



VTTI BIO-ENERGY LIMBURG (VBL)

AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever:	VBL BV
Projectnr:	LEU246-0001
Datum:	24 april 2025

VTTI BIO-ENERGY LIMBURG (VBL)

AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever:	VBL BV
Projectnr:	LEU246-0001
Rapportnr:	20250424-LEU246-AKO-RAP 4.0
Status:	Definitief
Datum:	24 april 2025

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
RvH

Verificatie:
CBR

Validatie:
WH

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	6
1.1	Algemeen VBL en VTI	6
1.2	Visie en doel	6
1.3	Locatie	7
1.4	Studiegebied	8
2	INITIATIEF	9
3	AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAL	10
3.1	Uitgangspunten	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Situering	10
3.1.3	Huidige situatie en referentiesituatie	11
3.1.4	Projectvoornemen	11
3.1.5	Toekomstalternatieven en varianten	14
3.1.5.1	Alternatief 2: Alternatief productie meststoffen	15
3.1.5.2	Variant A: Logistiek	15
3.1.5.3	Variant C: LNG-productie	16
3.1.5.4	Overzicht transporten per alternatief en variant	16
3.2	Wettelijk kader	17
3.2.1	Omgevingsplan van rechtswege	17
3.2.2	Toets aan de geluidzone	17
3.2.3	Verkeersaantrekkende werking	17
3.3	Rekenmodel	18
3.3.1	Algemeen	18
3.3.2	Objecten en bodemgebieden	18
3.3.3	Immissiepunten	18
3.3.4	Bronnen	18
3.4	Rekenresultaten, toetsing en effectbeoordeling	21
3.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	21
3.4.2	Maximaal geluidniveau	23
4	AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAL	24
4.1	Uitgangspunten	24
4.1.1	Algemeen	24
4.1.2	Te beschouwen situaties	24
4.1.3	Verkeersintensiteiten	24
4.2	Rekenmodel	25
4.2.1	Algemeen	25
4.2.2	Immissiepunten	25
4.3	Wettelijk kader	26
4.3.1	Geluidaandachtsgebied	26
4.3.2	Geluidnormering	26
4.4	Resultaten	27

5	BOUWLAWAAL	28
5.1	Algemeen	28
5.2	Uitgangspunten	28
5.3	Wettelijk kader	28
5.4	Rekenmodel	28
5.4.1	Algemeen	28
5.4.2	Immissiepunten	29
5.4.3	Bronnen	29
5.5	Resultaten	29
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	31

BIJLAGEN

B1	FIGUREN
B2	BRONVERANTWOORDING
B3	INVOERGEGEVENS REKENMODEL - INDUSTRIELAWAAI
B4	REKENRESULTATEN (LAR,LT) - INDUSTRIELAWAAI
B5	REKENRESULTATEN (LAMAX) - INDUSTRIELAWAAI
B6	INVOERGEGEVENS REKENMODEL – WEGVERKEERSLAWAAI
B7	REKENRESULTATEN - WEGVERKEERSLAWAAI
B8	INVOERGEGEVENS REKENMODEL – BOUWLAWAAI
B9	REKENRESULTATEN - BOUWLAWAAI

1 INLEIDING

1.1 Algemeen VBL en VTTI

VTTI Bio-Energy Limburg BV (hierna: VBL) is voornemens een bio-energie faciliteit op Duurzaam Multifunctioneel Bedrijvenpark Zevenellen (hierna: DMBZ) in Haelen, gemeente Leudal, te realiseren. In deze bio-energie faciliteit worden organische reststromen, inclusief dierlijke mest, opgewerkt tot groen gas én tot organische meststoffen.

De missie van VTTI, het moederbedrijf van VBL, is om essentiële energie op een veilige manier bij de mensen te krijgen en de transitie naar nieuwe energiebronnen te versnellen. De productie van groen gas en het creëren van waarde aan organische reststromen past in deze missie.

1.2 Visie en doel

In het streven naar een duurzame en toekomstgerichte energievoorziening heeft de initiatiefnemer een duidelijke visie. Hun doel is om veilige, betrouwbare energie op een duurzame manier bij mensen te brengen, terwijl ze actief bijdragen aan de versnelling van de transitie naar nieuwe energiebronnen.

VBL heeft met een bio-energie faciliteit op bedrijventerrein Zevenellen verschillende doelstellingen en ambities.

Duurzame energiebronnen

Om invulling te geven aan bovenstaande visie en doelstelling heeft VTTI het voornemen voor de realisatie van een innovatieve bio-energie faciliteit. Het verkregen biogas wordt namelijk, na opwaardering tot groen gas, direct in het aardgasnet gebracht en komt hiermee direct beschikbaar voor consumenten en industrie.

Emissiereductie in de keten

Met een sterke focus op milieuverantwoordelijkheid zet VTTI zich in voor aanzienlijke emissiereducties in de keten van stikstof en methaan. De biovergister, uitgerust met geavanceerde technologieën, speelt hierbij een cruciale rol in het verminderen van emissies gedurende de hele keten en op lokaal niveau.

CO₂-reductie

De bio-energie faciliteit vormt een pijler in de doelstelling naar CO₂-reductie. Door organisch materiaal om te zetten in groen gas draagt het project bij aan het verminderen van de CO₂-uitstoot als gevolg van het verlagen van het gebruik van fossiele brandstoffen, wat past binnen de bredere inzet tegen klimaatverandering.

Milieu- en klimaatvoordelen

Het initiatief om een bio-energie faciliteit te realiseren brengt diverse milieu- en klimaatvoordelen met zich mee. Hieronder vallen de productie van hernieuwbare energie, de reductie van organisch afval en de creatie van hoogwaardige meststoffen, wat bijdraagt aan een duurzamere, circulaire economie/landbouw.

Organische reststromen

Het project richt zich op een efficiënte mestverwerking als ook de verwerking van (organische) reststromen uit de voedings- en genotmiddelen industrie. Hiermee anticipeert VBL op toekomstige veranderingen, zoals een verminderd aantal dieren en beperktere plaatsingsruimte van dierlijke mest. Door een centrale en gecontroleerde duurzame verwerking van deze mest- en reststromen draagt de bio-energie faciliteit bij aan een verdere verlaging van de milieubelasting en het behoud van luchtkwaliteit en de algemene vermindering van milieupact.

Participatie en communicatie

VBL geeft invulling aan deze doelstellingen in samenwerking met belanghebbenden en omwonenden.

1.3 Locatie

Het projectgebied ligt op DMBZ te Haelen in de gemeente Leudal. In afbeelding 1 is het projectbied weergegeven.



Afbeelding 1 Overzichtkaart van het projectgebied (rood aangegeven) te Haelen

Het betreft een deel aan de zuidoostzijde met twee kavels van in totaal ongeveer 9 hectare waar VBL haar initiatief wil ontwikkelen. Naast deze kavel valt, binnen de ontwikkeling, ook een deel van de haven. In afbeelding 2 is de begrenzing van het ontwikkelgebied voor VBL (WBCZ kavel 1,2 en 3 en klein deel van de haven) met rode contour weergegeven.



Afbeelding 2 Plattegrond Zevenellen (bron: OML.nl d.d. 24-04-2025)

DMBZ ligt in de driehoek tussen de Roermondseweg/Zevenellenweg te Leudal (westzijde), de spoorlijn Roermond-Weert (noordoosten) en de Maas/Lateraalkanaal (oostzijde) en bestrijkt een oppervlakte van in totaal circa 84 hectare.

Het terrein is momenteel grotendeels braakliggend en wordt door Ontwikkelings-maatschappij Midden-Limburg (hierna: OML) en World Biobased Centre Zevenellen (hierna: WBCZ) ontwikkeld tot een duurzaam multifunctioneel bedrijventerrein waarbij ruimte wordt geboden aan bedrijven met activiteiten als opslag en circulair- en biobased ondernemen. Op 38 hectare ontwikkelt WBCZ een circulair biobased bedrijventerrein. Een bedrijventerrein dat is verbonden aan de regionale voedselproductie, -verwerking en -verwaarding en het verwerken van gewassen en reststromen uit de landbouw en voedingsmiddelenindustrie voor de productie van energie, water en grondstoffen.

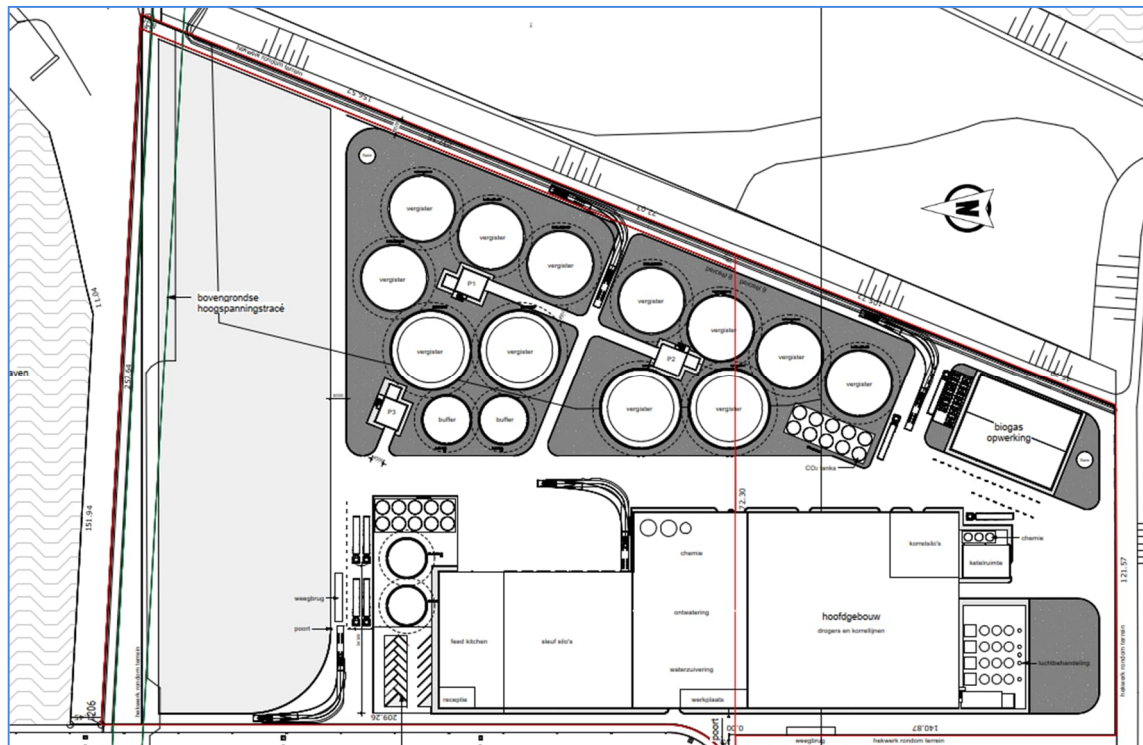
Voorheen waren op het bedrijventerrein de Maascentrale en Willem-Alexander Centrale gevestigd. Het bedrijfsterrein is na de sloop van de kolen energiecentrales momenteel nog (grooten)deels braakliggend en beschikt over een eigen haven die toegankelijk is voor schepen tot categorie V.

1.4 Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waar milieueffecten, als gevolg van de ontwikkeling van de bio-energie faciliteit (kunnen) optreden. Dit studiegebied omvat het projectgebied en de omgeving. De reikwijdte van milieugevolgen kan verschillen per milieuaspect. Dit betekent dat voor bepaalde milieuaspecten het studiegebied vrijwel overeenkomt met het projectgebied, maar voor andere milieuthema's kan het studiegebied zich tot (ver) buiten het projectgebied uitstrekken.

2 INITIATIEF

VBL is voornemens een bio-energie faciliteit op te richten. Bij de bio-energie faciliteit worden organische reststromen en dierlijke mest omgezet in groen gas én meststoffen. Voor de realisatie van de bio-energie faciliteit zijn op het terrein twee kavels in optie genomen met een oppervlakte van zo'n 9 hectare. Op dit terrein zal de faciliteit met installaties worden gerealiseerd. In afbeelding 3 is de globale inrichting en ligging op de kavels weergegeven.



Afbeelding 3 Layout nieuwe fabriek

Het doel van de nieuwe bio-energie faciliteit is het verwerken van 750.000 ton organische reststromen, waaronder dierlijke mest, en het produceren van 44 miljoen Nm³ groen gas én productie van (gedroogde) meststoffen.

De bio-energie faciliteit beoogt de verwerking van een optimale mix van organische reststromen uit de voedingsmiddelen industrie en de verwerking van dierlijke mest tot een zo optimaal mogelijke gasproductie en het creëren van een meststof. Door de bio-energie faciliteit worden reststromen opgewaardeerd tot hernieuwbare energie. Het groen gas wordt direct geleverd aan het aardgasnetwerk.

Daarnaast wordt de CO₂, die vrijkomt bij de opwaardering van biogas naar groen gas, wordt afgevangen, gecomprimeerd en vloeibaar opgeslagen en getransporteerd naar afnemers. Het vergiste digestaat wordt gescheiden in een dikke en dunne fractie. De dunne fractie wordt verwerkt tot een vloeibare meststof en loosbaar water. Vrijkomend water wordt deels in het productieproces hergebruikt en deels geloosd op de Maas. De dikke fractie wordt opgewaardeerd (drogen en pelletiseren) tot een mestkorrel. Het gedroogde digestaat wordt als meststof ingezet en is daarmee een vervanger voor kunstmest. Door het productieproces worden organische reststromen uit de markt gehaald en omgezet naar nuttige en waardevolle producten. De verkantbare producten kunnen op eenvoudige wijze ingezet worden daar waar deze nodig zijn (in de wereld).

3 AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Algemeen

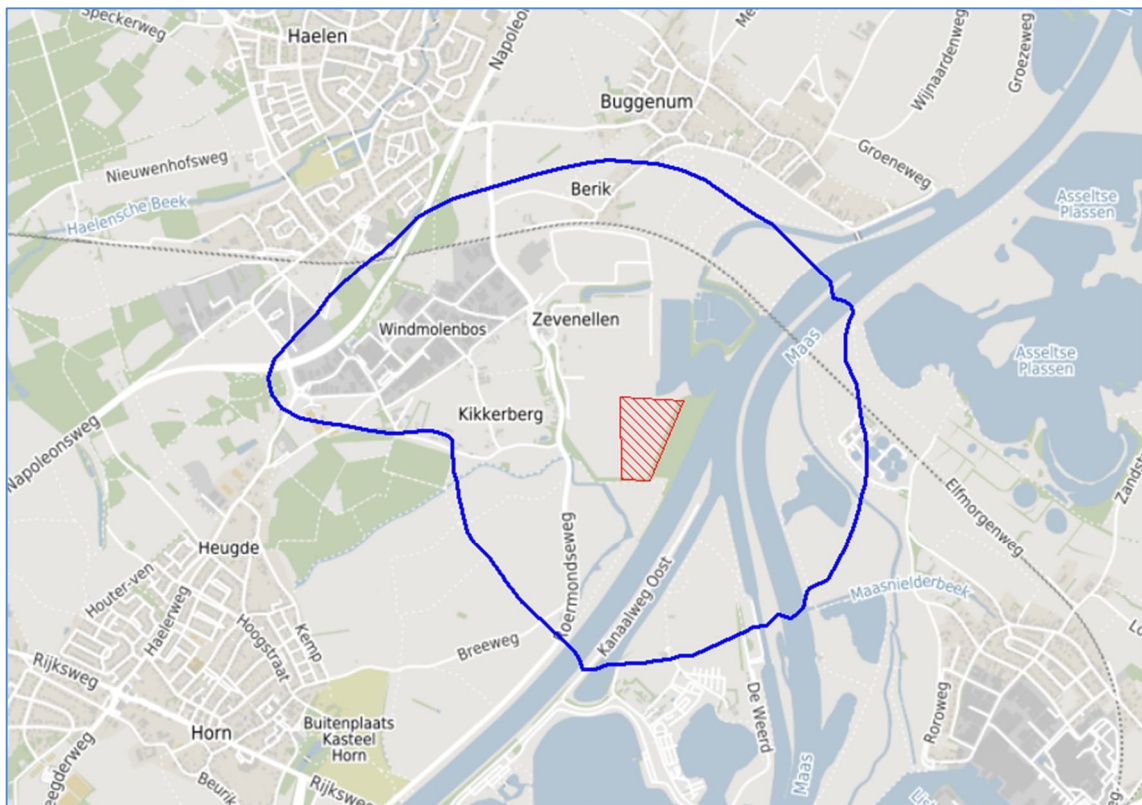
Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van de voorgenomen ontwikkeling naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van het beoogde bedrijf berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers. De akoestische effecten worden inzichtelijk gemaakt uitgaande van het projectvoornemen en – voor zover akoestisch relevant – de alternatieven en varianten zoals opgenomen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De vergunningsaanvraag betreft het projectvoornemen én alternatief 2 zoals in voorliggende rapportage en in hoofdstuk 8 van het MER nader is beschreven.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

3.1.2 Situering

VBL is beoogd op industrieterrein Zevenellen te Haelen in de gemeente Leudal. De locatie maakt deel uit van het krachtens de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Zevenellen.

De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen ten (noord)westen van de beoogde locatie. De ligging van het bedrijf (rode arcering) en de buitenste grens van de geluidzone (blauwe lijn) is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Afbeelding 4 Geografische ligging VBL (rode arcering) en grens geluidzone (blauwe lijn)

De bio-energie faciliteit terrein bestaat uit bedrijfshallen en diverse vergistings- en navergistingstanks. Daarnaast zijn buffertanks en opslagtanks voor CO₂ voorzien.

3.1.3 Huidige situatie en referentiesituatie

In een MER worden de effecten van de alternatieven en varianten altijd vergeleken met de huidige situatie en de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie die in de toekomst ontstaat als het project niet wordt gerealiseerd, maar andere ontwikkelingen wel. Anders gezegd: de referentiesituatie bestaat uit de optelsom van de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen.

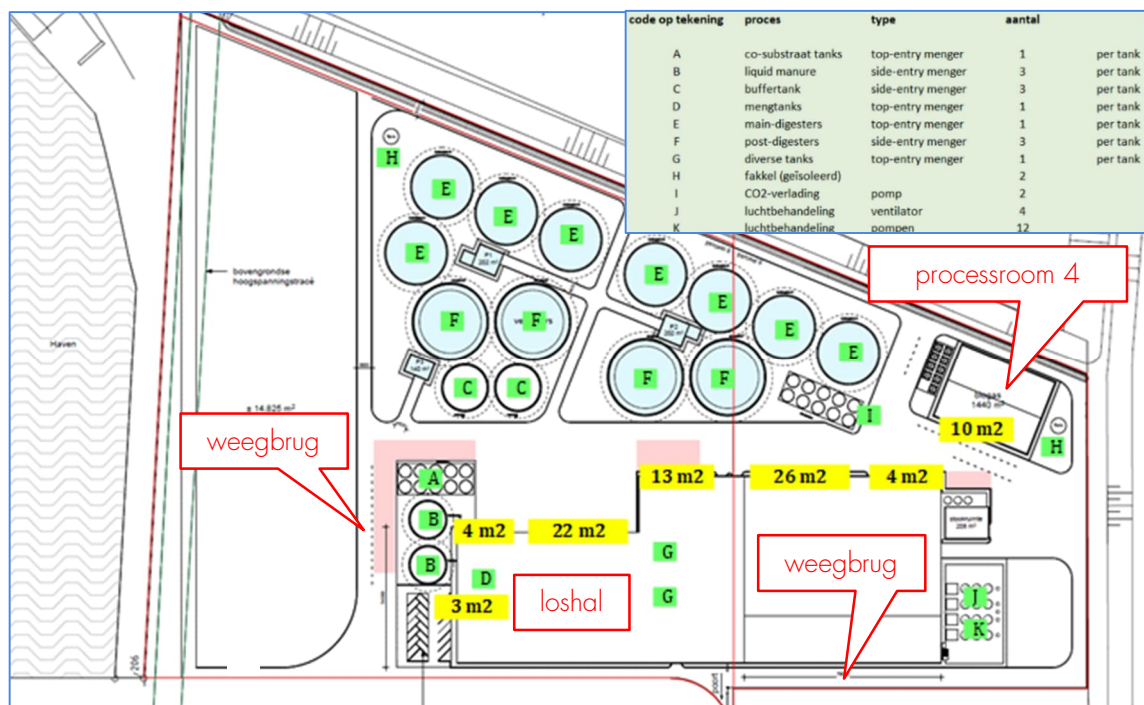
Vanaf 1 januari 2024 is de nieuwe Omgevingswet gaan gelden. Alle bestemmingsplannen zijn op die datum vervangen door 1 omgevingsplan per gemeente. Voor het bedrijventerrein Zevenellen is in 2013 een bestemmingsplan opgesteld en door de gemeenteraad vastgesteld. In het bestemmingsplan Bedrijventerrein Haelen (onherroepelijk 25 juni 2013) hebben de gronden van de voorgenomen activiteit de bestemming 'Bedrijventerrein'. Ter plaatse van het projectgebied is momenteel geen sprake van bedrijfsactiviteiten, wat betekent dat in de referentiesituatie (het project wordt niet gerealiseerd) ook geen bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd. In dit geval is in de referentiesituatie – en dus ook in de huidige situatie – daarmee geen sprake van enige relevante geluidproductie. In § 3.2.2 wordt daarop nog teruggekomen.

3.1.4 Projectvoornemen

Afbeelding 5 geeft een overzicht van de verschillende onderdelen (gebouwen, installaties) op het bedrijfsterrein van VBL. In onderstaand overzicht van de representatieve bedrijfssituatie van het projectvoornemen zal naar deze afbeelding worden verwezen.

Het bedrijfsproces vindt continu, gedurende het gehele etmaal, plaats. De diverse tanks zijn allen voorzien van een roerwerk dat met een elektromotor wordt aangedreven. De aandrijving kan zich op het dak van de tank (top-entry), maar zich ook aan de zijkant (side-entry) op circa 1,5 m boven maaiveld bevinden. De exacte locatie voor de side-entry ligt op dit moment niet vast. Om die reden wordt er (worst case) vanuit gegaan dat alle aandrijvingen op de daken van de tanks zijn gesitueerd. Nabij alle navergistors (F) staan ventilatoren. Tevens zijn bij alle vergistingstanks (E en F) desulfatiepompen opgesteld.

Ter plaatse van de luchtbehandeling zijn vier ventilatoren (J) en een centrifugaalpomp (K) voorzien.



Afbeelding 5 Ligging installaties

In processroom 4 (biogas processroom) zijn biogas- en CO₂-compressoren opgesteld.

Vrachtwagens worden bij binnenkomst gewogen op de eerste weegbrug. Deze rijden vervolgens om het bedrijfsgebouw heen naar de diverse laad-/losplaatsen. Bij het verlaten van het terrein worden deze op de tweede weegbrug gewogen.

Ten behoeve van intern transport en ondersteunende werkzaamheden is op het terrein een shovel aanwezig.

In afbeelding 5 zijn tevens de oppervlaktes van de luchtinlaatroosters per gebouwonderdeel vermeld.

Het aantal aan- en afrijdende vrachtwagens per dag is, uitgaande van 260 werkdagen per jaar, gebaseerd op de te verwachten hoeveelheden materiaal en de capaciteit per vrachtwagen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal voertuigen.

Tabel 1 overzicht aantal voertuigen

route		hoeveelheid [ton/j]	capaciteit [ton/vw]	aantal voertuigen per jaar	aantal voertuigen per dag (dagperiode)
vrachtwagens					
1	vloeibare co-producten	56.250	35	1.607	6
2	drijfmest	172.500	35	4.929	19
3	steekvaste mest	202.500	35	5.786	22
4	steekvaste co-producten	318.750	35	9.107	35
5	afvoer mestkorrel/fertilizer	130.157	35	3.719	14
6	afvoer ontwaterd digestaat	-	-	-	-
7	afvoer vloeibaar CO ₂	72.916	20	3.646	14
8	afvoer liquid fertilizer	244.640	35	6.990	27
9	diverse chemicaliën	32.021	25	1.281	5
	totaal:				142
bestelbussen					
10	diversen				5
personenauto's					
11	personeel/bezoekers				30

Het lossen van steekvaste mest en steekvaste coproducten vindt plaats middels een walking floor. Hiervoor rijden de vrachtwagens achteruit de loshal in. Drijfmest, vloeibare co-producten en chemicaliën worden gelost met behulp van de pomp op de vrachtwagen¹. CO₂ wordt uitpandig met een losse pomp verladen (II).

