	4,44	94,20	3,48	2,32	86,56	6,85	6,58
61726	Ringbaan-West	Normaal	38	14965,65	6,67	3,36	0,82	93,63	4,33	2,04	96,80	2,24	0,96	93,27	4,44	2,29
61783	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7531,19	6,67	3,37	0,82	94,36	3,83	1,80	97,18	1,97	0,84	94,05	3,93	2,02
61784	Ringbaan-West	Normaal	38	14748,64	6,67	3,35	0,82	93,09	4,70	2,21	96,52	2,43	1,04	92,71	4,81	2,48
61785	Ringbaan-West	Normaal	38	18698,09	6,67	3,37	0,82	94,27	3,89	1,83	97,14	2,00	0,86	93,96	3,99	2,05
61837	Ringbaan-West	Normaal	38	23523,17	6,68	3,00	0,98	92,07	4,84	3,09	95,71	2,61	1,67	91,08	4,82	4,10
61838	Ringbaan-West	Normaal	38	18622,42	6,67	3,35	0,82	92,98	4,77	2,25	96,47	2,47	1,06	92,59	4,89	2,52
61848	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10361,91	6,65	3,41	0,81	96,75	2,21	1,04	98,40	1,12	0,48	96,57	2,27	1,17
61875	Conservatoriumlaan	Normaal	23	6954,85	6,65	3,42	0,81	97,16	1,93	0,91	98,60	0,98	0,42	96,99	1,98	1,02
61894	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7321,34	6,68	3,32	0,82	90,84	6,23	2,93	95,34	3,26	1,40	90,35	6,37	3,28
61895	Baroniebaan	Normaal	38	10472,71	6,68	3,32	0,82	90,89	6,20	2,92	95,36	3,25	1,39	90,40	6,34	3,26
61903	Ringbaan-West	Normaal	38	19016,38	6,67	3,35	0,82	93,00	4,76	2,24	96,48	2,47	1,06	92,62	4,87	2,51
61904	Ringbaan-West	Normaal	38	19016,38	6,67	3,35	0,82	93,00	4,76	2,24	96,48	2,47	1,06	92,62	4,87	2,51
61909	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	7397,91	6,68	3,32	0,82	91,22	5,97	2,81	95,54	3,12	1,34	90,75	6,10	3,14
61927	Ringbaan-West	Normaal	38	14532,06	6,67	3,36	0,82	93,32	4,54	2,14	96,64	2,35	1,01	92,95	4,65	2,40
61933	Ringbaan-West	Normaal	38	16415,98	6,67	3,37	0,82	94,11	4,01	1,89	97,05	2,06	0,88	93,78	4,10	2,11
62000	Ringbaan-West	Normaal	38	16687,18	6,67	3,37	0,82	94,09	4,02	1,89	97,04	2,07	0,89	93,76	4,12	2,12
62097	Bredaseweg	Normaal	38	11842,10	6,60	2,91	1,15	88,96	6,62	4,42	94,23	3,46	2,31	86,62	6,82	6,55
62104	Baroniebaan	Normaal	38	10835,96	6,68	3,08	0,95	89,30	7,28	3,42	93,99	4,03	1,98	86,22	7,99	5,79
62113	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14255,85	6,66	3,15	0,93	94,21	3,94	1,85	96,82	2,13	1,05	92,42	4,40	3,18
63216	Bredaseweg	Canyon	23	7435,83	6,68	3,33	0,82	91,45	5,82	2,74	95,66	3,04	1,30	90,99	5,95	3,06
63564	Baden Powelllaan	Canyon	23	12517,68	6,67	3,37	0,82	94,11	4,00	1,88	97,06	2,06	0,88	93,79	4,10	2,11

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
63572	Bredaseweg	Canyon	23	8857,13	6,67	3,35	0,82	93,00	4,76	2,24	96,48	2,47	1,06	92,61	4,87	2,51
63772	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14448,00	6,66	3,41	0,81	96,57	2,33	1,10	98,31	1,18	0,51	96,38	2,39	1,23
63773	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14810,01	6,65	3,41	0,81	96,66	2,27	1,07	98,35	1,15	0,49	96,47	2,33	1,20
63880	Bredaseweg	Canyon	23	8473,33	6,67	3,35	0,82	92,69	4,97	2,34	96,32	2,58	1,11	92,29	5,09	2,62
63881	Bredaseweg	Canyon	23	8473,33	6,67	3,35	0,82	92,69	4,97	2,34	96,32	2,58	1,11	92,29	5,09	2,62
63895	Bredaseweg	Canyon	23	8994,92	6,68	3,38	0,78	94,93	3,50	1,57	97,28	1,90	0,81	95,33	3,32	1,35
63896	Bredaseweg	Canyon	23	8604,00	6,68	3,38	0,78	94,78	3,60	1,62	97,20	1,96	0,84	95,19	3,41	1,39
64013	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14309,79	6,65	3,42	0,81	97,24	1,88	0,88	98,64	0,95	0,41	97,08	1,93	0,99
64014	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14284,94	6,65	3,42	0,81	97,24	1,88	0,88	98,64	0,95	0,41	97,08	1,93	0,99
696612	Midden-Brabantweg	Normaal	38	17695,98	6,66	3,38	0,82	94,55	3,71	1,75	97,28	1,91	0,82	94,24	3,80	1,96
696615	Midden-Brabantweg	Normaal	38	19103,05	6,66	3,40	0,81	96,15	2,62	1,23	98,09	1,33	0,57	95,93	2,69	1,38
696617	Midden-Brabantweg	Normaal	38	9457,55	6,67	3,35	0,82	92,63	5,01	2,36	96,28	2,60	1,12	92,22	5,13	2,64
696618	Midden-Brabantweg	Normaal	38	9457,55	6,67	3,35	0,82	92,63	5,01	2,36	96,28	2,60	1,12	92,22	5,13	2,64
696623		Normaal	38	17097,42	6,67	3,37	0,82	94,36	3,83	1,80	97,18	1,97	0,85	94,05	3,93	2,02
696625	Ringbaan-Noord	Normaal	38	17097,42	6,67	3,37	0,82	94,36	3,83	1,80	97,18	1,97	0,85	94,05	3,93	2,02
696632	Rueckertbaan	Normaal	23	9876,56	6,66	3,38	0,82	95,14	3,31	1,56	97,58	1,69	0,73	94,86	3,39	1,75
696633		Normaal	38	16528,04	6,66	3,38	0,82	94,65	3,64	1,71	97,33	1,87	0,80	94,35	3,73	1,92
696634	Rueckertbaan	Normaal	23	10625,50	6,67	3,35	0,82	92,68	4,98	2,34	96,31	2,58	1,11	92,28	5,09	2,62
696635		Normaal	38	16528,04	6,66	3,38	0,82	94,65	3,64	1,71	97,33	1,87	0,80	94,35	3,73	1,92
696636		Normaal	38	17335,03	6,67	3,36	0,82	93,70	4,28	2,02	96,84	2,21	0,95	93,35	4,39	2,26
696637		Normaal	38	9069,58	6,65	3,41	0,81	96,99	2,05	0,96	98,51	1,04	0,45	96,81	2,10	1,08
696638		Normaal	38	17662,59	6,67	3,37	0,82	94,11	4,00	1,88	97,05	2,06	0,88	93,79	4,10	2,11
696639		Normaal	38	9069,58	6,65	3,41	0,81	96,99	2,05	0,96	98,51	1,04	0,45	96,81	2,10	1,08
696640		Normaal	38	28560,61	6,66	3,38	0,82	94,98	3,41	1,61	97,50	1,75	0,75	94,70	3,50	1,80
696641		Normaal	38	27153,54	6,67	3,36	0,82	93,88	4,16	1,96	96,93	2,15	0,92	93,54	4,27	2,20
696642		Normaal	38	26404,60	6,66	3,38	0,82	94,83	3,52	1,65	97,42	1,80	0,77	94,54	3,60	1,86
696643		Normaal	38	26732,16	6,66	3,38	0,82	95,09	3,34	1,57	97,55	1,71	0,73	94,81	3,42	1,76
696696		Normaal	38	17335,03	6,67	3,36	0,82	93,70	4,28	2,02	96,84	2,21	0,95	93,35	4,39	2,26
696697	Ringbaan-West	Normaal	38	18562,75	6,67	3,37	0,82	94,35	3,84	1,81	97,17	1,98	0,85	94,03	3,94	2,03
696700	Ringbaan-West	Normaal	38	18562,75	6,67	3,37	0,82	94,35	3,84	1,81	97,17	1,98	0,85	94,03	3,94	2,03
696701		Normaal	38	17662,59	6,67	3,37	0,82	94,11	4,00	1,88	97,05	2,06	0,88	93,79	4,10	2,11
292462680	Goirleseweg	Normaal	23	13300,50	6,65	3,43	0,81	97,82	1,48	0,70	98,93	0,75	0,32	97,70	1,52	0,78
292462681	Goirleseweg	Normaal	23	13139,19	6,65	3,43	0,81	97,86	1,45	0,68	98,95	0,73	0,31	97,74	1,49	0,77
292462682	Goirleseweg	Normaal	23	200,27	6,74	3,41	0,68	95,60	2,86	1,54	97,48	1,69	0,83	96,07	3,07	0,87
292579792	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	18000,79	6,67	3,01	0,98	92,90	4,33	2,77	96,18	2,33	1,49	92,00	4,32	3,68
292579793		Normaal	38	18000,79	6,67	3,01	0,98	92,90	4,33	2,77	96,18	2,33	1,49	92,00	4,32	3,68
292579795	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	17840,66	6,68	3,01	0,98	92,27	4,71	3,01	95,83	2,54	1,63	91,30	4,70	4,00
292579797	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	17840,66	6,68	3,01	0,98	92,27	4,71	3,01	95,83	2,54	1,63	91,30	4,70	4,00
292579798		Normaal	38	17840,66	6,68	3,01	0,98	92,27	4,71	3,01	95,83	2,54	1,63	91,30	4,70	4,00
11276	Rueckertbaan	Normaal	23	16089,33	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,34	1,86	0,80	94,36	3,72	1,92
11284	Rueckertbaan	Normaal	23	17919,43	6,66	3,38	0,82	94,81	3,53	1,66	97,42	1,81	0,78	94,52	3,61	1,86
14533		Normaal	23	8139,15	6,66	3,39	0,81	95,50	3,06	1,44	97,77	1,56	0,67	95,25	3,14	1,62

Intensiteiten 2030

Model: 2030 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
16365	Rueckertbaan	Normaal	23	9704,22	6,67	3,37	0,82	94,14	3,99	1,88	97,07	2,05	0,88	93,81	4,09	2,10
16783		Normaal	23	7284,97	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,62	3,55	1,83
17755		Normaal	23	8215,21	6,66	3,39	0,81	95,62	2,98	1,40	97,82	1,52	0,65	95,37	3,06	1,57
18463		Normaal	23	10532,49	6,67	3,37	0,82	94,38	3,82	1,80	97,19	1,97	0,84	94,07	3,92	2,02
22071		Normaal	23	17919,43	6,66	3,38	0,82	94,81	3,53	1,66	97,42	1,81	0,78	94,52	3,61	1,86
22611	Rueckertbaan	Normaal	23	18671,64	6,66	3,38	0,82	94,87	3,49	1,64	97,44	1,79	0,77	94,58	3,58	1,84
22612	Rueckertbaan	Normaal	23	18671,64	6,66	3,38	0,82	94,87	3,49	1,64	97,44	1,79	0,77	94,58	3,58	1,84
60655	Rueckertbaan	Normaal	23	9704,22	6,67	3,37	0,82	94,14	3,99	1,88	97,07	2,05	0,88	93,81	4,09	2,10
60960	Rueckertbaan	Normaal	23	7316,23	6,66	3,39	0,81	95,30	3,19	1,50	97,67	1,63	0,70	95,04	3,27	1,69
61297	Rueckertbaan	Normaal	23	8215,21	6,66	3,39	0,81	95,62	2,98	1,40	97,82	1,52	0,65	95,37	3,06	1,57
61498	Rueckertbaan	Normaal	23	8773,11	6,67	3,37	0,82	94,12	4,00	1,88	97,06	2,06	0,88	93,80	4,09	2,11
80657	Rueckertbaan	Normaal	23	8139,15	6,66	3,39	0,81	95,50	3,06	1,44	97,77	1,56	0,67	95,25	3,14	1,62
80658	Rueckertbaan	Normaal	23	8139,15	6,66	3,39	0,81	95,50	3,06	1,44	97,77	1,56	0,67	95,25	3,14	1,62
80659	Rueckertbaan	Normaal	23	10532,49	6,67	3,37	0,82	94,38	3,82	1,80	97,19	1,97	0,84	94,07	3,92	2,02
80660	Rueckertbaan	Normaal	23	10532,49	6,67	3,37	0,82	94,38	3,82	1,80	97,19	1,97	0,84	94,07	3,92	2,02
81567	Rueckertbaan	Normaal	23	16089,33	6,66	3,38	0,82	94,66	3,63	1,71	97,34	1,86	0,80	94,36	3,72	1,92
81569	Rueckertbaan	Normaal	23	15820,36	6,67	3,37	0,82	94,20	3,94	1,86	97,10	2,03	0,87	93,88	4,04	2,08
81571	Rueckertbaan	Normaal	23	8535,39	6,67	3,36	0,82	93,60	4,35	2,05	96,79	2,25	0,96	93,25	4,46	2,30
81574	Rueckertbaan	Normaal	23	7284,97	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,62	3,55	1,83
81576	Rueckertbaan	Normaal	23	8773,11	6,67	3,37	0,82	94,12	4,00	1,88	97,06	2,06	0,88	93,80	4,09	2,11
81578	Rueckertbaan	Normaal	23	7316,23	6,66	3,39	0,81	95,30	3,19	1,50	97,67	1,63	0,70	95,04	3,27	1,69
81579		Normaal	23	7284,97	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,62	3,55	1,83
81580		Normaal	23	8535,39	6,67	3,36	0,82	93,60	4,35	2,05	96,79	2,25	0,96	93,25	4,46	2,30
81581		Normaal	23	8773,11	6,67	3,37	0,82	94,12	4,00	1,88	97,06	2,06	0,88	93,80	4,09	2,11
81582		Normaal	23	7316,23	6,66	3,39	0,81	95,30	3,19	1,50	97,67	1,63	0,70	95,04	3,27	1,69

