

Beschikking

Parallelweg 1
Postbus 843
3100 AV Schiedam
T 010 - 246 80 00
F 010 - 246 82 83
E info@dcmr.nl
W www.dcmr.nl

Ons kenmerk

4226085

Uw kenmerk

PZH-2022-802306181
DOS-2012-0011293

Datum

28-03-2025

Contact

info@dcmr.nl

Afdeling

Reguleren Advies en Omgeving

Bijlagen

1

Onderwerp

Beschikking

Aanleiding

Op 22 januari 2022 hebben Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland een verzoek tot ambtshalve vaststelling van hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder ontvangen.

Uit de bij dit besluit behorende bijlage blijkt dat is voldaan aan alle voor de vaststelling van hogere grenswaarden wettelijke bepalingen.

Het besluit bestaat aldus uit de vaststelling van twee hogere grenswaarden. Dit betreffen de woningen aan de Gemeneweg 5, Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn) en de Zesde Tochtweg 7, Waddinxveen (gemeente Waddinxveen).

Om de doorstroming op de N207 te verbeteren wordt er een nieuwe rondweg aangelegd langs de westzijde van Waddinxveen en Boskoop (N457) en wordt de verkeersstructuur in Hazerswoude Dorp aangepast (N209).

Dit besluit is nodig in verband met de realisatie van de Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de reconstructie van N209 (Gemeneweg) aan de noordzijde van Hazerswoude-Dorp.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit heeft het verkeersmodel een update gehad. De reden hiervoor is dat het oude model alleen het toekomstjaar 2035 beschikbaar was. Inmiddels is een recentere versie van het verkeersmodel beschikbaar met het toekomstjaar 2040.

Procedure

Op dit besluit is de procedure van de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

De op dit besluit betrekking hebbende stukken, zijn de volgende:

1. Verzoek tot starten procedure Hogere Waarden Wet geluidhinder voor project N207 Zuid, 17 maart 2022;
2. Het rapport "Akoestisch onderzoek N207-Zuid", Movares, kenmerk A20-JVE-KA-1906729, projectnummer RM006148, Versie 3.0, van 31 februari 2025 verder te noemen het akoestisch onderzoek.

De relevante wettelijke bepalingen zijn in de bijlage bij dit besluit opgenomen.

Besluit

A. Vaststellen hogere grenswaarden

Op grond van artikel 83 en 100a juncto 110a van de Wet geluidhinder, besluiten wij ambtshalve de volgende hogere grenswaarden vast te stellen:

Adres, plaats, woning	Hogere waarde (dB)	Bron
Gemeneweg 5, Hazerswoude-Dorp	52	N209
Zesde Tochtweg 7, Waddinxveen	52	N457

Opgemerkt wordt dat wij bij de totstandkoming van dit besluit alleen aspecten mogen betrekken die rechtstreeks voortvloeien uit de toepassing van de Wet geluidhinder. Aan dit besluit kunnen dan ook geen rechten worden ontleend met betrekking tot eventuele andere door de provincie Zuid-Holland te nemen besluiten voor bijvoorbeeld bouwplannen en provinciale inpassingsplannen.

Overwegingen

Algemeen

De Wet geluidhinder staat ons niet toe om – in het kader van de besluitvorming voor de vaststelling van een hogere grenswaarde – een oordeel te vellen over de wenselijkheid van de aanleg of wijziging van een weg. Op grond van de Wet geluidhinder zijn wij slechts gehouden te bezien of het terugbrengen van de geluidbelasting doeltreffend is of overwegende bezwaren ontmoet van financiële, stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of vervoerskundige aard, en voorts of de aanleg of wijziging van de weg niet leidt tot een naar ons oordeel onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

Ten hoogste toelaatbare grenswaarde

Voor alle woningen is de toetswaarde voor reconstructie de heersende geluidbelasting met een minimum van 48 dB. Er zijn binnen het onderzoeksgebied enkele woningen waarvoor in een eerdere procedure met betrekking tot de N209 reeds een hogere waarde is vastgesteld. Deze hogere waarden zijn meegenomen in de beoordeling van de reconstructie.

Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting

Gedeputeerde staten mogen hogere grenswaarden vaststellen als maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van bijvoorbeeld stedenbouwkundige, verkeerskundige, en/of financiële aard.

cluster Zesde Tochtweg (N457)

Er zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Hierbij is er voor gekozen om bij de afweging de Regeling Doelmatigheid Geluidmaatregelen Wet geluidhinder te hanteren. Dit is geen wettelijke verplichting. Er is geen geluidmaatregel doelmatig voor deze twee woningen. Voor geluidreducerend asfalt is het budget ontoereikend om de minimale lengte van 500 meter aan te kunnen leggen. Geluidschermen zijn niet doelmatig omdat er onvoldoende budget beschikbaar is voor een akoestisch effectief geluidscherm.

cluster Hazerswoude Dorp (N209)

Er zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Hierbij is er voor gekozen om bij de afweging de Regeling Doelmatigheid Geluidmaatregelen Wet geluidhinder te hanteren. Dit is geen wettelijke verplichting.

Als bronmaatregel is er voor gekozen om SMA-NL 8G+ (Gelders Mengsel) aan te leggen op de N209 ter plaatse van Hazerswoude-Dorp (totale lengte van circa 1200 meter).

Na het toepassen van SMA-NL 8G+ is een geluidscherm als maatregel voor één woning niet doelmatig.

In het akoestisch onderzoek is naar ons oordeel voldoende onderbouwd dat verdergaande maatregelen ter reductie van de geluidbelasting stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige en/of landschappelijke aard.

Gecumuleerde geluidbelasting

Wij mogen hogere grenswaarden vaststellen als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar ons oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. De resultaten van de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting zijn weergegeven in het akoestisch onderzoek dat ten grondslag ligt aan dit besluit.

Er is geen provinciaal beleid vastgesteld ten aanzien van gecumuleerde geluidbelasting. Om een oordeel te kunnen vormen over de (on)aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting wordt een aantal stappen doorlopen. Deze stappen zijn mede gebaseerd op de toelichting van het reken- en meetvoorschrift¹. Hierin is een handvat gegeven hoe om te gaan met het oordeel over de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting.

1. Wij houden alleen rekening met de gecumuleerde geluidbelasting van een woning wanneer deze 2 tot 6 dB hoger is dan de voor een betrokken weg vast te stellen hogere grenswaarde. Er is namelijk hoe dan ook geen sprake van een relevant gecumuleerd effect als:
 - de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 1 dB hoger is dan de vast te stellen hogere grenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in dat geval geheel of in overwegende mate bepaald door de weg waarvoor de hogere grenswaarde wordt vastgesteld. Andere geluidsbronnen dragen nauwelijks bij aan de gecumuleerde geluidbelasting. Van een gecumuleerd effect kan dan ook niet worden gesproken.
 - de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 6 dB hoger is dan de vast te stellen hogere grenswaarde. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in dat geval geheel of vrijwel geheel

¹ toelichting op reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, wijziging van 27 juni 2012, stcrt. nr. 11810.

bepaald door andere bronnen dan de weg waarvoor de hogere grenswaarde wordt vastgesteld.

2. Er is wel sprake van een gecumuleerd effect, maar het treffen van maatregelen is niet zinvol (d.w.z. verlaagt de gecumuleerde geluidbelasting niet of nauwelijks). In het kader van een hogere grenswaarde procedure kunnen alleen maatregelen getroffen worden aan de weg of wegen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld. Het heeft naar ons oordeel geen zin te kijken naar maatregelen wanneer de gecumuleerde geluidbelasting van een woning meer dan 4 dB hoger ligt dan de vast te stellen hogere grenswaarde. De bijdrage van de weg in de gecumuleerde geluidbelasting is dan laag. Het verder verlagen van deze bijdrage – door het treffen van maatregelen aan de betreffende weg – zal de gecumuleerde geluidbelasting nauwelijks verminderen.
3. Er is wel sprake van een gecumuleerd effect, maar de gecumuleerde geluidbelasting overschrijdt een bepaald maximum niet: uitgangspunt vormt de maximaal te verlenen hogere grenswaarde die, in gevolge artikel 83, derde lid, onder b, dan wel artikel 100a, eerste en tweede lid van de Wet geluidhinder, door ons voor de betrokken woningen in verband met de aanleg of reconstructie kan worden vastgesteld. In de maximaal te verlenen hogere grenswaarde is een aftrek van 2 dB toegepast. Deze aftrek wordt in het kader van de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting echter niet toegepast. Om deze reden achten wij een gecumuleerde geluidbelasting van 60 dB hoe dan ook aanvaardbaar.
4. De gecumuleerde geluidbelasting is hoger dan het onder punt 3 genoemde maximum, maar de toename van de gecumuleerde geluidbelasting is akoestisch niet relevant. Indien de toekomstige gecumuleerde geluidbelasting maximaal 2 dB toeneemt ten opzichte van de huidige gecumuleerde geluidbelasting, leidt de vaststelling van hogere waarden naar ons oordeel niet tot een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.
Een toename in de (gecumuleerde) geluidbelasting van minder dan 2 dB is voor het menselijk gehoor niet of nauwelijks waarneembaar.