Het laden van vrachtwagens met mestkorrel/fertilizer en ontwaterd digestaat vindt plaats met een (uitpandig opgestelde) stortkoker. Ten behoeve van de afvoer liquid fertilizer worden vrachtwagens met een (eveneens uitpandig opgestelde) pomp geladen.

Voor het projectvoornemen worden de in tabel 1 weergegeven BBT+-maatregelen in acht genomen voor de beperking van de geuremissie en het voorkomen van geluidhinder. Buiten de van toepassing zijnde BBT-documenten wordt aangaande het aspect BBT (Beste Beschikbare Technieken) het navolgende gesteld.

Materieel

Het materieel dat ingezet wordt bij werkzaamheden voldoet qua capaciteit en geluidvermogen aan de huidige stand der techniek.

Transportmiddelen

Het gros van de transporten wordt verzorgd door derden. Hieruit volgt dat VBL slechts een beperkte invloed heeft op de geluidemissie van de voertuigen. Alle voertuigen betreffen overigens normale en moderne transportmiddelen die aan de huidige stand der techniek van West-Europa voldoen.

¹ Akoestisch gezien worst case; een eventuele elektrische pomp heeft een lagere geluidproductie

Bedrijfsprocessen

De bedrijfsprocessen worden in pandig uitgevoerd, zodat de geluiduitstraling hiervan naar de omgeving tot een minimum wordt beperkt.

BBT-documenten

Op onderhavig bedrijf zijn de volgende twee BREF's (BAT Referentiedocument) van toepassing:

- BREF Afgas- en afvalwaterbehandeling
- BREF Afvalbehandeling

Tabel 2 Overzicht BBT-maatregelen

22	Om geluidemissies te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de BBT het opzetten en uitvoeren van een geluidbeheerplan, als onderdeel van het milieubeheersysteem (zie BBT 1), dat de volgende elementen omvat: i) een protocol met passende acties en tijdschema's; ii) een protocol voor de monitoring van geluid; iii) een protocol voor de reactie op geconstateerde geluidincidenten; iv) een programma voor geluidpreventie en -reductie om de bron(nen) op te sporen, de blootstelling aan geluid te meten/ramen, bijdragen van de bronnen te karakteriseren en preventieve en/of beperkende maatregelen te nemen. Toepasbaarheid De toepasbaarheid is beperkt tot gevallen waarbij geluidhinder kan worden verwacht of is bewezen.			I. geluidonderzoek. II. na realisatie verificatiemeting; indien hieruit geen overschrijdingen zijn geconstateerd is een continue monitoring niet noodzakelijk III. wordt conform ISO 14001 opgepakt. IV. enkel nodig bij overschrijding geluidnormen
23	Om geluidemissies te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de BBT het gebruiken van één of een combinatie van de onderstaande technieken.			
	Techniek	Beschrijving	Toepasbaarheid	Opmerking
	a) Een goede locatie van apparatuur en gebouwen	De afstand tussen de zender en de ontvanger vergroten en gebouwen als geluidschermen gebruiken.	Voor bestaande installaties is de verplaatsing van apparatuur mogelijk beperkt door een gebrek aan ruimte of buitensporige kosten.	gebouw en silopark zorgt voor afscherming
	b) Operationele maatregelen	Dit omvat: i) verbeterde inspectie en beter onderhoud van apparatuur; ii) deuren en ramen van omsloten gebieden sluiten, indien mogelijk; iii) apparatuur laten bedienen door ervaren personeel; iv) 's nachts lawaaierige activiteiten vermijden, indien mogelijk; v) tijdens onderhoud maatregelen treffen voor geluidbeheersing.	Algemeen toepasbaar.	aanvoer 5 dgn/week van 7-19 h, snel sluitende deuren, inzet ervaren personeel
	c) Geluidarme apparatuur	Dit omvat geluidarme compressoren, pompen en fakkels.	Alleen toepasbaar als de apparatuur nieuw is of wordt vervangen.	geluidemissies installaties moeten voldoen aan de stand der techniek, zoals opgenomen in tabel 5

	d) Apparatuur voor geluidbeheersing	Dit omvat: i) geluiddempers; isolatie van de apparatuur; ii) omhulling van lawaai-erige apparatuur iii) geluidisolatie van gebouwen.	De toepasbaarheid is mogelijk beperkt als gevolg van ruimtekwesties (bij bestaande installaties) en gezondheids- en veiligheidskwesties.	geluidemissies installaties moeten voldoen aan de stand der techniek, zoals opgenomen in tabel 5
	e) Lawaaibestrijding	Barrières tussen zenders en ontvangers plaatsen (bv. geluidwallen, ophogingen en gebouwen).	Alleen toepasbaar voor bestaande installaties, omdat het ontwerp van nieuwe installaties deze techniek overbodig zou moeten maken. Bij bestaande installaties is het plaatsen van barrières mogelijk beperkt wegens gebrek aan ruimte.	gebouw staat tussen laad- en losplaatsen en woningen

De akoestische aspecten zoals deze in bovengenoemde BREF's zijn opgenomen zijn navolgend verder uitgewerkt.

17	De BBT om geluid- en trillingsemissies te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is om als onderdeel van het milieubeheersysteem (zie BBT 1) een beheerplan voor geluid en trillingen op te zetten, in te voeren en regelmatig te evalueren dat alle volgende elementen omvat: I. een protocol met passende acties en termijnen; II. een protocol voor de monitoring van geluid en trillingen; III. een protocol voor de reactie op geconstateerde geluid- en trillingsincidenten, bv. klachten; IV. een programma ter vermindering van geluid en trillingen om de bron(nen) te bepalen, de blootstelling aan geluid en trillingen te meten/ramen, bijdragen van de bronnen te karakteriseren en preventieve en/of beperkende maatregelen te nemen.	I. geluidonderzoek. II. na realisatie verificatiemeting. III. wordt conform ISO 14001 opgepakt. IV. enkel nodig bij overschrijding geluidnormen
18	De BBT om geluid- en trillingsemissies te voorkomen of, indien dat niet haalbaar is, te verminderen, is de toepassing van één of een combinatie van de onderstaande technieken. a. Een goede locatie van apparatuur en gebouwen b. Operationele maatregelen c. Geluidarme apparatuur d. Apparatuur voor geluid- en trillingsbeperking e. Geluiddemping	a. gebouw en silo, vergisters schermt geluid af naar woningen. b. deuren en poorten enkel voor in- en uitgaand verkeer, onderhouds- en controleplan, transport 15 km/u, aanvoer enkel 5 dgn/week en in dagperiode, ervaren personeel; c. geluidbronnen geïsoleerd uitstraling < 75 dB(A); d. onderzoeks in pandig met geluidisolatie. Trillingsdempers onder trillingsveroorzakende machines; e. gebouw, silo's en vergisters zorgen voor afscherming.

3.1.5 Toekomstalternatieven en varianten

In het voorliggende akoestisch rapport wordt het projectvoornemen onderzocht op akoestische gevolgen. Zoals gesteld in de NRD worden verschillende alternatieven en varianten onderzocht. Het doel van deze alternatieven en varianten is om de mogelijke milieugevolgen in kaart te brengen, milieu-informatie te verkrijgen voor het maken van keuzes en het bepalen van het mogelijke doelbereik.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de alternatieven waarbij per alternatief is aangegeven of deze akoestisch relevant afwijkt van het projectvoornemen.

Tabel 3 Overzicht toekomstalternatieven en -varianten

situatie		akoestisch relevant (+/-)
beoogd	projectvoornemen	+
alternatieven		
alternatief 1a	alternatief mest (optie a: 100% dierlijke mest)	-
alternatief 1b	alternatief mest (optie b: 0% dierlijke mest)	-
alternatief 2	alternatief productie meststoffen	+
varianten		
variant A	logistiek	+
variant B	warmte- en elektriciteitsvoorziening	-
variant C	LNG-productie	+
variant D1	milieu en techniek: type vergisting	-
variant D2	milieu en techniek: type droging	-
variant D3	milieu en techniek: type luchtbehandeling	-
variant D4	milieu en techniek: type afvalwaterbehandeling	-

De akoestisch relevante alternatieven en varianten worden in navolgende paragrafen nader omschreven.

3.1.5.1 Alternatief 2: Alternatief productie meststoffen

In de voorgenomen activiteit wordt alle gevormde digestaat opgewerkt tot een droge meststof (korrel). In dit alternatief wordt het gevormde digestaat direct, zonder opwerking, afgezet als meststof. Dit betekent dat drogen en pelletiseren vervalt en dat digestaat na ontwatering wordt afgevoerd. De hoeveelheid digestaat die hierdoor ontstaat is 348.688 ton/jaar en zorgt, uitgaande van 35 ton per vrachtwagen, voor 9.963 vrachtwagens/jaar extra. Voor 260 werkdagen per jaar betekent dit 38 vrachtwagens per dag.

Het laden van vrachtwagens met ontwaterd digestaat vindt plaats met een stortkoker.

3.1.5.2 Variant A: Logistiek

Uitgangspunt van het projectvoornemen is dat de aan- en afvoer van biomassa, dierlijke mest en hulpstoffen, tussen- en eindproducten volledig per vrachtwagen plaatsvindt. Deze variant ziet toe de situatie waarbij de afvoer van organische meststoffen voor 50% per schip plaatsvindt. De overige 50% wordt per vrachtwagen afgevoerd.

Afvoer

Voorzien is dat enkel in bulk verpakte mestkorrels worden getransporteerd per vrachtwagen en schip. Dit bedraagt maximaal 130.150 ton/jaar. Uitgaande van gemiddeld 2.500 ton per schip² betreft het per jaar $(130.150 / 2 / 2.500 =)$ 26 schepen.

De in bulk verpakte mestkorrels worden middels vrachtwagens naar de haven getransporteerd waar een havenkraan zorgt voor het laden van de schepen. Uitgaande van 35 ton/vracht worden per jaar $(130.150 / 35 =)$ 3.719 vrachten per jaar afgevoerd.

Aanvoer

De aanvoer van co-producten bedraagt in totaal 225.000 ton/jaar (bestaande uit 33.750 ton/jaar vloeibare en 189.250 ton/jaar vaste producten). Dit zijn maximaal 90 schepen verdeeld over 14 schepen met vloeibare en 76 schepen met vaste producten.

Aangezien het (slechts) 14 schepen per jaar betreft die vloeibare producten aanvoeren, wordt niet geïnvesteerd in pomp- en overslagvoorzieningen.

Vanwege mogelijke geur- en stofemissie worden enkel vaste co-producten ingenomen die geen geuremissie veroorzaken en vallen onder stuifklasse S5. De inschatting is dat dit circa 10% bedraagt van de totale aanvoer van co-producten, zijnde 18.925 ton/jaar, dus $(18.925 / 2.500 =)$ 8 schepen op jaarbasis. De schepen worden gelost met een havenkraan en kleine graafmachine (schoonmaken ruim) en met vrachtwagens naar de ontvangsthaf getransporteerd. Op jaarbasis zijn dit $(18.925 / 35 =)$ 541 vrachten van haven naar de ontvangsthaf.

² Gebaseerd op een CEMT V-schip met een maximale capaciteit van 2.750 ton, waarbij van een gemiddelde van 2.500 ton wordt uitgegaan.

Het rijden van en naar de haven vindt in de directe nabijheid van het bedrijf plaats. Om die reden wordt het rijden van vrachtwagens van en naar de haven tot de directe geluidemissie van het bedrijf gerekend en meegenomen in de modellering.

3.1.5.3 Variant C: LNG-productie

Uitgangspunt in het projectvoornemen is dat alle biogas wordt gereinigd en opgewaardeerd tot groen gas en direct in het gasnet wordt ingebracht. In het MER wordt als variant een situatie beschouwd waarbij LNG wordt geproduceerd inclusief de hiervoor benodigde opslag- en transportvoorzieningen.

Ten opzichte van het voornemen betekent dit dat jaarlijks maximaal 33.750 ton LNG wordt geproduceerd en met $(33.750 / 35 =)$ 965 vrachtwagens afgevoerd. Het laden neemt per vrachtwagen, inclusief aan- en afkoppelen, 2 uur in beslag.

3.1.5.4 Overzicht transporten per alternatief en variant

Navolgende tabel geeft een overzicht van de te verwachten aantallen transporten per akoestisch relevante variant.

Tabel 4 Overzicht aantal voertuigen per relevant alternatief en variant

route		aantal voertuigen (dagperiode)		
		alternatief 2: productie meststoffen	variant A: logistiek	variant C: LNG-productie
vrachtwagens				
1	vloeibare co-producten	6	6	6
2	drijfmest	19	19	19
3	steekvaste mest	22	22	22
4	steekvaste co-producten	35	33 2 (naar haven)	35
5	afvoer mestkorrel/fertilizer	14	14 (naar haven)	14
6	afvoer (ontwaterd) digestaat	38	-	-
7	afvoer vloeibaar CO ₂	14	14	14
8	afvoer liquid fertilizer	27	27	27
9	diverse chemicaliën	5	5	5
12	afvoer LNG	-	-	4
	totaal:	180	142	146
bestelbussen				
10	diversen	5	5	5
personenauto's				
11	personeel/bezoekers	30	30	30
schepen				
13	aanvoer co-producten / afvoer mestkorrels	-	1	-

3.2 Wettelijk kader

3.2.1 Omgevingsplan van rechtswege

De locatie waar VBL wordt gevestigd maakt deel uit van bestemmingsplan “Bedrijventerrein Haelen”, dat per 1 januari 2024 is overgegaan in een omgevingsplan van rechtswege. Een nieuw omgevingsplan, opgesteld volgens de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (§ 5.1.4.2a.2) is nog niet vastgesteld. Dat betekent dat de “oude” systematiek, op basis van de Wet geluidhinder, nog steeds van kracht is.

3.2.2 Toets aan de geluidzone

Aangezien VBL is gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein, dient de geluidbelasting akoestisch inpasbaar te zijn binnen de geluidzone. De zonebeheerder zal moeten toetsen of de aangevraagde geluidbelasting inpasbaar is. Verder zal worden of de VBL akoestisch inpasbaar is binnen de gereserveerde geluidruimte voor het beoogde perceel. Voor de beoogde percelen is een geluidruimte van maximaal 60-65 dB(A)/m² gereserveerd. Deze wijze van toetsing heeft alleen betrekking op VBL en geldt voor het projectvoornemen en de alternatieven en varianten. Om die reden hebben de huidige situatie en referentiesituatie (zie § 3.1.3) alleen betrekking op het perceel van VBL.

Voor de toetsing van de maximale geluidniveaus wordt aansluiting gezocht bij het gestelde in de Bruidsschat Omgevingsplan (artikel 22.63). Hierin wordt gesteld dat, met het oog op het voorkomen of beperken van geluidhinder, het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw niet hoger is dan 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

3.2.3 Verkeersaantrekkende werking

VBL is beoogd op industrieterrein Zevenellen waarvoor krachtens artikel 53 van de Wet geluidhinder een zone is vastgesteld. Uit hetgeen de Afdeling Bestuursrechtspraak Raad van State heeft overwogen³, volgt dat in een dergelijk geval de door verkeer van en naar het bedrijf veroorzaakte geluidbelasting geen aanleiding kan geven voor een weigering. Zoals vermeld in § 3.1.5.2 wordt het rijden van en naar de haven (variant A) tot de directe geluidemissie gerekend, waardoor deze rijroute wel meegenomen wordt bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege VBL.

Gezien het bovenstaande wordt het aspect verkeersaantrekkende werking verder niet beschouwd. In hoofdstuk 4 wordt wel het aspect wegverkeerslawaaï in zijn algemeenheid beschouwd.

³ uitspraak van 16 september 1996 in zaak no. E03.94.1331 (BR 1997, p. 50)

3.3 Rekenmodel

3.3.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege VBL in de omgeving is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2023.3. Uitgangspunt is het basismodel (export 17 februari 2025) van bedrijventerrein Haelen zoals dat door de gemeente Leudal beschikbaar is gesteld. Voor de opgestelde modellen van de locatie zijn de door de opdrachtgever en de via het kadaster⁴ verkregen tekeningen gebruikt.

3.3.2 Objecten en bodemgebieden

In het vervaardigde rekenmodel zijn ter plaatse van het bedrijf en de directe omgeving alle relevante bodemgebieden en objecten meegenomen. De objecten en schermen (afschermingen) zijn onveranderd overgenomen uit het aangeleverde akoestisch rekenmodel.

Het bodemgebied ter plaatse van het bedrijfsterrein is aangepast naar bodemfactor 0,0 (akoestisch volledig hard), vanwege de terreinverharding. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt overeenkomstig het aangeleverde akoestisch rekenmodel gerekend met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch volledig absorberend). In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten opgenomen.

3.3.3 Immissiepunten

De geluidimmissie zal worden bepaald ter plaatse van de immissiepunten uit het beschikbaar gestelde rekenmodel.

Figuur 1 in bijlage 1 geeft de situering van de toetspunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens ten aanzien van de immissiepunten.

3.3.4 Bronnen

De binnen VBL relevante geluidbronnen zijn:

- mengers vergistingstanks
- diverse ventilatoren en pompen (stationair en op vrachtwagens)
- transport
- uitstraling ontvangsthal en laadhal

De bronvermogens van de gemodelleerde geluidbronnen zijn, tenzij anders vermeld, gebaseerd op bureauvervangingscijfers, opgedaan door geluidmetingen aan gelijksoortige bronnen in vergelijkbare situaties en gebaseerd op de huidige stand der techniek. De bedrijfsduren van laden en lossen van diverse materialen is, op basis van ervaring, door de opdrachtgever aangegeven.

Voor het rijden van vrachtwagens wordt een bronvermogen van 100 dB(A) aangehouden⁵.

Het lossen van drijfmest, vloeibare co-producten en chemicaliën alsmede het laden van liquid fertilizer vindt plaats onder verhoogd toerental van de vrachtwagen. Hiervoor wordt van een bronvermogen van 110 dB(A) uitgegaan. Voor de pompen die bij het laden van CO₂ worden gebruikt wordt een bronvermogen van 88 dB(A) gehanteerd. Aan het laden van vrachtwagens met behulp van een storkoker wordt een bronvermogen van 90 dB(A) aangenomen.

Het lossen van drijfmest en vloeibare co-producten neemt 15 minuten per vrachtwagen in beslag, het verladen van chemicaliën circa 80 minuten per lossing. Voor het laden CO₂ wordt van één uur per vrachtwagen uitgegaan. Het laden van mestkorrel/fertilizer en ontwaterd digestaat neemt eveneens één uur per vrachtwagen in beslag. Voor het laden van liquid fertilizer wordt van 20 minuten per vrachtwagen uitgegaan.

⁴ www.pdok.nl

⁵ https://www.peutz.nl/sites/peutz.nl/files/publicaties/GEL_1901-artikel%20Maar%20De%20Beer-1b.pdf

Het lossen van steekvaste mest en steekvaste co-producten (walking floor) vindt in pandig met gesloten poorten plaats. Hierbij is een halniveau van 80 dB(A) geprognoseerd (zie bijlage 2). Vanwege de van toepassing zijnde gevelgeluidwering (betonnen borstwering en stalen geïsoleerde sandwichpanelen) zullen de geluidafstralende geveldelen geen relevante bijdrage leveren aan de geluidemissie vanwege VBL als geheel. Het geluidafstralende dak, de luchtinlaatroosters en de perioden dat de toegangspoorten geopend zijn worden wel beschouwd. Voor de luchtinlaat wordt uitgegaan van geluidgedempte roosters en de oppervlaktes zoals genoemd in afbeelding 5.

De toegangspoorten tot de ontvangsthal zijn snel sluitend. Uitgangspunt is dat deze gedurende 0,5 minuut per doorrit geopend zijn (geldt voor de routes 3 en 4 (tabel 1 en 3)).

Laden van mestkorrels en digestaat vindt in pandig plaats in de laadruimte. Ook deze ruimte is uitgevoerd met snel sluitende poorten, die per rit 0,5 minuut zijn geopend.

Het wegen van vrachtwagens bij aankomst en vertrek duurt één minuut per weging. Op die locatie draait de vrachtwagen stationair, waarvoor van een bronvermogen van 95 dB(A) wordt uitgegaan.

Op basis van gegevens, verstrekt door de opdrachtgever, wordt voor de ventilatoren luchtbehandeling een bronvermogen van 91 dB(A) gehanteerd. Genoemde ventilatoren zijn continu in werking.

In de pompruimtes wordt een binnenniveau van circa 90 dB(A) verwacht (op basis van gegevens van de opdrachtgever en uitgevoerde metingen). Deze ruimtes bestaan echter uit een betonnen behuizing in combinatie met goed geluidisolierende (minimaal 30 dB) deuren, waardoor geen sprake zal zijn van een relevante geluidemissie naar de omgeving.

Voor de shovel wordt van een bronvermogen van 105 dB(A) uitgegaan, gedurende 4 uur in de dagperiode.

De geluidproductie vanwege het varen van schepen in de haven is gebaseerd op de publicatie "Geluidseffecten scheepvaartlawaaï"⁶. Het bronvermogen van de uitlaat tijdens het laden/lossen van schepen (nestgeluid) is gebaseerd op uitgevoerde geluidmetingen ten behoeve van het akoestisch onderzoek milieueffectrapportage voor Koole Tankstorage Minerals⁷.

Navolgende tabel geeft een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen.

⁶ Geluidseffecten scheepvaartlawaaï, PV.W3629.R01, december 2004 van DHV

⁷ Akoestisch onderzoek – milieueffectrapportage Koole Tankstorage Minerals, 0405480, versie 2.1, d.d. 12 juli 2017 van AnteaGroup

Tabel 5 Overzicht geluidbronnen

Id.	omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [h] per bron		
		gemiddeld	maximaal	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
puntbronnen						
p01-p02	lossen chemicaliën	108	115	5,3	-	-
p03-p04	laden CO ₂	88	-	7	-	-
p05	lossen drijfmest	108	115	4,8	-	-
p06	lossen vloeibare co-producten	108	115	1,5	-	-
p07-p08	laden mestkorrel/fertilizer	90	-	7	-	-
p09	laden liquid fertilizer	108	115	9	-	-
p11-p20	menger tank co-substraat	85	-	12	4	8
p21-p22	menger drijfmest	85	-	12	4	8
p23-p24	menger buffertank	85	-	12	4	8
p25-p32	menger main-digester	85	-	12	4	8
p33-p36	menger post-digester	85	-	12	4	8
p41-p44	ventilator luchtbehandeling	91	-	12	4	8
p50	centrifugaalpomp luchtbehandeling	85	-	12	4	8
p52	schoorsteen	85	-	12	4	8
p61-p62	weegbrug 1 en 2 (stat. vrachtwagen)	95	-	2,4	-	-
p61-p62	weegbrug 1 en 2 (stat. vrachtwagen) (2)	95	-	3,1	-	-
p61-p62	weegbrug 1 en 2 (stat. vrachtwagen) (C)	95	-	2,5	-	-
p71	nestgeluid schepen (A)	98	98	10	-	-
p72	havenkraan (A)	104	115	10	-	-
p73	graafmachine (A)	103	115	1	-	-
p74	laden LNG (C)	95	-	8	-	-
mobiele bronnen						
m01-m02	vrachtwagens	100	108	*	*	*
m03	bestelwagens	90	95	*	*	*
m04	personenauto's	85	95	*	*	*
m05	schepen	110	n.v.t.	*	-	-
lijnbronnen						
l01	shovel	105	110	4	-	-
uitstralende gevel						
g01-g07	inlaatroosters	80 (m²)	-	12	4	8
g11	geopende poorten ontvangsthal	80 (m²)	-	0,87	-	-
g12	geopende poorten laadhal	80 (m²)	-	0,87	-	-
g13	geopende poorten laadhal (2)	80 (m²)	-	1,5	-	-

- Geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd.

* De bedrijfsduur van deze bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid.

Relevante maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden bepaald door de laad- en losactiviteiten en de transporten over het bedrijfsterrein.

De figuren 2 t/m 6 in bijlage 1 geven de locatie van de geluidbronnen. Bijlage 3 geeft volledig overzicht van de invoergegevens.

