

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DSL-01 B.V.
Divers,
Divers Farmsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DSL-01
Projecteffect DSL-01.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSxaJMF9RzbF
08 november 2024, 09:14
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
474,1 kg/j

Emissie NO_x
5.478,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,22 mol/ha/j
0,33 ha
0,00 ha
0,22 mol/ha/j

Hexagon
8479676

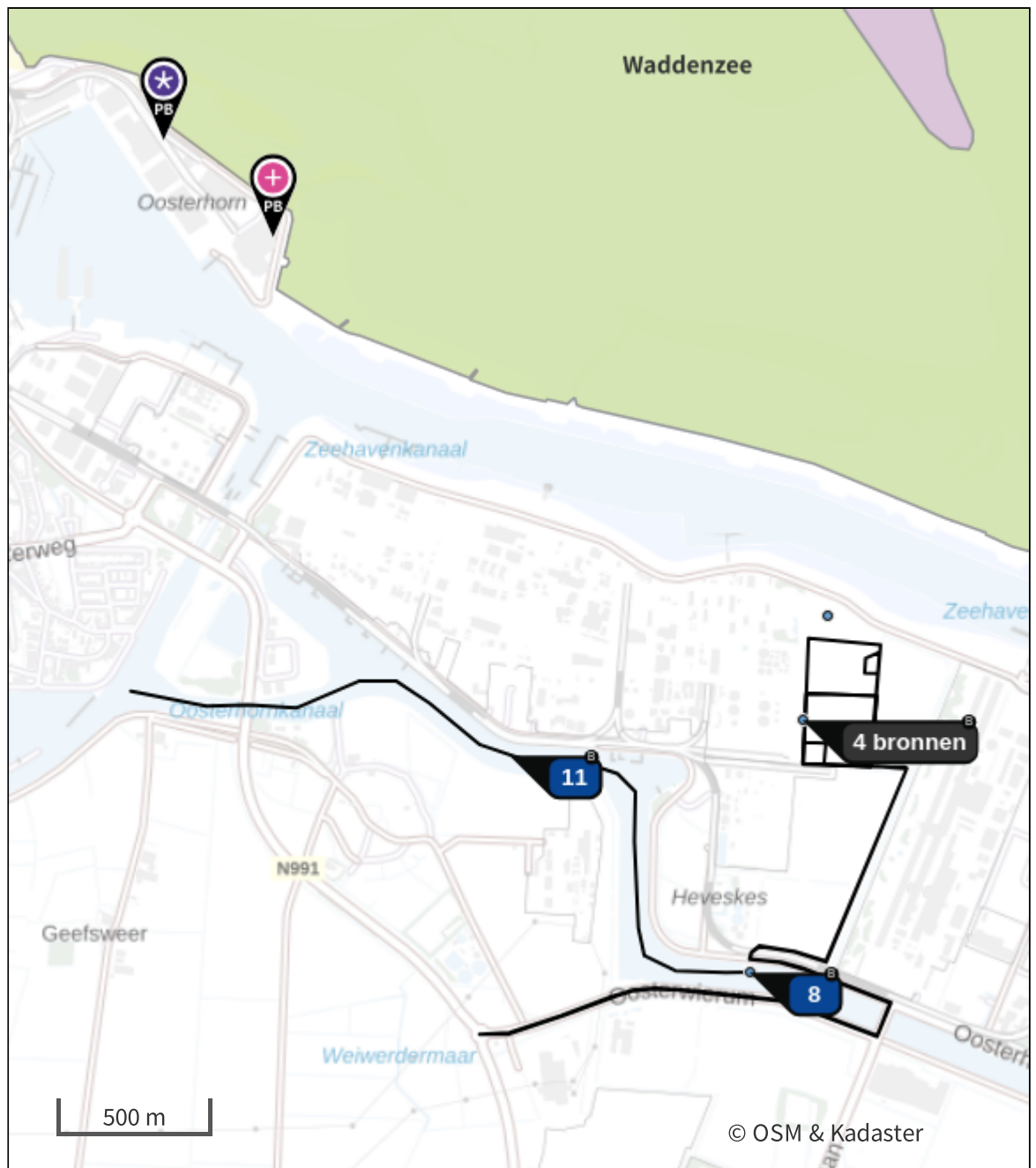
Gebied
Waddenzee

-

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 Industrie Overig HMU fornuis	462,0 kg/j	4.380,0 kg/j
8 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Scheepvaart	-	-
9 Industrie Overig Flare	-	21,2 kg/j
10 Anders... Anders... stationair draaien	4,0 kg/j	397,1 kg/j
11 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart	-	204,2 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Koude start personeel	0,3 kg/j	1,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	474,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,33	1.912,73	0,33	0,22	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Waddenzee (1)	0,33	1.912,73	0,33	0,22	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Inrit (100% totaal verkeer)	Links Rechts	NO _x	133,4 kg/j
Locatie	X:260818,34 Y:592934,24	Type scherm	- -	NO ₂ 33,9 kg/j
Lengte	1.991,18 m	Hoogte	- -	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.154,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Mob04	Links Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:260692,31 Y:593314,03	Type scherm	- -	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.090,60 m	Hoogte	- -	NH ₃ 53,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	655,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Mob01	Links Rechts	NO _x	63,3 kg/j
Locatie	X:260727,3 Y:593310,91	Type scherm	- -	NO ₂ 16,3 kg/j
Lengte	1.047,07 m	Hoogte	- -	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.284,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Mob03	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:260476,81 Y:593025,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	843,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	199,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Mob06	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:260489,97 Y:593375,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.544,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.705,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg (100% totaal verkeer)	Links	Rechts	NO _x	269,8 kg/j
Locatie	X:259382,76 Y:592039,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 68,5 kg/j
Lengte	4.026,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.400,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.154,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

7 Industrie | Overig

Naam	HMU fornuis	Uittreedhoogte	40,0 m	NO _x	4.380,0 kg/j
Locatie	X:260468 Y:593100	Uittreeddiameter	1,0 m	NH ₃	462,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	160,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Scheepvaart						
Locatie	X:260287,99						
	Y:592248,93						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Grondstof	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	55 /jaar	12u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
DLB	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	50 /jaar	11u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Nafta	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	100,0 %	25 /jaar	12u	100,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Industrie | Overig

Naam	Flare	Uittreedhoogte	80,0 m	NO _x	21,2 kg/j
Locatie	X:260551 Y:593455	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	727,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel	Emissie			
	Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,0 m/s		

10 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	397,1 kg/j
Locatie	X:260590,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 kg/j
	Y:593066,48	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	5,57 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater	CEMT_IV	NO _x	204,2 kg/j		
Locatie	X:259478,79 Y:592982,84	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	2.763,21 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Nafta	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	25 /jaar	100 %	25 /jaar	0 %	NO _x	39,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
DLB	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50 /jaar	100 %	50 /jaar	0 %	NO _x	78,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Grondstof	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	55 /jaar	0 %	55 /jaar	100 %	NO _x	86,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Mob05	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:260489,97 Y:593375,75	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.544,23 m	Hoogte	-	NH ₃	55,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.695,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personeel	NO _x	1,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:260590,87 Y:593066,48		
Oppervlakte	5,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		6.200,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>