De woningen die niet vallen onder de criteria vermeld onder ad 1 t/m 4 hebben een naar ons oordeel relevante gecumuleerde geluidbelasting. Voor deze woningen dient een nadere afweging te worden gemaakt. Daarbij wordt door ons niet alleen gekeken naar de doeltreffendheid van de mogelijke maatregelen. Ook is de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële haalbaarheid van maatregelen in ogenschouw genomen en het belang van de aanleg van de weg.

Op grond van bovenstaande kan in algemene zin worden gesteld dat alle woningen die een gecumuleerde geluidbelasting hebben die lager of gelijk is aan 60 dB, én alle woningen waarvoor de gecumuleerde geluidbelasting niet toeneemt, niet nader beschouwd hoeven te worden als het gaat om de aanvaardbaarheid.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend zonder de aftrek als bedoeld in artikel 110g Wet geluidhinder in samenhang met artikel 3.4 RMG2012. Alvorens de gecumuleerde geluidbelasting te

kunnen vergelijken met de hogere grenswaarden dient daarom bij de hogere grenswaarden de relevante aftrek te worden opgeteld.

Adres, plaats, woning	hogere waarde incl. aftrek (dB)	Aftrek	hogere waarde excl. aftrek (dB)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
Gemeneweg 5, Hazerswoude-Dorp	52	5	57	57
Zesde Tochtweg 7, Waddinxveen	52	2	54	60

Tabel 1 Overzicht hogere grenswaarden met en zonder aftrek en gecumuleerde geluidbelasting per woning in dB

Uit bovenstaande tabel volgt dat voor één woning waarvoor een hogere grenswaarde wordt overwogen, de gecumuleerde geluidbelasting gelijk is aan de voor de N209 vast te stellen hogere grenswaarde. Dit betekent dat geen sprake is van een relevant gecumuleerd effect (stap 1). De gecumuleerde geluidbelasting wordt geheel bepaald door de N209, de weg waarvoor de hogere grenswaarde wordt vastgesteld. De N209 bij Hazerswoude-Dorp wordt voorzien van geluidreducerend asfalt. Het betreft de woning aan de Gemeneweg 5, Hazerswoude-Dorp.

Er is ten aanzien van één woning sprake van een verschil groter dan 4 dB, zodat stap 2 aan de orde is. Nu de gecumuleerde geluidbelasting van deze woningen meer dan 4 dB hoger ligt dan de vast te stellen hogere grenswaarde, kan de gecumuleerde geluidbelasting niet omlaag worden gebracht door het treffen van maatregelen aan de N457. De gecumuleerde geluidbelasting van deze woning is derhalve aanvaardbaar. Het betreft de woning aan de Zesde Tochtweg 7.

Derhalve achten wij de gecumuleerde geluidbelastingen aanvaardbaar.

Zienswijzen

Wij hebben geen zienswijzen ontvangen.

Verdere ter inzage gelegde stukken

1. Verzoek tot starten procedure Hogere Waarden Wet geluidhinder voor project N207 Zuid, 17 maart 2022
2. Het formulier ten behoeve van een verzoek tot ambtshalve vaststelling van een hogere grenswaarde voor een weg Wet geluidhinder van 22 januari 2022;
3. Het rapport "Akoestisch onderzoek N207-Zuid", Movares, kenmerk A20-JVE-KA-1906729, projectnummer RM006148, Versie 2.3, 31 januari 2025 verder te noemen het akoestisch onderzoek.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

G. Rorai
teammanager afdeling Reguleren, Advies en Omgeving DCMR Milieudienst Rijnmond

DCMR maakt gebruik van digitaal vaststellen, daarom ontbreekt een zichtbare handtekening

Inwerkingtreding en rechtsmiddelen

Dit besluit treedt in werking nadat de termijn voor het indienen van een beroepschrift is verstreken.

Beroep

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gedurende zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van de beschikking ter inzage is gelegd, beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's Gravenhage. Beroep kan worden ingesteld door belanghebbenden.

Voorlopige voorziening

Het beroepschrift heeft geen schorsende werking. Indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld kan overeenkomstig op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's-Gravenhage.

Tevens wordt u verzocht een kopie van het beroepschrift en/of het verzoek om voorlopige voorziening te sturen aan de DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV, Schiedam.

Stukken die ter inzage liggen:

Bestands ID	Doc.ID	Omschrijving	Datum ontvangen
1	2867304	Verzoek tot starten procedure Hogere Waarden Wet geluidhinder voor project N207 Zuid (17-03-2022)	22-03-2022
2	8010445	Akoestisch onderzoek N207-Zuid", Movares, kenmerk A20-JVE-KA-1906729, projectnummer RM006148, Versie 3.0 (31-01-2025)	18-03-2025

Verzonden aan:

- de bewoners van Gemeneweg 5, 2391 NA, Hazerswoude Dorp;
- de bewoners van Zesde Tochtweg 7, 2742 KR, Waddinxveen;
- Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn, Postbus 13, 2400 AA, Alphen aan den Rijn;
- Burgemeester en wethouders van Waddinxveen, Postbus 400, 2740 AK, Waddinxveen.

Bijlage 1 Relevante wettelijke bepalingen

In onderstaande alinea's staan (geparafraseerd) de relevante bepalingen uit de Wet geluidhinder waarop het hogere grenswaarden besluit gebaseerd is. Voor de exacte bepalingen dienen de genoemde wetsartikelen geraadpleegd te worden.

Zones

Langs wegen bevindt zich een zone². De omvang daarvan is onder andere afhankelijk van het aantal rijstroken. De Wet geluidhinder is van toepassing op woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen deze zones.

Reconstructie van een weg

Voor reconstructies van wegen kent de Wet geluidhinder een speciale regeling. Onder een reconstructie wordt, ingevolge artikel 1, eerste lid, van de wet, verstaan één of meer (fysieke) wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg met (afgerond) 2 dB of meer wordt verhoogd. Tot een reconstructie mag, ingevolge artikel 99, eerste lid, Wet geluidhinder, onder andere pas worden overgegaan na vaststelling van een bestemmingsplan of provinciaal inpassingsplan dat voorziet in de reconstructie. Bij het vaststellen van een dergelijk plan moeten de waarden die ingevolge artikel 99, derde lid, Wet geluidhinder als ten hoogst toelaatbaar zijn aangemerkt in acht worden genomen. Deze geluidsnorm heeft onder meer betrekking op de geluidbelasting van de in een zone van de te reconstrueren weg aanwezige woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

Onder een woning wordt verstaan een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is. Onder andere geluidgevoelige gebouwen vallen onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen en bepaalde andere gezondheidszorggebouwen. Onder geluidgevoelige terreinen vallen veel terreinen behorend bij gezondheidszorggebouwen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen (zie voor de precieze omschrijving daarvan artikel 1 van de Wet geluidhinder).

De in acht te nemen normen hebben betrekking op de geluidbelasting van de gevel van een woning of ander geluidgevoelig gebouw (zie bijvoorbeeld artikel 82 van de Wet geluidhinder).

Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting geldt in beginsel de zogenaamde *voorkeursgrenswaarde*. Deze is, ingevolge artikel 100, tweede lid, van de Wet geluidhinder de voor de reconstructie ter plaatse heersende waarde of, indien deze lager is dan 48 dB, 48 dB.

Indien echter eerder bij of krachtens de wet een hogere grenswaarde voor de betrokken woningen is vastgesteld en deze hoger is dan 48 dB, dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare: de heersende waarde of de eerder vastgestelde hogere grenswaarde.

Op grond van artikel 100a juncto artikel 110a, zevende lid, van de Wet geluidhinder kan door Gedeputeerde Staten onder voorwaarden een hogere dan de voorkeursgrenswaarde voor een te reconstrueren weg worden vastgesteld. De vast te stellen verhoging van de maximaal toelaatbare waarde mag, ingevolge artikel 100a, eerste lid, onder a, eerste volzin, 5 dB niet te boven gaan.

² art. 74 Wgh

Voorwaarden voor de vaststelling van hogere grenswaarden

Een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld als:

- toepassing van maatregelen gericht op de vermindering van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard³.
- de gecumuleerde geluidbelastingen naar het oordeel van gedeputeerde staten niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting⁴.