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
3389	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	2760,60	6,73	3,45	0,68	98,29	1,11	0,60	99,03	0,65	0,32	98,47	1,19	0,34
3868	Ringbaan-West	Normaal	38	23508,54	6,68	3,38	0,78	95,05	3,41	1,53	97,35	1,85	0,79	95,44	3,24	1,32
4259	Ringbaan-West	Normaal	38	27083,54	6,69	3,37	0,78	94,47	3,81	1,71	97,03	2,08	0,89	94,91	3,62	1,48
4273	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	23089,14	6,67	3,10	0,94	90,33	6,57	3,09	94,59	3,62	1,78	87,50	7,25	5,25
4283	Ringbaan-West	Normaal	38	25442,06	6,69	3,37	0,78	94,50	3,80	1,71	97,05	2,07	0,89	94,93	3,60	1,47
4302	Taxandriebaan	Normaal	23	9098,38	6,68	3,34	0,82	92,15	5,34	2,51	96,03	2,78	1,19	91,73	5,46	2,81
4315	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	25248,40	6,67	3,09	0,94	89,68	7,02	3,30	94,21	3,88	1,91	86,69	7,72	5,59
5425	Ringbaan-West	Normaal	38	38856,36	6,68	3,33	0,82	91,59	5,72	2,69	95,74	2,98	1,28	91,14	5,85	3,01
5437	Rueckertbaan	Normaal	23	16472,27	6,67	3,37	0,82	94,32	3,86	1,82	97,16	1,99	0,85	94,01	3,96	2,04
5450	Ringbaan-West	Normaal	38	27073,42	6,69	3,37	0,78	94,42	3,85	1,73	97,01	2,10	0,90	94,86	3,65	1,49
5456	Oude Goirleseweg	Normaal	23	16851,37	6,67	3,41	0,78	96,88	2,15	0,97	98,35	1,16	0,50	97,13	2,04	0,83
5457	Oude Goirleseweg	Normaal	23	17468,37	6,68	3,40	0,78	96,52	2,40	1,08	98,15	1,29	0,55	96,80	2,27	0,93
6642	Bredaseweg	Normaal	38	24873,20	6,60	2,90	1,15	88,37	6,98	4,65	93,90	3,66	2,44	85,93	7,17	6,89
6650	Taxandriebaan	Normaal	23	13519,31	6,66	3,37	0,82	94,44	3,78	1,78	97,22	1,94	0,83	94,13	3,87	1,99
7799	Hart van Brabantlaan	Canyon	23	14822,57	6,69	3,35	0,78	92,71	5,03	2,26	96,05	2,76	1,18	93,27	4,78	1,95
7802	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21289,67	6,68	3,07	0,95	88,84	7,59	3,57	93,71	4,21	2,07	85,64	8,33	6,03
8982	Bredaseweg	Normaal	23	10156,62	6,70	3,34	0,78	92,19	5,39	2,42	95,76	2,97	1,27	92,79	5,12	2,09
9029	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	23089,14	6,67	3,10	0,94	90,33	6,57	3,09	94,59	3,62	1,78	87,50	7,25	5,25
9030	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	25248,40	6,67	3,09	0,94	89,68	7,02	3,30	94,21	3,88	1,91	86,69	7,72	5,59
9031	Ringbaan-West	Normaal	38	20877,08	6,69	3,35	0,78	92,89	4,91	2,20	96,16	2,69	1,15	93,44	4,66	1,90
9032	Conservatoriumlaan	Normaal	23	14753,16	6,68	3,39	0,78	96,03	2,74	1,23	97,89	1,48	0,63	96,35	2,59	1,06
10098	Blaakweg	Normaal	38	24003,81	6,68	2,98	0,99	90,65	5,70	3,64	94,91	3,10	1,98	89,50	5,67	4,83
10103	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	27942,93	6,67	3,12	0,94	91,86	5,54	2,61	95,48	3,03	1,49	89,42	6,14	4,44
10104	Baroniebbaan	Normaal	38	24903,29	6,67	3,34	0,82	92,58	5,05	2,38	96,26	2,62	1,12	92,17	5,17	2,66
10105	Ringbaan-West	Normaal	38	21128,01	6,69	3,35	0,78	92,93	4,88	2,19	96,18	2,68	1,15	93,48	4,63	1,89
10107	Bredaseweg	Normaal	38	24873,20	6,60	2,90	1,15	88,37	6,98	4,65	93,90	3,66	2,44	85,93	7,17	6,89
11260	Taxandriebaan	Normaal	23	13519,31	6,66	3,37	0,82	94,44	3,78	1,78	97,22	1,94	0,83	94,13	3,87	1,99
11275	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21711,35	6,68	3,08	0,95	88,99	7,49	3,52	93,80	4,15	2,05	85,83	8,22	5,95
11276	Rueckertbaan	Normaal	23	17920,03	6,66	3,38	0,82	94,58	3,69	1,74	97,29	1,89	0,81	94,27	3,78	1,95
11284	Rueckertbaan	Normaal	23	21716,00	6,66	3,38	0,82	95,11	3,33	1,57	97,56	1,70	0,73	94,83	3,41	1,76
11287	Ringbaan-West	Normaal	38	23952,53	6,69	3,35	0,78	93,17	4,71	2,12	96,31	2,58	1,11	93,70	4,47	1,83
11303	Baden Powelllaan	Normaal	23	13606,25	6,67	3,35	0,82	92,73	4,94	2,33	96,34	2,56	1,10	92,33	5,06	2,61
12433	Bredaseweg	Normaal	38	24873,20	6,60	2,90	1,15	88,37	6,98	4,65	93,90	3,66	2,44	85,93	7,17	6,89
13251	Baroniebbaan	Normaal	38	32453,77	6,67	3,11	0,94	91,66	5,67	2,67	95,37	3,10	1,53	89,18	6,28	4,55
13268	Baroniebbaan	Normaal	38	34389,35	6,67	3,12	0,94	91,93	5,49	2,58	95,52	3,00	1,48	89,51	6,08	4,41
14506		Normaal	38	14800,25	6,69	3,37	0,78	94,45	3,83	1,72	97,02	2,08	0,89	94,89	3,63	1,48
14533		Normaal	23	10189,24	6,66	3,39	0,81	95,69	2,93	1,38	97,86	1,50	0,64	95,45	3,00	1,55
14565	Moerse Dreef	Normaal	38	11540,14	6,67	3,09	0,94	90,12	6,72	3,16	94,47	3,70	1,82	87,24	7,40	5,36
14566	Reeshofdijk	Normaal	38	10666,45	6,68	3,07	0,95	88,47	7,84	3,69	93,49	4,36	2,15	85,19	8,59	6,22
14569		Normaal	38	12630,71	6,69	3,37	0,78	94,32	3,92	1,76	96,95	2,13	0,91	94,77	3,71	1,52
14570		Normaal	38	10278,28	6,69	3,35	0,78	92,68	5,05	2,27	96,04	2,77	1,19	93,25	4,79	1,96
15110	Blaakweg	Normaal	38	23176,24	6,68	3,32	0,82	91,32	5,90	2,78	95,59	3,09	1,32	90,85	6,04	3,11

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
15207		Normaal	38	10838,57	6,68	3,08	0,95	89,37	7,23	3,40	94,03	4,00	1,97	86,30	7,95	5,75
15240	Reeshofdijk	Normaal	38	10623,22	6,68	3,08	0,95	89,21	7,34	3,45	93,93	4,07	2,00	86,10	8,06	5,84
15366	Reeshofdijk	Normaal	38	10872,77	6,68	3,07	0,95	88,61	7,75	3,64	93,58	4,30	2,12	85,36	8,49	6,15
15370	Conservatoriumlaan	Normaal	23	8779,57	6,68	3,38	0,78	95,20	3,31	1,49	97,43	1,80	0,77	95,58	3,14	1,28
15467	Ringbaan-West	Normaal	38	7748,59	6,69	3,30	0,82	89,83	6,92	3,25	94,79	3,65	1,56	89,29	7,07	3,64
15469	Blaakweg	Normaal	38	23341,62	6,68	2,98	0,99	90,45	5,83	3,73	94,79	3,18	2,03	89,27	5,79	4,93
15470	Blaakweg	Normaal	38	9486,06	6,69	3,29	0,82	89,33	7,26	3,41	94,52	3,83	1,64	88,77	7,41	3,82
15473		Normaal	38	10116,04	6,69	3,35	0,78	92,79	4,97	2,23	96,10	2,73	1,17	93,35	4,72	1,93
15587	Baden Powelllaan	Normaal	23	6394,71	6,68	3,34	0,82	92,04	5,41	2,55	95,97	2,82	1,21	91,61	5,54	2,85
15588	Taxandriebaan	Normaal	23	6700,93	6,66	3,38	0,82	94,92	3,45	1,62	97,47	1,77	0,76	94,64	3,54	1,82
15684	Taxandriebaan	Normaal	23	4406,23	6,67	3,34	0,82	92,54	5,07	2,39	96,24	2,63	1,13	92,13	5,19	2,67
15686	Bredaseweg	Normaal	38	12481,31	6,60	2,91	1,15	88,83	6,70	4,47	94,16	3,51	2,34	86,47	6,90	6,63
15687		Normaal	38	15042,75	6,60	2,94	1,14	90,71	5,57	3,71	95,19	2,89	1,92	88,70	5,76	5,54
15774		Normaal	38	11549,00	6,67	3,10	0,94	90,54	6,43	3,03	94,71	3,54	1,74	87,76	7,10	5,14
15797		Normaal	38	8314,52	6,70	3,32	0,78	91,13	6,12	2,75	95,16	3,39	1,45	91,81	5,82	2,38
15880		Normaal	38	12834,44	6,68	3,39	0,78	95,54	3,08	1,38	97,62	1,67	0,71	95,89	2,92	1,19
15901	Blaakweg	Normaal	38	7748,59	6,68	2,98	0,99	90,01	6,09	3,90	94,54	3,33	2,13	88,79	6,05	5,16
15914	Moerse Dreef	Normaal	38	14068,19	6,67	3,12	0,94	92,01	5,43	2,56	95,57	2,97	1,46	89,62	6,02	4,36
15995		Normaal	38	15006,35	6,60	2,92	1,14	89,43	6,34	4,23	94,49	3,31	2,20	87,18	6,54	6,28
16125		Normaal	38	13143,77	6,69	3,37	0,78	94,16	4,03	1,81	96,86	2,20	0,94	94,62	3,82	1,56
16127		Normaal	38	16591,45	6,67	3,11	0,94	91,64	5,69	2,68	95,35	3,11	1,53	89,14	6,30	4,56
16148	Bredaseweg	Normaal	38	16286,08	6,67	3,09	0,94	90,20	6,67	3,14	94,51	3,68	1,81	87,33	7,35	5,32
16153		Normaal	38	10204,69	6,70	3,35	0,78	92,65	5,07	2,28	96,02	2,79	1,19	93,22	4,82	1,97
16154	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14191,77	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
16157	Bredaseweg	Normaal	38	16591,45	6,67	3,11	0,94	91,64	5,69	2,68	95,35	3,11	1,53	89,14	6,30	4,56
16160	Bredaseweg	Normaal	38	16591,45	6,67	3,11	0,94	91,64	5,69	2,68	95,35	3,11	1,53	89,14	6,30	4,56
16283	Blaakweg	Normaal	38	17956,88	6,68	2,98	0,99	90,65	5,71	3,65	94,91	3,11	1,99	89,49	5,67	4,83
16324		Normaal	38	12932,08	6,69	3,37	0,78	94,54	3,77	1,69	97,07	2,05	0,88	94,97	3,57	1,46
16338		Normaal	38	16092,14	6,67	3,11	0,94	91,09	6,06	2,85	95,04	3,33	1,64	88,45	6,70	4,85
16346	Bredaseweg	Normaal	38	15006,35	6,60	2,92	1,14	89,43	6,34	4,23	94,49	3,31	2,20	87,18	6,54	6,28
16350	Jozef Platteweg	Normaal	38	11549,00	6,67	3,10	0,94	90,54	6,43	3,03	94,71	3,54	1,74	87,76	7,10	5,14
16356	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12634,34	6,68	3,08	0,95	89,46	7,17	3,37	94,08	3,97	1,95	86,41	7,88	5,71
16357		Normaal	38	12481,31	6,60	2,91	1,15	88,83	6,70	4,47	94,16	3,51	2,34	86,47	6,90	6,63
16365		Normaal	23	11855,66	6,66	3,38	0,82	94,65	3,64	1,71	97,33	1,87	0,80	94,35	3,73	1,92
16373	Reeshofdijk	Normaal	38	10838,57	6,68	3,08	0,95	89,37	7,23	3,40	94,03	4,00	1,97	86,30	7,95	5,75
16375		Normaal	38	13501,83	6,69	3,36	0,78	93,93	4,19	1,88	96,73	2,29	0,98	94,41	3,97	1,62
16420		Normaal	38	9672,75	6,70	3,34	0,78	92,30	5,31	2,39	95,82	2,92	1,25	92,89	5,05	2,06
16426		Normaal	38	16286,08	6,67	3,09	0,94	90,20	6,67	3,14	94,51	3,68	1,81	87,33	7,35	5,32
16783		Normaal	23	7719,53	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,61	3,56	1,83
16790	Ringbaan-West	Normaal	38	14442,71	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
16983	Blaakweg	Normaal	38	7086,41	6,68	2,97	0,99	89,27	6,55	4,19	94,12	3,59	2,29	87,97	6,50	5,54
16985		Normaal	38	13874,74	6,67	3,11	0,94	91,70	5,65	2,66	95,39	3,09	1,52	89,22	6,25	4,53

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
16987	Taxandriebaan	Normaal	38	11337,77	6,68	3,38	0,78	94,88	3,53	1,59	97,26	1,92	0,82	95,29	3,35	1,37
17061		Normaal	38	11540,14	6,67	3,09	0,94	90,12	6,72	3,16	94,47	3,70	1,82	87,24	7,40	5,36
17131		Normaal	23	6818,39	6,67	3,37	0,82	93,97	4,10	1,93	96,98	2,11	0,91	93,64	4,20	2,16
17139		Normaal	38	8801,18	6,70	3,33	0,78	91,69	5,73	2,58	95,48	3,16	1,36	92,33	5,45	2,23
17140		Normaal	38	14629,13	6,68	3,38	0,78	94,76	3,61	1,62	97,19	1,96	0,84	95,18	3,43	1,40
17288	Bredaseweg	Normaal	38	12391,89	6,60	2,90	1,15	87,91	7,25	4,84	93,64	3,81	2,54	85,39	7,45	7,16
17290	Bredaseweg	Normaal	38	12614,07	6,67	3,09	0,94	89,90	6,87	3,23	94,34	3,79	1,87	86,96	7,56	5,48
17296		Normaal	38	15006,35	6,60	2,92	1,14	89,43	6,34	4,23	94,49	3,31	2,20	87,18	6,54	6,28
17424	Blaakweg	Normaal	38	9791,62	6,70	3,34	0,78	92,26	5,34	2,40	95,80	2,94	1,26	92,85	5,07	2,07
17439		Normaal	38	16255,22	6,68	3,32	0,82	90,80	6,26	2,94	95,31	3,28	1,41	90,31	6,40	3,30
17444	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12614,07	6,67	3,09	0,94	89,90	6,87	3,23	94,34	3,79	1,87	86,96	7,56	5,48
17445	Ringbaan-West	Normaal	38	12832,57	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
17446	Bredaseweg	Normaal	38	10278,28	6,69	3,35	0,78	92,68	5,05	2,27	96,04	2,77	1,19	93,25	4,79	1,96
17450		Normaal	38	15042,75	6,60	2,94	1,14	90,71	5,57	3,71	95,19	2,89	1,92	88,70	5,76	5,54
17451		Normaal	38	15042,75	6,60	2,94	1,14	90,71	5,57	3,71	95,19	2,89	1,92	88,70	5,76	5,54
17590	Taxandriebaan	Normaal	23	4692,15	6,68	3,33	0,82	91,79	5,58	2,63	95,84	2,91	1,25	91,34	5,71	2,94
17598	Blaakweg	Normaal	38	25705,47	6,68	2,98	0,99	90,45	5,82	3,72	94,80	3,17	2,03	89,28	5,79	4,93
17600	Bredaseweg	Normaal	38	9137,08	6,70	3,33	0,78	91,75	5,70	2,56	95,51	3,14	1,35	92,38	5,41	2,21
17618		Normaal	38	12391,89	6,60	2,90	1,15	87,91	7,25	4,84	93,64	3,81	2,54	85,39	7,45	7,16
17755		Normaal	23	9860,34	6,66	3,39	0,81	95,66	2,95	1,39	97,85	1,51	0,65	95,41	3,03	1,56
17760	Ringbaan-West	Normaal	38	10278,28	6,69	3,35	0,78	92,68	5,05	2,27	96,04	2,77	1,19	93,25	4,79	1,96
17910	Conservatoriumlaan	Normaal	38	10672,39	6,69	3,35	0,78	93,12	4,75	2,13	96,29	2,60	1,11	93,66	4,50	1,84
18058		Normaal	23	7964,22	6,69	3,37	0,78	94,19	4,01	1,80	96,88	2,18	0,94	94,65	3,80	1,55
18072		Normaal	23	7211,54	6,67	3,36	0,82	93,35	4,52	2,13	96,66	2,34	1,00	92,98	4,63	2,39
18170		Normaal	38	12640,82	6,69	3,37	0,78	94,43	3,84	1,73	97,01	2,09	0,90	94,87	3,64	1,49
18292	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14442,71	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
18342		Normaal	38	10872,77	6,68	3,07	0,95	88,61	7,75	3,64	93,58	4,30	2,12	85,36	8,49	6,15
18388		Normaal	38	15042,75	6,60	2,94	1,14	90,71	5,57	3,71	95,19	2,89	1,92	88,70	5,76	5,54
18434		Normaal	38	11821,57	6,68	3,38	0,78	94,96	3,48	1,56	97,30	1,89	0,81	95,36	3,30	1,35
18437	Bredaseweg	Normaal	38	15006,35	6,60	2,92	1,14	89,43	6,34	4,23	94,49	3,31	2,20	87,18	6,54	6,28
18463	Blaakweg	Normaal	23	13282,58	6,66	3,38	0,82	95,01	3,39	1,60	97,52	1,74	0,75	94,73	3,48	1,79
18485		Normaal	38	16255,22	6,68	2,99	0,99	90,96	5,51	3,52	95,09	3,00	1,92	89,84	5,48	4,67
18532		Normaal	38	11686,97	6,68	3,38	0,78	95,14	3,35	1,51	97,40	1,82	0,78	95,53	3,17	1,30
18556		Normaal	38	10278,28	6,69	3,35	0,78	92,68	5,05	2,27	96,04	2,77	1,19	93,25	4,79	1,96
18584	Ringbaan-West	Normaal	38	16361,63	6,67	3,12	0,94	92,23	5,29	2,49	95,69	2,89	1,42	89,89	5,86	4,25
18604	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	13072,65	6,67	3,37	0,82	94,13	3,99	1,88	97,06	2,06	0,88	93,80	4,09	2,11
18605	Bredaseweg	Normaal	38	16286,08	6,67	3,09	0,94	90,20	6,67	3,14	94,51	3,68	1,81	87,33	7,35	5,32
18608	Baronniebaan	Normaal	38	17064,07	6,67	3,13	0,93	92,73	4,95	2,33	95,98	2,69	1,33	90,53	5,49	3,98
18609		Normaal	38	11540,10	6,67	3,09	0,94	89,83	6,91	3,25	94,30	3,82	1,88	86,88	7,61	5,51
18610		Normaal	38	9382,45	6,70	3,34	0,78	92,12	5,44	2,44	95,72	2,99	1,28	92,73	5,16	2,11
18614	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14191,77	6,67	3,36	0,82	93,55	4,39	2,06	96,76	2,27	0,97	93,19	4,49	2,31
18616	Bredaseweg	Normaal	38	16591,45	6,67	3,11	0,94	91,64	5,69	2,68	95,35	3,11	1,53	89,14	6,30	4,56

