

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DSL-01 B.V.
Divers,
Divers Farmsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

DSL-01
Aanlegfase DSL-01

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjPitU4owmpY
08 november 2024, 09:13
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
169,3 kg/j

Emissie NO_x
5.211,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,27 mol/ha/j
0,33 ha
0,00 ha
0,27 mol/ha/j

Hexagon
8479676

Gebied
Waddenzee

-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwvlak NRMM	158,6 kg/j	4.507,7 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwvlak voertuigen	3,4 kg/j	460,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start personeel	0,9 kg/j	5,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,4 kg/j	238,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,33	1.912,76	0,33	0,27	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Waddenzee (1)	0,33	1.912,76	0,33	0,27	0,00	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwvlak NRMM		NO _x	4.507,7 kg/j		
Locatie	X:260596,41 Y:593233,46		NH ₃	158,6 kg/j		
Oppervlakte	12,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
<56 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	33944 l/j	7400 u/j		NO _x	715,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
>56 <75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58320 l/j	8000 u/j	3499 l/j	NO _x	355,0 kg/j
					NH ₃	14,0 kg/j
>75 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	601595 l/j	37660 u/j	36096 l/j	NO _x	3.436,8 kg/j
					NH ₃	144,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwvlak voertuigen	NO _x	460,0 kg/j			
Locatie	X:260596,41 Y:593233,46	NH ₃	3,4 kg/j			
Oppervlakte	12,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Zware voertuigen op locatie	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		2300 u/j		NO _x	460,0 kg/j
					NH ₃	3,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Inrit	Links	Rechts	NO _x	74,8 kg/j
Locatie	X:260717,67 Y:592687,06	Type scherm	-	NO ₂	18,3 kg/j
Lengte	1.493,92 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.200,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Openbare weg	Links	Rechts	NO _x	163,2 kg/j
Locatie	X:259382,76 Y:592039,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 39,6 kg/j
Lengte	4.026,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9.200,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personeel	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:260596,41 Y:593233,46	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	12,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20.800,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>