



Kaart huidige
aanpak, reeds aangev

Toelichting bij:

pdf document 'Kaart huidige aanpak, reeds aangepakt en onderzoek KADH'

In de legenda van de kaart staat het volgende:

Legenda

- Kilometrering V77
- - Gemeentegrens

Werkzaamheden

- Gerealiseerd (2018 t/m 2021)
- Scope realisatie aanpassing boordvoorzieningen

De onderzoekstrajecten zijn gelegen tussen Km. 5,850 en Km. 21,000
Omdat dit de duidelijkheid niet ten goede zou komen zijn deze trajecten niet op de kaart vermeld

De blauwe lijnen zijn de gerealiseerde boordvoorzieningen. Dit is ongeveer 7 kilometer van de 18 kilometer die zou worden uitgevoerd. De groene lijn is de aanpak van de overige 11 kilometer (van de 18km) boordvoorzieningen. Dit is het project waar de vrijwillige mer voor wordt opgesteld.

De delen, die geen kleur hebben, zijn in 2024 onderzocht en waarvan men heeft geconstateerd dat 32 kilometer is afgekeurd en onderhoud nodig heeft.

De provincie heeft de totale aanpak van de boordvoorzieningen als volgt weergegeven:

- Deel 1: 11 kilometer, dit was al bekend en vergunningprocedure is gestart
- Deel 2: 19 kilometer, binnen schadegebied (km. 5.8-km. 21.0)
- Deel 3: 16 kilometer, buiten schadegebied (km. 0- km. 5.8 en km. 21.0- km. 32.6)

Voor de delen 2 en 3 geldt dat de voorbereiding is opgestart (beheersmaatregelen om veiligheid te borgen). Op dit moment is nog niet duidelijk wat de aanpak wordt, dit hangt af van de toekomstfunctie van het kanaal. Deze wordt voor de zomer van 2025 verwacht.