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
18623		Normaal	38	17064,07	6,67	3,13	0,93	92,73	4,95	2,33	95,98	2,69	1,33	90,53	5,49	3,98
18627	Bredaseweg	Normaal	38	16286,08	6,67	3,09	0,94	90,20	6,67	3,14	94,51	3,68	1,81	87,33	7,35	5,32
18777	Blaakweg	Normaal	38	8470,82	6,68	3,33	0,82	91,76	5,60	2,64	95,83	2,92	1,25	91,31	5,73	2,95
20501	Oude Goirleseweg	Normaal	23	17468,37	6,68	3,40	0,78	96,52	2,40	1,08	98,15	1,29	0,55	96,80	2,27	0,93
20969	Bredaseweg	Normaal	38	32877,52	6,68	2,99	0,99	90,82	5,60	3,58	95,00	3,05	1,95	89,68	5,57	4,75
20970	Ringbaan-West	Normaal	38	23952,53	6,69	3,35	0,78	93,17	4,71	2,12	96,31	2,58	1,11	93,70	4,47	1,83
21401	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	27264,42	6,67	3,36	0,82	93,83	4,20	1,98	96,91	2,17	0,93	93,48	4,30	2,22
21403	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	27264,42	6,67	3,36	0,82	93,83	4,20	1,98	96,91	2,17	0,93	93,48	4,30	2,22
21407	Baroniebaan	Normaal	38	22996,96	6,67	3,10	0,94	90,50	6,46	3,04	94,69	3,56	1,75	87,71	7,13	5,16
22071	Rueckertbaan	Normaal	23	21716,00	6,66	3,38	0,82	95,11	3,33	1,57	97,56	1,70	0,73	94,83	3,41	1,76
22113	Ringbaan-West	Normaal	38	26278,44	6,69	3,37	0,78	93,98	4,16	1,87	96,76	2,27	0,97	94,45	3,94	1,61
22125	Ringbaan-West	Normaal	38	18809,83	6,70	3,34	0,78	92,03	5,50	2,47	95,67	3,03	1,30	92,64	5,22	2,13
22126	Rueckertbaan	Normaal	23	24670,76	6,66	3,39	0,81	95,42	3,11	1,47	97,73	1,59	0,68	95,16	3,19	1,64
22248	Ringbaan-West	Normaal	38	23508,54	6,68	3,38	0,78	95,05	3,41	1,53	97,35	1,85	0,79	95,44	3,24	1,32
22253	Ringbaan-West	Normaal	38	27073,42	6,69	3,37	0,78	94,42	3,85	1,73	97,01	2,10	0,90	94,86	3,65	1,49
22254	Ringbaan-West	Normaal	38	30392,53	6,69	3,37	0,78	94,30	3,93	1,77	96,94	2,14	0,92	94,75	3,73	1,52
22255	Postelse Hoeflaan	Normaal	23	2760,60	6,73	3,45	0,68	98,29	1,11	0,60	99,03	0,65	0,32	98,47	1,19	0,34
22256	Ringbaan-West	Normaal	38	19498,49	6,70	3,34	0,78	92,47	5,20	2,33	95,92	2,86	1,22	93,05	4,93	2,02
22257	Ringbaan-West	Normaal	38	20877,08	6,69	3,35	0,78	92,89	4,91	2,20	96,16	2,69	1,15	93,44	4,66	1,90
22259	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	3660,17	6,73	3,45	0,68	98,30	1,11	0,60	99,04	0,64	0,32	98,48	1,18	0,33
22364	Baden Powelllaan	Normaal	23	13606,25	6,67	3,35	0,82	92,73	4,94	2,33	96,34	2,56	1,10	92,33	5,06	2,61
22371	Ringbaan-West	Normaal	38	27083,54	6,69	3,37	0,78	94,47	3,81	1,71	97,03	2,08	0,89	94,91	3,62	1,48
22372	Bredaseweg	Normaal	38	24873,20	6,60	2,90	1,15	88,37	6,98	4,65	93,90	3,66	2,44	85,93	7,17	6,89
22377	Ringbaan-West	Normaal	38	26645,61	6,69	3,37	0,78	94,04	4,11	1,85	96,80	2,24	0,96	94,51	3,90	1,59
22378	Ringbaan-West	Normaal	38	30392,53	6,69	3,37	0,78	94,30	3,93	1,77	96,94	2,14	0,92	94,75	3,73	1,52
22470	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	1252,56	6,72	3,46	0,68	99,23	0,50	0,27	99,57	0,29	0,14	99,32	0,53	0,15
22474	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21774,37	6,68	3,08	0,95	88,90	7,55	3,55	93,75	4,19	2,06	85,72	8,28	6,00
22479	Ringbaan-West	Normaal	38	18809,83	6,70	3,34	0,78	92,03	5,50	2,47	95,67	3,03	1,30	92,64	5,22	2,13
22480	Hart van Brabantlaan	Canyon	23	18999,71	6,69	3,35	0,78	93,22	4,68	2,10	96,34	2,56	1,10	93,74	4,44	1,81
22611	Rueckertbaan	Normaal	23	23471,82	6,66	3,39	0,81	95,31	3,19	1,50	97,67	1,63	0,70	95,04	3,27	1,69
22612	Rueckertbaan	Normaal	23	23471,82	6,66	3,39	0,81	95,31	3,19	1,50	97,67	1,63	0,70	95,04	3,27	1,69
22614	Ringbaan-West	Normaal	38	27533,32	6,69	3,37	0,78	94,46	3,82	1,72	97,03	2,08	0,89	94,90	3,62	1,48
22615	Ringbaan-West	Normaal	38	24172,21	6,68	3,38	0,78	95,23	3,29	1,48	97,45	1,78	0,76	95,61	3,12	1,27
22617	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21711,35	6,68	3,08	0,95	88,99	7,49	3,52	93,80	4,15	2,05	85,83	8,22	5,95
22618	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	25248,40	6,67	3,09	0,94	89,68	7,02	3,30	94,21	3,88	1,91	86,69	7,72	5,59
22621	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	3076,84	6,73	3,45	0,68	98,49	0,98	0,53	99,15	0,57	0,28	98,66	1,05	0,30
22716	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21774,37	6,69	2,96	0,99	88,77	6,85	4,38	93,83	3,76	2,41	87,42	6,79	5,79
22719	Ringbaan-West	Normaal	38	23634,42	6,68	3,38	0,78	95,14	3,35	1,51	97,40	1,82	0,78	95,53	3,17	1,30
22726	Bredaseweg	Normaal	38	30522,63	6,60	2,93	1,14	90,19	5,88	3,92	94,91	3,06	2,04	88,08	6,08	5,84
22728	Ringbaan-West	Normaal	38	17115,70	6,70	3,33	0,78	91,42	5,92	2,66	95,33	3,27	1,40	92,07	5,63	2,30
22836	Conservatoriumlaan	Normaal	23	16743,79	6,69	3,38	0,78	94,72	3,64	1,64	97,17	1,98	0,85	95,14	3,45	1,41
22837	Conservatoriumlaan	Normaal	23	17139,43	6,69	3,36	0,78	93,89	4,22	1,90	96,71	2,30	0,99	94,36	4,00	1,63

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
22840	Bredaseweg	Normaal	38	30049,10	6,60	2,93	1,14	90,07	5,96	3,97	94,84	3,10	2,06	87,94	6,15	5,91
22847	Ringbaan-West	Normaal	38	19498,49	6,70	3,34	0,78	92,47	5,20	2,33	95,92	2,86	1,22	93,05	4,93	2,02
22858	Taxandriebaan	Normaal	23	9098,38	6,68	3,34	0,82	92,15	5,34	2,51	96,03	2,78	1,19	91,73	5,46	2,81
22965	Bredaseweg	Normaal	38	30522,63	6,60	2,93	1,14	90,19	5,88	3,92	94,91	3,06	2,04	88,08	6,08	5,84
22968	Bredaseweg	Normaal	38	30049,10	6,60	2,93	1,14	90,07	5,96	3,97	94,84	3,10	2,06	87,94	6,15	5,91
22972	Ringbaan-West	Normaal	38	27732,34	6,69	3,37	0,78	94,49	3,80	1,71	97,05	2,07	0,89	94,93	3,60	1,47
23063	Baroniebaan	Normaal	38	32453,77	6,67	3,11	0,94	91,66	5,67	2,67	95,37	3,10	1,53	89,18	6,28	4,55
23081	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	28965,33	6,68	3,32	0,82	90,90	6,19	2,91	95,37	3,24	1,39	90,41	6,33	3,26
23082	Baroniebaan	Normaal	38	22996,96	6,67	3,10	0,94	90,50	6,46	3,04	94,69	3,56	1,75	87,71	7,13	5,16
23106	Baroniebaan	Normaal	38	32877,52	6,67	3,10	0,94	90,92	6,17	2,90	94,94	3,39	1,67	88,24	6,82	4,94
23123	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	24802,74	6,66	3,39	0,81	95,26	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,99	3,31	1,70
25509	Lage Witsiebaan	Canyon	23	5463,90	6,73	3,45	0,68	98,08	1,25	0,67	98,91	0,73	0,36	98,29	1,34	0,38
25510	Conservatoriumlaan	Canyon	23	11115,32	6,70	3,34	0,78	92,53	5,15	2,32	95,95	2,83	1,21	93,11	4,89	2,00
25511	Lage Witsiebaan	Canyon	23	5480,48	6,73	3,44	0,68	97,83	1,41	0,76	98,77	0,82	0,41	98,06	1,51	0,43
25515	Statenlaan	Canyon	23	7664,74	6,73	3,44	0,68	97,57	1,58	0,85	98,62	0,92	0,45	97,83	1,69	0,48
25691	Bredaseweg	Canyon	23	7948,34	6,68	3,39	0,78	95,58	3,05	1,37	97,64	1,65	0,71	95,94	2,89	1,18
25838	Baden Powellllaan	Canyon	23	15126,61	6,67	3,35	0,82	93,17	4,65	2,19	96,56	2,40	1,03	92,79	4,76	2,45
25855	Gilzerbaan	Canyon	23	12173,55	6,68	3,38	0,78	95,11	3,37	1,51	97,39	1,83	0,78	95,50	3,19	1,30
25856	Conservatoriumlaan	Canyon	23	8233,67	6,67	3,41	0,78	97,32	1,85	0,83	98,58	0,99	0,42	97,54	1,75	0,71
26038	Baden Powellllaan	Canyon	23	13010,53	6,67	3,34	0,82	92,56	5,06	2,38	96,24	2,63	1,13	92,15	5,18	2,67
26215	Gilzerbaan	Canyon	23	11316,46	6,68	3,38	0,78	94,93	3,50	1,57	97,29	1,90	0,81	95,33	3,31	1,35
27256	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7341,42	6,69	3,37	0,78	94,56	3,75	1,68	97,09	2,04	0,87	94,99	3,55	1,45
27267	Westerpark	Canyon	23	2827,45	6,73	3,43	0,68	97,25	1,79	0,96	98,44	1,05	0,52	97,54	1,92	0,54
27488	Baden Powellllaan	Canyon	23	12159,07	6,68	3,34	0,82	92,00	5,44	2,56	95,95	2,83	1,21	91,57	5,56	2,87
27492	Westerpark	Canyon	23	3940,58	6,73	3,45	0,68	98,71	0,84	0,45	99,27	0,49	0,24	98,85	0,90	0,25
27858	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15964,25	6,68	3,39	0,78	95,85	2,87	1,29	97,79	1,55	0,66	96,18	2,71	1,11
28068	Westerpark	Canyon	23	2576,80	6,73	3,44	0,68	97,96	1,33	0,71	98,84	0,78	0,38	98,18	1,42	0,40
28069	Korvelplein	Normaal	23	15525,47	6,68	3,40	0,78	96,42	2,47	1,11	98,10	1,33	0,57	96,71	2,34	0,95
28351	Postelse Hoeflaan	Canyon	23	2431,55	6,73	3,45	0,68	98,28	1,12	0,60	99,02	0,65	0,32	98,46	1,20	0,34
28648	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9570,22	6,70	3,33	0,78	91,66	5,75	2,59	95,46	3,18	1,36	92,30	5,47	2,23
28655	Blaakweg	Normaal	80	39733,19	6,68	2,97	0,99	89,26	6,55	4,19	94,11	3,59	2,30	87,96	6,50	5,54
28987	Hart van Brabantlaan	Normaal	23	14753,16	6,68	3,39	0,78	96,03	2,74	1,23	97,89	1,48	0,63	96,35	2,59	1,06
28989	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14423,30	6,68	3,38	0,78	94,90	3,52	1,58	97,27	1,91	0,82	95,30	3,34	1,36
29153	Conservatoriumlaan	Canyon	23	17139,43	6,69	3,36	0,78	93,89	4,22	1,90	96,71	2,30	0,99	94,36	4,00	1,63
29328	Bredaseweg	Canyon	23	9658,35	6,69	3,35	0,78	92,90	4,90	2,20	96,16	2,69	1,15	93,45	4,65	1,90
29329	De Regenboogstraat	Canyon	23	5714,89	6,74	3,42	0,68	96,07	2,55	1,38	97,76	1,50	0,74	96,48	2,74	0,77
29330	Baden Powellllaan	Normaal	23	5640,01	6,73	3,45	0,68	98,55	0,94	0,51	99,18	0,55	0,27	98,70	1,01	0,28
29979	Bredaseweg	Normaal	38	12391,89	6,60	2,90	1,15	87,91	7,25	4,84	93,64	3,81	2,54	85,39	7,45	7,16
30229	Taxandriebaan	Normaal	23	6818,39	6,67	3,37	0,82	93,97	4,10	1,93	96,98	2,11	0,91	93,64	4,20	2,16
30394	Taxandriebaan	Normaal	23	4692,15	6,68	3,33	0,82	91,79	5,58	2,63	95,84	2,91	1,25	91,34	5,71	2,94
30563	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7964,22	6,69	3,37	0,78	94,19	4,01	1,80	96,88	2,18	0,94	94,65	3,80	1,55
30570	Baden Powellllaan	Normaal	23	7211,54	6,67	3,36	0,82	93,35	4,52	2,13	96,66	2,34	1,00	92,98	4,63	2,39