3.4 Rekenresultaten, toetsing en effectbeoordeling

3.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Resultaten

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de vastgestelde immissiepunten uit het zonemodel. Onderscheid is gemaakt in de geluidbelastingen voor het projectvoornemen en de drie akoestisch relevante alternatieven. Hierbij is:

alt. 2: alternatief productie meststoffen

var. A: variant logistiek

var. C: LNG-productie

Weergegeven zijn de immissiepunten waar de hoogste geluidniveaus zijn berekend. Bijlage 4 geeft een volledig overzicht van de berekende geluidniveaus ter plaatse van de immissiepunten.

Tabel 6 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarden)

immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)] - etmaalwaarden			
		voornemen	alt. 2	var. A	var. C
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	34	34	34	34
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	35	35	35	35
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	36	36	36	36
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	35	35	35	35
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	37	38	37	38
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	39	40	41	40
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	40	40	40	40
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	40	40	40	40
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	41	40	40	40
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	42	42	42	42

Uit de resultaten van bovenstaande tabel blijkt dat de verschillen in geluidbelasting tussen alternatief 2 en variant C enerzijds en het projectvoornemen anderzijds geen relevant verschil laten zien. De geluidbelastingen behorende bij variant A zijn ten hoogste 2 dB hoger dan die voor het projectvoornemen.

Het hoogst berekende $L_{A,T}$ ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt 42 dB(A) etmaalwaarde. Deze wordt berekend ter plaatse van de woning Roermondseweg 88, waar een bewakingswaarde van 60 dB(A) is vastgesteld. De geluidbijdrage vanwege VBL ligt daarmee 18 dB onder de bewakingswaarde, wat in beginsel een niet relevante bijdrage betekent. Dit geldt derhalve voor alle beschouwde alternatieven en varianten.

Daarnaast blijkt dat de opgestelde geluidbronnen resulteren in een totaal bronvermogen van circa 63 dB(A)/m², terwijl 60-65 dB(A)/m² is gereserveerd. Het geprognosticeerde bronvermogen voor VBL voldoet daarmee aan de eisen uit het akoestisch invullingsplan.

Effectbeoordeling

De effecten van het voornemen en de varianten en alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie worden als volgt beoordeeld:

Tabel 7 Wijze van beoordeling geluid (industrielawaai)

Score	Wanneer toegekend?
+++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verbeterd en een duidelijke verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verbeterd en een verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
+	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verbeterd en een kleine verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
0	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven hebben geen noemenswaardig effect op de akoestische situatie.
-	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verslechtert en een kleine verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
--	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verslechtert en een verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
---	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verslechtert en een duidelijke verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.

De berekende geluidimmissies zijn inpasbaar binnen de geluidzone. In vergelijking tot de referentiesituatie (geen activiteiten op het betreffende perceel) is logischerwijs sprake van een toename van de geluidimmissie. Aangezien het daarbij gaat om geluidbelasting tot ten hoogste 42 dB(A), wordt gesteld dat de situatie enigszins verslechtert ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt dus voor het voornemen en de varianten en alternatieven.

Zoals eerder aangegeven dient de zonebeheerder de inpasbaarheid binnen de geluidzone nog formeel te toetsen.

3.4.2 Maximaal geluidniveau

Resultaten

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de gehanteerde immissiepunten.

Tabel 8 Berekende maximale geluidniveaus

immissiepunt		maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)] - dagperiode			
		voornemen	alt. 2	var. A	var. C
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	44	44	44	44
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	46	46	46	46
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	46	46	46	46
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	46	46	46	46
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	49	49	49	49
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	49	49	49	49
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	49	49	49	49
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	46	46	46	46
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	46	46	46	46
M005_A	MTG Woning – Roermondsew. 80, 58dB(A)	47	47	47	47

Uit bovenstaande tabel is op te maken dat de berekende maximale geluidniveaus voor alle beschouwde varianten gelijk zijn. Het maximaal geluidniveau ter plaatse van omliggende woningen bedraagt ten hoogste 49 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachperiode zijn geen bronnen in werking die relevante maximale geluidniveaus produceren.

De berekende maximale geluidniveaus voldoen ruimschoots aan de maximale grenswaarde van 70 dB(A).

Bijlage 5 geeft de rekenresultaten in alle gehanteerde immissiepunten.

Effectbeoordeling

In het zonebeheerplan zijn de maximale geluidniveaus niet beschouwd, waardoor het niet mogelijk is de berekende maximale geluidniveaus te vergelijken met de referentiesituatie. Wel kan worden gesteld dat de berekende maximale geluidniveaus in de dagperiode ruimschoots voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. Dit betekent dat de maximale geluidniveaus vanwege de het projectvoornemen en de alternatieven en varianten opgaan in het omgevingsgeluid en daardoor niet herkenbaar zijn ter plaatse van woningen.

4 AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Algemeen

Ten behoeve van het MER is een verkeersonderzoek uitgevoerd om de impact van het planvoornemen inzichtelijk te maken, ten aanzien van doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Hiervoor is kwantitatief en kwalitatief beoordeeld in welke mate het planvoornemen de verkeerssituatie in de omgeving beïnvloedt. Hiervoor is enerzijds gebruik gemaakt van een verkeersmodel en anderzijds zijn kencijfers gehanteerd voor het bepalen van de omvang van verkeersstromen ten gevolge van het planvoornemen. De uitgangspunten en bevindingen van dit onderzoek zijn opgenomen in de rapportage "VTI Bio-Energy Limburg (VBL) – verkeersonderzoek t.b.v. MER" (verder te noemen: het verkeersonderzoek).

4.1.2 Te beschouwen situaties

Voor de beschouwing van de effecten van het verkeer op de geluidbelastingen ter plaatse van woningen wordt onderscheid gemaakt in de huidige situatie, de referentiesituatie, het projectvoornemen en diverse toekomstalternatieven en varianten. Voor een omschrijving van deze situaties wordt verwezen naar § 3.1.3, 3.1.4 en 3.1.5 van voorliggende rapportage.

4.1.3 Verkeersintensiteiten

In onderstaande tabellen is een overzicht gegeven van de verkeersintensiteiten per wegvak. Deze zijn ontleend aan het voor deze MER uitgevoerd verkeersonderzoek. Zoals blijkt uit tabel 2 (§ 3.1.5) worden drie toekomstsituaties als akoestisch relevant afwijkend van het voornemen aangemerkt:

- alternatief 2: productie meststoffen
- variant A: logistiek
- variant C: LNG-productie

In de berekeningen worden de wegvakken beschouwd waarvan de verkeersintensiteiten in het voornemen en de toekomstsituaties afwijken van die in de referentiesituatie. Het betreft de Roermondseweg (noordelijk en zuidelijk deel) en het zuidelijk deel van de N273 Napoleonsweg.

Tabel 9 Overzicht verkeersintensiteiten - totaal

wegvak		etmaalintensiteiten - totaal					
		huidig	referentie	voornemen	alt. 2	var. A	var. C
1	Roermondseweg (N)	6.400	8.800	9.000	9.000	9.000	9.000
2	Roermondseweg (Z)	6.300	8.100	8.200	8.200	8.200	8.200
6	N273 Napoleonsweg (Z)	15.200	23.500	23.600	23.600	23.600	23.600

Tabel 10 Overzicht verkeersintensiteiten - vrachtverkeer

wegvak		etmaalintensiteiten - vrachtverkeer					
		huidig	referentie	voornemen	alt. 2	var. A	var. C
1	Roermondseweg (N)	500	900	1.100	1.100	1.000	1.100
2	Roermondseweg (Z)	500	700	800	800	800	800
6	N273 Napoleonsweg (Z)	2.600	3.500	3.600	3.600	3.600	3.600

This topographic map shows the area around Roermond, Netherlands. Key features include:

- Locations:** Haelen, Buggenum, Berik, Heugde, Horn, and Leeuwarden.
- Rivers:** The Maas (Meuse) and Rijn (Rhine) rivers are visible, along with the Kloppevenen.
- Infrastructure:** The N279 road is highlighted in red. The Kasteel Aldengoor and Kasteel Horn are marked.
- Other Features:** The map includes a grid, a scale bar, and various place names like Starrenbosch, Houterhof, and Hoogbroek.

Afbeelding 6 *Ligging beschouwde wegvakken*

In het verkeersonderzoek is geen onderscheid gemaakt in de verkeersintensiteiten per etmaalperiode (dag, avond, nacht). Voor een aanname daaromtrent is gebruikt gemaakt van het programma VI - Lucht en Geluid⁸.

Figuur 8 in bijlage 1 geeft de ligging van de gemodelleerde wegverkeersbronnen. Bijlage 6 geeft de invoergegevens.

4.2 Rekenmodel

4.2.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege het verkeer in de beschouwde situaties is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2023.3. De basis voor dit model wordt gevormd door het rekenmodel dat voor het onderdeel industrielawaai is gebruikt (zie § 3.3).

4.2.2 Immissiepunten

De geluidimmissie zal deels worden bepaald ter plaatse van de immissiepunten uit het rekenmodel industrielawaai, voor zover deze locaties binnen het aandachtsgebied van de beschouwde wegen zijn gelegen. Aanvullend is een aantal immissiepunten ter plaatse van de woningen aan de N273 Napoleonsweg (zuid) gekozen.

Het geluid is invallend bepaald op twee derde van de hoogte van de eerste en twee bouwlaag (2 en 5 meter). Figuur 7 in bijlage 1 geeft de situering van de toetspunten. Bijlage 6 geeft de invoergegevens ten aanzien van de immissiepunten.

⁸ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/inschatten/>

4.3 Wettelijk kader

4.3.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde. Er zijn ten tijde van het onderzoek nog geen voor het plangebied relevante geluidaandachtsgebieden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

Als van wegen nog geen geluidaandachtsgebied is vastgesteld, worden conform artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid. 1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

Uit het voorgaande volgt dat voor de Roermondseweg een geluidaandachtsgebied van 200 meter van toepassing is. De overgangsregeling geeft geen aandachtsgebieden voor provinciale wegen (zoals de N273 Napoleonsweg), waarmee momenteel geen duidelijkheid over de grootte van het aandachtsgebied van deze weg bestaat. De geluidbelasting ter plaatse van woningen op korte afstand van deze weg zullen in ieder geval worden beschouwd, waarmee het aandachtsgebied geen relevant issue meer vormt.

4.3.2 Geluidnormering

De toename van de geluidbelasting vanwege de voorgenomen ontwikkelingen zal worden getoetst aan de huidige regels aangaande het wijzigen van een weg.

Voor gemeentelijke wegen gelden de regels uit afdeling 22.4 van de Bruidsschat Omgevingsplan. Hieruit volgt dat het geluid na wijziging niet hoger mag worden dan het geluid voorafgaand aan de wijziging. De berekende geluidbelasting mag dus niet toenemen.

Wat provinciale wegen (waarvoor nog geluidproductieplanfonds zijn vastgesteld) betreft gelden de regels voor reconstructie uit de Vwet geluidhinder (artikel 3.5 Aanvullingswet geluid). Dit houdt in dat de toename beperkt dient te blijven tot ten hoogste 2 dB. Pas bij een toename van 2 dB is sprake van een mogelijk significante auditief waarneembare toename van het geluid.

Uit het voorgaande volgt dat als toename vanwege de voorgenomen ontwikkelingen 1 tot 2 dB bedraagt, deze nog aanvaardbaar is.

4.4 Resultaten

Berekende geluidbelastingen

In navolgende tabel is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen (L_{den}) ter plaatse van de gehanteerde immissiepunten bij woningen in de huidige en referentiesituatie, het voornemen alsmede de drie akoestisch relevante toekomstsituaties. Gepresenteerd zijn de woningen met de hoogste geluidbelastingen.

Tabel 11 Resultaten geluidbelasting wegverkeer

immissiepunt		geluidbelasting L_{den} [dB]					
		huidig	referentie	voornemen	alt. 2	var. A	var. C
N03	Napoleonsweg 3	74	75	75	75	75	75
N05	Napoleonsweg 6-6a	74	76	76	76	76	76
H042	Roermondseweg 36	68	70	70	70	70	70
H050	Roermondseweg 84	67	69	69	69	69	69

Uit bovenstaande tabel volgt dat de geluidbelasting vanwege het voornemen (en de toekomstvarianten en alternatieven) niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Wat het aspect verkeerslawaaai betreft hebben de voorgenomen activiteiten geen invloed op de kwaliteit van de leefomgeving.

Effectbeoordeling

De effecten van het voornemen en de varianten en alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie worden als volgt beoordeeld:

Tabel 12 Wijze van beoordeling geluid (wegverkeerslawaaai)

Score	Wanneer toegekend?
+++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verbetert en een duidelijke verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verbetert en een verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
+	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verbetert en een kleine verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
0	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven hebben geen noemenswaardig effect op de akoestische situatie.
-	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verslechtert en een kleine verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
--	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verslechtert en een verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
---	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verslechtert en een duidelijke verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.

Reeds is vermeld dat het voornemen en de toekomstalternatieven en -varianten geen significante toename van het geluid vanwege het wegverkeer veroorzaken. Hiermee kan worden gesteld dat de beoogde ontwikkeling geen noemenswaardig effect op de akoestische situatie heeft.

5 BOUWLAWAAI

5.1 Algemeen

Zoals in de vorige hoofdstukken is vermeld, brengen de voorgenomen activiteiten een zekere geluidbelasting met zich mee. Tijdens de realisatie van de gebouwen en installaties zal echter ook sprake zijn van een zekere geluidimmissie ter plaatse van woningen. Teneinde inzichtelijk te krijgen of dit mogelijke hinder met zich meebrengt, wordt in dit akoestisch onderzoek tevens aandacht aan de optredende geluidimmissies tijdens de bouwwerkzaamheden besteed.

5.2 Uitgangspunten

Uit betreffend onderzoek volgt dat de volgende apparatuur tijdens de bouwfase wordt ingezet.

Tabel 13 Bedrijfsduren machines bouwfase

machine	bedrijfsduur [h/j]
schroefpalen	1.200
betonpomp	2.000
graafmachine	4.000
verreiker	3.200
telescoopkraan	1.600

In het akoestisch onderzoek wordt, conform de regelgeving voor industrielawaai, een maximaal representatieve dag beschouwd. Uitgangspunt is de in bovenstaande tabel genoemde apparatuur gelijktijdig gedurende 8 uur (dagperiode) in bedrijf is.

Naast de stationaire apparatuur is sprake van 13.000 bewegingen licht verkeer (personenauto's en bestelbussen) en 1.708 bewegingen zwaar verkeer per jaar. Per dag wordt uitgegaan van (worst case) 70 bewegingen licht verkeer en 10 bewegingen zwaar verkeer.

5.3 Wettelijk kader

Voor de beoordeling van het geluid is vanwege de heilactiviteiten aansluiting gezocht bij het Besluit bouwwerken leefomgeving (artikel 7.17). Deze stelt eisen aan de dagwaarde op basis van een bepaalde blootstellingsduur. Indien de werkzaamheden maximaal 30 dagen duren, wordt 65 dB(A) als dagwaarde gesteld. Indien de geluidimmissie tijdens de bouwwerkzaamheden ten hoogste 60 dB(A) bedraagt, is er geen beperking in het aantal dagen.

5.4 Rekenmodel

5.4.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege de bouwfase is het rekenmodel van het industrieterrein als basis gebruikt (zie § 3.3.1). Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2023.3.

5.4.2 Immissiepunten

De geluidimmissie zal worden bepaald ter plaatse van de immissiepunten uit het beschikbaar gestelde rekenmodel. Op deze wijze wordt een beeld verkregen omtrent de ter plaatse van woningen optredende geluidimmissies in diverse windrichtingen.

5.4.3 Bronnen

De bronvermogens van de gemodelleerde geluidbronnen zijn, tenzij anders vermeld, gebaseerd op bureauvervangingscijfers, opgedaan door geluidmetingen aan gelijksoortige bronnen in vergelijkbare situaties. Voor het rijden van vrachtwagens wordt een bronvermogen van 100 dB(A) aangehouden⁵.

Voor het maken van de fundering wordt gebruik gemaakt van schroefpalen. De relevante geluidproductie wordt hier veroorzaakt door de aandrijving van de boorstelling. Op basis van bureauvervangingscijfers wordt uitgegaan van het onder verhoogd toerental draaien van een graafmachine.

Navolgende tabel geeft een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen.

Tabel 14 Overzicht geluidbronnen bouwphase

Id.	omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [h]		
		gemiddeld	maximaal	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
puntbronnen						
p01	boorstelling	110	120	8	-	-
p02	betonpomp	100	108	8	-	-
p03	graafmachine	105	115	8	-	-
p04	verreiker	100	115	8	-	-
p05	telescoopkraan	105	115	8	-	-
mobiele bronnen						
m01	vrachtwagens	100	108	*	*	*
m02	personenauto's	85	95	*	*	*

In de figuren 9 t/m 11 in bijlage 1 is een grafisch overzicht van de gesimuleerde geluidbronnen voor de bouwphase opgenomen.

5.5 Resultaten

Berekende geluidbelastingen

Navolgende tabel geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende woningen.

Tabel 15 Rekenresultaten - bouwphase

immissiepunt		geluidimmissies [dB(A)]	
		L _{A,r,t}	L _{A,max}
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	40	50
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	42	52
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	43	52
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	44	53
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	44	54
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	45	56

Zoals blijkt uit bovenstaande tabel bedraagt het L_{A,r,t} tijdens de bouwphase ten hoogste 45 dB(A). Dit betekent geen beperking in tijdsduur van de bouwphase. Bovendien sluiten de berekende geluidniveaus aan bij de richtwaarden voor reguliere bedrijfssituaties uit de VNG-rapportage Milieuzonering nieuwe stijl⁹ zoals die gelden voor een rustige woonwijk.

⁹ https://vng.nl/sites/default/files/2019-12/vng_uitgave_milieuzonering_nieuwe_stijl.pdf

Effectbeoordeling

De effecten van het voornemen en de varianten en alternatieven ten opzichte van de referentiesituatie worden als volgt beoordeeld:

Tabel 16 Wijze van beoordeling geluid (wegverkeerslawaaï)

Score	Wanneer toegekend?
+++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verbeterd en een duidelijke verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
++	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verbeterd en een verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
+	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verbeterd en een kleine verbetering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
0	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven hebben geen noemenswaardig effect op de akoestische situatie.
-	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie enigszins verslechtert en een kleine verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
--	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie verslechtert en een verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.
---	De voorgenomen activiteit, varianten en alternatieven zorgen ervoor dat de akoestische situatie aanzienlijk verslechtert en een duidelijke verslechtering oplevert ten opzichte van de referentiesituatie.

Uit de berekende geluidbelastingen (tabel 14) volgt dat de geluidmissies tijdens de bouwfase weliswaar voldoen aan de geluidnormering uit het Besluit bouwwerken leefomgeving tot minimale een verslechtering van het leefklimaat kunnen leiden.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van VTTI Bio-Energy Limburg BV (verder te noemen: VBL) is door Kragten een akoestisch prognoseonderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de beoogde vestiging van VBL op industrieterrein Zevenellen te Haalen (gemeente Leudal). Aanleiding van het akoestisch onderzoek is het MER en de aanvraag voor een oprichtingsvergunning voor de beoogde installatie.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van VBL naar haar directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van de beoogde vestiging van VBL berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie, aangevuld met (akoestische) ervaringscijfers. De akoestische effecten worden inzichtelijk gemaakt uitgaande van het projectvoornemen en – voor zover akoestisch relevant – de alternatieven en varianten.

Aan de hand van de representatieve bedrijfssituatie, gegevens verstrekt door de opdrachtgever en ervaringscijfers zijn voor VBL akoestische rekenmodellen opgesteld. Middels deze modellen is de geluiduitstraling naar de omgeving bepaald.

In het voorliggende akoestisch rapport is de voorgenomen activiteit onderzocht op milieugevolgen. Zoals gesteld in de NRD worden verschillende alternatieven en varianten onderzocht. Het doel van deze alternatieven en varianten is om de mogelijke milieugevolgen in kaart te brengen, milieu-informatie te verkrijgen voor het maken van keuzes en het bepalen van het mogelijke doelbereik.

De volgende drie alternatieven/varianten wijken akoestisch relevant af van het voorkeursalternatief en zijn derhalve in voorliggend onderzoek beschouwd:

- alternatief 2: productie meststoffen
- variant A: logistiek
- variant C: LNG-productie

Industrielawaai

Uit de resultaten van bovenstaande tabel blijkt dat de verschillen in geluidbelasting tussen alternatief 2 en variant C enerzijds en het projectvoornemen anderzijds geen relevant verschil laten zien. De geluidbelastingen behorende bij variant A zijn ten hoogste 2 dB hoger dan de die voor het projectvoornemen.

Het hoogst berekende $L_{A,r,T}$ ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt 42 dB(A) etmaalwaarde. Deze wordt berekend ter plaatse van de woning Roermondseweg 88, waar een bewakingswaarde van 60 dB(A) is vastgesteld. De geluidbijdrage vanwege VBL ligt daarmee 18 dB onder de bewakingswaarde, wat in beginsel een niet relevante bijdrage betekent. Dit geldt derhalve voor alle beschouwde alternatieven en varianten.

De berekende geluidemissies zijn inpasbaar binnen de geluidzone. In vergelijking tot de referentiesituatie (geen activiteiten op het betreffende perceel) is logischerwijs sprake van een toename van de geluidemissie. Aangezien het daarbij gaat om geluidbelasting tot ten hoogste 42 dB(A), wordt gesteld dat de situatie enigszins verslechtert ten opzichte van de referentiesituatie.

Daarnaast blijkt dat de opgestelde geluidbronnen resulteren in een totaal bronvermogen van circa 63 dB(A)/m². Dit bronvermogen ligt in de range van de eisen uit het akoestisch invullingsplan.

Zoals eerder aangegeven dient de zonebeheerder de inpasbaarheid binnen de geluidzone te toetsen.

Het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) voldoet ruimschoots aan de gehanteerde normstelling.

Wegverkeerslawaaï

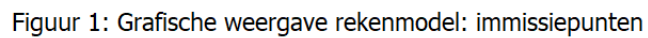
Wat het aspect wegverkeerslawaaï betreft is gebleken dat de geluidbelasting vanwege het voornemen (en de toekomstvarianten en alternatieven) niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. De voorgenomen activiteiten hebben hiermee geen invloed op de kwaliteit van de leefomgeving.

Bouwlawaaï

Het $L_{A,r,LT}$ tijdens de bouwphase bedraagt ten hoogste 45 dB(A). Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving betekent dit geen beperking in tijdsduur van de bouwphase. Bovendien sluiten de berekende geluidniveaus aan bij de richtwaarden voor reguliere bedrijfssituaties uit de VNG-rapportage Milieuzonering nieuwe stijl zoals die gelden voor een rustige woonwijk. In vergelijking tot de referentiesituatie betekent dit een minimale verslechtering van de akoestische situatie.

BIJLAGEN

B1 FIGUREN

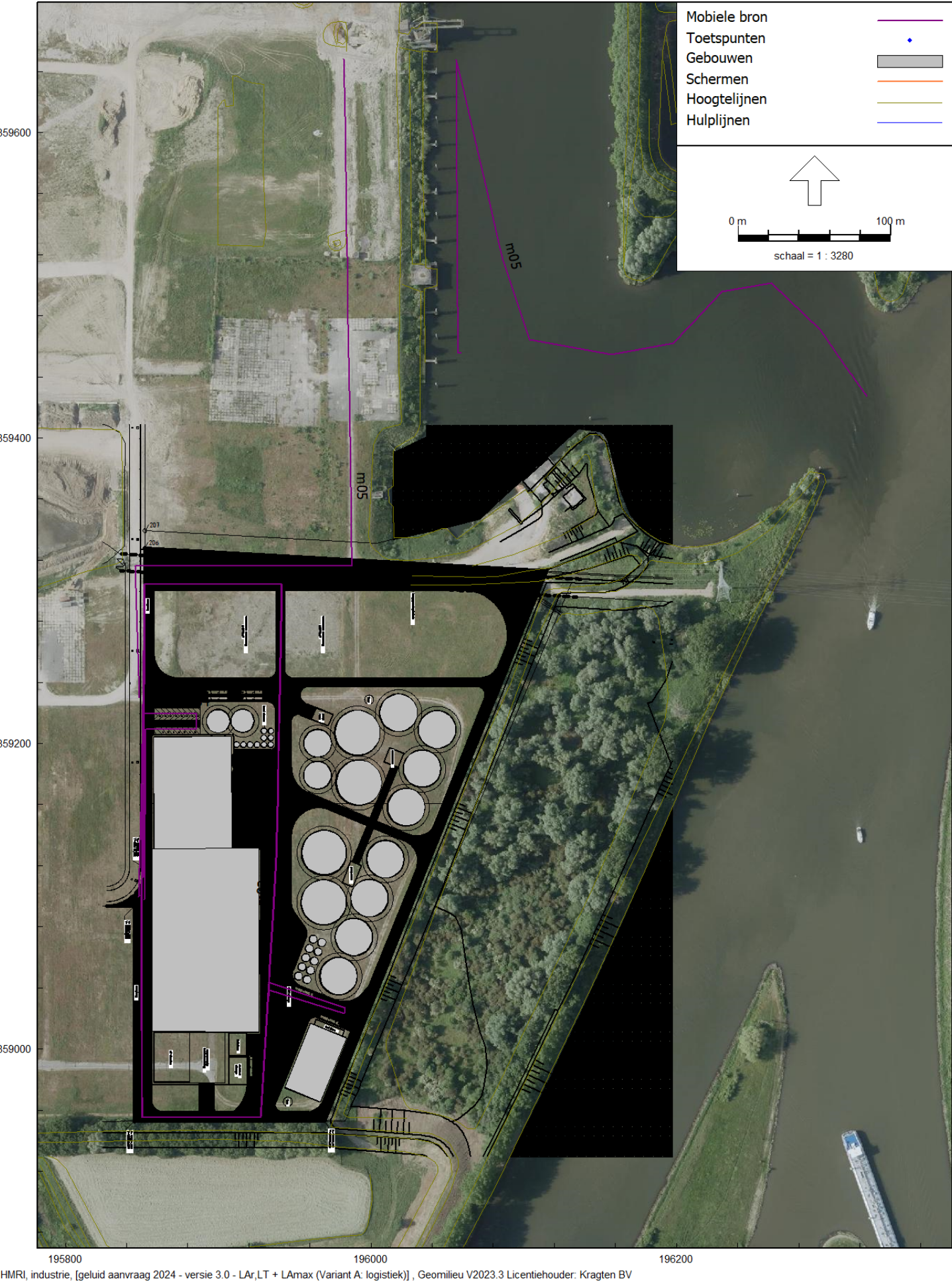




Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel: puntbronnen



Figuur 3a: Grafische weergave rekenmodel: mobiele bronnen

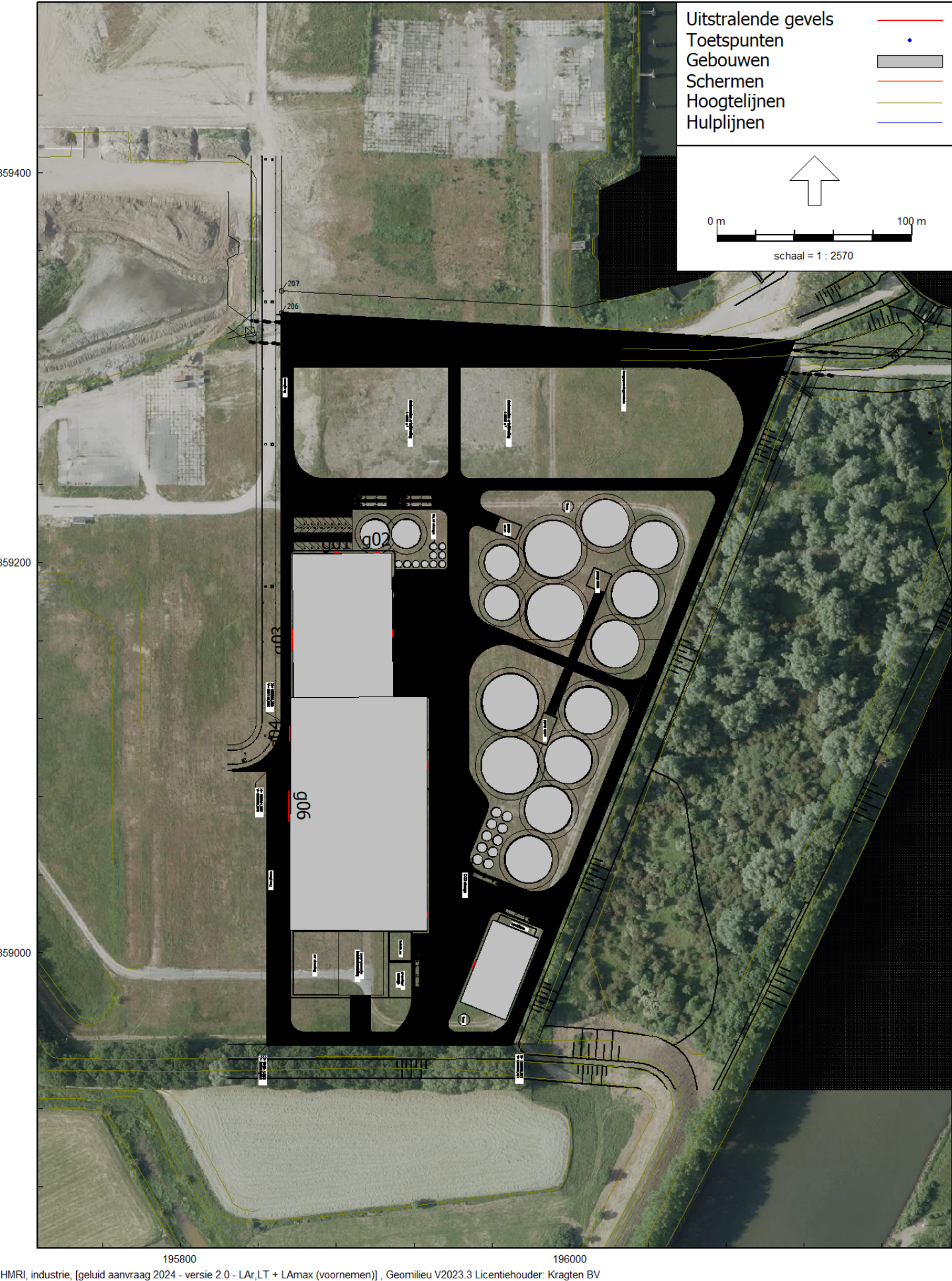


Figuur 3b: Grafische weergave rekenmodel: mobiele bronnen (variant A logistiek)



HMRI, industrie, [geluid aanvraag 2024 - versie 2.0 - LAr,LT + LAmx (voornemen)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel: lijnbronnen



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel: afstralende geveldelen



HMRI, industrie, [geluid aanvraag 2024 - versie 2.0 - LAr,LT + LAmx (voornemen)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel: bronnen LAmx

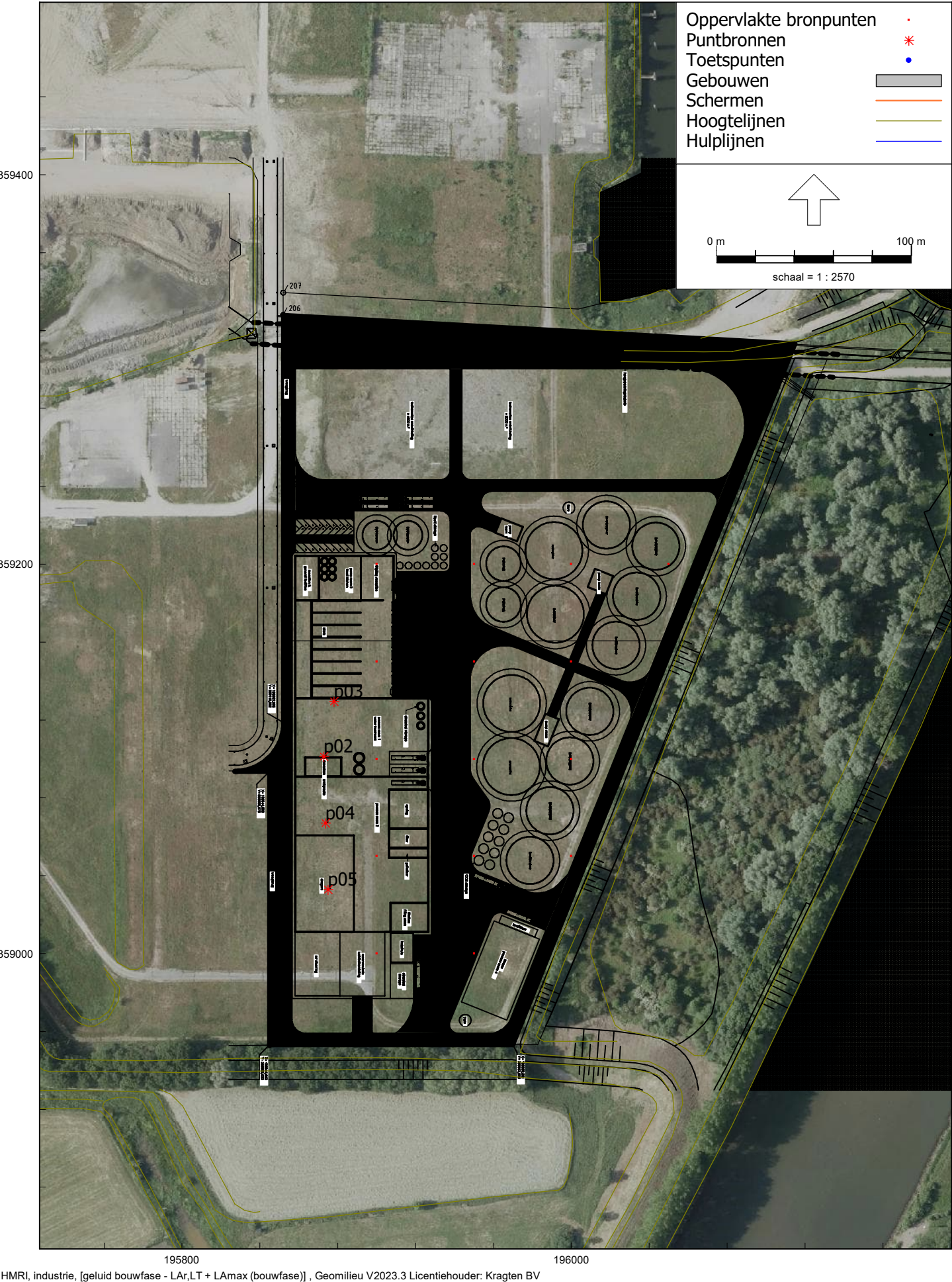


Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel: immissiepunten t.b.v. wegverkeer



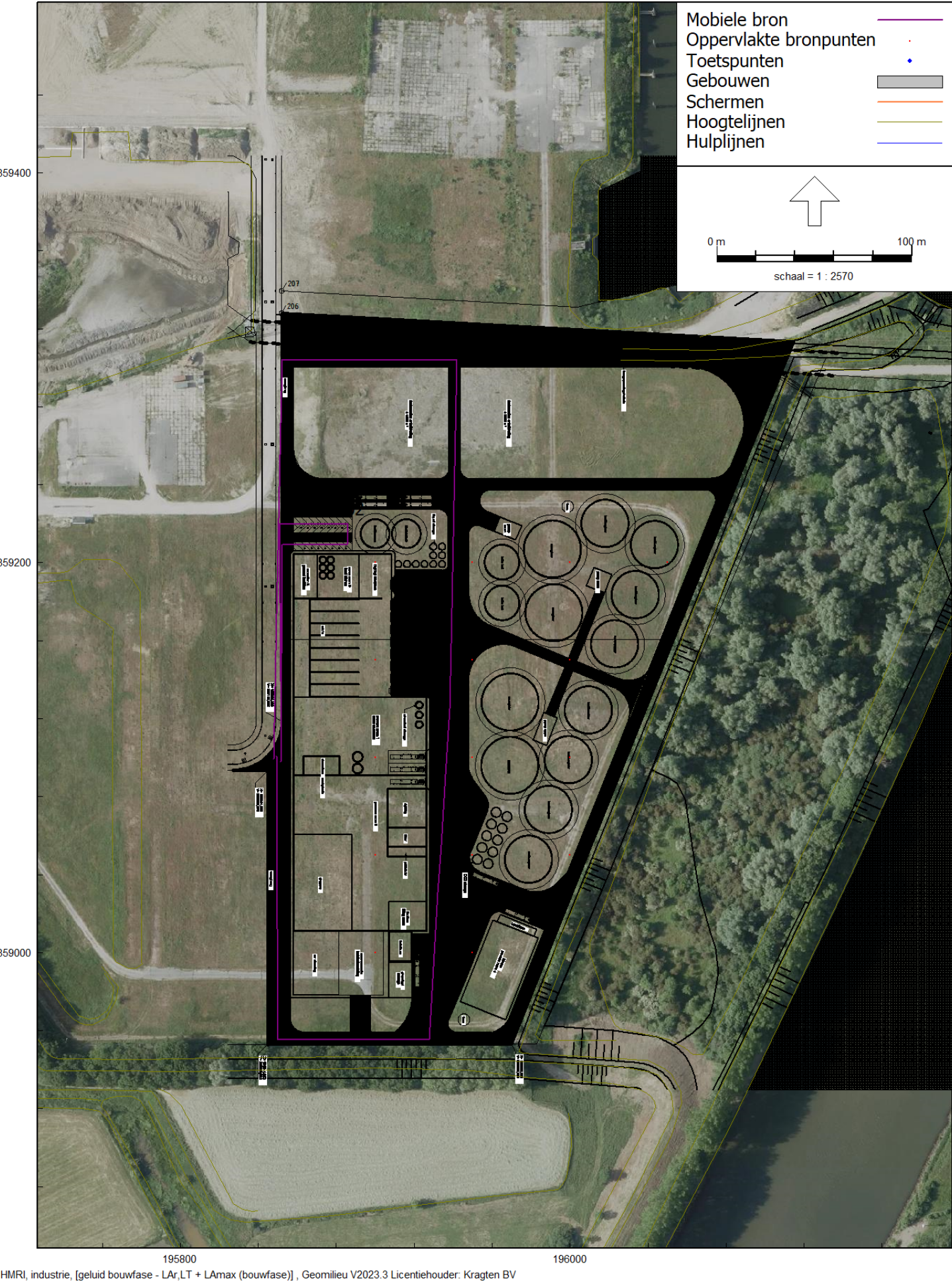
Omgevingswet, wegverkeer, [geluid WVL aanvraag 2024 - versie 2.0 - wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel: bronnen wegverkeer

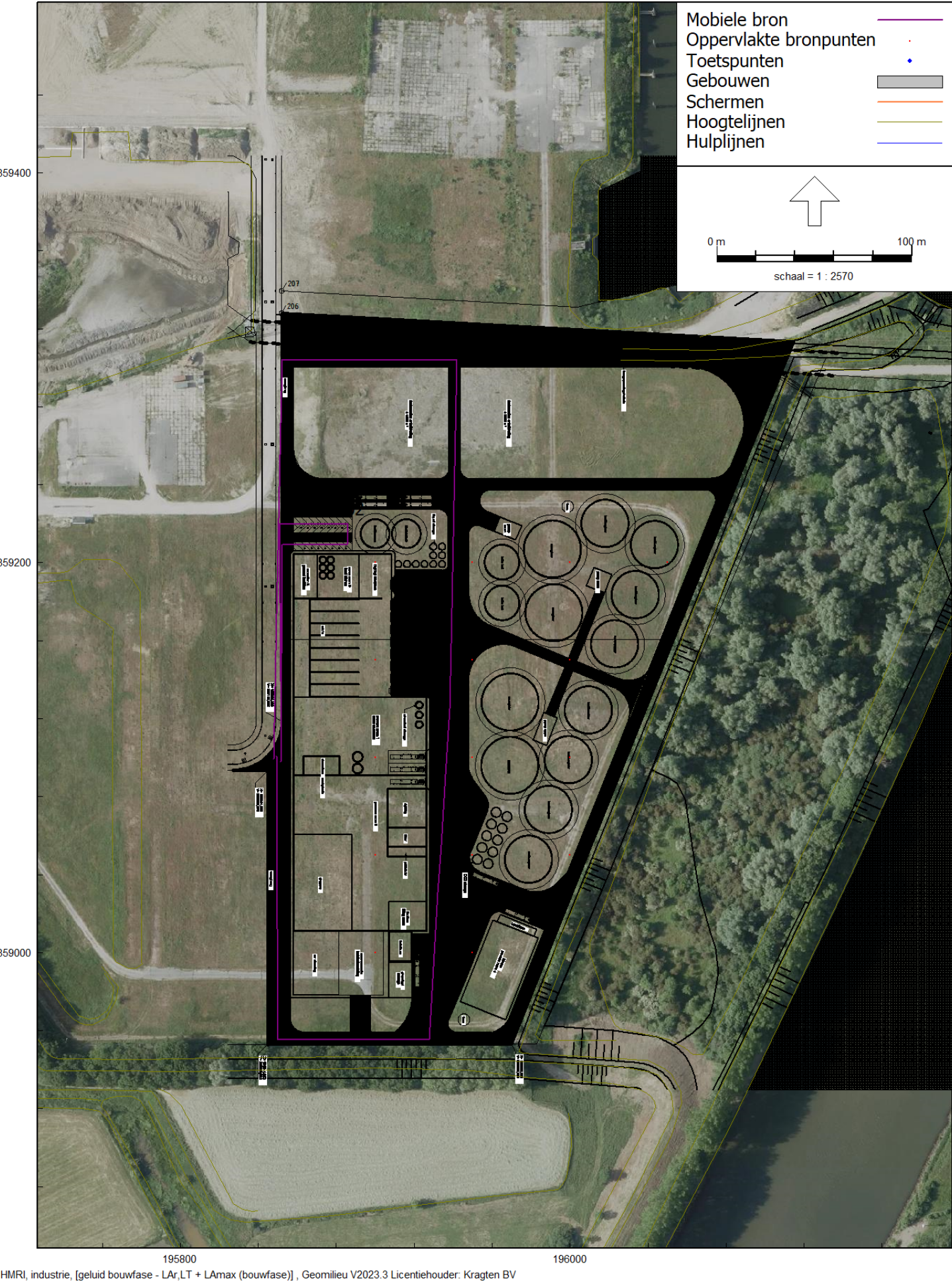


HMRI, industrie, [geluid bouwfase - LAr,LT + LAmax (bouwfase)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel: puntbronnen bouwfase



Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel: mobiele bronnen bouwphase



Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel: oppervlaktebronnen bouwphase

B2 BRONVERANTWOORDING

BEPALING HALNIVEAU

verlading co-products steekvast

											Tb		
	Bronvermoggenniveau Lw										uur	%	dB
	dB(A)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Vrachtwagen hoogtoerig	108,1	0,0	84,0	92,0	96,0	101,0	104,0	102,0	97,0	89,0	12	100,0	0,0
Bedrijfsduur gecorrigeerd halniveau (T = 2 s)													
V=		36500 m ³			A=		2765,2		10log(4/A)=		-28,4		
	Halniveau												
	dB(A)	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k			
Vrachtwagen hoogtoerig	79,7	-28,4	55,6	63,6	67,6	72,6	75,6	73,6	68,6	60,6			
TOTAAL	79,7	-28,4	55,6	63,6	67,6	72,6	75,6	73,6	68,6	60,6			

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL - INDUSTRIELAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Verantwoordelijke	x
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	janssena op 13-1-2006
Laatst ingezien door	rvh op 24-4-2025
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	zonemodel BT Haelen actueel
Originele omschrijving	Groep Export : nieuwe aanvraag Menten-Hilkens
Geïmporteerd door	M0038 op 12-10-2022
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model aangemaakt met Groepenexport 12-10-2022 12:23:36
Informatie origineel model:
- Groep: nieuwe aanvraag Menten-Hilkens
- Model: Kopie van Zonemodel - BT Haelen - nieuwe aanvraag
Menten-Hilkens
- Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
- Gebied: ZONEBEHEER

Groep [nieuwe aanvraag Tomorrow Energy] geëxporteerd 26-9-2022 15:35:29 naar model [Groep Export : nieuwe aanvraag Tomorrow Energy]

Groep [nieuwe aanvraag Dispatch Grid Services] geëxporteerd 8-3-2022 18:09:08 naar model [Groep Export : nieuwe aanvraag Dispatch Grid Services]

Groep [nieuwe aanvraag RWE] geëxporteerd 26-11-2021 18:25:27 naar model [Groep Export : nieuwe aanvraag RWE]

Groep [Roermondseweg 55 - Hendrickx] geëxporteerd 21-10-2021 10:40:22 naar model [Groep Export : Roermondseweg 55 - Hendrickx]

Groep [nieuw bedrijf noordoost hoek] geëxporteerd 29-9-2021 11:17:35 naar model [Groep Export : nieuw bedrijf noordoost hoek]

Groep [nieuw bedrijf noordwest hoek] geëxporteerd 29-9-2021 11:13:02 naar model [Groep Export : nieuw bedrijf noordwest hoek]

Groep [Dimass groep bv] geëxporteerd 25-6-2021 10:19:13 naar model [Groep Export : Dimass groep bv]

Groep [Roermondseweg ong - kavel 7] geëxporteerd 30-4-2021 11:19:12 naar model [Groep Export : Roermondseweg ong - kavel 7]

30-04-2021: bedrijfskavel toegevoegd Roermondseweg ong - kavel 7
02-04-2021: Import rekenmodel Theunissen Infra bv De Giesel ong naast nr. 24
Groep [De Giesel naast nr.24] geëxporteerd 5-3-2021 14:55:09 naar model [Groep Export : De Giesel naast nr.24]

Groep [De Giesel naast nr.24] geëxporteerd 5-3-2021 14:42:45 naar model [Groep Export : De Giesel naast nr.24]

Commentaar

13-01-2021 Aanpassingen aan De Giesel 46 Clair&Eef:
groepen de Giesel 42 (bron 032) en 44 (bron 029) toegevoegd
aangezien dit 1 bedrijf betreft; ontbrekende gebouwen
toegevoegd.

Groep [nieuw bedrijf 07-12-2020] geëxporteerd 8-12-2020
17:14:34 naar model [Groep Export : nieuw bedrijf 07-12-2020]

17-11-2020

Romneyloads toegevoegd op Windmolenven
bronnnummer 148-3 (onderdeel van bronn. 148)
Groep [nieuw bedrijf 27-10-2020] geëxporteerd 27-10-2020
16:39:58 naar model [Groep Export : nieuw bedrijf 27-10-2020]

verwijdering gebouwen MEGA en NUON op basis van luchtfoto's
google maps.

Groep [De Giesel 20] geëxporteerd 6-10-2020 17:03:20 naar
model [Groep Export : De Giesel 20];
groep Westrom bedirjven gewijzigd in De Geisel 20

ACTUALISATIE OP BASIS VAN ZONEBEHEERPLAN INCL. LIJN
ZONEVOORSTEL EN AAN TE VRAGEN HGW'S
inpassing Menten-Hilkens (fase 1) (7/12/12)
inpassing 144 Allround timmerwerken (28/2/12)
inpassing 143 Alers aanhangwagens (28/02/12)
inpassing 151 Clayre en Eef (12/01/12)
inpassing 083 Jeroen Hermans (11/01/2012)
inpassing 049 Frans Dirkx (21/10/2011)

Model geïmporteerd met Groepenimport 15-2-2021 16:19:29

Model: Groep import : De Giesel naast nr. 20 - Ogier
Groep: De Giesel naast nr. 20
Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
Gebied: ZONEBEHEER

Bijgewerkte groep: De Giesel naast nr. 20

Model geïmporteerd met Groepenimport 16-2-2021 11:51:57

Model: LAr,LT 9-12-2020
Groep: Hendrickx in Haelen
Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
Gebied: ZONEBEHEER

Bijgewerkte groep: Hendrickx in Haelen

Commentaar

Model geïmporteerd met Groepenimport 2-4-2021 16:32:04

Model: RBS
Groep: De Giesel naast nr.24
Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
Gebied: ZONEBEHEER

Bijgewerkte groep: De Giesel naast nr.24

Model geïmporteerd met Groepenimport 9-7-2021 11:39:37

Model: Dimass groep bv LAr;LT
Groep: Dimass groep bv
Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
Gebied: ZONEBEHEER

Bijgewerkte groep: Dimass groep bv

Model geïmporteerd met Groepen import 14-7-2022 18:03:25

Model: Groep Export : Opbroek 14-07-2022
Groep: Opbroek
Versie: ZONEBEHEER - ACTUEEL ZONEMODEL
Gebied: ZONEBEHEER

Bijgewerkte groep: Opbroek

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H001	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	19,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H002	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	19,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H003	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	19,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H004	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	19,20	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H005	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	19,09	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H006	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	18,75	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H007	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	19,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H008	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	20,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H009	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	20,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H010	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	19,96	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H011	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	20,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H012	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	21,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H013	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	19,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H014	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	21,67	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H015	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	22,79	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H016	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	22,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H017	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	21,64	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H018	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	19,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H019	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	19,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H020	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	21,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H021	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	22,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H022A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	20,09	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H022B	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	20,02	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H023	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	21,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H024	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	21,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H025	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	21,39	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H026	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	21,78	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H027	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	25,34	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H028	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	25,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H029	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	25,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H030	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	24,06	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H031	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	22,93	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H032	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	24,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H033	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	24,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	26,38	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	26,23	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	26,23	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	26,33	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H034	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	26,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H035	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	25,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H036	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	25,79	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H037	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	25,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H038	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	25,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H039	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	25,94	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	25,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	25,46	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	25,57	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	25,51	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H040	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	25,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H041	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	22,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	24,11	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	24,15	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	24,22	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H043	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	24,58	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H044	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	24,90	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H045	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	24,92	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H046	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	24,64	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H047	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	24,34	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H048	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	20,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H049	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	20,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H050	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	20,99	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H051	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	21,21	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H052	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	20,17	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H053	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	23,22	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H054	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	18,36	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M001	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	20,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M002	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	21,66	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M003	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	22,26	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M004	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	22,67	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
M005	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	23,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
001	Nieuwe zonepunten	22,89	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwe zonepunten	22,81	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	Nieuwe zonepunten	17,19	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwe zonepunten	17,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005	Nieuwe zonepunten	17,68	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	Nieuwe zonepunten	15,47	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Nieuwe zonepunten	14,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
008	Nieuwe zonepunten	14,82	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
009	Nieuwe zonepunten	18,45	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
010	Nieuwe zonepunten	21,27	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwe zonepunten	24,06	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
012	Nieuwe zonepunten	19,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
013	Nieuwe zonepunten	24,41	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
014	Nieuwe zonepunten	24,47	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
015	Nieuwe zonepunten	25,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
016	Nieuwe zonepunten	28,06	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
017	Nieuwe zonepunten	28,37	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
018	Nieuwe zonepunten	27,55	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
019	Nieuwe zonepunten	25,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
020	Nieuwe zonepunten	20,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p01	verladen chemicaliën loc. 1	195932,75	359122,65	1,50	21,31	Relatief	5,3356	--	--
p02	verladen chemicaliën loc. 2	195921,70	358993,93	1,50	21,79	Relatief	5,3356	--	--
p03	verladen CO2	195949,21	359044,61	0,40	21,42	Relatief	7,0013	--	--
p04	verladen CO2	195956,22	359041,43	0,40	21,44	Relatief	7,0013	--	--
p05	verladen drijfmest	195907,64	359220,80	1,50	21,48	Relatief	4,7553	--	--
p06	verladen vloeibare co-producten	195923,54	359219,68	1,50	21,51	Relatief	1,5003	--	--
p07	laden mestkorrel	195929,93	359026,39	1,50	21,72	Relatief	7,0013	--	--
p08	laden mestkorrel	195929,38	359041,99	1,50	21,54	Relatief	7,0013	--	--
p09	verladen liquid fertilizer	195932,87	359118,18	1,50	21,31	Relatief	8,9987	--	--
p11	menger co-substraat tank	195934,47	359208,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p12	menger co-substraat tank	195929,83	359208,11	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p13	menger co-substraat tank	195934,58	359203,58	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p14	menger co-substraat tank	195929,88	359203,70	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p15	menger co-substraat tank	195934,41	359199,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p16	menger co-substraat tank	195929,94	359199,23	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p17	menger co-substraat tank	195925,36	359199,29	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p18	menger co-substraat tank	195920,83	359199,23	0,50	29,52	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p19	menger co-substraat tank	195916,48	359199,23	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p20	menger co-substraat tank	195912,24	359199,29	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p21	menger liquid manure	195915,89	359214,54	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p22	menger liquid manure	195899,52	359214,42	0,50	29,49	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p23	menger buffertank	195964,27	359199,84	0,50	29,60	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p24	menger buffertank	195964,27	359178,97	0,50	29,62	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p25	menger main-digesters	196018,05	359220,07	0,50	46,64	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p26	menger main-digesters	196043,51	359209,43	0,50	46,48	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p27	menger main-digesters	196032,86	359183,05	0,50	46,67	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p28	menger main-digesters	196023,61	359158,52	0,50	46,72	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p29	menger main-digesters	196009,26	359124,74	0,50	46,55	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p30	menger main-digesters	195998,62	359097,44	0,50	46,32	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p31	menger main-digesters	195989,36	359071,98	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p32	menger main-digesters	195978,25	359046,53	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p33	menger post-digesters	195990,75	359208,04	0,50	36,03	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p34	menger post-digesters	195992,14	359174,72	0,50	36,07	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p35	menger post-digesters	195969,46	359127,52	0,50	35,87	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p36	menger post-digesters	195967,15	359095,12	0,50	35,71	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p41	ventilator luchtbehandeling	195863,19	359004,83	0,50	21,66	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p42	ventilator luchtbehandeling	195875,09	359004,97	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p03	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p04	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p11	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p12	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p13	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p14	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p15	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p16	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p17	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p18	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p19	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p20	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p21	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p22	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p23	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p24	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p25	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p26	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p27	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p28	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p29	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p30	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p31	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p32	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p33	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p34	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p35	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p36	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p43	ventilator luchtbehandeling	195862,10	358985,15	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p44	ventilator luchtbehandeling	195875,63	358984,60	0,50	21,73	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p50	centrifugaalpomp luchtbehandeling	195873,32	358994,23	0,50	21,71	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p52	schoorsteen	195897,15	358993,23	25,00	21,75	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p61	weegbrug 1 (stationaire vrachtwagen)	195846,09	359036,89	1,50	21,55	Relatief	2,4165	--	--
p62	weegbrug 2 (stationaire vrachtwagen)	195853,78	359290,39	1,50	21,36	Relatief	2,4165	--	--

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	72,00	77,00	80,00	79,00	76,00	74,00	65,00	84,98
p52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	79,00	76,00	72,00	65,00	85,13
p61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
m01	vrachtwagens	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	128	--	--	15,78	--	--	10	25,00
m02	vrachtwagens CO2	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,39	--	--	10	25,00
m03	bestelbussen	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,87	--	--	10	25,00
m04	personenauto's	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	866,79	866,79	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m02	967,30	967,31	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m03	866,21	866,22	0,00	66,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	79,00	71,00	90,14
m04	311,92	311,92	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Model: LAr,LT + LAmax (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63
101	shovel	1,50	--	21,88	21,21	Relatief	4,0011	--	--	5,00	409,33	409,34	0,00	79,00

Model: LAr,LT + LAmax (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	84,00	94,00	98,00	101,00	99,00	94,00	85,00	105,12

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hoogte	Hdef.	Lengte	BinBui
g01	inlaatrooster feed-kitchen	195878,77	359204,70	5,00	--	21,45	21,45	1,0	Relatief	2,97	Nee
g02	inlaatrooster big-bag reception	195899,63	359204,77	5,00	--	21,48	21,48	1,7	Relatief	2,35	Nee
g03	inlaatrooster silos room	195857,53	359155,62	5,00	--	21,30	21,38	2,2	Relatief	10,01	Nee
g04	inlaatrooster process room 1	195856,23	359108,30	5,00	--	21,30	21,30	1,7	Relatief	7,61	Nee
g05	inlaatrooster big-bag filling room	195926,91	359018,23	5,00	--	21,74	21,73	1,6	Relatief	2,57	Nee
g06	inlaatrooster process room 2	195855,85	359067,47	5,00	--	21,42	21,30	1,6	Relatief	15,51	Nee
g07	inlaatrooster process room 4	195951,81	358996,49	5,00	--	21,83	21,84	2,0	Relatief	5,00	Nee
g11	geopende poorten ontvangsthal	195909,10	359165,55	0,00	--	21,52	21,51	5,0	Relatief	3,94	Nee
g12	geopende poorten laadhal	195927,08	359098,30	0,00	--	21,31	21,31	5,0	Relatief	3,94	Nee

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)

Groep: LAr,LT

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
g01	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g02	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g03	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g04	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g05	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g06	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g07	5	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g11	5	0,8693	--	--	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00
g12	5	0,8693	--	--	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
g01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	50,00	57,00	59,00	60,00
g11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,60	63,60	67,60	72,60	75,60
g12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,60	63,60	67,60	72,60	75,60

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g01	57,00	51,00	49,00	64,93
g02	57,00	51,00	49,00	64,93
g03	57,00	51,00	49,00	64,93
g04	57,00	51,00	49,00	64,93
g05	57,00	51,00	49,00	64,93
g06	57,00	51,00	49,00	64,93
g07	57,00	51,00	49,00	64,93
g11	73,60	68,60	60,60	79,74
g12	73,60	68,60	60,60	79,74

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p01	verladen chemicaliën loc. 1	195932,75	359122,65	1,50	21,31	Relatief	5,3356	--	--
p02	verladen chemicaliën loc. 2	195921,70	358993,93	1,50	21,79	Relatief	5,3356	--	--
p03	verladen CO2	195949,21	359044,61	0,40	21,42	Relatief	7,0013	--	--
p04	verladen CO2	195956,22	359041,43	0,40	21,44	Relatief	7,0013	--	--
p05	verladen drijfmest	195907,64	359220,80	1,50	21,48	Relatief	4,7553	--	--
p06	verladen vloeibare co-producten	195923,54	359219,68	1,50	21,51	Relatief	1,5003	--	--
p07	laden mestkorrel	195929,93	359026,39	1,50	21,72	Relatief	7,0013	--	--
p08	laden mestkorrel	195929,38	359041,99	1,50	21,54	Relatief	7,0013	--	--
p09	verladen liquid fertilizer	195932,87	359118,18	1,50	21,31	Relatief	8,9987	--	--
p11	menger co-substraat tank	195934,47	359208,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p12	menger co-substraat tank	195929,83	359208,11	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p13	menger co-substraat tank	195934,58	359203,58	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p14	menger co-substraat tank	195929,88	359203,70	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p15	menger co-substraat tank	195934,41	359199,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p16	menger co-substraat tank	195929,94	359199,23	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p17	menger co-substraat tank	195925,36	359199,29	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p18	menger co-substraat tank	195920,83	359199,23	0,50	29,52	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p19	menger co-substraat tank	195916,48	359199,23	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p20	menger co-substraat tank	195912,24	359199,29	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p21	menger liquid manure	195915,89	359214,54	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p22	menger liquid manure	195899,52	359214,42	0,50	29,49	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p23	menger buffertank	195964,27	359199,84	0,50	29,60	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p24	menger buffertank	195964,27	359178,97	0,50	29,62	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p25	menger main-digesters	196018,05	359220,07	0,50	46,64	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p26	menger main-digesters	196043,51	359209,43	0,50	46,48	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p27	menger main-digesters	196032,86	359183,05	0,50	46,67	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p28	menger main-digesters	196023,61	359158,52	0,50	46,72	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p29	menger main-digesters	196009,26	359124,74	0,50	46,55	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p30	menger main-digesters	195998,62	359097,44	0,50	46,32	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p31	menger main-digesters	195989,36	359071,98	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p32	menger main-digesters	195978,25	359046,53	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p33	menger post-digesters	195990,75	359208,04	0,50	36,03	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p34	menger post-digesters	195992,14	359174,72	0,50	36,07	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p35	menger post-digesters	195969,46	359127,52	0,50	35,87	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p36	menger post-digesters	195967,15	359095,12	0,50	35,71	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p41	ventilator luchtbehandeling	195863,19	359004,83	0,50	21,66	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p42	ventilator luchtbehandeling	195875,09	359004,97	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p03	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p04	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p11	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p12	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p13	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p14	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p15	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p16	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p17	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p18	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p19	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p20	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p21	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p22	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p23	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p24	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p25	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p26	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p27	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p28	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p29	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p30	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p31	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p32	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p33	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p34	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p35	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p36	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p43	ventilator luchtbehandeling	195862,10	358985,15	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p44	ventilator luchtbehandeling	195875,63	358984,60	0,50	21,73	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p50	centrifugaalpomp luchtbehandeling	195873,32	358994,23	0,50	21,71	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p52	schoorsteen	195897,15	358993,23	25,00	21,75	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p61	weegbrug 1 (stationaire vrachtwagen)	195846,09	359036,89	1,50	21,55	Relatief	3,0492	--	--
p62	weegbrug 2 (stationaire vrachtwagen)	195853,78	359290,39	1,50	21,36	Relatief	3,0492	--	--

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	72,00	77,00	80,00	79,00	76,00	74,00	65,00	84,98
p52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	79,00	76,00	72,00	65,00	85,13
p61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
m01	vrachtwagens	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	166	--	--	14,65	--	--	10	25,00
m02	vrachtwagens CO2	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,39	--	--	10	25,00
m03	bestelbussen	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,87	--	--	10	25,00
m04	personenauto's	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	866,79	866,79	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m02	967,30	967,31	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m03	866,21	866,22	0,00	66,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	79,00	71,00	90,14
m04	311,92	311,92	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p01	verladen chemicaliën loc. 1	195932,75	359122,65	1,50	21,31	Relatief	5,3356	--	--
p02	verladen chemicaliën loc. 2	195921,70	358993,93	1,50	21,79	Relatief	5,3356	--	--
p03	verladen CO2	195949,21	359044,61	0,40	21,42	Relatief	7,0013	--	--
p04	verladen CO2	195956,22	359041,43	0,40	21,44	Relatief	7,0013	--	--
p05	verladen drijfmest	195907,64	359220,80	1,50	21,48	Relatief	4,7553	--	--
p06	verladen vloeibare co-producten	195923,54	359219,68	1,50	21,51	Relatief	1,5003	--	--
p07	laden mestkorrel	195929,93	359026,39	1,50	21,72	Relatief	7,0013	--	--
p08	laden mestkorrel	195929,38	359041,99	1,50	21,54	Relatief	7,0013	--	--
p09	verladen liquid fertilizer	195932,87	359118,18	1,50	21,31	Relatief	8,9987	--	--
p11	menger co-substraat tank	195934,47	359208,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p12	menger co-substraat tank	195929,83	359208,11	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p13	menger co-substraat tank	195934,58	359203,58	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p14	menger co-substraat tank	195929,88	359203,70	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p15	menger co-substraat tank	195934,41	359199,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p16	menger co-substraat tank	195929,94	359199,23	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p17	menger co-substraat tank	195925,36	359199,29	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p18	menger co-substraat tank	195920,83	359199,23	0,50	29,52	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p19	menger co-substraat tank	195916,48	359199,23	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p20	menger co-substraat tank	195912,24	359199,29	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p21	menger liquid manure	195915,89	359214,54	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p22	menger liquid manure	195899,52	359214,42	0,50	29,49	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p23	menger buffertank	195964,27	359199,84	0,50	29,60	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p24	menger buffertank	195964,27	359178,97	0,50	29,62	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p25	menger main-digesters	196018,05	359220,07	0,50	46,64	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p26	menger main-digesters	196043,51	359209,43	0,50	46,48	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p27	menger main-digesters	196032,86	359183,05	0,50	46,67	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p28	menger main-digesters	196023,61	359158,52	0,50	46,72	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p29	menger main-digesters	196009,26	359124,74	0,50	46,55	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p30	menger main-digesters	195998,62	359097,44	0,50	46,32	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p31	menger main-digesters	195989,36	359071,98	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p32	menger main-digesters	195978,25	359046,53	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p33	menger post-digesters	195990,75	359208,04	0,50	36,03	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p34	menger post-digesters	195992,14	359174,72	0,50	36,07	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p35	menger post-digesters	195969,46	359127,52	0,50	35,87	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p36	menger post-digesters	195967,15	359095,12	0,50	35,71	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p41	ventilator luchtbehandeling	195863,19	359004,83	0,50	21,66	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p42	ventilator luchtbehandeling	195875,09	359004,97	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)

Groep: LAr,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p03	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p04	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p11	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p12	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p13	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p14	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p15	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p16	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p17	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p18	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p19	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p20	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p21	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p22	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p23	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p24	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p25	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p26	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p27	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p28	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p29	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p30	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p31	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p32	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p33	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p34	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p35	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p36	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p43	ventilator luchtbehandeling	195862,10	358985,15	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p44	ventilator luchtbehandeling	195875,63	358984,60	0,50	21,73	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p50	centrifugaalpomp luchtbehandeling	195873,32	358994,23	0,50	21,71	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p52	schoorsteen	195897,15	358993,23	25,00	21,75	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p61	weegbrug 1 (stationaire vrachtwagen)	195846,09	359036,89	1,50	21,55	Relatief	2,4165	--	--
p62	weegbrug 2 (stationaire vrachtwagen)	195853,78	359290,39	1,50	21,36	Relatief	2,4165	--	--
p71	nestgeluid schepen (B2.3)	196043,89	359557,29	2,50	15,69	Relatief	10,0042	--	--
p72	havenkraan (B2.3)	196024,51	359552,12	2,50	21,29	Relatief	10,0042	--	--
p73	graafmachine (B2.3)	196044,48	359547,77	0,50	15,69	Relatief	1,0004	--	--

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	72,00	77,00	80,00	79,00	76,00	74,00	65,00	84,98
p52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	79,00	76,00	72,00	65,00	85,13
p61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	84,00	91,00	93,00	92,00	89,00	84,00	78,00	97,94
p72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	59,00	67,00	77,00	86,00	95,00	101,00	98,00	89,00	103,68
p73	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	58,00	65,00	76,00	85,00	94,00	100,00	97,00	88,00	102,68

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)

Groep: LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
m01	vrachtwagens	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	128	--	--	15,78	--	--	10	25,00
m02	vrachtwagens CO2	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,39	--	--	10	25,00
m03	bestelbussen	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,87	--	--	10	25,00
m04	personenauto's	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00
m05	schepen haven	3,00	--	14,90	15,14	Relatief	2	--	--	29,94	--	--	4	25,00
m05	route naar haven	1,50	--	21,38	21,00	Relatief	32	--	--	21,87	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	866,79	866,79	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m02	967,30	967,31	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m03	866,21	866,22	0,00	66,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	79,00	71,00	90,14
m04	311,92	311,92	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
m05	657,17	657,19	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40	110,35
m05	560,59	560,66	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	67,00	100,09

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p01	verladen chemicaliën loc. 1	195932,75	359122,65	1,50	21,31	Relatief	5,3356	--	--
p02	verladen chemicaliën loc. 2	195921,70	358993,93	1,50	21,79	Relatief	5,3356	--	--
p03	verladen CO2	195949,21	359044,61	0,40	21,42	Relatief	7,0013	--	--
p04	verladen CO2	195956,22	359041,43	0,40	21,44	Relatief	7,0013	--	--
p05	verladen drijfmest	195907,64	359220,80	1,50	21,48	Relatief	4,7553	--	--
p06	verladen vloeibare co-producten	195923,54	359219,68	1,50	21,51	Relatief	1,5003	--	--
p07	laden mestkorrel	195929,93	359026,39	1,50	21,72	Relatief	7,0013	--	--
p08	laden mestkorrel	195929,38	359041,99	1,50	21,54	Relatief	7,0013	--	--
p09	verladen liquid fertilizer	195932,87	359118,18	1,50	21,31	Relatief	8,9987	--	--
p11	menger co-substraat tank	195934,47	359208,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p12	menger co-substraat tank	195929,83	359208,11	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p13	menger co-substraat tank	195934,58	359203,58	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p14	menger co-substraat tank	195929,88	359203,70	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p15	menger co-substraat tank	195934,41	359199,17	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p16	menger co-substraat tank	195929,94	359199,23	0,50	29,54	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p17	menger co-substraat tank	195925,36	359199,29	0,50	29,53	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p18	menger co-substraat tank	195920,83	359199,23	0,50	29,52	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p19	menger co-substraat tank	195916,48	359199,23	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p20	menger co-substraat tank	195912,24	359199,29	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p21	menger liquid manure	195915,89	359214,54	0,50	29,51	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p22	menger liquid manure	195899,52	359214,42	0,50	29,49	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p23	menger buffertank	195964,27	359199,84	0,50	29,60	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p24	menger buffertank	195964,27	359178,97	0,50	29,62	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p25	menger main-digesters	196018,05	359220,07	0,50	46,64	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p26	menger main-digesters	196043,51	359209,43	0,50	46,48	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p27	menger main-digesters	196032,86	359183,05	0,50	46,67	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p28	menger main-digesters	196023,61	359158,52	0,50	46,72	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p29	menger main-digesters	196009,26	359124,74	0,50	46,55	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p30	menger main-digesters	195998,62	359097,44	0,50	46,32	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p31	menger main-digesters	195989,36	359071,98	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p32	menger main-digesters	195978,25	359046,53	0,50	46,31	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p33	menger post-digesters	195990,75	359208,04	0,50	36,03	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p34	menger post-digesters	195992,14	359174,72	0,50	36,07	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p35	menger post-digesters	195969,46	359127,52	0,50	35,87	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p36	menger post-digesters	195967,15	359095,12	0,50	35,71	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p41	ventilator luchtbehandeling	195863,19	359004,83	0,50	21,66	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p42	ventilator luchtbehandeling	195875,09	359004,97	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
Groep: LAr,LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p03	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p04	Normale puntbron	0,00	360,00	36,60	44,90	66,20	80,90	80,60	83,20	81,30	78,70	69,80	88,26
p05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,00	77,00	79,00	82,00	85,00	85,00	79,00	72,00	90,11
p09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	74,00	88,00	90,00	96,00	105,00	102,00	98,00	91,00	107,83
p11	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p12	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p13	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p14	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p15	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p16	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p17	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p18	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p19	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p20	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p21	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p22	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p23	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p24	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p25	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p26	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p27	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p28	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p29	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p30	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p31	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p32	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p33	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p34	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p35	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p36	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	44,50	59,20	66,10	76,70	77,80	74,50	82,90	70,10	85,38
p41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)
p43	ventilator luchtbehandeling	195862,10	358985,15	0,50	21,68	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p44	ventilator luchtbehandeling	195875,63	358984,60	0,50	21,73	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000
p50	centrifugaalpomp luchtbehandeling	195873,32	358994,23	0,50	21,71	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p52	schoorsteen	195897,15	358993,23	25,00	21,75	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000
p61	weegbrug 1 (stationaire vrachtwagen)	195846,09	359036,89	1,50	21,55	Relatief	2,4842	--	--
p62	weegbrug 2 (stationaire vrachtwagen)	195853,78	359290,39	1,50	21,36	Relatief	2,4842	--	--
p74	laden LNG	195932,56	359234,04	1,50	21,52	Relatief	8,0017	--	--

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	67,80	76,80	83,00	86,00	85,00	83,00	78,00	71,80	90,95
p50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	72,00	77,00	80,00	79,00	76,00	74,00	65,00	84,98
p52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	62,00	70,00	77,00	81,00	79,00	76,00	72,00	65,00	85,13
p61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)

Groep: LAr,LT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
m01	vrachtwagens	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	132	--	--	15,65	--	--	10	25,00
m02	vrachtwagens CO2	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,39	--	--	10	25,00
m03	bestelbussen	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,87	--	--	10	25,00
m04	personenauto's	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	866,79	866,79	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m02	967,30	967,31	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m03	866,21	866,22	0,00	66,00	74,00	78,00	83,00	86,00	84,00	79,00	71,00	90,14
m04	311,92	311,92	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Model: LAr,LT + LAmax (projectvoornemen)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type
p01	verladen chemicaliën loc. 1 (LAmax)	195940,75	359114,65	1,50	21,31	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p02	verladen chemicaliën loc. 2 (LAmax)	195929,70	358985,93	1,50	21,82	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p05	verladen liquid manure (LAmax)	195907,90	359220,96	1,50	21,48	Relatief	6,7481	--	--	Normale puntbron
p06	verladen vloeibare co-substraten (LAmax)	195923,93	359219,89	1,50	21,51	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron

Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
Groep: LAmx
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p02	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p05	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p06	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38

Model: LAr,LT + LAmaz (projectvoornemen)
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mmax01	vrachtwagens (LAmaz)	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,37	--	--	10	25,00
mmax03	bestelbussen (LAmaz)	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,86	--	--	10	25,00
mmax04	personenauto's (LAmaz)	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmax (projectvoornemen)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mmax01	969,99	970,00	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06
mmax03	867,04	867,04	0,00	71,00	79,00	83,00	88,00	91,00	89,00	84,00	76,00	95,14
mmax04	311,92	311,92	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

Model: LAr,LT + LAmox (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type
p01	verladen chemicaliën loc. 1 (LAmox)	195940,75	359114,65	1,50	21,31	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p02	verladen chemicaliën loc. 2 (LAmox)	195929,70	358985,93	1,50	21,82	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p05	verladen liquid manure (LAmox)	195907,90	359220,96	1,50	21,48	Relatief	6,7481	--	--	Normale puntbron
p06	verladen vloeibare co-substraten (LAmox)	195923,93	359219,89	1,50	21,51	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron

Model: LAr,LT + LAmox (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p02	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p05	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p06	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38

Model: LAr,LT + LAmaz (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mmax01	vrachtwagens (LAmaz)	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,37	--	--	10	25,00
mmax03	bestelbussen (LAmaz)	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,86	--	--	10	25,00
mmax04	personenauto's (LAmaz)	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmax (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mmax01	969,99	970,00	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06
mmax03	867,04	867,04	0,00	71,00	79,00	83,00	88,00	91,00	89,00	84,00	76,00	95,14
mmax04	311,92	311,92	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAmx
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type
p01	verladen chemicaliën loc. 1 (LAmx)	195940,75	359114,65	1,50	21,31	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p02	verladen chemicaliën loc. 2 (LAmx)	195929,70	358985,93	1,50	21,82	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p05	verladen liquid manure (LAmx)	195907,90	359220,96	1,50	21,48	Relatief	6,7481	--	--	Normale puntbron
p06	verladen vloeibare co-substraten (LAmx)	195923,93	359219,89	1,50	21,51	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron
p72	havenkraan (B2.3) (LAmx)	196024,35	359550,25	2,50	21,30	Relatief	10,0042	--	--	Normale puntbron

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAmx
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p02	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p05	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p06	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p72	0,00	360,00	0,00	70,00	78,00	88,00	97,00	106,00	112,00	109,00	100,00	114,68

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAmx
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
mmax01	vrachtwagens (LAmx)	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,37	--	--
mmax03	bestelbussen (LAmx)	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,86	--	--
mmax04	personenauto's (LAmx)	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--
mmax05	vrachtwagens route naar haven (LAmx)	1,50	--	21,39	21,00	Relatief	32	--	--	21,87	--	--

Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
Groep: LAmx
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mmax01	10	25,00	969,99	970,00	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06
mmax03	10	25,00	867,04	867,04	0,00	71,00	79,00	83,00	88,00	91,00	89,00	84,00	76,00	95,14
mmax04	10	25,00	311,92	311,92	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
mmax05	10	25,00	560,59	560,66	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06

Model: LAr,LT + LAmax (Variant C: LNG productie)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type
p01	verladen chemicaliën loc. 1 (LAmax)	195940,75	359114,65	1,50	21,31	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p02	verladen chemicaliën loc. 2 (LAmax)	195929,70	358985,93	1,50	21,82	Relatief	3,0004	--	--	Normale puntbron
p05	verladen liquid manure (LAmax)	195907,90	359220,96	1,50	21,48	Relatief	6,7481	--	--	Normale puntbron
p06	verladen vloeibare co-substraten (LAmax)	195923,93	359219,89	1,50	21,51	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron

Model: LAr,LT + LAmax (Variant C: LNG productie)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p02	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p05	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38
p06	0,00	360,00	0,00	81,00	94,80	96,60	102,50	112,70	109,80	105,00	98,20	115,38

Model: LAr,LT + LAmaz (Variant C: LNG productie)
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mmax01	vrachtwagens (LAmaz)	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	14	--	--	25,37	--	--	10	25,00
mmax03	bestelbussen (LAmaz)	0,50	--	21,30	21,30	Relatief	5	--	--	29,86	--	--	10	25,00
mmax04	personenauto's (LAmaz)	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,99	--	--	10	25,00

Model: LAr,LT + LAmax (Variant C: LNG productie)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mmax01	969,99	970,00	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06
mmax03	867,04	867,04	0,00	71,00	79,00	83,00	88,00	91,00	89,00	84,00	76,00	95,14
mmax04	311,92	311,92	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

B4 REKENRESULTATEN (LAR,LT) - INDUSTRIELAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (projectvoornemen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	28,27	15,01	15,01	
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	27,78	14,31	14,31	
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	19,62	11,36	11,36	
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	30,14	15,39	15,39	
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	29,98	15,01	15,01	
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	30,57	16,44	16,44	
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	29,51	15,50	15,50	
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	30,22	20,98	20,98	
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	31,23	21,94	21,94	
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	31,30	21,05	21,05	
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	29,66	19,45	19,45	
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	28,19	18,04	18,04	
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	25,29	15,15	15,15	
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	23,38	13,45	13,45	
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	22,38	12,97	12,97	
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	22,52	13,74	13,74	
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	24,72	14,09	14,09	
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	24,15	14,58	14,58	
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	18,39	8,87	8,87	
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	26,52	14,84	14,84	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	17,96	10,18	10,18	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	18,17	10,01	10,01	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	18,42	9,97	9,97	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	17,61	10,33	10,33	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	18,50	10,45	10,45	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	18,61	10,71	10,71	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	20,79	11,13	11,13	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	21,32	12,26	12,26	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	21,59	13,54	13,54	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	24,30	16,27	16,27	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	21,61	13,78	13,78	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	22,05	13,95	13,95	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	22,43	13,97	13,97	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	23,31	14,08	14,08	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	27,48	15,03	15,03	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	17,92	6,45	6,45	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	33,70	23,00	23,00	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	32,65	22,38	22,38	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	31,61	21,33	21,33	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	31,35	21,09	21,09	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	29,34	19,11	19,11	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	21,05	11,22	11,22	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	27,70	16,98	16,98	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	27,97	17,35	17,35	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	27,97	17,64	17,64	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	34,20	23,77	23,77	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	33,28	22,34	22,34	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	20,70	11,85	11,85	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	27,89	19,13	19,13	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	22,64	13,27	13,27	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	21,80	13,72	13,72	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	17,65	6,03	6,03	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	14,67	3,66	3,66	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	13,50	3,60	3,60	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	31,14	21,02	21,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LMax (projectvoornemen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
001_A	28,27
002_A	27,78
003_A	21,36
004_A	30,14
005_A	29,98
006_A	30,57
007_A	29,51
008_A	30,98
009_A	31,94
010_A	31,30
011_A	29,66
012_A	28,19
013_A	25,29
014_A	23,45
015_A	22,97
016_A	23,74
017_A	24,72
018_A	24,58
019_A	18,87
020_A	26,52
H001_A	20,18
H002_A	20,01
H003_A	19,97
H004_A	20,33
H005_A	20,45
H006_A	20,71
H007_A	21,13
H008_A	22,26
H009_A	23,54
H010_A	26,27
H011_A	23,78
H012_A	23,95
H013_A	23,97
H014_A	24,08
H015_A	27,48
H016_A	17,92
H017_A	33,70
H018_A	32,65
H019_A	31,61
H020_A	31,35
H021_A	29,34
H022A_A	21,22
H022B_A	27,70
H023_A	27,97
H024_A	27,97
H025_A	34,20
H026_A	33,28
H027_A	21,85
H028_A	29,13
H029_A	23,27
H030_A	23,72
H031_A	17,65
H032_A	14,67
H033_A	13,60
H034_A	31,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195202,46	359590,22	5,00	31,17	21,11	21,11		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195196,34	359591,65	5,00	30,01	20,26	20,26		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,36	359596,68	5,00	30,70	20,20	20,20		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,91	359607,12	5,00	30,96	20,85	20,85		
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)		195255,75	359603,64	5,00	15,86	7,89	7,89		
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)		195233,84	359580,72	5,00	16,56	7,96	7,96		
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)		195134,23	359497,77	5,00	31,46	19,98	19,98		
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)		195096,34	359476,49	5,00	21,92	18,02	18,02		
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)		194730,62	359239,87	5,00	24,58	14,23	14,23		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,87	359327,44	5,00	26,95	17,93	17,93		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194784,01	359300,55	5,00	16,77	8,24	8,24		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194795,73	359300,30	5,00	28,05	17,90	17,90		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,13	359308,99	5,00	28,76	20,30	20,30		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194789,62	359310,84	5,00	14,94	7,08	7,08		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)		195234,78	360138,00	5,00	29,47	16,96	16,96		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195418,77	359754,69	5,00	34,35	22,07	22,07		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195412,09	359758,12	5,00	15,63	4,94	4,94		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195408,83	359749,01	5,00	26,23	19,93	19,93		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)		195418,28	359702,35	5,00	33,60	22,65	22,65		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)		195416,39	359668,52	5,00	35,18	23,21	23,21		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)		195422,53	359640,44	5,00	35,63	23,80	23,80		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)		195438,13	359572,49	5,00	35,15	24,53	24,53		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)		195481,28	359434,11	5,00	37,46	27,00	27,00		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)		195532,40	359323,17	5,00	39,46	29,44	29,44		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)		195540,09	359302,00	5,00	39,62	29,83	29,83		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)		195556,07	359276,04	5,00	38,35	30,48	30,48		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)		195558,80	359256,95	5,00	37,97	30,53	30,53		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)		195551,16	359237,22	5,00	38,04	31,95	31,95		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)		195479,02	359202,25	5,00	33,29	24,84	24,84		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)		195585,08	358328,12	5,00	32,52	23,24	23,24		
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)		195808,86	360221,74	5,00	23,82	14,86	14,86		
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)		195791,32	360198,86	5,00	28,46	16,54	16,54		
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)		195776,98	360188,77	5,00	30,37	17,01	17,01		
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)		195765,98	360172,17	5,00	31,56	18,17	18,17		
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)		195518,94	359352,15	5,00	39,18	28,92	28,92		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (projectvoornemen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
H034_A	31,17
H034_A	30,26
H034_A	30,70
H034_A	30,96
H035_A	17,89
H036_A	17,96
H037_A	31,46
H038_A	28,02
H039_A	24,58
H040_A	27,93
H040_A	18,24
H040_A	28,05
H040_A	30,30
H040_A	17,08
H041_A	29,47
H042_A	34,35
H042_A	15,63
H042_A	29,93
H043_A	33,60
H044_A	35,18
H045_A	35,63
H046_A	35,15
H047_A	37,46
H048_A	39,46
H049_A	39,83
H050_A	40,48
H051_A	40,53
H052_A	41,95
H053_A	34,84
H054_A	33,24
M001_A	24,86
M002_A	28,46
M003_A	30,37
M004_A	31,56
M005_A	39,18

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Alternatief 2: productie meststoffen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	28,40	14,78	14,78	
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	27,89	13,95	13,95	
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	19,69	11,29	11,29	
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	30,22	15,04	15,04	
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	30,05	14,75	14,75	
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	30,63	16,36	16,36	
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	29,58	15,41	15,41	
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	30,31	20,97	20,97	
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	31,39	21,93	21,93	
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	31,52	20,95	20,95	
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	29,87	19,35	19,35	
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	28,39	17,94	17,94	
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	25,50	15,03	15,03	
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	23,58	13,32	13,32	
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	22,61	12,83	12,83	
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	22,76	13,62	13,62	
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	24,91	13,94	13,94	
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	24,38	14,43	14,43	
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	18,57	8,61	8,61	
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	26,68	14,65	14,65	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	18,04	10,05	10,05	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	18,25	9,88	9,88	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	18,52	9,84	9,84	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	17,76	10,20	10,20	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	18,66	10,31	10,31	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	18,85	10,58	10,58	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	21,27	10,97	10,97	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	21,82	12,09	12,09	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	22,07	13,25	13,25	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	24,79	15,96	15,96	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	22,09	13,43	13,43	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	22,49	13,55	13,55	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	22,89	13,58	13,58	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	23,69	13,70	13,70	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	27,63	14,61	14,61	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	18,08	5,83	5,83	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	33,91	22,93	22,93	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	32,86	22,29	22,29	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	31,82	21,24	21,24	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	31,56	21,00	21,00	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	29,56	19,01	19,01	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	21,47	11,04	11,04	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	27,90	16,92	16,92	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	28,18	17,27	17,27	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	28,18	17,54	17,54	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	34,42	23,70	23,70	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	33,39	22,29	22,29	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	20,97	11,63	11,63	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	28,10	19,00	19,00	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	22,88	13,09	13,09	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	21,94	13,47	13,47	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	17,80	5,44	5,44	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	14,87	3,40	3,40	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	13,75	3,37	3,37	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	31,37	20,92	20,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Alternatief 2: productie meststoffen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
001_A	28,40
002_A	27,89
003_A	21,29
004_A	30,22
005_A	30,05
006_A	30,63
007_A	29,58
008_A	30,97
009_A	31,93
010_A	31,52
011_A	29,87
012_A	28,39
013_A	25,50
014_A	23,58
015_A	22,83
016_A	23,62
017_A	24,91
018_A	24,43
019_A	18,61
020_A	26,68
H001_A	20,05
H002_A	19,88
H003_A	19,84
H004_A	20,20
H005_A	20,31
H006_A	20,58
H007_A	21,27
H008_A	22,09
H009_A	23,25
H010_A	25,96
H011_A	23,43
H012_A	23,55
H013_A	23,58
H014_A	23,70
H015_A	27,63
H016_A	18,08
H017_A	33,91
H018_A	32,86
H019_A	31,82
H020_A	31,56
H021_A	29,56
H022A_A	21,47
H022B_A	27,90
H023_A	28,18
H024_A	28,18
H025_A	34,42
H026_A	33,39
H027_A	21,63
H028_A	29,00
H029_A	23,09
H030_A	23,47
H031_A	17,80
H032_A	14,87
H033_A	13,75
H034_A	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 LAr,LT
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195202,46	359590,22	5,00	31,40	21,01	21,01		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195196,34	359591,65	5,00	30,24	20,17	20,17		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,36	359596,68	5,00	30,92	20,12	20,12		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,91	359607,12	5,00	31,19	20,73	20,73		
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)		195255,75	359603,64	5,00	16,16	7,68	7,68		
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)		195233,84	359580,72	5,00	16,84	7,72	7,72		
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)		195134,23	359497,77	5,00	31,64	19,90	19,90		
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)		195096,34	359476,49	5,00	22,33	17,87	17,87		
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)		194730,62	359239,87	5,00	24,77	14,14	14,14		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,87	359327,44	5,00	27,21	17,82	17,82		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194784,01	359300,55	5,00	17,00	8,07	8,07		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194795,73	359300,30	5,00	28,25	17,79	17,79		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,13	359308,99	5,00	29,02	20,18	20,18		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194789,62	359310,84	5,00	15,22	6,90	6,90		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)		195234,78	360138,00	5,00	29,62	16,72	16,72		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195418,77	359754,69	5,00	34,50	21,89	21,89		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195412,09	359758,12	5,00	15,83	4,53	4,53		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195408,83	359749,01	5,00	26,69	19,69	19,69		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)		195418,28	359702,35	5,00	33,81	22,48	22,48		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)		195416,39	359668,52	5,00	35,34	23,04	23,04		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)		195422,53	359640,44	5,00	35,80	23,64	23,64		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)		195438,13	359572,49	5,00	35,38	24,40	24,40		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)		195481,28	359434,11	5,00	37,70	26,88	26,88		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)		195532,40	359323,17	5,00	39,72	29,33	29,33		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)		195540,09	359302,00	5,00	39,89	29,72	29,72		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)		195556,07	359276,04	5,00	38,75	30,36	30,36		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)		195558,80	359256,95	5,00	38,44	30,41	30,41		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)		195551,16	359237,22	5,00	38,55	31,87	31,87		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)		195479,02	359202,25	5,00	33,81	24,60	24,60		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)		195585,08	358328,12	5,00	32,67	23,23	23,23		
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)		195808,86	360221,74	5,00	24,20	14,41	14,41		
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)		195791,32	360198,86	5,00	28,62	16,17	16,17		
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)		195776,98	360188,77	5,00	30,49	16,66	16,66		
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)		195765,98	360172,17	5,00	31,70	17,73	17,73		
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)		195518,94	359352,15	5,00	39,40	28,80	28,80		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (Alternatief 2: productie meststoffen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
H034_A	31,40
H034_A	30,24
H034_A	30,92
H034_A	31,19
H035_A	17,68
H036_A	17,72
H037_A	31,64
H038_A	27,87
H039_A	24,77
H040_A	27,82
H040_A	18,07
H040_A	28,25
H040_A	30,18
H040_A	16,90
H041_A	29,62
H042_A	34,50
H042_A	15,83
H042_A	29,69
H043_A	33,81
H044_A	35,34
H045_A	35,80
H046_A	35,38
H047_A	37,70
H048_A	39,72
H049_A	39,89
H050_A	40,36
H051_A	40,41
H052_A	41,87
H053_A	34,60
H054_A	33,23
M001_A	24,41
M002_A	28,62
M003_A	30,49
M004_A	31,70
M005_A	39,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Variant A: logistiek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	28,35	14,78	14,78	
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	28,17	13,95	13,95	
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	22,42	11,29	11,29	
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	32,93	15,04	15,04	
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	32,29	14,75	14,75	
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	33,15	16,36	16,36	
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	30,87	15,41	15,41	
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	30,90	20,97	20,97	
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	31,49	21,93	21,93	
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	31,88	20,95	20,95	
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	30,31	19,35	19,35	
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	28,51	17,94	17,94	
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	25,53	15,03	15,03	
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	23,61	13,32	13,32	
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	22,64	12,83	12,83	
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	22,79	13,62	13,62	
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	24,89	13,94	13,94	
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	24,28	14,43	14,43	
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	18,59	8,61	8,61	
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	26,62	14,65	14,65	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	25,90	10,05	10,05	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	26,09	9,88	9,88	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	26,23	9,84	9,84	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	26,19	10,20	10,20	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	23,25	10,31	10,31	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	22,06	10,58	10,58	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	22,94	10,97	10,97	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	23,39	12,09	12,09	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	23,36	13,25	13,25	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	25,91	15,96	15,96	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	23,33	13,43	13,43	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	23,57	13,55	13,55	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	24,24	13,58	13,58	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	24,44	13,70	13,70	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	27,88	14,61	14,61	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	19,91	5,83	5,83	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	34,24	22,93	22,93	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	33,18	22,29	22,29	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	32,18	21,24	21,24	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	31,93	21,00	21,00	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	29,70	19,01	19,01	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	22,21	11,04	11,04	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	27,97	16,92	16,92	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	28,25	17,27	17,27	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	28,20	17,54	17,54	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	34,74	23,70	23,70	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	33,38	22,29	22,29	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	21,41	11,63	11,63	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	28,07	19,00	19,00	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	23,05	13,09	13,09	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	22,15	13,47	13,47	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	18,39	5,44	5,44	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	14,99	3,40	3,40	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	13,88	3,37	3,37	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	31,37	20,92	20,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LMax (Variant A: logistiek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
001_A	28,35
002_A	28,17
003_A	22,42
004_A	32,93
005_A	32,29
006_A	33,15
007_A	30,87
008_A	30,97
009_A	31,93
010_A	31,88
011_A	30,31
012_A	28,51
013_A	25,53
014_A	23,61
015_A	22,83
016_A	23,62
017_A	24,89
018_A	24,43
019_A	18,61
020_A	26,62
H001_A	25,90
H002_A	26,09
H003_A	26,23
H004_A	26,19
H005_A	23,25
H006_A	22,06
H007_A	22,94
H008_A	23,39
H009_A	23,36
H010_A	25,96
H011_A	23,43
H012_A	23,57
H013_A	24,24
H014_A	24,44
H015_A	27,88
H016_A	19,91
H017_A	34,24
H018_A	33,18
H019_A	32,18
H020_A	31,93
H021_A	29,70
H022A_A	22,21
H022B_A	27,97
H023_A	28,25
H024_A	28,20
H025_A	34,74
H026_A	33,38
H027_A	21,63
H028_A	29,00
H029_A	23,09
H030_A	23,47
H031_A	18,39
H032_A	14,99
H033_A	13,88
H034_A	31,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (Variant A: logistiek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht			
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	31,41	21,01	21,01			
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	30,23	20,17	20,17			
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	30,90	20,12	20,12			
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	31,20	20,73	20,73			
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	16,40	7,68	7,68			
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	17,11	7,72	7,72			
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	31,63	19,90	19,90			
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	21,91	17,87	17,87			
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	24,84	14,14	14,14			
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	27,24	17,82	17,82			
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	17,08	8,07	8,07			
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	28,27	17,79	17,79			
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	28,95	20,18	20,18			
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	15,42	6,90	6,90			
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	29,56	16,72	16,72			
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	34,46	21,89	21,89			
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	16,00	4,53	4,53			
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	26,28	19,69	19,69			
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	33,76	22,48	22,48			
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	35,31	23,04	23,04			
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	35,78	23,64	23,64			
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	35,41	24,40	24,40			
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	37,72	26,88	26,88			
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	40,56	29,33	29,33			
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	40,33	29,72	29,72			
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	39,30	30,36	30,36			
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	38,96	30,41	30,41			
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	38,95	31,87	31,87			
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	34,89	24,60	24,60			
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	32,73	23,23	23,23			
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	24,86	14,41	14,41			
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	28,83	16,17	16,17			
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	30,60	16,66	16,66			
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	31,75	17,73	17,73			
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	39,98	28,80	28,80			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Variant A: logistiek)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
H034_A	31,41
H034_A	30,23
H034_A	30,90
H034_A	31,20
H035_A	17,68
H036_A	17,72
H037_A	31,63
H038_A	27,87
H039_A	24,84
H040_A	27,82
H040_A	18,07
H040_A	28,27
H040_A	30,18
H040_A	16,90
H041_A	29,56
H042_A	34,46
H042_A	16,00
H042_A	29,69
H043_A	33,76
H044_A	35,31
H045_A	35,78
H046_A	35,41
H047_A	37,72
H048_A	40,56
H049_A	40,33
H050_A	40,36
H051_A	40,41
H052_A	41,87
H053_A	34,89
H054_A	33,23
M001_A	24,86
M002_A	28,83
M003_A	30,60
M004_A	31,75
M005_A	39,98

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmox (Variant C: LNG productie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 LAr,LT
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	28,38	14,78	14,78	
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	27,81	13,95	13,95	
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	19,69	11,29	11,29	
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	30,25	15,04	15,04	
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	30,09	14,75	14,75	
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	30,70	16,36	16,36	
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	29,53	15,41	15,41	
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	30,26	20,97	20,97	
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	31,25	21,93	21,93	
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	31,44	20,95	20,95	
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	29,81	19,35	19,35	
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	28,33	17,94	17,94	
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	25,44	15,03	15,03	
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	23,53	13,32	13,32	
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	22,55	12,83	12,83	
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	22,70	13,62	13,62	
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	24,89	13,94	13,94	
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	24,35	14,43	14,43	
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	18,59	8,61	8,61	
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	26,67	14,65	14,65	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	18,02	10,05	10,05	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	18,22	9,88	9,88	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	18,47	9,84	9,84	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	17,68	10,20	10,20	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	18,55	10,31	10,31	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	18,67	10,58	10,58	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	20,86	10,97	10,97	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	21,39	12,09	12,09	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	21,65	13,25	13,25	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	24,36	15,96	15,96	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	21,67	13,43	13,43	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	22,09	13,55	13,55	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	22,48	13,58	13,58	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	23,35	13,70	13,70	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	27,50	14,61	14,61	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	18,14	5,83	5,83	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	33,83	22,93	22,93	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	32,79	22,29	22,29	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	31,75	21,24	21,24	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	31,49	21,00	21,00	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	29,49	19,01	19,01	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	21,34	11,04	11,04	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	27,83	16,92	16,92	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	28,11	17,27	17,27	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	28,11	17,54	17,54	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	34,33	23,70	23,70	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	33,32	22,29	22,29	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	20,96	11,63	11,63	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	28,01	19,00	19,00	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	22,90	13,09	13,09	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	21,94	13,47	13,47	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	17,82	5,44	5,44	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	14,90	3,40	3,40	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	13,80	3,37	3,37	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	31,32	20,92	20,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
001_A	28,38
002_A	27,81
003_A	21,29
004_A	30,25
005_A	30,09
006_A	30,70
007_A	29,53
008_A	30,97
009_A	31,93
010_A	31,44
011_A	29,81
012_A	28,33
013_A	25,44
014_A	23,53
015_A	22,83
016_A	23,62
017_A	24,89
018_A	24,43
019_A	18,61
020_A	26,67
H001_A	20,05
H002_A	19,88
H003_A	19,84
H004_A	20,20
H005_A	20,31
H006_A	20,58
H007_A	20,97
H008_A	22,09
H009_A	23,25
H010_A	25,96
H011_A	23,43
H012_A	23,55
H013_A	23,58
H014_A	23,70
H015_A	27,50
H016_A	18,14
H017_A	33,83
H018_A	32,79
H019_A	31,75
H020_A	31,49
H021_A	29,49
H022A_A	21,34
H022B_A	27,83
H023_A	28,11
H024_A	28,11
H025_A	34,33
H026_A	33,32
H027_A	21,63
H028_A	29,00
H029_A	23,09
H030_A	23,47
H031_A	17,82
H032_A	14,90
H033_A	13,80
H034_A	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195202,46	359590,22	5,00	31,35	21,01	21,01		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195196,34	359591,65	5,00	30,20	20,17	20,17		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,36	359596,68	5,00	30,87	20,12	20,12		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)		195194,91	359607,12	5,00	31,16	20,73	20,73		
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)		195255,75	359603,64	5,00	16,21	7,68	7,68		
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)		195233,84	359580,72	5,00	16,89	7,72	7,72		
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)		195134,23	359497,77	5,00	31,61	19,90	19,90		
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)		195096,34	359476,49	5,00	21,93	17,87	17,87		
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)		194730,62	359239,87	5,00	24,71	14,14	14,14		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,87	359327,44	5,00	27,14	17,82	17,82		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194784,01	359300,55	5,00	16,96	8,07	8,07		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194795,73	359300,30	5,00	28,19	17,79	17,79		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194803,13	359308,99	5,00	28,96	20,18	20,18		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)		194789,62	359310,84	5,00	15,19	6,90	6,90		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)		195234,78	360138,00	5,00	29,60	16,72	16,72		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195418,77	359754,69	5,00	34,49	21,89	21,89		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195412,09	359758,12	5,00	15,90	4,53	4,53		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)		195408,83	359749,01	5,00	26,32	19,69	19,69		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)		195418,28	359702,35	5,00	33,79	22,48	22,48		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)		195416,39	359668,52	5,00	35,32	23,04	23,04		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)		195422,53	359640,44	5,00	35,77	23,64	23,64		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)		195438,13	359572,49	5,00	35,34	24,40	24,40		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)		195481,28	359434,11	5,00	37,65	26,88	26,88		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)		195532,40	359323,17	5,00	39,64	29,33	29,33		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)		195540,09	359302,00	5,00	39,80	29,72	29,72		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)		195556,07	359276,04	5,00	38,62	30,36	30,36		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)		195558,80	359256,95	5,00	38,28	30,41	30,41		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)		195551,16	359237,22	5,00	38,34	31,87	31,87		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)		195479,02	359202,25	5,00	33,78	24,60	24,60		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)		195585,08	358328,12	5,00	32,54	23,23	23,23		
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)		195808,86	360221,74	5,00	23,86	14,41	14,41		
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)		195791,32	360198,86	5,00	28,48	16,17	16,17		
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)		195776,98	360188,77	5,00	30,44	16,66	16,66		
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)		195765,98	360172,17	5,00	31,59	17,73	17,73		
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)		195518,94	359352,15	5,00	39,37	28,80	28,80		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + LAmx (Variant C: LNG productie)
LAr,LT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Etmaal
H034_A	31,35
H034_A	30,20
H034_A	30,87
H034_A	31,16
H035_A	17,68
H036_A	17,72
H037_A	31,61
H038_A	27,87
H039_A	24,71
H040_A	27,82
H040_A	18,07
H040_A	28,19
H040_A	30,18
H040_A	16,90
H041_A	29,60
H042_A	34,49
H042_A	15,90
H042_A	29,69
H043_A	33,79
H044_A	35,32
H045_A	35,77
H046_A	35,34
H047_A	37,65
H048_A	39,64
H049_A	39,80
H050_A	40,36
H051_A	40,41
H052_A	41,87
H053_A	34,60
H054_A	33,23
M001_A	24,41
M002_A	28,48
M003_A	30,44
M004_A	31,59
M005_A	39,37

B5 REKENRESULTATEN (LAMAX) - INDUSTRIELAWAAI

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmox (projectvoornemen)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	36,60	--	--
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	37,26	--	--
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	24,80	--	--
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	38,65	--	--
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	39,79	--	--
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	39,49	--	--
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	33,79	--	--
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	37,70	--	--
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	40,60	--	--
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	40,23	--	--
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	38,50	--	--
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	37,04	--	--
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	34,02	--	--
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	31,95	--	--
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	31,34	--	--
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	30,91	--	--
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	31,28	--	--
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	32,05	--	--
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	27,17	--	--
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	35,77	--	--
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	19,31	--	--
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	20,13	--	--
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	21,13	--	--
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	21,73	--	--
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	22,48	--	--
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	24,93	--	--
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	29,43	--	--
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	29,63	--	--
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	32,88	--	--
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	34,68	--	--
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	33,01	--	--
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	33,10	--	--
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	33,66	--	--
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	33,29	--	--
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	37,51	--	--
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	25,63	--	--
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	42,83	--	--
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	41,66	--	--
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	40,53	--	--
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	40,29	--	--
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	38,15	--	--
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	30,11	--	--
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	36,72	--	--
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	36,89	--	--
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	36,70	--	--
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	43,26	--	--
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	43,33	--	--
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	28,95	--	--
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	37,21	--	--
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	30,04	--	--
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	30,09	--	--
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	24,80	--	--
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	21,33	--	--
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	21,26	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	39,32	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	39,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (projectvoornemen)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	38,15	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	39,06	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	39,14	--	--
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	22,62	--	--
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	23,58	--	--
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	38,77	--	--
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	30,24	--	--
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	33,08	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	24,48	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	38,24	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	23,06	--	--
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	38,48	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	43,83	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	24,17	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	34,03	--	--
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	45,88	--	--
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	46,21	--	--
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	42,65	--	--
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	43,46	--	--
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	45,76	--	--
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	48,72	--	--
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	48,67	--	--
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	49,09	--	--
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	45,53	--	--
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	45,99	--	--
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	43,01	--	--
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	41,89	--	--
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	33,91	--	--
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	38,40	--	--
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	40,62	--	--
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	40,62	--	--
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	47,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + LAmax (Alternatief 2: productie meststoffen)
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	36,60	--	--
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	37,26	--	--
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	24,80	--	--
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	38,65	--	--
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	39,79	--	--
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	39,49	--	--
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	33,79	--	--
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	37,70	--	--
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	40,60	--	--
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	40,23	--	--
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	38,50	--	--
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	37,04	--	--
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	34,02	--	--
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	31,95	--	--
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	31,34	--	--
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	30,91	--	--
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	31,28	--	--
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	32,05	--	--
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	27,17	--	--
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	35,77	--	--
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	19,31	--	--
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	20,13	--	--
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	21,13	--	--
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	21,73	--	--
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	22,48	--	--
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	24,93	--	--
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	29,43	--	--
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	29,63	--	--
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	32,88	--	--
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	34,68	--	--
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	33,01	--	--
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	33,10	--	--
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	33,66	--	--
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	33,29	--	--
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	37,51	--	--
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	25,63	--	--
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	42,83	--	--
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	41,66	--	--
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	40,53	--	--
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	40,29	--	--
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	38,15	--	--
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	30,11	--	--
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	36,72	--	--
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	36,89	--	--
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	36,70	--	--
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	43,26	--	--
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	43,33	--	--
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	28,95	--	--
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	37,21	--	--
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	30,04	--	--
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	30,09	--	--
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	24,80	--	--
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	21,33	--	--
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	21,26	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	39,32	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	39,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Alternatief 2: productie meststoffen)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	38,15	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	39,06	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	39,14	--	--
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	22,62	--	--
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	23,58	--	--
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	38,77	--	--
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	30,24	--	--
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	33,08	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	24,48	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	38,24	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	23,06	--	--
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	38,48	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	43,83	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	24,17	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	34,03	--	--
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	45,88	--	--
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	46,21	--	--
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	42,65	--	--
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	43,46	--	--
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	45,76	--	--
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	48,72	--	--
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	48,67	--	--
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	49,09	--	--
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	45,53	--	--
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	45,99	--	--
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	43,01	--	--
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	41,89	--	--
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	33,91	--	--
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	38,40	--	--
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	40,62	--	--
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	40,62	--	--
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	47,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Variant A: logistiek)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	36,60	--	--
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	37,26	--	--
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	32,46	--	--
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	38,65	--	--
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	39,79	--	--
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	39,49	--	--
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	33,79	--	--
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	37,70	--	--
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	40,60	--	--
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	40,23	--	--
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	38,50	--	--
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	37,04	--	--
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	34,02	--	--
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	31,95	--	--
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	31,34	--	--
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	30,91	--	--
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	31,28	--	--
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	32,05	--	--
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	27,17	--	--
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	35,77	--	--
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	36,18	--	--
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	36,42	--	--
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	36,60	--	--
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	36,77	--	--
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	31,34	--	--
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	32,07	--	--
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	32,61	--	--
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	33,23	--	--
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	33,46	--	--
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	34,68	--	--
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	33,50	--	--
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	33,62	--	--
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	34,73	--	--
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	34,33	--	--
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	37,51	--	--
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	28,16	--	--
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	42,83	--	--
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	41,66	--	--
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	40,53	--	--
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	40,29	--	--
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	38,15	--	--
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	30,12	--	--
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	36,72	--	--
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	36,89	--	--
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	36,70	--	--
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	43,26	--	--
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	43,33	--	--
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	28,95	--	--
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	37,21	--	--
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	30,04	--	--
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	30,09	--	--
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	24,80	--	--
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	21,33	--	--
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	21,26	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	39,32	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	39,34	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Variant A: logistiek)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	38,15	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	39,06	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	39,14	--	--
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	22,62	--	--
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	23,58	--	--
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	38,77	--	--
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	30,24	--	--
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	33,08	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	24,48	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	38,24	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	23,06	--	--
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	38,48	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	43,83	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	24,17	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	34,03	--	--
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	45,88	--	--
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	46,21	--	--
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	42,65	--	--
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	43,46	--	--
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	45,76	--	--
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	48,72	--	--
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	48,67	--	--
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	49,09	--	--
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	45,53	--	--
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	45,99	--	--
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	43,01	--	--
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	41,89	--	--
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	34,99	--	--
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	38,40	--	--
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	40,62	--	--
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	40,62	--	--
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	47,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + LAmix (Variant C: LNG productie)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nieuwe zonepunten	195255,42	360299,63	5,00	36,60	--	--	
002_A	Nieuwe zonepunten	195733,45	360416,33	5,00	37,26	--	--	
003_A	Nieuwe zonepunten	196034,33	360399,46	5,00	24,80	--	--	
004_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	360198,40	5,00	38,65	--	--	
005_A	Nieuwe zonepunten	196716,22	359956,58	5,00	39,79	--	--	
006_A	Nieuwe zonepunten	196876,50	359533,38	5,00	39,49	--	--	
007_A	Nieuwe zonepunten	196974,92	359027,23	5,00	33,79	--	--	
008_A	Nieuwe zonepunten	196418,16	358252,54	5,00	37,70	--	--	
009_A	Nieuwe zonepunten	195480,38	358303,16	5,00	40,60	--	--	
010_A	Nieuwe zonepunten	195069,68	359117,66	5,00	40,23	--	--	
011_A	Nieuwe zonepunten	194945,36	359178,41	5,00	38,50	--	--	
012_A	Nieuwe zonepunten	194808,09	359167,02	5,00	37,04	--	--	
013_A	Nieuwe zonepunten	194526,77	359205,20	5,00	34,02	--	--	
014_A	Nieuwe zonepunten	194300,50	359272,27	5,00	31,95	--	--	
015_A	Nieuwe zonepunten	194237,20	359467,20	5,00	31,34	--	--	
016_A	Nieuwe zonepunten	194341,25	359605,09	5,00	30,91	--	--	
017_A	Nieuwe zonepunten	194508,09	359800,00	5,00	31,28	--	--	
018_A	Nieuwe zonepunten	194709,17	359976,78	5,00	32,05	--	--	
019_A	Nieuwe zonepunten	194878,40	360132,85	5,00	27,17	--	--	
020_A	Nieuwe zonepunten	195032,59	360225,61	5,00	35,77	--	--	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	19,31	--	--	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	20,13	--	--	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	21,13	--	--	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	21,73	--	--	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	22,48	--	--	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	24,93	--	--	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	29,43	--	--	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	29,63	--	--	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	32,88	--	--	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	34,68	--	--	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	33,01	--	--	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	33,10	--	--	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	33,66	--	--	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	33,29	--	--	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	37,51	--	--	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	25,63	--	--	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	42,83	--	--	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	41,66	--	--	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	40,53	--	--	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	40,29	--	--	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	38,15	--	--	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	30,11	--	--	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	36,72	--	--	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	36,89	--	--	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	36,70	--	--	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	43,26	--	--	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	43,33	--	--	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	28,95	--	--	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	37,21	--	--	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	30,04	--	--	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	30,09	--	--	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	24,80	--	--	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	21,33	--	--	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	21,26	--	--	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	39,32	--	--	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	39,34	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (Variant C: LNG productie)
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	38,15	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	39,06	--	--
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	39,14	--	--
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	22,62	--	--
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	23,58	--	--
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	38,77	--	--
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	30,24	--	--
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	33,08	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	24,48	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	36,59	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	38,24	--	--
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	23,06	--	--
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	38,48	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	43,83	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	24,17	--	--
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	34,03	--	--
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	45,88	--	--
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	46,21	--	--
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	42,65	--	--
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	43,46	--	--
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	45,76	--	--
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	48,72	--	--
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	48,67	--	--
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	49,09	--	--
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	45,53	--	--
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	45,99	--	--
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	43,01	--	--
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	41,89	--	--
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	33,91	--	--
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	38,40	--	--
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	40,62	--	--
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	40,62	--	--
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	47,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B6 INVOERGEGEVENS REKENMODEL – WEGVERKEERSLAWAAI

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	rvh
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rvh op 22-3-2024
Laatst ingezien door	rvh op 2-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H041	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H042	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H043	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H044	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H045	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H046	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H047	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H048	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H049	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H050	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H051	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H052	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H053	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
H054	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N01	Napoleonsweg 1	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N02	Napoleonsweg 2	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N03	Napoleonsweg 3	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N04	Napoleonsweg 5	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
N05	Napoleonsweg 6-6a	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Roermondseweg (N) - referentie	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
01	Roermondseweg (N) - variant logistiek	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
01	Roermondseweg (N) - voornemen	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
01	Roermondseweg (N) - LNG + alt. afv digestaat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
01	Roermondseweg (N) - huidig	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
02	Roermondseweg (Z) - LNG + alt. afv digestaat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
02	Roermondseweg (Z) - variant logistiek	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
02	Roermondseweg (Z) - voornemen	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
02	Roermondseweg (Z) - referentie	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
02	Roermondseweg (Z) - huidig	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
03	N273 Napoleonsweg (Z) - LNG + afv digestaat	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
03	N273 Napoleonsweg (Z) - huidig	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
03	N273 Napoleonsweg (Z) - voornemen	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
03	N273 Napoleonsweg (Z) - referentie	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80
03	N273 Napoleonsweg (Z) - variant logistiek	0,00	0,00	Relatief				0	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8799,20	6,60	
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9000,80	6,60	
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8999,60	6,60	
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8999,60	6,60	
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6400,80	6,60	
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,40	6,60	
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,40	6,60	
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8200,40	6,60	
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8100,00	6,60	
02	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6300,80	6,60	
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23600,00	6,60	
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15200,00	6,60	
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23600,00	6,60	
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23500,00	6,60	
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23600,00	6,60	

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
01	2,89	1,15	--	--	--	--	--	80,81	92,06	74,85	--	8,80	4,33	8,09	--	10,40	3,62	17,06	--	--	--
01	2,89	1,15	--	--	--	--	--	79,99	91,77	73,51	--	8,72	4,31	8,00	--	11,29	3,92	18,50	--	--	--
01	2,89	1,15	--	--	--	--	--	78,96	91,42	71,84	--	8,60	4,27	7,81	--	12,44	4,31	20,35	--	--	--
01	2,89	1,15	--	--	--	--	--	78,96	91,42	71,84	--	8,60	4,27	7,81	--	12,44	4,31	20,35	--	--	--
01	2,89	1,15	--	--	--	--	--	83,01	92,91	78,46	--	9,04	4,33	8,54	--	7,95	2,76	13,01	--	--	--
02	2,89	1,15	--	--	--	--	--	81,23	92,23	75,56	--	8,85	4,31	8,15	--	9,92	3,46	16,30	--	--	--
02	2,89	1,15	--	--	--	--	--	81,23	92,23	75,56	--	8,85	4,31	8,15	--	9,92	3,46	16,30	--	--	--
02	2,89	1,15	--	--	--	--	--	81,23	92,23	75,56	--	8,85	4,31	8,15	--	9,92	3,46	16,30	--	--	--
02	2,89	1,15	--	--	--	--	--	82,26	92,61	77,28	--	8,96	4,36	8,36	--	8,79	3,03	14,36	--	--	--
02	2,89	1,15	--	--	--	--	--	82,88	92,86	78,24	--	9,04	4,34	8,54	--	8,08	2,80	13,22	--	--	--
03	2,89	1,15	--	--	--	--	--	76,19	90,38	67,28	--	8,30	4,24	7,32	--	15,51	5,38	25,40	--	--	--
03	2,89	1,15	--	--	--	--	--	74,49	89,75	64,50	--	8,11	4,21	7,02	--	17,40	6,04	28,48	--	--	--
03	2,89	1,15	--	--	--	--	--	76,19	90,38	67,28	--	8,30	4,24	7,32	--	15,51	5,38	25,40	--	--	--
03	2,89	1,15	--	--	--	--	--	76,52	90,50	67,84	--	8,33	4,24	7,35	--	15,15	5,26	24,82	--	--	--
03	2,89	1,15	--	--	--	--	--	76,19	90,38	67,28	--	8,30	4,24	7,32	--	15,51	5,38	25,40	--	--	--

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
01	--	--	469,40	234,10	75,90	--	51,10	11,00	8,20	--	60,40	9,20	17,30	--	82,76	92,67	99,99
01	--	--	475,30	238,60	76,30	--	51,80	11,20	8,30	--	67,10	10,20	19,20	--	82,98	92,90	100,23
01	--	--	469,20	237,60	74,50	--	51,10	11,10	8,10	--	73,90	11,20	21,10	--	83,13	93,06	100,40
01	--	--	469,20	237,60	74,50	--	51,10	11,10	8,10	--	73,90	11,20	21,10	--	83,13	93,06	100,40
01	--	--	350,80	171,70	57,90	--	38,20	8,00	6,30	--	33,60	5,10	9,60	--	81,04	90,91	98,20
02	--	--	439,80	218,50	71,40	--	47,90	10,20	7,70	--	53,70	8,20	15,40	--	82,39	92,29	99,60
02	--	--	439,80	218,50	71,40	--	47,90	10,20	7,70	--	53,70	8,20	15,40	--	82,39	92,29	99,60
02	--	--	439,80	218,50	71,40	--	47,90	10,20	7,70	--	53,70	8,20	15,40	--	82,39	92,29	99,60
02	--	--	439,90	216,70	72,10	--	47,90	10,20	7,80	--	47,00	7,10	13,40	--	82,18	92,07	99,36
02	--	--	344,80	169,00	56,80	--	37,60	7,90	6,20	--	33,60	5,10	9,60	--	80,99	90,86	98,15
03	--	--	1187,10	616,10	183,00	--	129,30	28,90	19,90	--	241,70	36,70	69,10	--	87,69	97,66	105,02
03	--	--	747,50	394,10	113,00	--	81,40	18,50	12,30	--	174,60	26,50	49,90	--	85,99	95,98	103,36
03	--	--	1187,10	616,10	183,00	--	129,30	28,90	19,90	--	241,70	36,70	69,10	--	87,69	97,66	105,02
03	--	--	1187,20	614,40	183,70	--	129,30	28,80	19,90	--	235,00	35,70	67,20	--	87,62	97,59	104,95
03	--	--	1187,10	616,10	183,00	--	129,30	28,90	19,90	--	241,70	36,70	69,10	--	87,69	97,66	105,02

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
01	109,53	113,70	107,96	99,89	89,31	77,15	87,15	94,19	103,25	109,11	103,88	95,33	84,22	75,99	85,98
01	109,80	113,88	108,10	100,06	89,50	77,31	87,32	94,37	103,46	109,25	103,99	95,46	84,36	76,25	86,25
01	110,00	113,98	108,15	100,14	89,61	77,39	87,41	94,47	103,59	109,29	104,01	95,49	84,42	76,45	86,46
01	110,00	113,98	108,15	100,14	89,61	77,39	87,41	94,47	103,59	109,29	104,01	95,49	84,42	76,45	86,46
01	107,66	112,08	106,47	98,31	87,67	75,55	85,55	92,55	101,53	107,62	102,45	93,85	82,70	74,14	84,08
02	109,14	113,35	107,63	99,54	88,96	76,80	86,80	93,84	102,88	108,79	103,56	95,00	83,88	75,60	85,57
02	109,14	113,35	107,63	99,54	88,96	76,80	86,80	93,84	102,88	108,79	103,56	95,00	83,88	75,60	85,57
02	109,14	113,35	107,63	99,54	88,96	76,80	86,80	93,84	102,88	108,79	103,56	95,00	83,88	75,60	85,57
02	108,86	113,19	107,53	99,40	88,79	76,65	86,65	93,67	102,67	108,68	103,49	94,91	83,77	75,32	85,28
02	107,62	112,03	106,40	98,25	87,62	75,50	85,49	92,50	101,48	107,56	102,38	93,79	82,64	74,10	84,04
03	114,69	118,43	112,47	104,56	94,09	81,81	91,84	98,94	108,13	113,60	108,26	99,79	88,76	81,13	91,17
03	113,06	116,67	110,64	102,78	92,35	80,04	90,07	97,19	106,42	111,76	106,38	97,94	86,95	79,49	89,56
03	114,69	118,43	112,47	104,56	94,09	81,81	91,84	98,94	108,13	113,60	108,26	99,79	88,76	81,13	91,17
03	114,61	118,38	112,44	104,51	94,04	81,77	91,79	98,89	108,07	113,57	108,23	99,76	88,73	81,05	91,09
03	114,69	118,43	112,47	104,56	94,09	81,81	91,84	98,94	108,13	113,60	108,26	99,79	88,76	81,13	91,17

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - wegverkeerslawaa

bijlage 6

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	93,35	103,05	106,68	100,67	92,80	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
01	93,64	103,36	106,90	100,83	93,00	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
01	93,86	103,61	107,04	100,91	93,13	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
01	93,86	103,61	107,04	100,91	93,13	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
01	91,42	101,04	104,97	99,12	91,13	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,95	102,63	106,31	100,33	92,44	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,95	102,63	106,31	100,33	92,44	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,95	102,63	106,31	100,33	92,44	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,63	102,27	106,10	100,19	92,24	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
02	91,39	101,01	104,92	99,06	91,07	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
03	98,60	108,41	111,59	105,30	97,64	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
03	97,00	106,84	109,89	103,51	95,91	85,65	--	--	--	--	--	--	--	--
03	98,60	108,41	111,59	105,30	97,64	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
03	98,52	108,33	111,53	105,26	97,58	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--
03	98,60	108,41	111,59	105,30	97,64	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--

B7 REKENRESULTATEN - WEGVERKEERSLAWAAI

Kragten BV

rekenresultaten - wegverkeerslawaa

bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: referentiesituatie
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	2,00	63,5	59,0	56,7	64,9		
H041_B	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	5,00	63,0	58,4	56,1	64,4		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	2,00	68,4	63,6	61,5	69,7		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	2,00	64,4	59,7	57,4	65,7		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	2,00	54,6	50,7	48,4	56,4		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	5,00	68,5	63,7	61,6	69,8		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	5,00	64,8	60,1	57,8	66,1		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	5,00	55,3	51,1	48,9	56,9		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	2,00	64,9	60,3	58,1	66,3		
H043_B	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	5,00	65,6	60,9	58,7	66,9		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	2,00	63,5	59,2	56,9	65,0		
H044_B	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	5,00	64,6	60,0	57,7	66,0		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	2,00	64,8	60,3	58,1	66,2		
H045_B	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	5,00	65,6	60,9	58,7	66,9		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	2,00	62,5	58,2	55,8	64,0		
H046_B	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	5,00	63,7	59,1	56,8	65,0		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	2,00	58,1	54,1	51,7	59,8		
H047_B	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	5,00	60,2	55,7	53,4	61,6		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	2,00	64,1	59,6	57,3	65,5		
H048_B	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	5,00	64,8	60,2	57,9	66,2		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	2,00	64,1	59,6	57,3	65,5		
H049_B	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	5,00	64,8	60,1	57,9	66,1		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	2,00	67,0	62,3	60,1	68,4		
H050_B	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	5,00	67,3	62,6	60,4	68,6		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	2,00	67,0	62,3	60,1	68,3		
H051_B	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	5,00	67,2	62,4	60,3	68,5		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	2,00	64,5	59,9	57,6	65,9		
H052_B	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	5,00	65,2	60,5	58,2	66,5		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	2,00	49,9	45,9	43,5	51,6		
H053_B	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	5,00	51,4	47,2	44,8	53,0		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	2,00	58,2	53,9	51,4	59,7		
H054_B	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	5,00	59,4	54,8	52,4	60,7		
N01_A	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	2,00	72,2	67,3	65,5	73,6		
N01_B	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	5,00	72,3	67,4	65,6	73,7		
N02_A	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	2,00	71,7	66,8	65,0	73,1		
N02_B	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	5,00	71,9	67,0	65,1	73,3		
N03_A	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	2,00	73,8	68,9	67,1	75,2		
N03_B	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	5,00	73,8	68,8	67,0	75,1		
N04_A	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	2,00	71,6	66,7	64,9	73,0		
N04_B	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	5,00	71,8	66,9	65,0	73,2		
N05_A	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	2,00	74,4	69,4	67,6	75,7		
N05_B	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	5,00	74,3	69,3	67,5	75,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

rekenresultaten - wegverkeerslawaa

bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: planvoornemen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	2,00	63,7	59,1	57,1	65,2		
H041_B	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	5,00	63,3	58,6	56,5	64,7		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	2,00	68,7	63,8	61,9	70,0		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	2,00	64,6	59,9	57,8	66,0		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	2,00	54,9	50,9	48,8	56,7		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	5,00	68,8	63,9	61,9	70,1		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	5,00	65,1	60,2	58,2	66,4		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	5,00	55,6	51,3	49,3	57,3		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	2,00	65,2	60,5	58,5	66,6		
H043_B	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	5,00	65,9	61,1	59,1	67,2		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	2,00	63,8	59,3	57,3	65,4		
H044_B	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	5,00	64,9	60,2	58,1	66,3		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	2,00	65,1	60,5	58,4	66,6		
H045_B	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	5,00	65,9	61,1	59,1	67,2		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	2,00	62,8	58,3	56,2	64,3		
H046_B	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	5,00	64,0	59,3	57,2	65,4		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	2,00	58,4	54,3	52,0	60,1		
H047_B	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	5,00	60,5	55,9	53,8	61,9		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	2,00	64,4	59,8	57,7	65,9		
H048_B	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	5,00	65,1	60,4	58,3	66,5		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	2,00	64,4	59,8	57,7	65,8		
H049_B	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	5,00	65,1	60,3	58,3	66,5		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	2,00	67,3	62,5	60,5	68,7		
H050_B	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	5,00	67,6	62,7	60,8	68,9		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	2,00	67,3	62,5	60,5	68,7		
H051_B	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	5,00	67,5	62,6	60,7	68,8		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	2,00	64,8	60,1	58,0	66,2		
H052_B	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	5,00	65,5	60,7	58,6	66,8		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	2,00	50,2	46,1	43,8	51,9		
H053_B	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	5,00	51,7	47,4	45,2	53,3		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	2,00	58,4	54,0	51,7	59,8		
H054_B	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	5,00	59,5	54,9	52,6	60,9		
N01_A	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	2,00	72,3	67,4	65,6	73,7		
N01_B	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	5,00	72,4	67,4	65,6	73,8		
N02_A	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	2,00	71,8	66,9	65,0	73,1		
N02_B	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	5,00	72,0	67,0	65,2	73,3		
N03_A	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	2,00	73,9	68,9	67,1	75,3		
N03_B	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	5,00	73,8	68,8	67,1	75,2		
N04_A	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	2,00	71,7	66,8	64,9	73,1		
N04_B	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	5,00	71,9	66,9	65,1	73,3		
N05_A	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	2,00	74,4	69,5	67,7	75,8		
N05_B	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	5,00	74,3	69,3	67,6	75,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

rekenresultaten - wegverkeerslawaaai

bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: alt. 2.2 meststof + var. LNG productie
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	2,00	63,8	59,2	57,1	65,2		
H041_B	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	5,00	63,3	58,6	56,5	64,7		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	2,00	68,7	63,9	61,9	70,1		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	2,00	64,7	59,9	57,9	66,1		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	2,00	54,9	50,9	48,8	56,8		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	5,00	68,8	63,9	62,0	70,2		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	5,00	65,1	60,3	58,3	66,5		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	5,00	55,6	51,3	49,3	57,3		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	2,00	65,2	60,5	58,5	66,6		
H043_B	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	5,00	65,9	61,1	59,1	67,3		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	2,00	63,9	59,4	57,3	65,4		
H044_B	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	5,00	64,9	60,2	58,1	66,3		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	2,00	65,1	60,5	58,4	66,6		
H045_B	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	5,00	65,9	61,1	59,1	67,3		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	2,00	62,8	58,4	56,2	64,4		
H046_B	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	5,00	64,0	59,3	57,2	65,4		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	2,00	58,4	54,3	52,0	60,1		
H047_B	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	5,00	60,5	55,9	53,8	61,9		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	2,00	64,4	59,8	57,7	65,9		
H048_B	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	5,00	65,2	60,4	58,3	66,5		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	2,00	64,5	59,8	57,7	65,9		
H049_B	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	5,00	65,1	60,3	58,3	66,5		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	2,00	67,3	62,6	60,5	68,7		
H050_B	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	5,00	67,6	62,8	60,8	69,0		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	2,00	67,3	62,5	60,5	68,7		
H051_B	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	5,00	67,5	62,7	60,7	68,9		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	2,00	64,8	60,1	58,0	66,2		
H052_B	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	5,00	65,5	60,7	58,6	66,8		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	2,00	50,2	46,1	43,9	51,9		
H053_B	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	5,00	51,7	47,4	45,2	53,3		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	2,00	58,4	54,0	51,7	59,8		
H054_B	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	5,00	59,5	54,9	52,6	60,9		
N01_A	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	2,00	72,3	67,3	65,5	73,7		
N01_B	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	5,00	72,4	67,4	65,6	73,8		
N02_A	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	2,00	71,8	66,9	65,0	73,2		
N02_B	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	5,00	72,0	67,0	65,2	73,3		
N03_A	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	2,00	73,9	68,9	67,1	75,2		
N03_B	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	5,00	73,8	68,8	67,0	75,2		
N04_A	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	2,00	71,6	66,8	64,9	73,0		
N04_B	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	5,00	71,9	66,9	65,1	73,2		
N05_A	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	2,00	74,4	69,4	67,7	75,8		
N05_B	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	5,00	74,3	69,3	67,6	75,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

rekenresultaten - wegverkeerslawaa

bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: var. A logistiek
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	2,00	63,7	59,1	56,9	65,1		
H041_B	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB (A)	195234,78	360138,00	5,00	63,2	58,5	56,4	64,6		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	2,00	68,6	63,8	61,8	70,0		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	2,00	64,6	59,9	57,7	65,9		
H042_A	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	2,00	54,8	50,9	48,7	56,7		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195418,77	359754,69	5,00	68,7	63,9	61,8	70,0		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195412,09	359758,12	5,00	65,0	60,2	58,1	66,3		
H042_B	Woning - Roermondseweg 36, 59 dB (A)	195408,83	359749,01	5,00	55,6	51,3	49,2	57,2		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	2,00	65,1	60,5	58,4	66,5		
H043_B	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB (A)	195418,28	359702,35	5,00	65,8	61,0	58,9	67,1		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	2,00	63,8	59,3	57,1	65,3		
H044_B	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB (A)	195416,39	359668,52	5,00	64,8	60,1	58,0	66,2		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	2,00	65,0	60,5	58,3	66,5		
H045_B	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB (A)	195422,53	359640,44	5,00	65,8	61,1	58,9	67,1		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	2,00	62,8	58,3	56,1	64,2		
H046_B	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB (A)	195438,13	359572,49	5,00	63,9	59,3	57,0	65,3		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	2,00	58,3	54,2	51,9	60,0		
H047_B	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB (A)	195481,28	359434,11	5,00	60,4	55,9	53,6	61,8		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	2,00	64,3	59,8	57,6	65,8		
H048_B	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB (A)	195532,40	359323,17	5,00	65,1	60,3	58,2	66,4		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	2,00	64,4	59,8	57,6	65,8		
H049_B	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB (A)	195540,09	359302,00	5,00	65,0	60,3	58,1	66,4		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	2,00	67,2	62,5	60,4	68,6		
H050_B	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB (A)	195556,07	359276,04	5,00	67,5	62,7	60,6	68,9		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	2,00	67,2	62,5	60,4	68,6		
H051_B	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB (A)	195558,80	359256,95	5,00	67,4	62,6	60,5	68,8		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	2,00	64,7	60,1	57,9	66,1		
H052_B	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB (A)	195551,16	359237,22	5,00	65,4	60,6	58,5	66,7		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	2,00	50,1	46,1	43,7	51,8		
H053_B	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB (A)	195479,02	359202,25	5,00	51,6	47,3	45,1	53,2		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	2,00	58,4	54,0	51,7	59,9		
H054_B	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB (A)	195585,08	358328,12	5,00	59,6	54,9	52,6	60,9		
N01_A	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	2,00	72,3	67,4	65,6	73,7		
N01_B	Napoleonsweg 1	192028,08	358145,81	5,00	72,4	67,4	65,6	73,8		
N02_A	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	2,00	71,8	66,9	65,0	73,1		
N02_B	Napoleonsweg 2	192156,57	358212,98	5,00	72,0	67,0	65,2	73,3		
N03_A	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	2,00	73,9	68,9	67,1	75,3		
N03_B	Napoleonsweg 3	192144,98	358236,65	5,00	73,8	68,8	67,1	75,2		
N04_A	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	2,00	71,7	66,8	64,9	73,0		
N04_B	Napoleonsweg 5	192256,13	358329,71	5,00	71,9	66,9	65,1	73,2		
N05_A	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	2,00	74,4	69,4	67,7	75,8		
N05_B	Napoleonsweg 6-6a	192300,19	358357,76	5,00	74,3	69,3	67,6	75,7		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B8 INVOERGEGEVENS REKENMODEL – BOUWLAWAAI

Model: LAr,LT + LAmix (bouwphase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
p02	betonpomp	195872,86	359101,10	0,00	21,30	Relatief	8,0017	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	82,80	92,80	93,30
p03	graafmachine	195877,94	359129,42	1,50	21,30	Relatief	8,0017	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	87,80	97,80	98,30
p04	verreiker	195873,59	359066,97	1,50	21,36	Relatief	8,0017	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	82,80	92,80	93,30
p05	telescoopkraan	195875,04	359032,84	1,50	21,61	Relatief	8,0017	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	87,80	97,80	98,30

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAr,LT

bijlage 8

Model: LAr,LT + LAmox (bouwfase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p02	94,00	93,60	88,00	82,20	77,40	99,95
p03	99,00	98,60	93,00	87,20	82,40	104,95
p04	94,00	93,60	88,00	82,20	77,40	99,95
p05	99,00	98,60	93,00	87,20	82,40	104,95

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAr,LT

bijlage 8

Model: LAr,LT + LAmx (bouwfase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
m01	vrachtwagens	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,85	--	--	10	25,00	866,79
m02	personenauto's	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	70	--	--	18,54	--	--	10	25,00	311,92

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAr,LT

Model: LAr,LT + LAmox (bouwfase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	866,79	0,00	76,00	84,00	88,00	93,00	96,00	94,00	89,00	81,00	100,14
m02	311,92	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Model: LAr,LT + LAmax (bouwfase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
p01	boorstelling	195860,00	359228,09	10,00	21,40	Relatief	8,0017	--	--	True	-46,39	37,61	42,61	52,61	56,61	59,61

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAr,LT

bijlage 8

Model: LAr,LT + LAmax (bouwfase)
Groep: LAr,LT
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
p01	57,61	52,61	43,61	63,73

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAmax

bijlage 8

Model: LAr,LT + LAmax (bouwfase)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
p01	boorstelling LAmax	195886,03	359083,02	10,00	21,30	Relatief	8,0017	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	--	90,00	101,00

Kragten BV

invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAmax

bijlage 8

Model: LAr,LT + LAmax (bouwfase)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	110,00	113,00	115,00	112,00	111,00	101,00	119,67

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAmax

bijlage 8

Model: LA_r,LT + LA_{max} (bouwfase)
Groep: LA_{max}
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
mmax01	vrachtwagens (LA _{max})	1,50	--	21,30	21,30	Relatief	10	--	--	26,83	--	--	10	25,00	969,99
mmax02	personenauto's (LA _{max})	0,75	--	21,30	21,30	Relatief	70	--	--	18,54	--	--	10	25,00	311,92

Kragten BV
invoergegevens rekenmodel - bouwfase LAmx

Model: LAr,LT + LAmx (bouwfase)
Groep: LAmx
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mmax01	970,00	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	104,00	102,00	96,00	88,00	108,06
mmax02	311,92	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11

B9 REKENRESULTATEN - BOUWLAWAAI

Kragten BV

rekenresultaten - bouwfase LAr,LT

bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (bouwfase)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	30,4	--	--	30,4	
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	30,5	--	--	30,5	
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	30,6	--	--	30,6	
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	30,7	--	--	30,7	
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	30,8	--	--	30,8	
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	30,9	--	--	30,9	
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	31,1	--	--	31,1	
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	31,2	--	--	31,2	
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	31,4	--	--	31,4	
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	34,1	--	--	34,1	
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	31,5	--	--	31,5	
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	31,6	--	--	31,6	
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	31,8	--	--	31,8	
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	31,4	--	--	31,4	
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	31,7	--	--	31,7	
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	33,3	--	--	33,3	
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	36,3	--	--	36,3	
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	36,0	--	--	36,0	
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	35,0	--	--	35,0	
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	34,7	--	--	34,7	
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	32,7	--	--	32,7	
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	25,8	--	--	25,8	
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	30,2	--	--	30,2	
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	30,9	--	--	30,9	
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	31,1	--	--	31,1	
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	37,0	--	--	37,0	
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	33,7	--	--	33,7	
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	26,3	--	--	26,3	
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	32,9	--	--	32,9	
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	27,4	--	--	27,4	
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	25,1	--	--	25,1	
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	33,1	--	--	33,1	
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	18,6	--	--	18,6	
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	18,5	--	--	18,5	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	34,2	--	--	34,2	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	34,4	--	--	34,4	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	33,2	--	--	33,2	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	33,1	--	--	33,1	
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	34,1	--	--	34,1	
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	22,7	--	--	22,7	
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	22,7	--	--	22,7	
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	33,0	--	--	33,0	
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	32,1	--	--	32,1	
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	27,3	--	--	27,3	
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	31,4	--	--	31,4	
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	22,3	--	--	22,3	
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	31,3	--	--	31,3	
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	33,7	--	--	33,7	
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	21,3	--	--	21,3	
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	31,7	--	--	31,7	
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	36,1	--	--	36,1	
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	20,7	--	--	20,7	
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	35,0	--	--	35,0	
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	36,4	--	--	36,4	
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	37,0	--	--	37,0	
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	37,5	--	--	37,5	
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	38,0	--	--	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

rekenresultaten - bouwfase LAr,LT

bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT + LAmix (bouwfase)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	40,2	--	--	40,2		
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	42,4	--	--	42,4		
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	42,8	--	--	42,8		
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	43,6	--	--	43,6		
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	43,8	--	--	43,8		
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	44,9	--	--	44,9		
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	40,3	--	--	40,3		
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	34,9	--	--	34,9		
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	32,2	--	--	32,2		
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	32,6	--	--	32,6		
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	32,7	--	--	32,7		
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	33,1	--	--	33,1		
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	41,8	--	--	41,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV

rekenresultaten - bouwfase LAmix

bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + LAmix (bouwfase)
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
H001_A	Woning - Berikstraat 13a, 51 dB(A)	195957,85	360409,06	5,00	38,9	--	--		
H002_A	Woning - Berikstraat 15, 51 dB(A)	195945,83	360394,02	5,00	39,1	--	--		
H003_A	Woning - Berikstraat 17, 51 dB(A)	195932,83	360382,82	5,00	39,2	--	--		
H004_A	Woning - Berikstraat 19, 51 dB(A)	195920,19	360375,78	5,00	39,3	--	--		
H005_A	Woning - Berikstraat 21, 51 dB(A)	195910,62	360367,53	5,00	39,4	--	--		
H006_A	Woning - Berikstraat 23, 51 dB(A)	195900,24	360353,80	5,00	39,5	--	--		
H007_A	Woning - Berikstraat 27/25, 52 dB(A)	195880,87	360337,05	5,00	39,7	--	--		
H008_A	Woning - Berikstraat 27a, 52 dB(A)	195865,31	360325,34	5,00	39,8	--	--		
H009_A	Woning - Berikstraat 29, 52 dB(A)	195843,93	360301,71	5,00	40,1	--	--		
H010_A	Woning - Berikstraat 30, 55 dB(A)	195834,54	360266,81	5,00	42,9	--	--		
H011_A	Woning - Berikstraat 31, 53 dB(A)	195831,94	360294,16	5,00	40,2	--	--		
H012_A	Woning - Berikstraat 31a, 52 dB(A)	195823,95	360287,51	5,00	40,3	--	--		
H013_A	Woning - Berikstraat 32, 55 dB(A)	195825,94	360234,82	5,00	40,6	--	--		
H014_A	Woning - Berikstraat 33/33a, 53 dB(A)	195805,14	360262,54	5,00	40,2	--	--		
H015_A	Woning - Berikstraat 35, 54 dB(A)	195786,26	360255,91	5,00	40,5	--	--		
H016_A	Woning - Berikstraat 53, 56 dB(A)	195711,53	360144,87	5,00	42,1	--	--		
H017_A	Woning - Broekweg 8, 51 dB(A)	195230,57	359104,08	5,00	46,1	--	--		
H018_A	Woning - Broekweg 10, 51 dB(A)	195160,80	359070,47	5,00	45,3	--	--		
H019_A	Woning - Broekweg 14, 51 dB(A)	195090,03	359100,61	5,00	44,3	--	--		
H020_A	Woning - Broekweg 16, 51 dB(A)	195073,45	359112,27	5,00	44,2	--	--		
H021_A	Woning - Broekweg 24/24a, 52 dB(A)	194918,15	359188,91	5,00	41,8	--	--		
H022A_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194800,55	359193,68	5,00	33,8	--	--		
H022B_A	Woning - Broekweg 27, 51 dB(A)	194804,38	359190,63	5,00	39,6	--	--		
H023_A	Woning - Broekweg 28, 51 dB(A)	194822,23	359198,45	5,00	40,2	--	--		
H024_A	Woning - Broekweg 30, 52 dB(A)	194800,39	359232,12	5,00	40,4	--	--		
H025_A	Woning - Melenborgweg 1, 51 dB(A)	195257,64	359120,18	5,00	47,0	--	--		
H026_A	Woning - Melenborgweg 4, 51 dB(A)	195269,33	359153,15	5,00	42,5	--	--		
H027_A	Woning - Melenborgweg 11, 54 dB(A)	195155,85	359414,59	5,00	34,2	--	--		
H028_A	Woning - Melenborgweg 12, 53 dB(A)	195189,72	359430,20	5,00	42,0	--	--		
H029_A	Woning - Melenborgweg 13, 56 dB(A)	195155,90	359477,12	5,00	35,8	--	--		
H030_A	Woning - Parrallelweg 1, 57 dB(A)	195447,55	360119,63	5,00	33,7	--	--		
H031_A	Woning - Parallelweg 7, 56 dB(A)	195675,45	360151,25	5,00	41,9	--	--		
H032_A	Woning - Peter Schreursweg 3-5, 59 dB(A)	195359,79	359683,60	5,00	25,7	--	--		
H033_A	Woning - Peter Schreursweg 7-9, 59 dB(A)	195347,90	359675,93	5,00	25,7	--	--		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195203,19	359594,33	5,00	43,5	--	--		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195202,46	359590,22	5,00	43,7	--	--		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195196,34	359591,65	5,00	42,5	--	--		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,36	359596,68	5,00	42,4	--	--		
H034_A	Woning - Peter Schreursweg 14, 59 dB(A)	195194,91	359607,12	5,00	43,4	--	--		
H035_A	Woning - Peter Schreursweg 15, 58 dB(A)	195255,75	359603,64	5,00	29,1	--	--		
H036_A	Woning - Peter Schreursweg 17, 58 dB(A)	195233,84	359580,72	5,00	30,1	--	--		
H037_A	Woning - Peter Schreursweg 19, 58 dB(A)	195134,23	359497,77	5,00	42,4	--	--		
H038_A	Woning - Peter Schreursweg 21-23, 60 dB(A)	195096,34	359476,49	5,00	41,7	--	--		
H039_A	Woning - Peter Schreursweg 27a, 54 dB(A)	194730,62	359239,87	5,00	36,4	--	--		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,87	359327,44	5,00	40,4	--	--		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194784,01	359300,55	5,00	30,0	--	--		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194795,73	359300,30	5,00	40,3	--	--		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194803,13	359308,99	5,00	42,9	--	--		
H040_A	Woning - Peter Schreursweg 48, 57 dB(A)	194789,62	359310,84	5,00	29,0	--	--		
H041_A	Woning - Roermondseweg 22, 52 dB(A)	195234,78	360138,00	5,00	40,5	--	--		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195418,77	359754,69	5,00	45,2	--	--		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195412,09	359758,12	5,00	27,7	--	--		
H042_A	Woning - Roermondsdeweg 36, 59 dB(A)	195408,83	359749,01	5,00	44,7	--	--		
H043_A	Woning - Roermondseweg 38-40, 58 dB(A)	195418,28	359702,35	5,00	45,7	--	--		
H044_A	Woning - Roermondseweg 42-44, 57 dB(A)	195416,39	359668,52	5,00	46,1	--	--		
H045_A	Woning - Roermondseweg 46-48, 58 dB(A)	195422,53	359640,44	5,00	46,5	--	--		
H046_A	Woning - Roermondseweg 54-56, 59 dB(A)	195438,13	359572,49	5,00	47,0	--	--		
H047_A	Woning - Roermondseweg 72-74, 57 dB(A)	195481,28	359434,11	5,00	49,5	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kragten BV rekenresultaten - bouwfase LAmax

bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT + LAmax (bouwfase)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
H048_A	Woning - Roermondseweg 82, 59 dB(A)	195532,40	359323,17	5,00	51,9	--	--	
H049_A	Woning - Roermondseweg 82a, 59 dB(A)	195540,09	359302,00	5,00	52,4	--	--	
H050_A	Woning - Roermondseweg 84, 60 dB(A)	195556,07	359276,04	5,00	53,4	--	--	
H051_A	Woning - Roermondseweg 86, 60 dB(A)	195558,80	359256,95	5,00	53,7	--	--	
H052_A	Woning - Roermondseweg 88, 60 dB(A)	195551,16	359237,22	5,00	56,0	--	--	
H053_A	Woning - Roermondseweg 92, 58 dB(A)	195479,02	359202,25	5,00	51,6	--	--	
H054_A	Woning - Roermondseweg 100, 51 dB(A)	195585,08	358328,12	5,00	44,1	--	--	
M001_A	MTG Woning - Berikstraat 36, 55 dB(A)	195808,86	360221,74	5,00	40,9	--	--	
M002_A	MTG Woning - Berikstraat 38, 55 dB(A)	195791,32	360198,86	5,00	41,3	--	--	
M003_A	MTG Woning - Berikstraat 40, 55 dB(A)	195776,98	360188,77	5,00	41,4	--	--	
M004_A	MTG Woning - Berikstraat 42, 55 dB(A)	195765,98	360172,17	5,00	41,7	--	--	
M005_A	MTG Woning - Roermondseweg 80, 58dB(A)	195518,94	359352,15	5,00	51,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen