



Aanvraag omgevingsvergunning DSL-01

Niet technische samenvatting milieu

Publieke versie

29 oktober 2024

Kenmerk R025-1276528RLX-V01-efm-NL

Verantwoording

Titel	Aanvraag omgevingsvergunning milieu DSL-01
Opdrachtgever	DSL-01 BV
Projectleider	
Auteur(s)	
Kenmerk	R025-1276528RLX-V02-ivl-NL
Aantal pagina's	11
Datum	29 oktober 2024
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

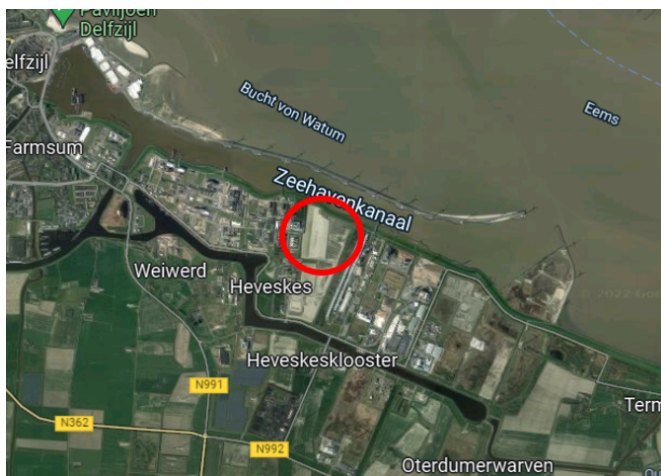
Inhoud

1	Projecttoelichting	4
1.1	Wat is DSL-01?	4
1.2	Aanleiding	5
1.3	Aan te vragen vergunningen en bevoegd gezag	5
2	Milieuaspecten.....	7
3	Toegepaste maatregelen.....	10
4	Conclusie.....	11

1 Projecttoelichting

1.1 Wat is DSL-01?

DSL-01 B.V. wil op het industrieterrein Oosterhorn in de gemeente Eemsdelta een fabriek bouwen (genaamd DSL-01) waar duurzame luchtvaartbrandstof (afgekort: DLB) wordt geproduceerd. Deze brandstof is een duurzaam alternatief voor fossiele kerosine. De ontwikkeling van dit project draagt bij aan de energietransitie en aan een duurzamere luchtvaart. Dit is belangrijk, omdat er momenteel nog geen alternatieve brandstoffen zijn voor de luchtvaartsector en er veel vraag is naar DLB. DSL-01 gaat er voor zorgen dat reststoffen - uit onder meer de industrie - omgezet gaan worden tot duurzame luchtvaartbrandstof en nuttige bijproducten.



De luchtfoto hiernaast geeft de voor de fabriek bedoelde locatie aan. Het terrein is 12 hectare groot.

DSL-01 gaat elk jaar ongeveer 123 kiloton duurzame luchtvaartbrandstof produceren. Deze brandstof wordt gemaakt van hernieuwbare grondstoffen. Dit zijn grondstoffen die uit natuurlijke bronnen komen en zichzelf weer kunnen aanvullen. Bijvoorbeeld reststromen van oliën en vetten uit de industrie. Dit is beter

dan fossiele brandstoffen, zoals aardolie, die schaarser worden en niet kunnen worden aangemaakt.

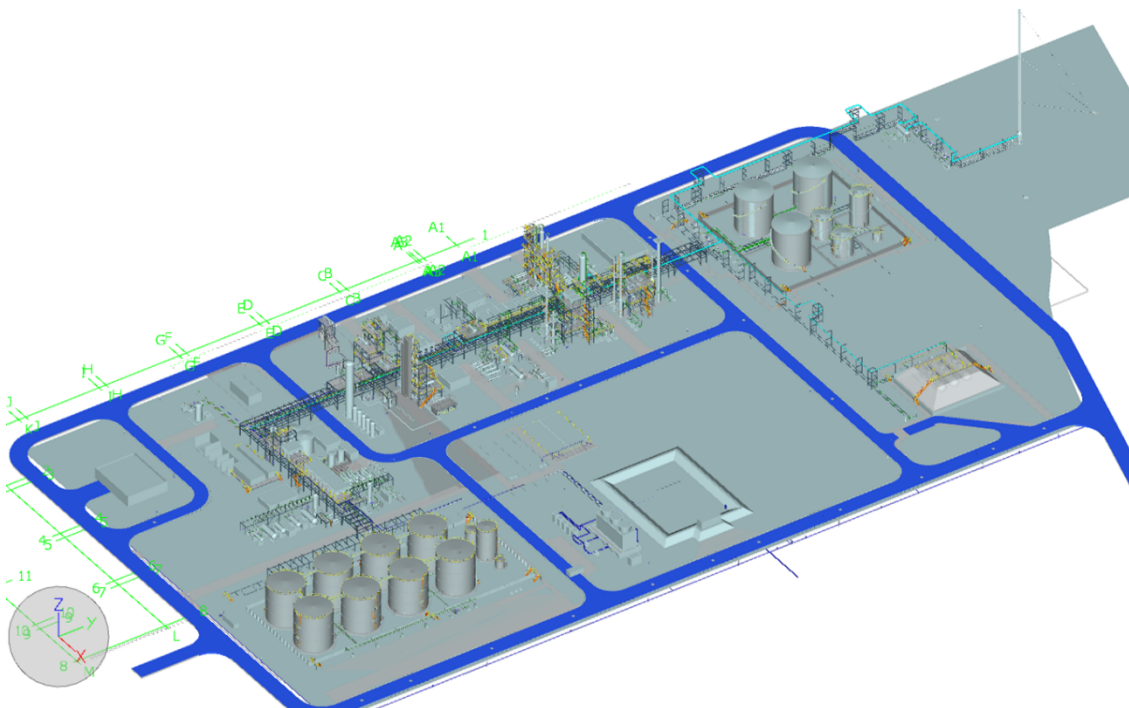
Er worden ook bijproducten gevormd die nuttig toegepast gaan worden, zoals de biogassen propaan en butaan en bio-nafta.

De inrichting van DSL-01 bestaat globaal uit de volgende onderdelen:

- Aanvoer en opslag van grondstoffen en hulpstoffen
- Voorbehandeling grondstoffen
- Tussenopslag van de voorbehandelde grondstoffen
- Productie van DLB en andere eindproducten
- Opslag en afvoer van eindproducten, bijproducten en reststromen
- Procesondersteunende activiteiten, zoals een eigen waterstofproductie module

Voor de afvoer van het grootste deel van de gefabriceerde producten zal DSL-01 gebruik gaan maken van een steiger in het Oosterhornkanaal, waardoor deze in bulk getransporteerd kunnen worden naar de afnemers. Hiervoor worden leidingen aangelegd tussen de fabriekslocatie en de steiger. De grondstoffen worden vanwege de aard en herkomst via vrachtwagens aangevoerd.

Op de afbeelding hieronder is een impressie te zien van het ontwerp van DSL-01 .



1.2 Aanleiding

Zoals hierboven beschreven gebruikt DSL-01 industriële residuen en reststromen die plantaardige of dierlijke oliën of vetten bevatten als grondstoffen, en produceert hiermee DLB, hernieuwbare nafta, hernieuwbare propaan en hernieuwbare butaan.

Er wordt een vergunning aangevraagd voor het jaarlijks verwerken van maximaal 265 kiloton grondstoffen. Deze worden omgezet in circa:

- 123 kiloton per jaar DLB die dient als duurzame brandstof voor de luchtvaartsector. Dit leidt tot een jaarlijkse afname van circa 370 kiloton CO₂-uitstoot in vergelijking tot fossiele kerosine
- 25 kiloton per jaar bio nafta die dient als grondstof voor groene plastics
- 6,5 kiloton per jaar bio butaan en 10 kiloton bio propaan die ingezet kunnen worden als duurzame brandstof

De volledige benutting van voornoemde productiecapaciteiten worden echter pas in 2027 verwacht. Het in gebruik nemen van de installatie zal gefaseerd verlopen, waarmee de productiecapaciteit geleidelijk stijgt tot het beoogde plafond.

1.3 Aan te vragen vergunningen en bevoegd gezag

DSL-01 vraagt een omgevingsvergunning aan voor het oprichten en in werking hebben van een SEVESO-inrichting als bedoeld in de Omgevingswet. Daarnaast wordt gecoördineerd gelijktijdig

Kenmerk

R025-1276528RLX-V02-ivl-NL

een waterwetvergunning aangevraagd voor de directe lozing van schoonafvalwater en activiteiten die nabij de Zeedijk en de Oosterhornkanaaldijk worden uitgevoerd.

Een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit is separaat aangevraagd en als reactie is een positieve weigering van de provincie Groningen verkregen. Daarnaast zijn er omgevingsvergunningen onderdeel bouw aangevraagd voor DSL-01 en een drietal nevenactiviteiten.

Voor de beoogde activiteit is ook een milieueffectrapportage opgesteld, om de directe en indirecte milieueffecten van het initiatief te beschouwen, zowel over de korte als lange termijn.

De bevoegde gezagen voor de benodigde vergunningen zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen en Waterschap Hunze en Aa's.

2 Milieuaspecten

De tabel hieronder beschrijft welke mogelijke milieueffecten zijn onderzocht, op welke manier en wat het resultaat daarvan is.

Het soort milieueffect	Manier van onderzoek	Mogelijk effect
Energie en klimaat	Er is berekend hoeveel CO ₂ -uitstoot er minder zal zijn door de productie van DLB door DSL-01. Dit is vergeleken met het gebruik van fossiele brandstof in de luchtvaart.	De uitstoot wordt met 80 % verminderd, wat betekent dat er elk jaar wereldwijd 370 kiloton minder CO ₂ -uitstoot zal worden geëmitteerd.
Luchtkwaliteit	Onderzocht is welke stoffen uitgestoten kunnen worden en de maximale hoeveelheid daarvan. Berekend is wat die uitstoot betekent voor de luchtkwaliteit in de omgeving.	Door het project neemt de uitstoot van stoffen naar de lucht toe. Het effect daarvan op de lokale luchtkwaliteit is klein. De activiteiten van DSL-01 voldoen aan de geldende grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Ook worden verschillende maatregelen getroffen om de emissies te beperken.
Veiligheid voor de omgeving	Berekend is of de risico's die DSL-01 veroorzaakt voor de omgeving veranderen door het project.	Uit de veiligheidsberekeningen blijkt dat de risico's in geringe mate toenemen in de directe omgeving van DSL-01. Die risico's zijn kleiner dan is toegestaan. In het ontwerp van DSL-01 is rekening gehouden met het minimaliseren van risico's voor de omgeving.
Verkeer en vervoer	Het aantal vrachtauto's die gebruikt gaan worden voor DSL-01 is berekend.	Op de uitvalswegen (N362) van industrieterrein Oosterhoorn zal, vergeleken met de huidige situatie, het aantal vrachtwagens toenemen met ongeveer 6,9 % ten opzichte van het totaal aantal motorvoertuigen op dit wegdeel in 2022.
Natuur	Onderzoek op de locatie naar het voorkomen van beschermde dieren of planten. Mogelijke effecten op beschermde natuurgebieden in de omgeving zijn voor wat betreft stikstofdepositie en geluid berekend.	Op de projectlocatie (die recent voor een groot deel is opgehoogd met zand) zijn geen beschermde soorten aangetroffen. Dit wordt nog nader onderzocht voordat met bouwwerkzaamheden wordt gestart. Uit onderzoek is gebleken is dat zowel tijdens de aanlegfase als het

Kenmerk

R025-1276528RLX-V02-ivl-NL

Het soort milieueffect	Manier van onderzoek	Mogelijk effect
		operationeel zijn van DSL-01 niet leidt tot verstoring van beschermde soorten of natuurgebieden in de omgeving.
Geluid	De geluideffecten van DSL-01 zijn onderzocht door middel van berekeningen. Er is gekeken of het project voldoet aan de regelgeving hiervoor en er is onderzocht wat bewoners in de omgeving aan geluid kunnen merken wanneer DSL-01 in werking is vergeleken met de huidige situatie.	De geluid producerende activiteiten van DSL-01 zijn inpasbaar binnen de geluidzone van het industrieterrein Oosterhorn. Het geluid bij de dichtstbijzijnde woningen zal iets toenemen, maar is dermate gering dat dit verschil niet waarneembaar is. De heiwerkzaamheden voor de bouwfase van DSL-01 leiden tot beperkte en tijdelijke (gedurende circa 18 weken) geluidoverlast voor woningen in de directe omgeving van industrieterrein Oosterhorn.
Geur	Of de productie van DSL-01 in de omgeving te ruiken is berekend. Daarvoor is de geurbelasting door DSL-01 op woningen in de omgeving van Oosterhorn berekend.	De berekende geurcontouren strekken zich niet uit tot buiten het industrieterrein Oosterhorn. De geur van DSL-01 voldoet aan het Gronings geurbeleid bij de woningen en blijft binnen de grenswaarden.
Water	De toename aan waterverbruik en de toename van afvalwater is bepaald en het effect dat dit zou kunnen hebben op het milieu.	DSL-01 gaat jaarlijks vooral zogenoemd industriewater (zijnde gezuiverd oppervlaktewater en in de toekomst gezuiverd afvalwater) gebruiken en verder gedemineraliseerd water uit industriewater, in totaal gemiddeld ruim 174.000 ton per jaar. DSL-01 produceert zo min mogelijk afvalwater. Het afvalwater dat ontstaat wordt middels een directe pijpleiding naar de gespecialiseerde afvalwaterzuivering van North Water geleid.
ZZS	ZZS staat voor Zeer zorgwekkende stoffen. Dit zijn stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor	Bij het DSL-01 project komen deze stoffen in niet relevante

Kenmerk R025-1276528RLX-V02-ivl-NL

Het soort milieueffect	Manier van onderzoek	Mogelijk effect
	de gezondheid of het milieu. Onderzocht is of er ZZS voor kunnen komen in de grondstoffen, producten, bijproducten en afvalstromen van DSL-01. Ook is onderzocht of deze in het water, de lucht of bodem terecht kunnen komen.	hoeveelheden voor. Dit betekent dat er geen gevaar is voor de gezondheid of het milieu.
Afval	Gebaseerd op de ontwerpgegevens van DSL-01 en ervaring vanuit soortgelijke installaties.	DSL-01 produceert relatief weinig afval, ongeveer 10 tot 16% van de totale hoeveelheid te verwerken grondstoffen. Omdat DSL-01 een zeer grote hoeveelheid grondstoffen gaat verwerken is de absolute omvang van deze afvalstromen nog steeds groot.

3 Toegepaste maatregelen

Onderdeel van project DSL-01 zijn vergaande maatregelen om de effecten op het milieu en de omgeving te minimaliseren. De uitstoot van schadelijke stoffen naar de lucht wordt geminimaliseerd door hoogwaardige systemen voor de zuivering van afgassen in te zetten. Om de geluidproductie te beperken wordt geluidisolatie op de belangrijkste geluidbronnen toegepast. De lichtemissies zijn extreem laag, mede door toepassing van nieuwste lichtarmaturen en een progressief dag-nacht lichtregime. De hoeveelheid afvalwater wordt tot een minimum beperkt, mede door indamping van een deel van het afvalwater. Het restant wordt via een directe pijpleiding naar een externe afvalwaterzuivering geleid. Daar wordt het water met dat van andere bedrijven gezuiverd. De genoemde maatregelen met betrekking tot uitstoot naar de lucht, geluidproductie en lozing op het oppervlaktewater voldoen aan de Europese regels voor de Beste Beschikbare Techniek (BBT) die hiervoor bestaan.

4 Conclusie

Samengevat wordt geconcludeerd dat er géén (sterk) negatieve milieueffecten zijn te verwachten als gevolg van het project. De beste beschikbare technieken worden toegepast om de milieueffecten zo veel mogelijk tegen te gaan.

In de vergunningen die DSL-01 aanvraagt voor het project zullen voorschriften worden opgenomen om de werkelijke uitstoot van schadelijke stoffen regelmatig te onderzoeken. Ook algemene regelgeving verplicht DSL-01 om milieueffecten te blijven onderzoeken en maatregelen te nemen om die effecten te verminderen wanneer dat nodig is. DSL-01 zal een intern zorgsysteem opzetten, zodat naleving van de vergunningen wordt geborgd.