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
30719	Ringbaan-West	Normaal	38	14800,25	6,69	3,37	0,78	94,45	3,83	1,72	97,02	2,08	0,89	94,89	3,63	1,48
33957	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21289,67	6,68	3,07	0,95	88,84	7,59	3,57	93,71	4,21	2,07	85,64	8,33	6,03
35003	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21774,37	6,68	3,08	0,95	88,90	7,55	3,55	93,75	4,19	2,06	85,72	8,28	6,00
35004	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	21774,37	6,68	3,08	0,95	88,90	7,55	3,55	93,75	4,19	2,06	85,72	8,28	6,00
35027	Bredaseweg	Canyon	23	11226,32	6,69	3,36	0,78	93,85	4,24	1,91	96,69	2,32	0,99	94,33	4,02	1,64
37606	Baden Powellllaan	Canyon	23	12370,56	6,68	3,34	0,82	92,19	5,31	2,50	96,05	2,76	1,18	91,76	5,44	2,80
37607	Baden Powellllaan	Canyon	23	12370,56	6,68	3,34	0,82	92,19	5,31	2,50	96,05	2,76	1,18	91,76	5,44	2,80
37608	Baden Powellllaan	Canyon	23	12370,56	6,68	3,34	0,82	92,19	5,31	2,50	96,05	2,76	1,18	91,76	5,44	2,80
37668	Baden Powellllaan	Canyon	23	3691,51	6,73	3,45	0,68	98,16	1,19	0,64	98,96	0,70	0,34	98,36	1,28	0,36
37669	Baden Powellllaan	Canyon	23	3691,51	6,73	3,45	0,68	98,16	1,19	0,64	98,96	0,70	0,34	98,36	1,28	0,36
37677	Laarstraat	Canyon	23	15479,12	6,68	3,40	0,78	96,64	2,32	1,04	98,21	1,25	0,54	96,91	2,20	0,90
37678	Laarstraat	Canyon	23	15479,12	6,68	3,40	0,78	96,64	2,32	1,04	98,21	1,25	0,54	96,91	2,20	0,90
37679	Laarstraat	Canyon	23	15479,12	6,68	3,40	0,78	96,64	2,32	1,04	98,21	1,25	0,54	96,91	2,20	0,90
37778	Korenbloemstraat	Normaal	23	6773,74	6,73	3,45	0,68	98,33	1,08	0,58	99,06	0,63	0,31	98,51	1,16	0,33
37779	Korenbloemstraat	Normaal	23	6819,72	6,73	3,45	0,68	98,34	1,08	0,58	99,06	0,63	0,31	98,52	1,15	0,33
39782	Kruisherenstraat	Canyon	23	5361,01	6,73	3,45	0,68	98,08	1,25	0,67	98,91	0,73	0,36	98,29	1,34	0,38
39783	Kruisherenstraat	Canyon	23	5361,01	6,73	3,45	0,68	98,08	1,25	0,67	98,91	0,73	0,36	98,29	1,34	0,38
39784	Kruisherenstraat	Canyon	23	4873,51	6,73	3,44	0,68	97,93	1,34	0,72	98,83	0,78	0,39	98,16	1,44	0,41
39785	Kruisherenstraat	Canyon	23	4873,51	6,73	3,44	0,68	97,93	1,34	0,72	98,83	0,78	0,39	98,16	1,44	0,41
40667	Bredaseweg	Normaal	23	11537,63	6,70	3,34	0,78	91,95	5,55	2,49	95,63	3,06	1,31	92,57	5,27	2,15
40673	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15703,99	6,69	3,36	0,78	93,79	4,28	1,92	96,66	2,34	1,00	94,28	4,06	1,66
40674	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15703,99	6,69	3,36	0,78	93,79	4,28	1,92	96,66	2,34	1,00	94,28	4,06	1,66
40675	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15703,99	6,69	3,36	0,78	93,79	4,28	1,92	96,66	2,34	1,00	94,28	4,06	1,66
40679	Mac Allisterstraat	Canyon	23	4445,91	6,73	3,45	0,68	98,77	0,80	0,43	99,30	0,47	0,23	98,90	0,86	0,24
40680	Generaal Winkelmanstraat	Canyon	23	4434,89	6,72	3,46	0,68	99,07	0,61	0,33	99,48	0,35	0,17	99,17	0,65	0,18
40684	Rooseveltplein	Normaal	23	5021,11	6,73	3,44	0,68	97,85	1,40	0,75	98,78	0,82	0,40	98,08	1,50	0,42
40832	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	23089,14	6,67	3,10	0,94	90,33	6,57	3,09	94,59	3,62	1,78	87,50	7,25	5,25
43926	Conservatoriumlaan	Normaal	23	17220,14	6,68	3,38	0,78	95,24	3,29	1,48	97,45	1,78	0,76	95,62	3,11	1,27
43927	Conservatoriumlaan	Normaal	23	17308,59	6,68	3,38	0,78	95,21	3,31	1,49	97,44	1,79	0,77	95,59	3,13	1,28
47262	Kwaadeindstraat	Canyon	23	14795,08	6,69	3,37	0,78	94,00	4,14	1,86	96,78	2,26	0,97	94,48	3,92	1,60
47263	Kwaadeindstraat	Canyon	23	14795,08	6,69	3,37	0,78	94,00	4,14	1,86	96,78	2,26	0,97	94,48	3,92	1,60
47264	Kwaadeindstraat	Canyon	23	14795,08	6,69	3,37	0,78	94,00	4,14	1,86	96,78	2,26	0,97	94,48	3,92	1,60
47265	Kwaadeindstraat	Canyon	23	14795,08	6,69	3,37	0,78	94,00	4,14	1,86	96,78	2,26	0,97	94,48	3,92	1,60
47327	Blaakweg	Normaal	38	49047,09	6,68	2,98	0,99	90,45	5,82	3,72	94,80	3,17	2,03	89,28	5,79	4,93
47341	Beukenstraat	Canyon	23	6904,47	6,74	3,42	0,68	96,20	2,47	1,33	97,83	1,45	0,72	96,60	2,65	0,75
47390	Korvelplein	Normaal	23	16106,31	6,68	3,40	0,78	96,29	2,56	1,15	98,03	1,38	0,59	96,59	2,42	0,99
50611	Beukenstraat	Canyon	23	5937,44	6,74	3,42	0,68	96,28	2,42	1,30	97,88	1,42	0,70	96,67	2,59	0,73
50612	Beukenstraat	Canyon	23	5821,49	6,74	3,42	0,68	96,27	2,42	1,30	97,87	1,43	0,70	96,67	2,60	0,73
50613	Beukenstraat	Canyon	23	5792,46	6,74	3,42	0,68	96,13	2,52	1,35	97,79	1,48	0,73	96,54	2,70	0,76
50614	Watertorenplein	Canyon	23	5767,36	6,74	3,42	0,68	96,07	2,56	1,38	97,75	1,51	0,74	96,48	2,75	0,77
50819	Conservatoriumlaan	Normaal	23	6022,19	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
50832	Jozef Platteweg	Normaal	23	14716,26	6,67	3,35	0,82	93,06	4,72	2,22	96,51	2,44	1,05	92,68	4,83	2,49

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
50833	Baden Powellllaan	Normaal	23	14716,26	6,67	3,35	0,82	93,06	4,72	2,22	96,51	2,44	1,05	92,68	4,83	2,49
50834	Baden Powellllaan	Normaal	23	14716,26	6,67	3,35	0,82	93,06	4,72	2,22	96,51	2,44	1,05	92,68	4,83	2,49
50835	Baden Powellllaan	Canyon	23	14807,69	6,67	3,35	0,82	93,11	4,68	2,20	96,54	2,43	1,04	92,73	4,80	2,47
50836	Baden Powellllaan	Canyon	23	14820,70	6,67	3,35	0,82	93,12	4,68	2,20	96,54	2,42	1,04	92,74	4,79	2,47
50837	Baden Powellllaan	Canyon	23	14820,70	6,67	3,35	0,82	93,12	4,68	2,20	96,54	2,42	1,04	92,74	4,79	2,47
50838	Baden Powellllaan	Canyon	23	14820,70	6,67	3,35	0,82	93,12	4,68	2,20	96,54	2,42	1,04	92,74	4,79	2,47
53550	Gilzerbaan	Normaal	23	12764,20	6,68	3,38	0,78	95,19	3,32	1,49	97,43	1,80	0,77	95,57	3,15	1,29
53551	Gilzerbaan	Canyon	23	12764,20	6,68	3,38	0,78	95,19	3,32	1,49	97,43	1,80	0,77	95,57	3,15	1,29
53910	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9553,73	6,70	3,33	0,78	91,56	5,82	2,62	95,41	3,21	1,38	92,21	5,53	2,26
53911	Conservatoriumlaan	Canyon	23	10582,64	6,70	3,34	0,78	92,30	5,31	2,39	95,82	2,92	1,25	92,89	5,05	2,06
53999	Conservatoriumlaan	Canyon	23	16743,79	6,69	3,38	0,78	94,72	3,64	1,64	97,17	1,98	0,85	95,14	3,45	1,41
54000	Conservatoriumlaan	Canyon	23	16743,79	6,69	3,38	0,78	94,72	3,64	1,64	97,17	1,98	0,85	95,14	3,45	1,41
54001	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	6131,98	6,73	3,45	0,68	98,42	1,03	0,55	99,11	0,60	0,30	98,59	1,10	0,31
54002	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	6131,98	6,73	3,45	0,68	98,42	1,03	0,55	99,11	0,60	0,30	98,59	1,10	0,31
54003	Roelof Kranenburgplein	Normaal	23	5457,79	6,75	3,39	0,68	94,15	3,80	2,05	96,63	2,26	1,11	94,75	4,09	1,15
54004	Jacques Oppenheimstraat	Canyon	23	5292,73	6,75	3,39	0,68	93,99	3,91	2,10	96,53	2,32	1,14	94,61	4,20	1,19
54005	Jacques Oppenheimstraat	Canyon	23	5292,73	6,75	3,39	0,68	93,99	3,91	2,10	96,53	2,32	1,14	94,61	4,20	1,19
54006	Jacques Oppenheimstraat	Normaal	23	6083,76	6,74	3,40	0,68	94,59	3,52	1,89	96,89	2,08	1,03	95,15	3,78	1,07
54007	Statenlaan	Canyon	23	6949,48	6,73	3,44	0,68	97,94	1,34	0,72	98,83	0,78	0,39	98,16	1,44	0,41
54008	Statenlaan	Canyon	23	6949,48	6,73	3,44	0,68	97,94	1,34	0,72	98,83	0,78	0,39	98,16	1,44	0,41
54009	Statenlaan	Canyon	23	6949,48	6,73	3,44	0,68	97,94	1,34	0,72	98,83	0,78	0,39	98,16	1,44	0,41
54010	Rooseveltplein	Canyon	23	6213,47	6,73	3,45	0,68	98,14	1,21	0,65	98,94	0,71	0,35	98,34	1,30	0,37
54011	Rooseveltplein	Canyon	23	4763,41	6,73	3,45	0,68	98,44	1,02	0,55	99,12	0,59	0,29	98,60	1,09	0,31
54012	Rooseveltplein	Canyon	23	4763,41	6,73	3,45	0,68	98,44	1,02	0,55	99,12	0,59	0,29	98,60	1,09	0,31
54019	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15413,36	6,68	3,39	0,78	96,05	2,73	1,22	97,90	1,47	0,63	96,36	2,58	1,05
54020	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15413,36	6,68	3,39	0,78	96,05	2,73	1,22	97,90	1,47	0,63	96,36	2,58	1,05
54021	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15438,70	6,68	3,39	0,78	95,99	2,77	1,24	97,86	1,49	0,64	96,31	2,62	1,07
54191	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7129,39	6,68	3,39	0,78	95,56	3,07	1,38	97,63	1,66	0,71	95,91	2,90	1,19
54192	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7129,39	6,68	3,39	0,78	95,56	3,07	1,38	97,63	1,66	0,71	95,91	2,90	1,19
54199	Conservatoriumlaan	Canyon	23	11452,45	6,67	3,41	0,78	97,25	1,90	0,85	98,54	1,02	0,44	97,47	1,79	0,73
54200	Conservatoriumlaan	Canyon	23	11452,45	6,67	3,41	0,78	97,25	1,90	0,85	98,54	1,02	0,44	97,47	1,79	0,73
56755	Bredaseweg	Normaal	23	8935,26	6,70	3,35	0,78	92,65	5,07	2,28	96,02	2,79	1,19	93,21	4,82	1,97
56756	Taxandriebaan	Normaal	23	8538,04	6,68	3,32	0,82	90,75	6,29	2,96	95,29	3,30	1,41	90,26	6,43	3,31
56757	Taxandriebaan	Normaal	23	8538,04	6,68	3,32	0,82	90,75	6,29	2,96	95,29	3,30	1,41	90,26	6,43	3,31
56758	Conservatoriumlaan	Canyon	23	9102,85	6,70	3,33	0,78	91,22	6,06	2,72	95,21	3,35	1,44	91,89	5,76	2,35
58362	Baroniebaan	Normaal	38	17064,07	6,67	3,13	0,93	92,73	4,95	2,33	95,98	2,69	1,33	90,53	5,49	3,98
59222	Korenbloemstraat	Canyon	23	7198,56	6,73	3,45	0,68	98,35	1,08	0,58	99,06	0,63	0,31	98,52	1,15	0,32
59223	Korenbloemstraat	Canyon	23	7198,56	6,73	3,45	0,68	98,35	1,08	0,58	99,06	0,63	0,31	98,52	1,15	0,32
59224	Korenbloemstraat	Canyon	23	7198,56	6,73	3,45	0,68	98,35	1,08	0,58	99,06	0,63	0,31	98,52	1,15	0,32
59225	Korenbloemstraat	Canyon	23	6852,31	6,73	3,45	0,68	98,36	1,07	0,58	99,07	0,62	0,31	98,53	1,14	0,32
59226	Korenbloemstraat	Canyon	23	6852,31	6,73	3,45	0,68	98,36	1,07	0,58	99,07	0,62	0,31	98,53	1,14	0,32
59227	Korenbloemstraat	Canyon	23	6852,31	6,73	3,45	0,68	98,36	1,07	0,58	99,07	0,62	0,31	98,53	1,14	0,32