Bevoegdheid tot vaststelling van hogere grenswaarden

De vaststelling van een hogere grenswaarde kan ambtshalve of op verzoek plaatsvinden⁵. Een verzoek tot een hogere grenswaarde mag gedaan worden door de wegbeheerder⁶. Bij de aanleg of wijziging van provinciale wegen zijn gedeputeerde staten bevoegd tot het vaststellen van hogere grenswaarden⁷. De vaststelling dient te gebeuren op grond van bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels⁸. Deze regels zijn neergelegd in het Besluit geluidhinder en bepalen onder andere dat het verzoek om een hogere grenswaarde vergezeld moet gaan van een akoestisch onderzoek⁹.

Akoestisch onderzoek

In het akoestisch onderzoek moet onderzoek zijn gedaan naar¹⁰:

- de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege de weg zonder toepassing van maatregelen;
- de doeltreffendheid van maatregelen om te voorkomen dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt;
- de doeltreffendheid van maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere grenswaarden.

Regels waarop het onderzoek moet worden uitgevoerd zijn neergelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012¹¹ (RMG 2012). De geluidbelasting wordt in principe bepaald volgens standaardrekenmethode II¹². De resultaten van het onderzoek ter bepaling van de geluidbelasting moeten worden vastgelegd in een overeenkomstig hoofdstuk 1 van bijlage I van het RMG 2012 ingericht akoestisch rapport¹³. Voor wegverkeerslawaaï dient in het akoestisch onderzoek in ieder geval vermeld te worden met welke intensiteit, wegverharding, verkeerssnelheid, en akoestisch relevante omgevingskenmerken gerekend is.

³ art.110a, vijfde lid, Wgh

⁴ art. 110a, zesde lid, Wgh

⁵ art. 110a, derde lid, Wgh

⁶ art. 5.2 Bgh

⁷ art. 110a, zevende lid, Wgh

⁸ art. 110a, vierde lid, Wgh

⁹ art. 5.4 Bgh

¹⁰ art. 77 Wgh

¹¹ op grond van art. 110d en 110e, Wgh

¹² art. 3.2, eerste lid, RMG 2012

¹³ art. 1.2 RMG 2012

In relatie tot het zogenaamde afremmend en optrekkend verkeer bij kruisingen geldt ingevolge bijlage III van de standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een toeslagregeling (zie 2.5 van die bijlage). Deze toeslag moet dus worden toegepast bij de berekening van de geluidbelasting.

Cumulatie

Gedeputeerde staten hebben in het kader van de vaststelling van een hogere grenswaarde voor een woning gelegen in meerdere zones in de zin van de Wet geluidhinder (of de luchtvaartwetgeving) onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende gezoneerde geluidbronnen¹⁴.

Deze bepaling is uitsluitend van toepassing indien de voorkeursgrenswaarde van ten minste één andere geluidbron in de toekomstige situatie wordt overschreden¹⁵.

Daarnaast wordt het onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting alleen verricht ten aanzien van geluidbronnen waarvan de geluidbelasting in de toekomstige situatie de voorkeursgrenswaarde overschrijdt¹⁶.

Tot vaststelling van een hogere grenswaarde kan alleen worden overgegaan indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van gedeputeerde staten onaanvaardbare geluidbelasting¹⁷. Dit oordeel dient bepaald te worden op basis van een onderzoek met toepassing van de regels voor het onderzoek naar cumulatie. Deze regels zijn gegeven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012¹⁸.

Binnenwaarden

De hogere grenswaarde heeft betrekking op de geluidbelasting op de (voor geluid maatgevende) gevel van een woning. Daarnaast kent de Wet geluidhinder een specifieke regeling voor de binnenwaarden voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld¹⁹. Voor de toepassing van deze regeling zijn Burgemeester en Wethouders van (i.c.) de gemeente Alphen aan den Rijn en Waddinxveen verantwoordelijk.

¹⁴ art. 110f, eerste lid, Wgh

¹⁵ art. 110f, derde lid, Wgh

¹⁶ art. 110f, vierde lid, Wgh

¹⁷ art. 110a, zesde lid, Wgh

¹⁸ art. 110f, vijfde lid, Wgh, juncto art. 1.4, RMG 2012

¹⁹ art. 111, tweede lid, Wgh