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
59228	Korenbloemstraat	Canyon	23	6852,31	6,73	3,45	0,68	98,36	1,07	0,58	99,07	0,62	0,31	98,53	1,14	0,32
59229	Korenbloemstraat	Canyon	23	6852,31	6,73	3,45	0,68	98,36	1,07	0,58	99,07	0,62	0,31	98,53	1,14	0,32
59230	Korenbloemstraat	Canyon	23	7237,15	6,73	3,45	0,68	98,28	1,12	0,60	99,03	0,65	0,32	98,46	1,20	0,34
59593	Kwaadeindstraat	Canyon	23	15393,15	6,69	3,36	0,78	93,60	4,41	1,98	96,55	2,41	1,03	94,10	4,19	1,71
59594	Kwaadeindstraat	Canyon	23	15393,15	6,69	3,36	0,78	93,60	4,41	1,98	96,55	2,41	1,03	94,10	4,19	1,71
59595	Kwaadeindstraat	Canyon	23	15445,52	6,69	3,36	0,78	93,61	4,41	1,98	96,56	2,41	1,03	94,11	4,18	1,71
60558	Ringbaan-West	Normaal	38	12840,63	6,69	3,36	0,78	93,82	4,26	1,92	96,67	2,33	1,00	94,30	4,04	1,65
60571	Ringbaan-West	Normaal	38	11111,89	6,70	3,34	0,78	92,42	5,23	2,35	95,89	2,87	1,23	93,01	4,96	2,03
60628	Ringbaan-West	Normaal	38	12840,63	6,69	3,36	0,78	93,82	4,26	1,92	96,67	2,33	1,00	94,30	4,04	1,65
60636	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12634,34	6,68	3,08	0,95	89,46	7,17	3,37	94,08	3,97	1,95	86,41	7,88	5,71
60645	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7318,36	6,68	3,40	0,78	96,28	2,57	1,15	98,02	1,39	0,59	96,58	2,43	0,99
60647	Ringbaan-West	Normaal	38	8801,18	6,70	3,33	0,78	91,69	5,73	2,58	95,48	3,16	1,36	92,33	5,45	2,23
60648	Ringbaan-West	Normaal	38	9137,08	6,70	3,33	0,78	91,75	5,70	2,56	95,51	3,14	1,35	92,38	5,41	2,21
60649	Ringbaan-West	Normaal	38	15393,74	6,68	3,38	0,78	94,95	3,48	1,56	97,30	1,89	0,81	95,35	3,30	1,35
60650	Ringbaan-West	Normaal	38	15393,74	6,68	3,38	0,78	94,95	3,48	1,56	97,30	1,89	0,81	95,35	3,30	1,35
60651	Midden-Brabantweg	Normaal	38	18584,71	6,66	3,40	0,81	96,38	2,46	1,16	98,21	1,25	0,54	96,17	2,53	1,30
60655	Rueckertbaan	Normaal	23	11855,66	6,66	3,38	0,82	94,65	3,64	1,71	97,33	1,87	0,80	94,35	3,73	1,92
60656	Ringbaan-West	Normaal	38	12640,82	6,69	3,37	0,78	94,43	3,84	1,73	97,01	2,09	0,90	94,87	3,64	1,49
60663	Ringbaan-West	Normaal	38	13815,77	6,69	3,37	0,78	94,23	3,98	1,79	96,90	2,17	0,93	94,69	3,77	1,54
60669	Baroniebaan	Normaal	38	16361,63	6,67	3,12	0,94	92,23	5,29	2,49	95,69	2,89	1,42	89,89	5,86	4,25
60678		Normaal	38	14442,71	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
60698	Ringbaan-West	Normaal	38	12832,57	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
60843	Ringbaan-West	Normaal	38	9672,75	6,70	3,34	0,78	92,30	5,31	2,39	95,82	2,92	1,25	92,89	5,05	2,06
60865	Ringbaan-West	Normaal	38	8314,52	6,70	3,32	0,78	91,13	6,12	2,75	95,16	3,39	1,45	91,81	5,82	2,38
60866	Ringbaan-West	Normaal	38	10672,39	6,69	3,35	0,78	93,12	4,75	2,13	96,29	2,60	1,11	93,66	4,50	1,84
60892	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14669,61	6,68	3,32	0,82	91,10	6,05	2,85	95,48	3,17	1,36	90,63	6,19	3,19
60913	Ringbaan-West	Normaal	38	12932,08	6,69	3,37	0,78	94,54	3,77	1,69	97,07	2,05	0,88	94,97	3,57	1,46
60914	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7318,36	6,68	3,40	0,78	96,28	2,57	1,15	98,02	1,39	0,59	96,58	2,43	0,99
60960	Rueckertbaan	Normaal	23	8374,83	6,66	3,38	0,82	95,08	3,35	1,57	97,55	1,71	0,73	94,80	3,43	1,77
60968	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10666,45	6,68	3,07	0,95	88,47	7,84	3,69	93,49	4,36	2,15	85,19	8,59	6,22
60978	Ringbaan-West	Normaal	38	10116,04	6,69	3,35	0,78	92,79	4,97	2,23	96,10	2,73	1,17	93,35	4,72	1,93
61008	Baroniebaan	Normaal	38	17325,28	6,68	3,32	0,82	90,87	6,21	2,92	95,35	3,25	1,39	90,38	6,35	3,27
61009	Ringbaan-West	Normaal	38	6921,02	6,67	3,34	0,82	92,54	5,08	2,39	96,23	2,64	1,13	92,13	5,19	2,68
61035	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	11549,00	6,67	3,10	0,94	90,54	6,43	3,03	94,71	3,54	1,74	87,76	7,10	5,14
61036	Ringbaan-West	Normaal	38	10204,69	6,70	3,35	0,78	92,65	5,07	2,28	96,02	2,79	1,19	93,22	4,82	1,97
61108	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	11540,14	6,67	3,09	0,94	90,12	6,72	3,16	94,47	3,70	1,82	87,24	7,40	5,36
61158	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	7209,31	6,67	3,34	0,82	92,28	5,25	2,47	96,10	2,73	1,17	91,86	5,37	2,77
61159	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7434,79	6,68	3,39	0,78	95,79	2,91	1,31	97,76	1,57	0,67	96,12	2,75	1,12
61235	Bredaseweg	Normaal	38	12481,31	6,60	2,91	1,15	88,83	6,70	4,47	94,16	3,51	2,34	86,47	6,90	6,63
61236	Bredaseweg	Normaal	38	12481,31	6,60	2,91	1,15	88,83	6,70	4,47	94,16	3,51	2,34	86,47	6,90	6,63
61238	Ringbaan-West	Normaal	38	14998,79	6,69	3,36	0,78	93,64	4,39	1,97	96,57	2,40	1,03	94,14	4,16	1,70
61261	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12614,07	6,67	3,09	0,94	89,90	6,87	3,23	94,34	3,79	1,87	86,96	7,56	5,48

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
61267	Bredaseweg	Normaal	38	15407,96	6,59	2,94	1,14	90,92	5,45	3,63	95,30	2,82	1,88	88,94	5,64	5,42
61272	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12614,07	6,67	3,09	0,94	89,90	6,87	3,23	94,34	3,79	1,87	86,96	7,56	5,48
61297	Rueckertbaan	Normaal	23	9860,34	6,66	3,39	0,81	95,66	2,95	1,39	97,85	1,51	0,65	95,41	3,03	1,56
61317	Ringbaan-West	Normaal	38	12834,44	6,68	3,39	0,78	95,54	3,08	1,38	97,62	1,67	0,71	95,89	2,92	1,19
61334	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12269,72	6,66	3,39	0,81	95,26	3,22	1,52	97,64	1,65	0,71	95,00	3,30	1,70
61335	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12269,72	6,66	3,39	0,81	95,26	3,22	1,52	97,64	1,65	0,71	95,00	3,30	1,70
61336	Ringbaan-West	Normaal	38	11821,57	6,68	3,38	0,78	94,96	3,48	1,56	97,30	1,89	0,81	95,36	3,30	1,35
61346	Baroniebaan	Normaal	38	17325,28	6,67	3,11	0,94	91,14	6,03	2,84	95,06	3,31	1,63	88,52	6,66	4,82
61348	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12269,72	6,66	3,39	0,81	95,26	3,22	1,52	97,64	1,65	0,71	95,00	3,30	1,70
61349	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12269,72	6,66	3,39	0,81	95,26	3,22	1,52	97,64	1,65	0,71	95,00	3,30	1,70
61359	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12533,02	6,66	3,39	0,81	95,25	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,98	3,31	1,71
61360	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12533,02	6,66	3,39	0,81	95,25	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,98	3,31	1,71
61362	Baroniebaan	Normaal	38	17064,07	6,67	3,13	0,93	92,73	4,95	2,33	95,98	2,69	1,33	90,53	5,49	3,98
61370	Baroniebaan	Normaal	38	11540,10	6,67	3,09	0,94	89,83	6,91	3,25	94,30	3,82	1,88	86,88	7,61	5,51
61372	Baroniebaan	Normaal	38	16092,14	6,67	3,11	0,94	91,09	6,06	2,85	95,04	3,33	1,64	88,45	6,70	4,85
61373	Baroniebaan	Normaal	38	17064,07	6,67	3,13	0,93	92,73	4,95	2,33	95,98	2,69	1,33	90,53	5,49	3,98
61475	Bredaseweg	Normaal	38	15407,96	6,59	2,94	1,14	90,92	5,45	3,63	95,30	2,82	1,88	88,94	5,64	5,42
61482	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10623,22	6,68	3,08	0,95	89,21	7,34	3,45	93,93	4,07	2,00	86,10	8,06	5,84
61483	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	12634,34	6,68	3,08	0,95	89,46	7,17	3,37	94,08	3,97	1,95	86,41	7,88	5,71
61484	Ringbaan-West	Normaal	38	11686,97	6,68	3,38	0,78	95,14	3,35	1,51	97,40	1,82	0,78	95,53	3,17	1,30
61498	Rueckertbaan	Normaal	23	9545,20	6,67	3,37	0,82	94,14	3,99	1,88	97,07	2,05	0,88	93,81	4,08	2,10
61502	Ringbaan-West	Normaal	38	12630,71	6,69	3,37	0,78	94,32	3,92	1,76	96,95	2,13	0,91	94,77	3,71	1,52
61604	Bredaseweg	Normaal	38	15114,67	6,60	2,92	1,14	89,46	6,33	4,22	94,50	3,30	2,20	87,21	6,52	6,27
61636	Ringbaan-West	Normaal	38	14700,74	6,69	3,37	0,78	94,42	3,85	1,73	97,01	2,10	0,90	94,86	3,65	1,49
61643	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	13874,74	6,67	3,11	0,94	91,70	5,65	2,66	95,39	3,09	1,52	89,22	6,25	4,53
61644	Ringbaan-West	Normaal	38	11337,77	6,68	3,38	0,78	94,88	3,53	1,59	97,26	1,92	0,82	95,29	3,35	1,37
61645	Ringbaan-West	Normaal	38	11337,77	6,68	3,38	0,78	94,88	3,53	1,59	97,26	1,92	0,82	95,29	3,35	1,37
61716	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	11540,14	6,67	3,09	0,94	90,12	6,72	3,16	94,47	3,70	1,82	87,24	7,40	5,36
61718	Bredaseweg	Normaal	38	15042,75	6,60	2,94	1,14	90,71	5,57	3,71	95,19	2,89	1,92	88,70	5,76	5,54
61726	Ringbaan-West	Normaal	38	10849,73	6,69	3,35	0,78	93,16	4,72	2,12	96,31	2,58	1,11	93,70	4,48	1,83
61783	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	11549,00	6,67	3,10	0,94	90,54	6,43	3,03	94,71	3,54	1,74	87,76	7,10	5,14
61784	Ringbaan-West	Normaal	38	11111,89	6,70	3,34	0,78	92,42	5,23	2,35	95,89	2,87	1,23	93,01	4,96	2,03
61785	Ringbaan-West	Normaal	38	15393,74	6,68	3,38	0,78	94,95	3,48	1,56	97,30	1,89	0,81	95,35	3,30	1,35
61837	Ringbaan-West	Normaal	38	15680,12	6,68	3,34	0,82	92,00	5,44	2,56	95,95	2,83	1,21	91,56	5,57	2,87
61838	Ringbaan-West	Normaal	38	14442,71	6,69	3,37	0,78	94,51	3,79	1,70	97,05	2,06	0,88	94,94	3,59	1,47
61848	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	14068,19	6,67	3,12	0,94	92,01	5,43	2,56	95,57	2,97	1,46	89,62	6,02	4,36
61875	Conservatoriumlaan	Normaal	23	7434,79	6,68	3,39	0,78	95,79	2,91	1,31	97,76	1,57	0,67	96,12	2,75	1,12
61894	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10872,77	6,68	3,07	0,95	88,61	7,75	3,64	93,58	4,30	2,12	85,36	8,49	6,15
61895	Baroniebaan	Normaal	38	7839,22	6,67	3,35	0,82	92,74	4,94	2,32	96,34	2,56	1,10	92,34	5,05	2,60
61903	Ringbaan-West	Normaal	38	14998,79	6,69	3,36	0,78	93,64	4,39	1,97	96,57	2,40	1,03	94,14	4,16	1,70
61904	Ringbaan-West	Normaal	38	14998,79	6,69	3,36	0,78	93,64	4,39	1,97	96,57	2,40	1,03	94,14	4,16	1,70
61909	Burg Bar v V t Voorstwg	Normaal	38	10838,57	6,68	3,08	0,95	89,37	7,23	3,40	94,03	4,00	1,97	86,30	7,95	5,75

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

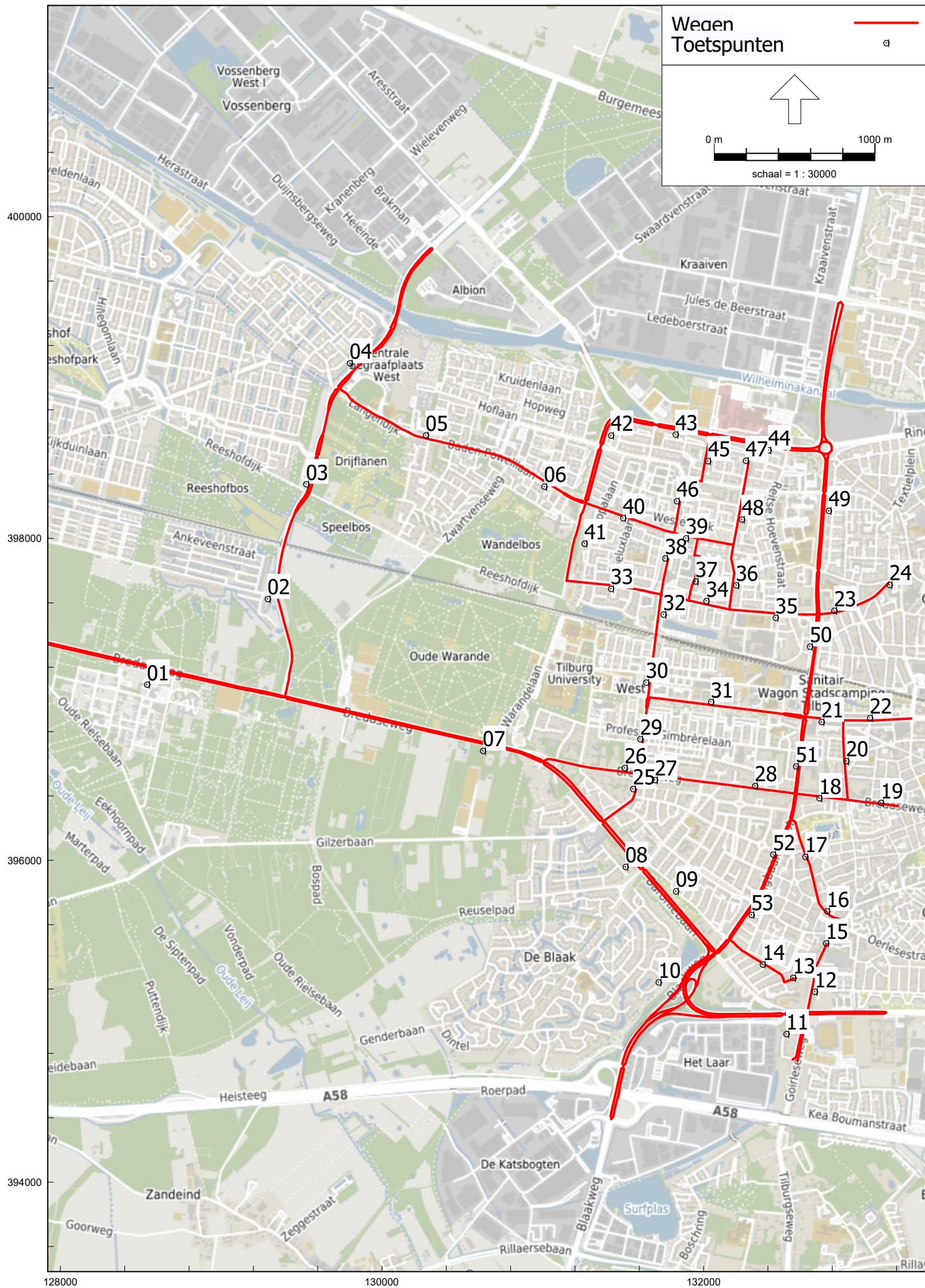
Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
61927	Ringbaan-West	Normaal	38	9382,45	6,70	3,34	0,78	92,12	5,44	2,44	95,72	2,99	1,28	92,73	5,16	2,11
61933	Ringbaan-West	Normaal	38	13143,77	6,69	3,37	0,78	94,16	4,03	1,81	96,86	2,20	0,94	94,62	3,82	1,56
62000	Ringbaan-West	Normaal	38	13501,83	6,69	3,36	0,78	93,93	4,19	1,88	96,73	2,29	0,98	94,41	3,97	1,62
62097	Bredaseweg	Normaal	38	12391,89	6,60	2,90	1,15	87,91	7,25	4,84	93,64	3,81	2,54	85,39	7,45	7,16
62104	Baroniestraat	Normaal	38	11456,86	6,67	3,11	0,94	91,17	6,01	2,83	95,08	3,30	1,62	88,55	6,64	4,81
62113	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	12533,02	6,66	3,39	0,81	95,25	3,23	1,52	97,64	1,65	0,71	94,98	3,31	1,71
63216	Bredaseweg	Canyon	23	6801,92	6,69	3,37	0,78	94,53	3,77	1,69	97,07	2,05	0,88	94,96	3,57	1,46
63564	Baden Powellstraat	Canyon	23	14160,83	6,67	3,35	0,82	92,98	4,77	2,25	96,47	2,47	1,06	92,59	4,89	2,52
63572	Bredaseweg	Canyon	23	8128,48	6,68	3,39	0,78	95,64	3,01	1,35	97,68	1,63	0,70	95,99	2,85	1,16
63772	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14726,52	6,68	3,39	0,78	95,91	2,82	1,27	97,82	1,52	0,65	96,24	2,67	1,09
63773	Conservatoriumlaan	Canyon	23	15113,72	6,68	3,39	0,78	95,99	2,77	1,24	97,87	1,49	0,64	96,31	2,62	1,07
63880	Bredaseweg	Canyon	23	7745,70	6,68	3,39	0,78	95,46	3,13	1,41	97,58	1,70	0,73	95,82	2,97	1,21
63881	Bredaseweg	Canyon	23	7745,70	6,68	3,39	0,78	95,46	3,13	1,41	97,58	1,70	0,73	95,82	2,97	1,21
63895	Bredaseweg	Canyon	23	10093,19	6,69	3,36	0,78	93,81	4,27	1,92	96,67	2,33	1,00	94,29	4,05	1,66
63896	Bredaseweg	Canyon	23	9822,64	6,69	3,36	0,78	93,66	4,37	1,96	96,59	2,39	1,02	94,16	4,15	1,69
64013	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14378,58	6,68	3,40	0,78	96,40	2,48	1,12	98,09	1,34	0,57	96,69	2,35	0,96
64014	Conservatoriumlaan	Canyon	23	14350,20	6,68	3,40	0,78	96,40	2,48	1,12	98,09	1,34	0,57	96,69	2,35	0,96
80657	Rueckertbaan	Normaal	23	10189,24	6,66	3,39	0,81	95,69	2,93	1,38	97,86	1,50	0,64	95,45	3,00	1,55
80658	Rueckertbaan	Normaal	23	10189,24	6,66	3,39	0,81	95,69	2,93	1,38	97,86	1,50	0,64	95,45	3,00	1,55
80659	Rueckertbaan	Normaal	23	13282,58	6,66	3,38	0,82	95,01	3,39	1,60	97,52	1,74	0,75	94,73	3,48	1,79
80660	Rueckertbaan	Normaal	23	13282,58	6,66	3,38	0,82	95,01	3,39	1,60	97,52	1,74	0,75	94,73	3,48	1,79
81567	Rueckertbaan	Normaal	23	17920,03	6,66	3,38	0,82	94,58	3,69	1,74	97,29	1,89	0,81	94,27	3,78	1,95
81569	Rueckertbaan	Normaal	23	16472,27	6,67	3,37	0,82	94,32	3,86	1,82	97,16	1,99	0,85	94,01	3,96	2,04
81571	Rueckertbaan	Normaal	23	8752,74	6,67	3,36	0,82	93,81	4,21	1,98	96,90	2,17	0,93	93,47	4,31	2,22
81574	Rueckertbaan	Normaal	23	7719,53	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,61	3,56	1,83
81576	Rueckertbaan	Normaal	23	9545,20	6,67	3,37	0,82	94,14	3,99	1,88	97,07	2,05	0,88	93,81	4,08	2,10
81578	Rueckertbaan	Normaal	23	8374,83	6,66	3,38	0,82	95,08	3,35	1,57	97,55	1,71	0,73	94,80	3,43	1,77
81579	Rueckertbaan	Normaal	23	7719,53	6,66	3,38	0,82	94,90	3,47	1,63	97,46	1,78	0,76	94,61	3,56	1,83
81580	Rueckertbaan	Normaal	23	8752,74	6,67	3,36	0,82	93,81	4,21	1,98	96,90	2,17	0,93	93,47	4,31	2,22
81581	Rueckertbaan	Normaal	23	9545,20	6,67	3,37	0,82	94,14	3,99	1,88	97,07	2,05	0,88	93,81	4,08	2,10
81582	Rueckertbaan	Normaal	23	8374,83	6,66	3,38	0,82	95,08	3,35	1,57	97,55	1,71	0,73	94,80	3,43	1,77
696612	Midden-Brabantweg	Normaal	38	17144,63	6,66	3,38	0,82	95,06	3,36	1,58	97,54	1,72	0,74	94,78	3,44	1,77
696615	Midden-Brabantweg	Normaal	38	18584,71	6,66	3,40	0,81	96,38	2,46	1,16	98,21	1,25	0,54	96,17	2,53	1,30
696617	Midden-Brabantweg	Normaal	38	8978,36	6,67	3,36	0,82	93,77	4,24	1,99	96,88	2,19	0,94	93,43	4,34	2,24
696618	Midden-Brabantweg	Normaal	38	8978,36	6,67	3,36	0,82	93,77	4,24	1,99	96,88	2,19	0,94	93,43	4,34	2,24
696623	Rueckertbaan	Normaal	38	16135,34	6,66	3,38	0,82	95,02	3,39	1,59	97,52	1,74	0,74	94,74	3,47	1,79
696625	Ringbaan-Noord	Normaal	38	16135,34	6,66	3,38	0,82	95,02	3,39	1,59	97,52	1,74	0,74	94,74	3,47	1,79
696632	Rueckertbaan	Normaal	23	11992,38	6,66	3,41	0,81	96,49	2,39	1,12	98,27	1,21	0,52	96,29	2,45	1,26
696633	Rueckertbaan	Normaal	38	13444,61	6,66	3,38	0,82	94,81	3,53	1,66	97,41	1,81	0,78	94,52	3,62	1,86
696634	Rueckertbaan	Normaal	23	12678,38	6,67	3,37	0,82	94,41	3,80	1,79	97,21	1,95	0,84	94,10	3,89	2,01
696635	Rueckertbaan	Normaal	38	13444,61	6,66	3,38	0,82	94,81	3,53	1,66	97,41	1,81	0,78	94,52	3,62	1,86
696636	Rueckertbaan	Normaal	38	13815,77	6,69	3,37	0,78	94,23	3,98	1,79	96,90	2,17	0,93	94,69	3,77	1,54

Intensiteiten 2030

Model: 2040 met ontwikkelingen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

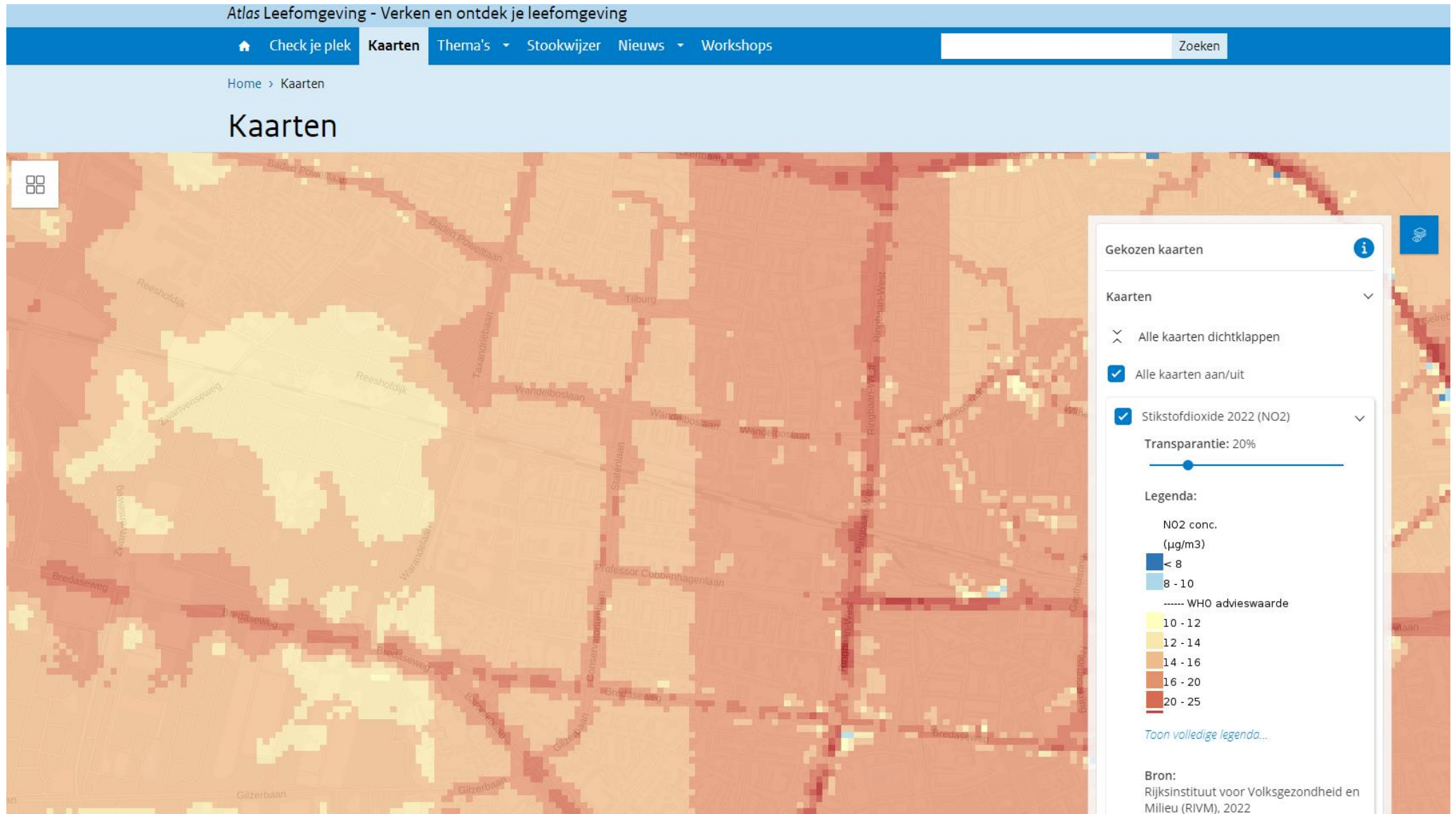
Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%MV (D)	%ZV (D)	%LV (A)	%MV (A)	%ZV (A)	%LV (N)	%MV (N)	%ZV (N)
696637		Normaal	38	11621,23	6,65	3,42	0,81	97,20	1,90	0,89	98,62	0,96	0,41	97,04	1,95	1,01
696638		Normaal	38	13867,48	6,69	3,37	0,78	94,55	3,76	1,69	97,08	2,05	0,88	94,98	3,57	1,46
696639		Normaal	38	11621,23	6,65	3,42	0,81	97,20	1,90	0,89	98,62	0,96	0,41	97,04	1,95	1,01
696640		Normaal	38	27563,08	6,66	3,39	0,81	95,53	3,04	1,43	97,78	1,55	0,67	95,27	3,12	1,61
696641		Normaal	38	26122,99	6,66	3,38	0,82	94,62	3,66	1,72	97,31	1,88	0,81	94,32	3,75	1,93
696642		Normaal	38	25437,00	6,66	3,39	0,81	95,60	2,99	1,41	97,82	1,53	0,66	95,35	3,07	1,58
696643		Normaal	38	25488,71	6,66	3,39	0,81	95,77	2,88	1,35	97,90	1,47	0,63	95,53	2,95	1,52
696696		Normaal	38	13815,77	6,69	3,37	0,78	94,23	3,98	1,79	96,90	2,17	0,93	94,69	3,77	1,54
696697	Ringbaan-West	Normaal	38	14629,13	6,68	3,38	0,78	94,76	3,61	1,62	97,19	1,96	0,84	95,18	3,43	1,40
696700	Ringbaan-West	Normaal	38	14629,13	6,68	3,38	0,78	94,76	3,61	1,62	97,19	1,96	0,84	95,18	3,43	1,40
696701		Normaal	38	13867,48	6,69	3,37	0,78	94,55	3,76	1,69	97,08	2,05	0,88	94,98	3,57	1,46
292462680	Goirleseweg	Normaal	23	14393,88	6,65	3,43	0,81	98,10	1,29	0,61	99,07	0,65	0,28	97,99	1,33	0,68
292462681	Goirleseweg	Normaal	23	14227,46	6,65	3,43	0,81	98,14	1,26	0,59	99,09	0,64	0,27	98,04	1,30	0,67
292462682	Goirleseweg	Normaal	23	202,66	6,74	3,41	0,68	95,42	2,98	1,60	97,37	1,76	0,87	95,90	3,20	0,90
292579792	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14295,72	6,68	3,31	0,82	90,69	6,33	2,98	95,26	3,32	1,42	90,19	6,47	3,33
292579793		Normaal	38	14295,72	6,68	3,31	0,82	90,69	6,33	2,98	95,26	3,32	1,42	90,19	6,47	3,33
292579795	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14669,61	6,68	3,32	0,82	91,10	6,05	2,85	95,48	3,17	1,36	90,63	6,19	3,19
292579797	Ringbaan-Zuid	Normaal	38	14669,61	6,68	3,32	0,82	91,10	6,05	2,85	95,48	3,17	1,36	90,63	6,19	3,19
292579798		Normaal	38	14669,61	6,68	3,32	0,82	91,10	6,05	2,85	95,48	3,17	1,36	90,63	6,19	3,19

Bijlage 2 Rekenpunten

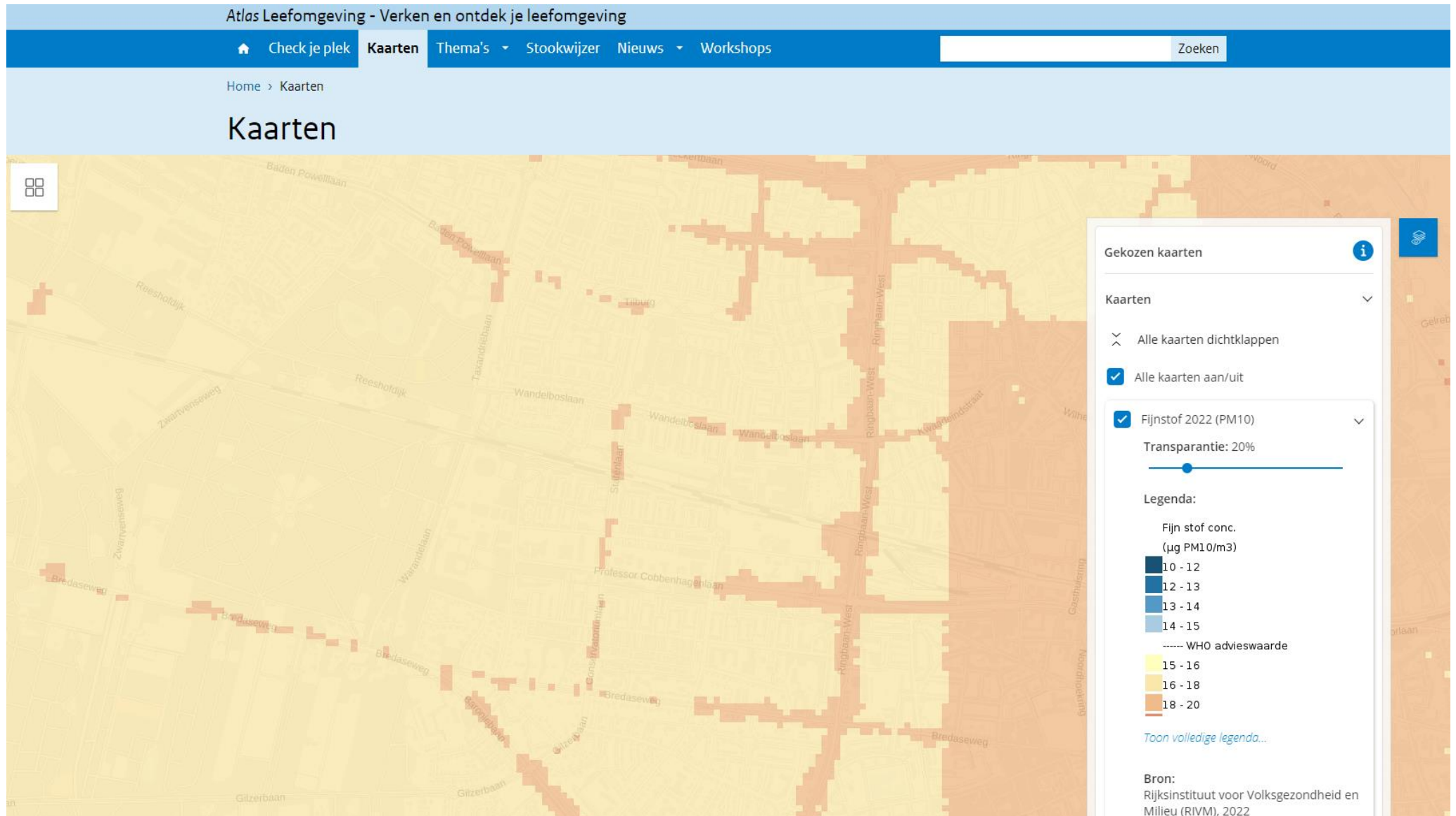


Bijlage 3 Rekenresultaten huidige situatie

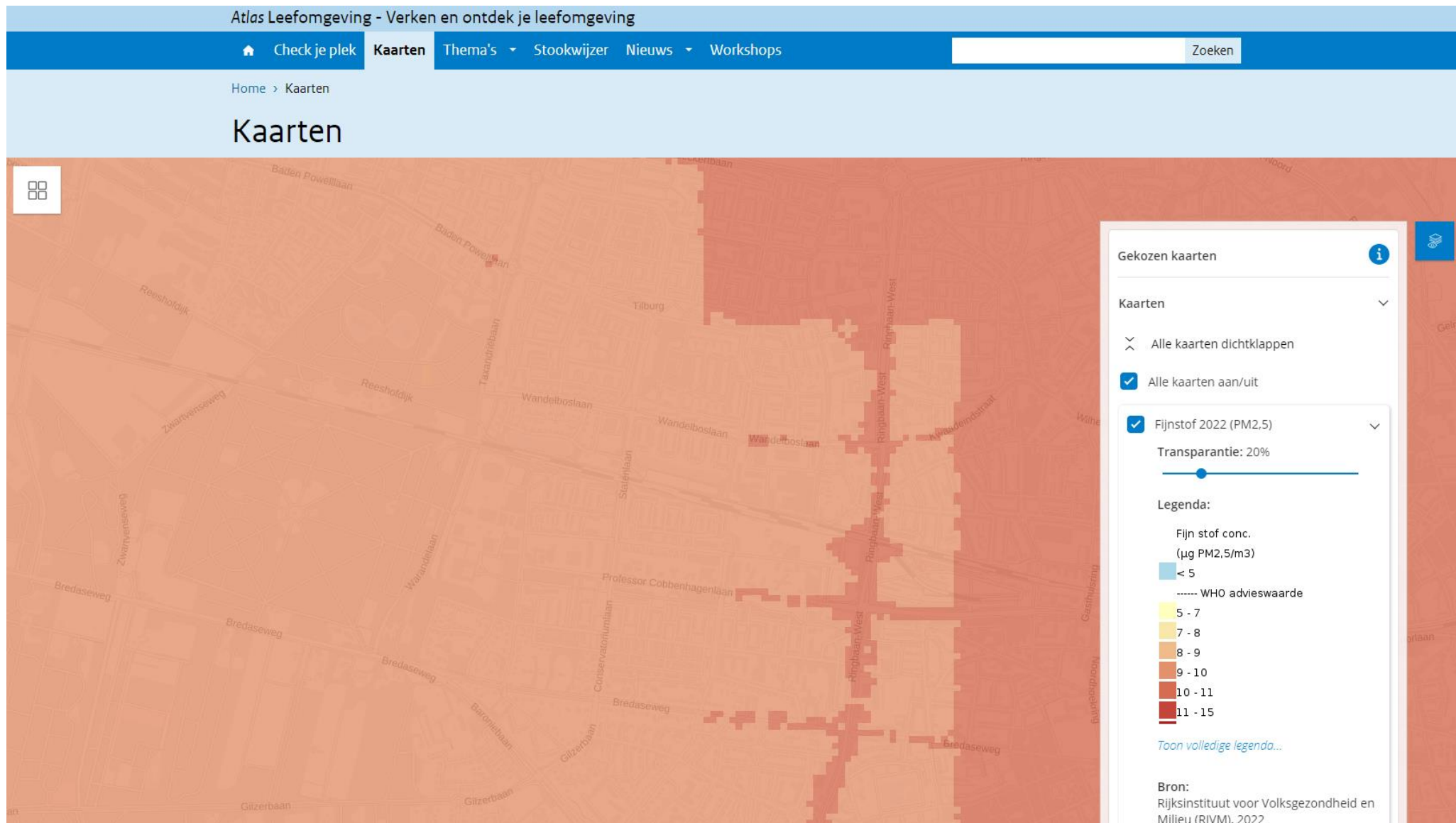
Jaargemiddelde concentraties NO₂



Jaargemiddelde concentraties PM₁₀



Jaargemiddelde concentraties PM_{2,5}



Bijlage 4 Rekenresultaten momentopname 2030

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Winkellaan	10,9470	10,0980	0,8490	0
02	Amsweerstraat	10,7610	9,8560	0,9050	0
03	Reeshofdijk	11,9680	10,3870	1,5810	0
04	Bodegravenstraat	11,8400	10,8580	0,9820	0
05	Kwendelhof	13,4130	10,3680	3,0450	0
06	Karmijnstraat	12,6370	11,0470	1,5900	0
07	Bredaseweg	12,2390	9,9950	2,2440	0
08	Grevelingen	12,6970	11,1770	1,5200	0
09	Van Limburg Stirumlaan	13,6320	11,1780	2,4540	0
10	Reest	12,7930	11,1780	1,6150	0
11	Jef van Bebberhof	14,7030	13,4760	1,2270	0
12	Oude Goirleseweg	14,5540	11,7380	2,8160	0
13	Generaal Winkelmastraat	13,6250	11,7370	1,8880	0
14	Rooseveltplein	13,2800	11,7370	1,5430	0
15	Laarstraat	20,7740	11,7380	9,0360	4
16	Korenbloemstraat	13,0940	11,7370	1,3570	0
17	Korenbloemstraat	13,6980	12,0070	1,6910	0
18	Bredaseweg	17,0780	12,0070	5,0710	0
19	Bredaseweg	17,1970	12,0170	5,1800	0
20	Beukenstraat	14,6720	12,0070	2,6650	0
21	Hart van Brabantlaan	19,2290	12,0070	7,2220	0
22	Hart van Brabantlaan	18,9370	12,0180	6,9190	0
23	Kwaadeindstraat	20,0620	11,9070	8,1550	19
24	Kwaadeindstraat	20,8620	11,5180	9,3440	19
25	Gilzerbaan	14,7570	11,0980	3,6590	0
26	Bredaseweg	13,4210	11,0980	2,3230	0
27	Bredaseweg	12,6870	11,0980	1,5890	0
28	Bredaseweg	14,7860	12,0070	2,7790	0
29	Conservatoriumlaan	15,9540	11,0980	4,8560	0
30	Conservatoriumlaan	16,7290	11,2070	5,5220	19
31	Prof. Cobbenhagenlaan	13,4280	12,0070	1,4210	0
32	Statenlaan	17,0330	11,2070	5,8260	19
33	Wandelboslaan	13,3380	11,2070	2,1310	0
34	Wandelboslaan	14,9810	11,9070	3,0740	0
35	Wandelboslaan	13,8050	11,9070	1,8980	0
36	Postelse Hoeflaan	12,1810	11,9070	0,2740	0
37	Jacques Oppenheimstraat	12,9680	11,2080	1,7600	0
38	Statenlaan	14,1190	11,2070	2,9120	0
39	Westerpark	12,1230	11,0480	1,0750	0
40	Baden Powelllaan	12,2550	11,0470	1,2080	0

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
41	Europalaan	12,1850	11,2070	0,9780	0
42	Salesianenstraat	12,5650	11,0470	1,5180	0
43	Redemptoristenstraat	12,5610	11,0480	1,5130	0
44	Mercuriusstraat	14,7270	12,7270	2,0000	0
45	Kruisherenstraat	14,0520	12,7270	1,3250	0
46	Statenlaan	12,8360	11,0470	1,7890	0
47	Postelse Hoeflaan	13,3270	12,7270	0,6000	0
48	Postelse Hoeflaan	13,4370	12,7270	0,7100	0
49	Nassaustra	15,9150	12,7270	3,1880	0
50	Ringbaan West	14,7260	11,9080	2,8180	0
51	Ringbaan West	16,1690	12,0070	4,1620	0
52	Ringbaan West	15,6790	12,0070	3,6720	0
53	Pater Blijestraat	15,2580	11,7380	3,5200	0

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Winkellaan	13,8500	13,7200	0,1300	6,0000
02	Amsweerstraat	13,9900	13,8400	0,1500	6,0000
03	Reeshofdijk	14,4000	14,1200	0,2800	6,0000
04	Bodegravenstraat	14,9400	14,7500	0,1900	6,0000
05	Kwendelhof	14,7200	14,3100	0,4100	6,0000
06	Karmijnstraat	14,7500	14,5600	0,1900	6,0000
07	Bredaseweg	14,1800	13,8500	0,3300	6,0000
08	Grevelingen	14,5400	14,2900	0,2500	6,0000
09	Van Limburg Stirumlaan	14,7000	14,2800	0,4200	6,0000
10	Reest	14,5700	14,2900	0,2800	6,0000
11	Jef van Bebberhof	14,5700	14,3600	0,2100	6,0000
12	Oude Goirleseweg	15,0700	14,6000	0,4700	6,0000
13	Generaal Winkelmastraat	14,9300	14,6000	0,3300	6,0000
14	Rooseveltplein	14,8400	14,6000	0,2400	6,0000
15	Laarstraat	16,2000	14,6000	1,6000	6,0000
16	Korenbloemstraat	14,8300	14,6000	0,2300	6,0000
17	Korenbloemstraat	14,9800	14,6900	0,2900	6,0000
18	Bredaseweg	15,4000	14,6800	0,7200	6,0000
19	Bredaseweg	15,7200	15,0100	0,7100	6,0000
20	Beukenstraat	15,0600	14,6800	0,3800	6,0000
21	Hart van Brabantlaan	15,6700	14,6900	0,9800	6,0000
22	Hart van Brabantlaan	15,8900	15,0100	0,8800	6,0000
23	Kwaadeindstraat	15,8700	14,5700	1,3000	6,0000
24	Kwaadeindstraat	16,4000	14,8700	1,5300	6,0000
25	Gilzerbaan	14,8900	14,2500	0,6400	6,0000
26	Bredaseweg	14,6000	14,2500	0,3500	6,0000
27	Bredaseweg	14,4200	14,2400	0,1800	6,0000
28	Bredaseweg	15,0400	14,6800	0,3600	6,0000
29	Conservatoriumlaan	15,1300	14,2400	0,8900	6,0000
30	Conservatoriumlaan	15,4500	14,3900	1,0600	6,0000
31	Prof. Cobbenhagenlaan	14,9600	14,6900	0,2700	6,0000
32	Statenlaan	15,5600	14,3800	1,1800	6,0000
33	Wandelboslaan	14,6600	14,3900	0,2700	6,0000
34	Wandelboslaan	15,0500	14,5800	0,4700	6,0000
35	Wandelboslaan	14,8400	14,5700	0,2700	6,0000
36	Postelse Hoeflaan	14,6200	14,5700	0,0500	6,0000
37	Jacques Oppenheimstraat	14,6400	14,3800	0,2600	6,0000
38	Statenlaan	14,9300	14,3800	0,5500	6,0000
39	Westerpark	14,7300	14,5600	0,1700	6,0000
40	Baden Powelllaan	14,7500	14,5600	0,1900	6,0000

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
41	Europalaan	14,5400	14,3900	0,1500	6,0000
42	Salesianenstraat	14,8000	14,5600	0,2400	6,0000
43	Redemptoristenstraat	14,7900	14,5600	0,2300	6,0000
44	Mercuriusstraat	15,0200	14,7000	0,3200	6,0000
45	Kruisherenstraat	14,9300	14,7100	0,2200	6,0000
46	Statenlaan	14,8500	14,5500	0,3000	6,0000
47	Postelse Hoeflaan	14,8100	14,7100	0,1000	6,0000
48	Postelse Hoeflaan	14,8200	14,7000	0,1200	6,0000
49	Nassaustraat	15,2900	14,7100	0,5800	6,0000
50	Ringbaan West	15,1100	14,5700	0,5400	6,0000
51	Ringbaan West	15,4800	14,6800	0,8000	6,0000
52	Ringbaan West	15,4000	14,6900	0,7100	6,0000
53	Pater Blijestraat	15,2000	14,5900	0,6100	6,0000

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Winkellaan	7,4045	7,3753	0,0292
02	Amsweerstraat	7,5342	7,4985	0,0357
03	Reeshofdijk	7,7327	7,6688	0,0639
04	Bodegravenstraat	8,2086	8,1649	0,0437
05	Kwendelhof	7,8651	7,7694	0,0957
06	Karmijnstraat	7,9788	7,9330	0,0458
07	Bredaseweg	7,5713	7,4949	0,0764
08	Grevelingen	7,7906	7,7318	0,0588
09	Van Limburg Stirumlaan	7,8276	7,7318	0,0958
10	Reest	7,7969	7,7318	0,0651
11	Jef van Bebbberhof	7,7781	7,7306	0,0475
12	Oude Goirleseweg	8,0218	7,9142	0,1076
13	Generaal Winkelmastraat	7,9861	7,9142	0,0719
14	Rooseveltplein	7,9673	7,9142	0,0531
15	Laarstraat	8,2770	7,9141	0,3629
16	Korenbloemstraat	7,9643	7,9142	0,0501
17	Korenbloemstraat	8,0183	7,9554	0,0629
18	Bredaseweg	8,1199	7,9554	0,1645
19	Bredaseweg	8,3671	8,2048	0,1623
20	Beukenstraat	8,0414	7,9554	0,0860
21	Hart van Brabantlaan	8,1867	7,9554	0,2313
22	Hart van Brabantlaan	8,4117	8,2049	0,2068
23	Kwaadeindstraat	8,2240	7,9183	0,3057
24	Kwaadeindstraat	8,4804	8,1195	0,3609
25	Gilzerbaan	7,8410	7,6935	0,1475
26	Bredaseweg	7,7761	7,6935	0,0826
27	Bredaseweg	7,7364	7,6935	0,0429
28	Bredaseweg	8,0395	7,9554	0,0841
29	Conservatoriumlaan	7,8968	7,6935	0,2033
30	Conservatoriumlaan	8,0326	7,7899	0,2427
31	Prof. Cobbenhagenlaan	8,0161	7,9554	0,0607
32	Statenlaan	8,0598	7,7899	0,2699
33	Wandelboslaan	7,8533	7,7899	0,0634
34	Wandelboslaan	8,0241	7,9184	0,1057
35	Wandelboslaan	7,9788	7,9183	0,0605
36	Postelse Hoeflaan	7,9287	7,9183	0,0104
37	Jacques Oppenheimstraat	7,8492	7,7899	0,0593
38	Statenlaan	7,9140	7,7899	0,1241
39	Westerpark	7,9706	7,9330	0,0376
40	Baden Powelllaan	7,9755	7,9331	0,0424

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2030 met ontwikkelingen
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
41	Europalaan	7,8257	7,7899	0,0358
42	Salesianenstraat	7,9884	7,9330	0,0554
43	Redemptoristenstraat	7,9869	7,9331	0,0538
44	Mercuriusstraat	8,1137	8,0404	0,0733
45	Kruisherenstraat	8,0894	8,0404	0,0490
46	Statenlaan	8,0008	7,9330	0,0678
47	Postelse Hoeflaan	8,0629	8,0404	0,0225
48	Postelse Hoeflaan	8,0661	8,0404	0,0257
49	Nassaustraart	8,1719	8,0404	0,1315
50	Ringbaan West	8,0402	7,9184	0,1218
51	Ringbaan West	8,1361	7,9554	0,1807
52	Ringbaan West	8,1168	7,9554	0,1614
53	Pater Blijestraat	8,0526	7,9141	0,1385

Bijlage 5 Rekenresultaten momentopname 2040

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2040 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Winkellaan	11,0480	10,0980	0,9500	0
02	Amsweerstraat	11,1520	9,8560	1,2960	0
03	Reeshofdijk	12,9560	10,3870	2,5690	0
04	Bodegravenstraat	12,6320	10,8580	1,7740	0
05	Kwendelhof	14,0490	10,3670	3,6820	0
06	Karmijnstraat	12,7670	11,0480	1,7190	0
07	Bredaseweg	12,1880	9,9950	2,1930	0
08	Grevelingen	12,6690	11,1770	1,4920	0
09	Van Limburg Stirumlaan	13,5830	11,1780	2,4050	0
10	Reest	12,6380	11,1780	1,4600	0
11	Jef van Bebberhof	14,5640	13,4770	1,0870	0
12	Oude Goirleseweg	14,9070	11,7380	3,1690	0
13	Generaal Winkelmastraat	14,9130	11,7380	3,1750	0
14	Rooseveltplein	14,4190	11,7380	2,6810	0
15	Laarstraat	23,2950	11,7380	11,5570	13
16	Korenbloemstraat	14,2400	11,7380	2,5020	0
17	Korenbloemstraat	15,1490	12,0070	3,1420	0
18	Bredaseweg	17,9970	12,0070	5,9900	0
19	Bredaseweg	18,0850	12,0180	6,0670	0
20	Beukenstraat	14,7590	12,0070	2,7520	0
21	Hart van Brabantlaan	18,1830	12,0070	6,1760	0
22	Hart van Brabantlaan	17,7570	12,0170	5,7400	0
23	Kwaadeindstraat	20,1530	11,9070	8,2460	19
24	Kwaadeindstraat	21,3670	11,5170	9,8500	19
25	Gilzerbaan	15,0480	11,0970	3,9510	0
26	Bredaseweg	13,3450	11,0980	2,2470	0
27	Bredaseweg	12,2910	11,0970	1,1940	0
28	Bredaseweg	14,0890	12,0070	2,0820	0
29	Conservatoriumlaan	16,8440	11,0980	5,7460	9
30	Conservatoriumlaan	17,6900	11,2070	6,4830	19
31	Prof. Cobbenhagenlaan	13,6580	12,0070	1,6510	0
32	Statenlaan	18,0830	11,2080	6,8750	19
33	Wandelboslaan	13,7460	11,2070	2,5390	0
34	Wandelboslaan	15,1920	11,9080	3,2840	0
35	Wandelboslaan	13,9120	11,9070	2,0050	0
36	Postelse Hoeflaan	12,3680	11,9080	0,4600	0
37	Jacques Oppenheimstraat	13,1150	11,2080	1,9070	0
38	Statenlaan	14,4090	11,2070	3,2020	0
39	Westerpark	12,3490	11,0470	1,3020	0
40	Baden Powelllaan	12,3700	11,0480	1,3220	0

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
41	Europalaan	12,3620	11,2080	1,1540	0
42	Salesianenstraat	12,7570	11,0480	1,7090	0
43	Redemptoristenstraat	12,7250	11,0480	1,6770	0
44	Mercuriusstraat	15,0110	12,7270	2,2840	0
45	Kruisherenstraat	14,7330	12,7270	2,0060	0
46	Statenlaan	13,0310	11,0470	1,9840	0
47	Postelse Hoeflaan	13,6980	12,7270	0,9710	0
48	Postelse Hoeflaan	13,8110	12,7270	1,0840	0
49	Nassastraat	15,0220	12,7270	2,2950	0
50	Ringbaan West	14,2000	11,9080	2,2920	0
51	Ringbaan West	15,1520	12,0070	3,1450	0
52	Ringbaan West	14,8590	12,0070	2,8520	0
53	Pater Blijestraat	14,5080	11,7380	2,7700	0

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2040 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Winkellaan	13,8600	13,7200	0,1400	6,0000
02	Amsweerstraat	14,0500	13,8400	0,2100	6,0000
03	Reeshofdijk	14,5500	14,1300	0,4200	6,0000
04	Bodegravenstraat	15,0500	14,7400	0,3100	6,0000
05	Kwendelhof	14,7900	14,3100	0,4800	6,0000
06	Karmijnstraat	14,7600	14,5600	0,2000	6,0000
07	Bredaseweg	14,1800	13,8500	0,3300	6,0000
08	Grevelingen	14,5400	14,2800	0,2600	6,0000
09	Van Limburg Stirumlaan	14,7000	14,2800	0,4200	6,0000
10	Reest	14,5400	14,2800	0,2600	6,0000
11	Jef van Bebberhof	14,5500	14,3600	0,1900	6,0000
12	Oude Goirleseweg	15,1400	14,5900	0,5500	6,0000
13	Generaal Winkelmastraat	15,2100	14,5900	0,6200	6,0000
14	Rooseveltplein	15,0400	14,6000	0,4400	6,0000
15	Laarstraat	16,8700	14,5900	2,2800	6,0000
16	Korenbloemstraat	15,0100	14,5900	0,4200	6,0000
17	Korenbloemstraat	15,2100	14,6800	0,5300	6,0000
18	Bredaseweg	15,5000	14,6900	0,8100	6,0000
19	Bredaseweg	15,8200	15,0100	0,8100	6,0000
20	Beukenstraat	15,0900	14,6900	0,4000	6,0000
21	Hart van Brabantlaan	15,5200	14,6800	0,8400	6,0000
22	Hart van Brabantlaan	15,7300	15,0100	0,7200	6,0000
23	Kwaadeindstraat	15,9500	14,5800	1,3700	6,0000
24	Kwaadeindstraat	16,5900	14,8700	1,7200	6,0000
25	Gilzerbaan	14,9500	14,2500	0,7000	6,0000
26	Bredaseweg	14,5900	14,2400	0,3500	6,0000
27	Bredaseweg	14,4000	14,2500	0,1500	6,0000
28	Bredaseweg	14,9800	14,6800	0,3000	6,0000
29	Conservatoriumlaan	15,2700	14,2500	1,0200	6,0000
30	Conservatoriumlaan	15,6200	14,3800	1,2400	6,0000
31	Prof. Cobbenhagenlaan	14,9600	14,6800	0,2800	6,0000
32	Statenlaan	15,7400	14,3800	1,3600	6,0000
33	Wandelboslaan	14,6800	14,3900	0,2900	6,0000
34	Wandelboslaan	15,0600	14,5700	0,4900	6,0000
35	Wandelboslaan	14,8500	14,5700	0,2800	6,0000
36	Postelse Hoeflaan	14,6600	14,5700	0,0900	6,0000
37	Jacques Oppenheimstraat	14,6600	14,3800	0,2800	6,0000
38	Statenlaan	15,0400	14,3800	0,6600	6,0000
39	Westerpark	14,7700	14,5500	0,2200	6,0000
40	Baden Powelllaan	14,7600	14,5500	0,2100	6,0000

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
41	Europalaan	14,5500	14,3800	0,1700	6,0000
42	Salesianenstraat	14,8100	14,5500	0,2600	6,0000
43	Redemptoristenstraat	14,8100	14,5500	0,2600	6,0000
44	Mercuriusstraat	15,0700	14,7000	0,3700	6,0000
45	Kruisherenstraat	15,0600	14,7000	0,3600	6,0000
46	Statenlaan	14,9500	14,5600	0,3900	6,0000
47	Postelse Hoeflaan	14,8900	14,7100	0,1800	6,0000
48	Postelse Hoeflaan	14,9000	14,7000	0,2000	6,0000
49	Nassaustraat	15,1300	14,7000	0,4300	6,0000
50	Ringbaan West	15,0100	14,5700	0,4400	6,0000
51	Ringbaan West	15,3000	14,6800	0,6200	6,0000
52	Ringbaan West	15,2200	14,6800	0,5400	6,0000
53	Pater Blijestraat	15,0600	14,5900	0,4700	6,0000

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2040 met ontwikkelingen
 Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Winkellaan	7,4075	7,3753	0,0322
02	Amsweerstraat	7,5478	7,4984	0,0494
03	Reeshofdijk	7,7675	7,6688	0,0987
04	Bodegravenstraat	8,2362	8,1648	0,0714
05	Kwendelhof	7,8826	7,7695	0,1131
06	Karmijnstraat	7,9817	7,9330	0,0487
07	Bredaseweg	7,5714	7,4949	0,0765
08	Grevelingen	7,7904	7,7318	0,0586
09	Van Limburg Stirumlaan	7,8275	7,7318	0,0957
10	Reest	7,7912	7,7319	0,0593
11	Jef van Bebbberhof	7,7732	7,7306	0,0426
12	Oude Goirleseweg	8,0372	7,9141	0,1231
13	Generaal Winkelmastraat	8,0460	7,9142	0,1318
14	Rooseveltplein	8,0101	7,9142	0,0959
15	Laarstraat	8,4219	7,9141	0,5078
16	Korenbloemstraat	8,0045	7,9142	0,0903
17	Korenbloemstraat	8,0698	7,9554	0,1144
18	Bredaseweg	8,1447	7,9555	0,1892
19	Bredaseweg	8,3920	8,2048	0,1872
20	Beukenstraat	8,0459	7,9555	0,0904
21	Hart van Brabantlaan	8,1526	7,9554	0,1972
22	Hart van Brabantlaan	8,3739	8,2048	0,1691
23	Kwaadeindstraat	8,2387	7,9184	0,3203
24	Kwaadeindstraat	8,5191	8,1195	0,3996
25	Gilzerbaan	7,8548	7,6935	0,1613
26	Bredaseweg	7,7750	7,6935	0,0815
27	Bredaseweg	7,7285	7,6935	0,0350
28	Bredaseweg	8,0238	7,9554	0,0684
29	Conservatoriumlaan	7,9312	7,6935	0,2377
30	Conservatoriumlaan	8,0751	7,7899	0,2852
31	Prof. Cobbenhagenlaan	8,0195	7,9554	0,0641
32	Statenlaan	8,1064	7,7899	0,3165
33	Wandelboslaan	7,8605	7,7899	0,0706
34	Wandelboslaan	8,0293	7,9183	0,1110
35	Wandelboslaan	7,9813	7,9184	0,0629
36	Postelse Hoeflaan	7,9371	7,9184	0,0187
37	Jacques Oppenheimstraat	7,8548	7,7899	0,0649
38	Statenlaan	7,9400	7,7899	0,1501
39	Westerpark	7,9852	7,9330	0,0522
40	Baden Powelllaan	7,9789	7,9330	0,0459

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2040 met ontwikkelingen
Resultaten voor model: 2040 met ontwikkelingen
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
41	Europalaan	7,8296	7,7899	0,0397
42	Salesianenstraat	7,9926	7,9331	0,0595
43	Redemptoristenstraat	7,9924	7,9331	0,0593
44	Mercuriusstraat	8,1245	8,0404	0,0841
45	Kruisherenstraat	8,1195	8,0404	0,0791
46	Statenlaan	8,0200	7,9331	0,0869
47	Postelse Hoeflaan	8,0801	8,0404	0,0397
48	Postelse Hoeflaan	8,0834	8,0404	0,0430
49	Nassaustra	8,1371	8,0404	0,0967
50	Ringbaan West	8,0179	7,9184	0,0995
51	Ringbaan West	8,0946	7,9555	0,1391
52	Ringbaan West	8,0775	7,9554	0,1221
53	Pater Blijestraat	8,0210	7,9141	0,1069

Bijlage 6 Verschilresultaten

Toetspunt	Omschrijving	NO2	PM10	PM25
1	Winkellaan	0,10	0,01	0,00
2	Amsweerstraat	0,39	0,06	0,01
3	Reeshofdijk	0,99	0,15	0,03
4	Bodegravenstraat	0,79	0,11	0,03
5	Kwendelhof	0,64	0,07	0,02
6	Karmijnstraat	0,13	0,01	0,00
7	Bredaseweg	-0,05	0,00	0,00
8	Grevelingen	-0,03	0,00	0,00
9	Van Limburg Stirumlaan	-0,05	0,00	0,00
10	Reest	-0,15	-0,03	-0,01
11	Jef van Bebberhof	-0,14	-0,02	0,00
12	Oude Goirleseweg	0,35	0,07	0,02
13	Generaal Winkelmanstraat	1,29	0,28	0,06
14	Rooseveltplein	1,14	0,20	0,04
15	Laarstraat	2,52	0,67	0,14
16	Korenbloemstraat	1,15	0,18	0,04
17	Korenbloemstraat	1,45	0,23	0,05
18	Bredaseweg	0,92	0,10	0,02
19	Bredaseweg	0,89	0,10	0,02
20	Beukenstraat	0,09	0,03	0,00
21	Hart van Brabantlaan	-1,05	-0,15	-0,03
22	Hart van Brabantlaan	-1,18	-0,16	-0,04
23	Kwaadeindstraat	0,09	0,08	0,01
24	Kwaadeindstraat	0,51	0,19	0,04
25	Gilzerbaan	0,29	0,06	0,01
26	Bredaseweg	-0,08	-0,01	0,00
27	Bredaseweg	-0,40	-0,02	-0,01
28	Bredaseweg	-0,70	-0,06	-0,02
29	Conservatoriumlaan	0,89	0,14	0,03
30	Conservatoriumlaan	0,96	0,17	0,04
31	Prof. Cobbenhagenlaan	0,23	0,00	0,00
32	Statenlaan	1,05	0,18	0,05
33	Wandelboslaan	0,41	0,02	0,01
34	Wandelboslaan	0,21	0,01	0,01
35	Wandelboslaan	0,11	0,01	0,00
36	Postelse Hoeflaan	0,19	0,04	0,01
37	Jacques Oppenheimstraat	0,15	0,02	0,01
38	Statenlaan	0,29	0,11	0,03
39	Westerpark	0,23	0,04	0,01
40	Baden Powelllaan	0,11	0,01	0,00
41	Europalaan	0,18	0,01	0,00
42	Salesianenstraat	0,19	0,01	0,00
43	Redemptoristenstraat	0,16	0,02	0,01
44	Mercuriusstraat	0,28	0,05	0,01
45	Kruisherestraat	0,68	0,13	0,03
46	Statenlaan	0,20	0,10	0,02
47	Postelse Hoeflaan	0,37	0,08	0,02
48	Postelse Hoeflaan	0,37	0,08	0,02
49	Nassastraat	-0,89	-0,16	-0,03
50	Ringbaan West	-0,53	-0,10	-0,02
51	Ringbaan West	-1,02	-0,18	-0,04
52	Ringbaan West	-0,82	-0,18	-0,04
53	Pater Blijestraat	-0,75	-0,14	-0,03

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl