



Aanvraag omgevingsvergunning milieu DSL-01

Kwantitatieve risicoanalyse (QRA)

30 juni 2023

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Verantwoording

Titel	Aanvraag omgevingsvergunning milieu DSL-01
Opdrachtgever	DSL-01 B.V.
Projectleider	
Auteur	
Tweede lezer	
Projectnummer	1276528
Aantal pagina's	34
Datum	30 juni 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doelstelling.....	5
1.3	Leeswijzer	6
1.4	Versiebeheer.....	6
2	Beleid met betrekking tot externe veiligheid.....	7
2.1	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).....	7
2.2	Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten	7
2.3	Plaatsgebonden risico (PR)	8
2.4	Groepsrisico (GR)	8
3	Beschrijving van de inrichting	9
3.1	Ligging van de inrichting	9
3.2	Bedrijfsactiviteiten	10
3.3	Indeling van de locatie	12
3.4	Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties.....	13
4	Methodiek.....	15
4.1	Modelparameters	15
4.2	Ontstekingsbronnen	16
4.3	Populatiegegevens.....	17
5	Subselectie en inventarisatie relevante activiteiten.....	18
5.1	Subselectie.....	18
5.1.1	Inventarisatie risicotolle stoffen	18
5.1.2	Toelichting stoffen	19
5.1.3	Verwarmde aardolieproducten.....	21
5.1.4	Uitgangspunten en resultaat subselectie	22
5.2	PGS 15 opslaglocaties (opslag verpakte chemicaliën)	23
5.3	Verlading gevaarlijke stoffen	23
5.4	Leidingen.....	23
6	Faalscenario's en gegevens modellering	25
6.1	Scenario's procesinstallaties en opslagtanks.....	25

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

6.2	Scenario's leidingen	26
6.3	Scenario's transport en verlading.....	26
7	Resultaten	28
7.1	Effectafstand tot 1 % letaal (LC01)	28
7.2	Plaatsgebonden risico.....	28
7.3	Groepsrisico	31
7.4	Maximale effectafstanden en scenario's met de grootste risicobijdrage	32
7.4.1	Maximale effectafstanden	32
7.4.2	Scenario's met de grootste risicobijdrage	32
8	Conclusie.....	34
Bijlage 1	Inrichtingstekening	35
Bijlage 2	Subselectie.....	36
Bijlage 3	Gegevens bulkverlading en leidingen	37
Bijlage 4	Faalfrequenties en scenario's	38
Bijlage 5	Maximale effectafstanden	39
Bijlage 6	Individual risk ranking results	40
Bijlage 7	Societal risk ranking results	41
Bijlage 8	Invloed van windturbines.....	42

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op het bedrijventerrein Oosterhorn in de gemeente Eemsdelta is DSL-01 B.V., een dochteronderneming van SkyNRG, voornemens een installatie voor de productie van duurzame luchtvaartbrandstof (DLB) te realiseren. SkyNRG is opgericht in 2010 en is de wereldwijde marktleider in de distributie en verkoop van DLB. Het bedrijf is actief in de gehele kringloop van de inkoop, productie en het afleveren van DLB op vliegvelden. Bovendien zet de onderneming in op de ontwikkeling van productieketens voor DLB. DSL-01 B.V. heeft de ambitie om DLB als alternatief voor fossiele kerosine op grote schaal beschikbaar te stellen. Daarnaast is de installatie van het initiatief de eerste ter wereld die volledig is toegelegd op het produceren van DLB. In tegenstelling tot fossiele luchtvaartbrandstof, die geraffineerd wordt uit fossiele aardolie, wordt de DLB geproduceerd uit industriële bijproducten, residuen en reststromen die plantaardige of dierlijke oliën, vetten of vetzuren bevatten, of derivaten daarvan. Een voorbeeld is afgewerkt frituurvet.

De beoogde inrichting zal de naam DSL-01 dragen, waar de afkorting DSL staat voor Direct Supply Line. De voorgenomen activiteiten van DSL-01 bestaan uit de ontvangst, opslag en chemische bewerking van bijproducten, residuen, dierlijke bijproducten categorie 3 en (gevaarlijke) reststoffen. De eindproducten bestaan uit duurzame luchtvaartolie (DLB), hernieuwbare nafta, hernieuwbare propaan en hernieuwbare butaan. Deze producten worden per binnenvaartschip of tankwagen afgevoerd naar afnemers. Met de realisatie van de voorgenomen duurzame brandstofinstallatie voorziet DSL-01 in de vraag van de markt naar DLB. Het voorgenomen initiatief draagt bij aan de Nederlandse doelstellingen op het gebied van circulariteit en CO₂-reductie. Tevens draagt de komst van DSL-01 op het bedrijventerrein Oosterhorn bij aan de toename van synergie tussen aanwezige bedrijven. Voor het productieproces maakt DSL-01 bijvoorbeeld gebruik van duurzame waterstof, zuurstof en energie dat lokaal wordt geproduceerd door derden.

Het voorliggende onderzoek maakt deel uit van de aanvraag van een omgevingsvergunning milieu. Het betreft een zogenoamde oprichtingsvergunning, waarvoor de provincie Groningen als bevoegd gezag is aangewezen voor het afgeven van de beschikking. Tegelijkertijd wordt een m.e.r.-procedure doorlopen conform het Besluit milieueffectrapportage. Ten behoeve van het bepalen van de juiste uitgangspunten en het opstellen van deze rapportage heeft vooroverleg plaatsgevonden met de Omgevingsdienst Groningen op 12-1-2023.

1.2 Doelstelling

In het kader van de vergunningsaanvraag is voor DSL-01 een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. DSL-01 valt onder de Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen) wetgeving wegens het overschrijden van de hoge drempelwaarde van het Brzo 2015 (Besluit risico's zware ongevallen 2015).

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Het doel van de QRA is het vaststellen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de risicodragende activiteiten. De uitkomsten van de in dit rapport beschreven uitvoering van de QRA worden beschouwd in het kader van de wetgeving op het gebied van externe veiligheid, het Bevi.

1.3 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt. In hoofdstuk 1 is de inleiding weergegeven. Hoofdstuk 2 beschrijft het toetsingskader. Hoofdstuk 3 beschrijft de bedrijfslocatie en beschrijft de voornaamste activiteiten binnen de inrichting. Hoofdstuk 4 geeft de uitgangspunten en de modelleringgegevens weer die zijn gehanteerd voor het uitvoeren van de risicoberekeningen. In hoofdstuk 5 en 6 is de selectie van de activiteiten weergegeven die relevant zijn met betrekking tot de externe veiligheid en in de QRA zijn beschouwd. De resultaten van de risicoberekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 7. In hoofdstuk 8 wordt de conclusie geformuleerd en getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

1.4 Versiebeheer

In onderstaande tabel is het versiebeheer van de QRA weergegeven.

Tabel 1.1 Overzicht voorgaande rapporten betreffende de QRA

Versie	Datum	Kenmerk	Omschrijving
1	25 juni 2021	R001-1276528DPO-V01	Eerste versie (concept) van de QRA
2	10 februari 2023	R001-1276528DPO-V02	Tweede versie (concept) van de QRA
3	4 april 2023	R001-1276528DPO-V03	Derde versie (eindconcept) van de QRA
4	30 juni 2023	Voorliggende rapportage	Definitieve versie van de QRA

2 Beleid met betrekking tot externe veiligheid

2.1 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Op 27 oktober 2004 is het Bevi van kracht geworden. Tegelijkertijd met dit besluit is een ministeriële regeling gepubliceerd met daarin opgenomen onder andere tabellen met veiligheidsafstanden en rekenvoorschriften. In de onderstaande paragrafen wordt een korte samenvatting gegeven van het Bevi.

2.2 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten

Bij de normstelling in het Bevi wordt onderscheid gemaakt tussen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn objecten die vanwege hun functie of vanwege de aanwezigheid van veel personen beschermd moeten worden. Beperkt kwetsbare objecten zijn objecten die vanwege de aard ervan iets minder bescherming nodig hebben dan kwetsbare objecten. Voor beide categorieën objecten geldt dat het bevoegd gezag gemotiveerd objecten aan de lijst kan toevoegen. Objecten die niet onder een van beide categorieën kunnen worden ingedeeld, worden vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet als kwetsbaar beschouwd. De normen uit het Bevi zijn op dergelijke objecten niet van toepassing.

Tabel 2.1 Kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten

Kwetsbare objecten	Beperkt kwetsbare objecten
Woningen	Verspreid liggende woningen (2/ha)
Ziekenhuizen, bejaarden- en verpleeghuizen e.d.	Dienst- en bedrijfswoningen
Scholen en dagopvang minderjarigen	Kantoorgebouwen (< 1.500 m ²)
Kantoorgebouwen en hotels (> 1.500 m ²)	Hotels en restaurants (< 1.500 m ²)
Winkelcentra (> 1.000 m ² > 5 winkels)	Winkels
Winkel met supermarkt (> 2.000 m ²)	Sport-, kampeer- en recreatieterreinen (< 50 personen)
Kampeer- en verblijfsrecreatieterrein (> 50 personen)	Bedrijfsgebouwen
Andere gebouwen met veel personen	Equivalenten objecten en objecten met hoge infrastructurele waarde

Opgemerkt dient te worden dat bedrijfsgebouwen als beperkt kwetsbare objecten worden aangemerkt. Bedrijfsgebouwen behorende bij inrichtingen die onder het Bevi vallen worden echter niet als beperkt kwetsbaar object aangemerkt bij de toepassing van de normen voor het plaatsgebonden risico.

Het risicobeleid in het Bevi is gestoeld op twee risicomaten:

- Plaatsgebonden risico (PR)
- Groepsrisico (GR)

Deze risicomaten worden in onderstaande paragrafen verder toegelicht.

2.3 Plaatsgebonden risico (PR)

Het PR beschrijft de kans op overlijden van een persoon in de vorm van ISO-risicocontouren op een plattegrond. Het geeft aan wat de exacte kans is dat een persoon overlijdt wanneer hij zich, onbeschermd, in het op de plattegrond aangegeven gebied bevindt. Bij het berekenen van het risico wordt ervan uit gegaan dat een persoon zich 24 uur per dag op deze plek bevindt.

Voor inrichtingen die worden opgericht en in werking gebracht gelden, conform artikel 4, eerste lid, van het Bevi, de volgende grens- en richtwaarde:

- De grenswaarde voor al dan niet geprojecteerde kwetsbare objecten is 10^{-6} per jaar
- De richtwaarde voor al dan niet geprojecteerde beperkt kwetsbare objecten is 10^{-6} per jaar

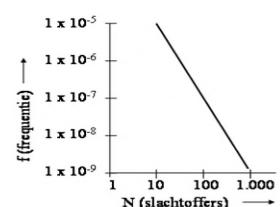
Voor inrichtingen waarin of in de werking waarvan een verandering wordt aangebracht gelden dezelfde grens- en richtwaarde.

2.4 Groepsrisico (GR)

Het GR ligt in het verlengde van het PR en gaat uit van de daadwerkelijke aanwezigheid van personen en geeft de kans dat een bepaalde groep personen tegelijkertijd slachtoffer kunnen worden door toedoen van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kent, in tegenstelling tot het PR, echter geen strikte normering. Wel wordt er uitgegaan van een oriëntatiewaarde die recht doet aan risicoaversie (hoe groter de ramp, hoe lager het acceptabele risico). De oriëntatiewaarde geeft een eerste inzicht in het niveau van het risico. Om het groepsrisico te beoordelen moet het bevoegd gezag daarnaast aangeven:

- Hoe groot de personendichtheid in het invloedsgebied van de inrichting is (begrensd door 1% letaliteit) en hoe deze eventueel wijzigt in de toekomst
- De mogelijke maatregelen die van invloed zijn op het groepsrisico en op welke wijze deze zijn meegenomen in het onderzoek
- Hoe rekening is gehouden met aspecten als rampenbestrijding, zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied en beheersbaarheid van de ramp bij een calamiteit

Dit betreft de zogenaamde verantwoording van het groepsrisico. Als de oriëntatiewaarde wordt overschreden kan toch een vergunning worden verleend. In alle gevallen moet door het bevoegd gezag invulling worden gegeven aan de verantwoordingsplicht. In onderstaand figuur is de oriëntatiewaarde weergegeven.



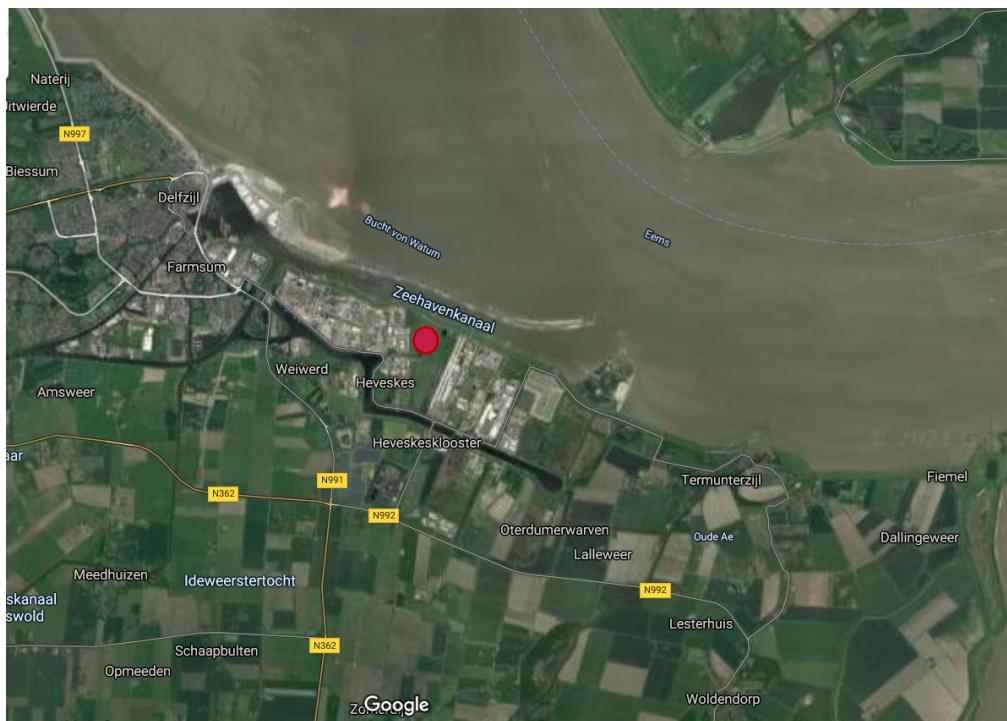
Figuur 2.1 Oriëntatiewaarde voor het groepsrisico volgens Bevi

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

3 Beschrijving van de inrichting

3.1 Ligging van de inrichting

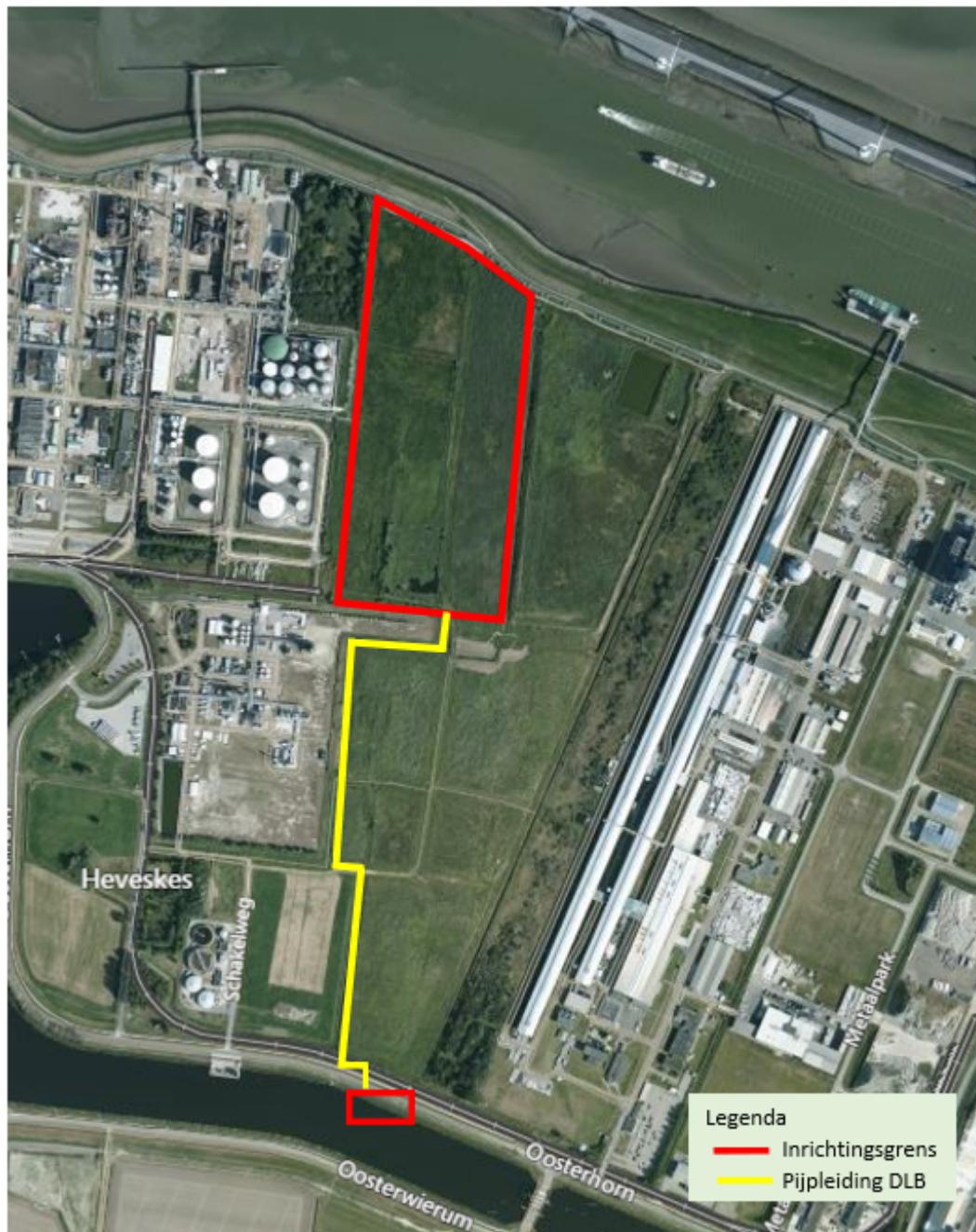
De beoogde locatie van de voorgenomen inrichting DSL-01 bevindt op het industriegebied Oosterhorn in de gemeente Eemsdelta. Op onderstaande afbeeldingen is de globale ligging van de inrichting weergeven. De inrichtingstekening is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 3.1 Regionale ligging DSL-01

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL



Figuur 3.2 Luchtfoto met beoogde inrichtingsgrens DSL-01 (bron: <https://www.bing.com/maps/>)

3.2 Bedrijfsactiviteiten

DSL-01 B.V. is voornemens om een installatie voor de productie van duurzame luchtvaartbrandstof (DLB) te realiseren, genaamd DSL-01 (Direct Supply Line). DSL-01 heeft de ambitie om duurzame luchtvaartbrandstof als alternatief voor fossiele kerosine op grote schaal beschikbaar te stellen voor de luchtvaartsector. Met de ontwikkeling van dit project draagt DSL-01 bij aan de energietransitie en een duurzamere luchtvaart in het bijzonder.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

De hoofdactiviteit van de inrichting is de productie van duurzame luchtvaartbrandstof (DLB), hernieuwbare nafta, hernieuwbare propaan en hernieuwbare butaan. Als grondstof hiervoor worden bijproducten, industriële residuen, dierlijke bijproducten categorie 3 en reststromen die plantaardige of dierlijke oliën, vetten of vetzuren bevatten, of derivaten daarvan toegepast. Deze grondstoffen worden per as aangevoerd. Daarnaast worden hulpstoffen ook per as of via een directe pijpleiding naar de inrichting gebracht. De DLB en de hernieuwbare nafta zullen per schip van de locatie worden afgevoerd. De geproduceerde hernieuwbare propaan, hernieuwbare butaan, hernieuwbare stookolie, ruwe (groene) methanol en het residu van de glycerinewaterindampingsinstallatie worden per as afgevoerd. De inrichting bestaat uit diverse reactoren, kolommen, warmtewisselaars, tanks, compressoren, pompen en technische installaties.

Het productieproces van DSL-01 is onder te verdelen over de volgende zes clusters:

1. Aanvoer en opslag van grondstoffen en hulpstoffen
2. Voorbehandeling grondstoffen
3. Tussenopslag van voorbehandelde grondstoffen
4. Productie eindproducten
5. Opslag en afvoer van eindproducten, bijproducten en reststoffen
6. Procesondersteunende activiteiten

Er wordt uitgegaan van het jaarlijks verwerken van circa 265.000 ton aan onbehandelde grondstof. Jaarlijks produceert DSL-01 de volgende eindproducten:

- Circa 115.000 ton DLB
- Circa 25.000 ton hernieuwbare nafta
- Circa 10.000 ton hernieuwbare butaan
- Circa 5.000 ton hernieuwbare propaan
- Circa 90.000 ton hernieuwbare stookolie
- Circa 5.000 ton hernieuwbare ruwe (groene) methanol
- Circa 20.000 ton residu afkomstig van de glycerinewaterindampingsinstallatie

De bovenstaande hoeveelheden zijn gebaseerd op de normale productie. Voor de QRA-modellering is echter uitgegaan van het worstcase scenario per (bij)product. Uit de stroom met de lichte fracties kan butaan óf propaan komen. Desondanks is ervoor gekozen om beide stromen te modelleren op basis van individuele maximale output. In de praktijk kan er echter geen situatie ontstaan dat zowel maximaal propaan als maximaal butaan zal worden.

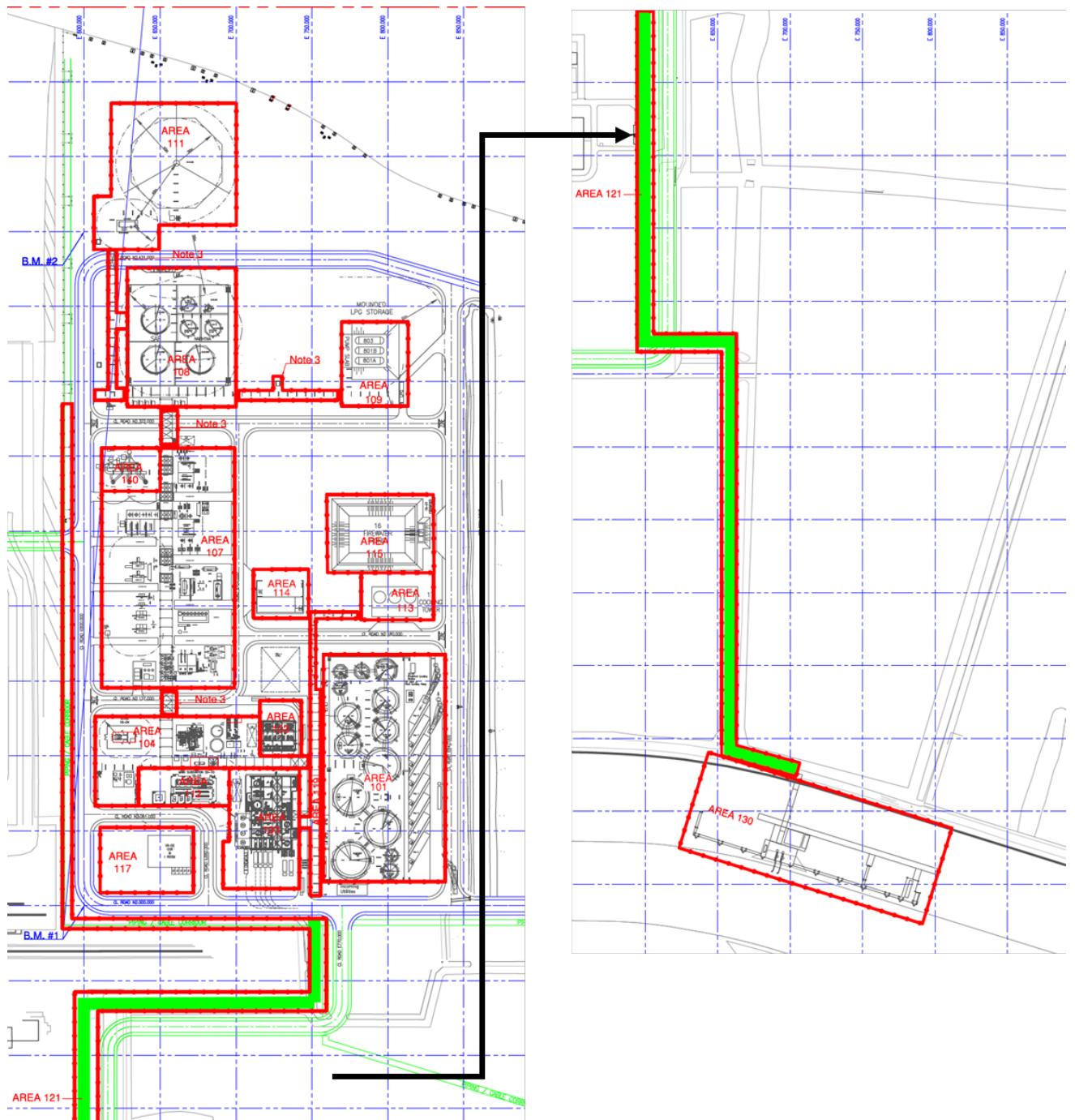
Voor een uitgebreide procesbeschrijving wordt verwezen naar de procesbeschrijving in de aanvraag.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

3.3 Indeling van de locatie

In onderstaande figuur is een afbeelding opgenomen van de beoogde indeling van de locatie. In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende gebieden op het terrein van DSL-01.



Figuur 3.3 Indeling inrichting DSL-01

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Tabel 3.1 Overzicht van de verschillende te onderscheiden gebieden binnen DSL-01

Gebiedsnummer	Beschrijving
101	Lossen en opslag grondstof en intermediair product
103	Voorbehandelingsinstallatie
104	Utilities blok
107	HEFA-installatie en gerelateerde processen
108	Opslag en laden DLB, bio-nafta en ruwe methanol
109	Opslag en laden propaan en butaan
111	Fakkel
112	Elektrisch distributiestation SS10
113	Koelwatersysteem
114	Afvalwaterput
115	Bluswatervijver
117	Controlekamer
119	Pijpleidingstraten
121	Pijpleidingstraten
130	Steiger
140	HEFA-fornuizen

3.4 Omgevingsbebauing en gebiedsfuncties

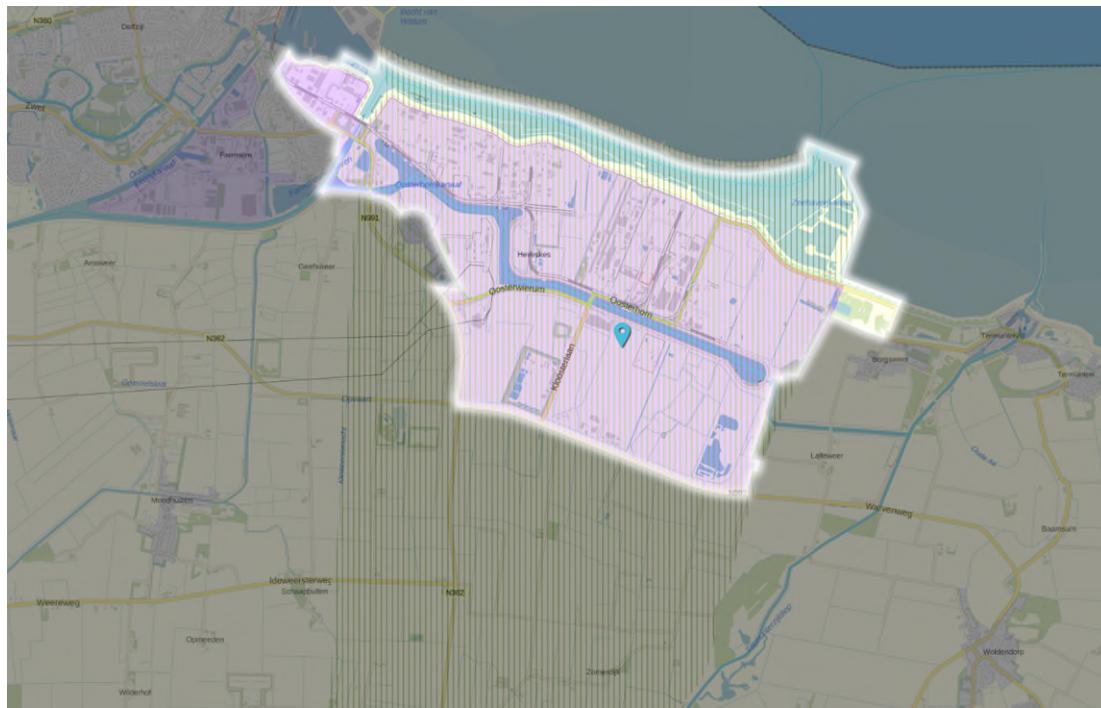
DSL-01 is gelegen binnen haven- en industriegebied Oosterhorn dat onderdeel is van de Haven van Delfzijl van Groningen Seaports ten oosten van Delfzijl. De dichtstbijzijnde woonbebouwing betreft de bebouwde kom van Farmsum is gesitueerd ten westen van de inrichting op circa 2.300 meter afstand.

De begrenzingen van het industrieterrein worden gevormd door de dorpen Borgsweer en Lalleweer aan de oostzijde, het Zeehavenkanaal aan de noordzijde, de Provincialeweg N992 aan de zuidzijde en het dorp Farmsum aan de westzijde van het terrein. Een kaart met gebiedsfunctie van de omgeving van DSL-01 is weergegeven in onderstaande figuur¹. Het betreft met name een omgeving bestemd voor industriefunctie (paars gearceerd).

¹ Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL



Figuur 3.4 Overzichtskaart met gebiedsfunctie omgeving Delfzijl (paars = industriegebied)

4 Methodiek

Voor de QRA is gebruik gemaakt van de Handleiding Risicoberekeningen Bevi versie 4.3 (verder: HRB). Hierin is beschreven hoe een QRA uitgevoerd dient te worden voor installaties met gevaarlijke stoffen, voor de verlading van gevaarlijke stoffen en voor PGS 15 opslagen.

- Eerst worden de installaties die significant bijdragen aan het externe risico geselecteerd door middel van een subselectie. Een uitgebreide beschrijving van de subselectie-methodiek is opgenomen in de bijlagen. De subselectie van installaties bij DSL-01 is in een totaaloverzicht eveneens opgenomen in bijlage 2
- Van de in de subselectie geselecteerde installaties worden ongevalsscenario's vastgesteld, waaraan faalkansen zijn gekoppeld. De ongevalsscenario's komen voort uit de HRB. De ongevalsscenario's van de geselecteerde installaties van DSL-01 zijn opgenomen in bijlage 4
- Op basis van de ongevalsscenario's en gedetailleerde gegevens over de installaties, worden de externe veiligheidsrisico's berekend met behulp van het rekenmodel Safeti-NL. Safeti-NL is het wettelijk voorgeschreven risicoberekeningsmodel voor QRA's. Safeti-NL berekent het plaatsgebonden risico (PR), het groepsrisico (GR) en de maximale effectafstanden
 - Het plaatsgebonden risico geeft de overlijdenskans van een individu in de vorm van contouren op een plattegrond rond de beschouwde inrichtingen
 - Het groepsrisico houdt rekening met de daadwerkelijke aanwezigheid van personen en geeft de kans dat een bepaalde groep met N of meer personen, tegelijkertijd het slachtoffer zou kunnen worden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen
 - De maximale effectafstand is de grootste afstand tussen de locatie van een incident met gevaarlijke stoffen en de locatie waar nog een kans bestaat op dodelijke slachtoffers. De 1 % letaliteitsafstand wordt gezien als de relevante maximale effectafstand bij een QRA
- De berekende risico's en effectafstanden worden vervolgens getoetst aan de eisen uit het Bevi

4.1 Modelparameters

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten en rekenparameters die in de modelberekeningen zijn toegepast, nader omschreven.

Tabel 4.1 Modelleringsparameters

Programma	Safeti-NL
Versie	8.5
Meteo station	Eelde
Ruwheidslengte	0,03 meter (open, vlak terrein; gras, enkele geïsoleerde objecten)
Subselectie toegepast	Ja
Domino-effecten - buiten de inrichting	De effecten van een zwaar ongeval bij de opslagtanks met methanol van JPB Logistics B.V. kunnen leiden tot een secundair (ongeval)effect bij DSL-01. De maximale effectafstanden blijven beperkt tot het zuidwestelijke deel van het terrein van DSL-01. Voorgaande betekent dat DSL-01 een domino-ontvangende inrichting is. Dit hoeft verder niet uitgewerkt in de modellering conform HRB.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Domino-effecten - windturbines	Ja, er zijn windturbines gelegen binnen een afstand die relevant is voor deze QRA. Deze zijn echter niet van impact op de QRA, aangezien de installaties op voldoende afstand zijn gelegen. Zie hiervoor een nadere analyse en uitwerking in bijlage 8.
Domino-effecten - vliegvelden	In de directe omgeving van de inrichting zijn geen vliegvelden gelegen
Populatiegegevens	Op basis van BAG-populatiegegevens
Ontstekingsbronnen	Zie paragraaf 4.2

4.2 Ontstekingsbronnen

In geval van het vrijkomen van ontvlambare vloeistoffen is het type effect dat optreedt afhankelijk van het direct of vertraagd ontsteken van de vrijgekomen hoeveelheid ontvlambare vloeistof. De kans dat een bepaald effect optreedt, wordt dus bepaald door de kans op het vrijkomen vermenigvuldigd met de kans op directe dan wel vertraagde ontsteking.

Directe ontsteking

De kans dat een bepaalde hoeveelheid vrijgekomen product direct na het vrijkomen ontstoken wordt is standaard opgenomen in Safeti-NL. De kans op directe ontsteking is afhankelijk van het type installatie (stationaire installatie of transportmiddel), de stofcategorie en de uitstroomhoeveelheid. Conform de HRB wordt voor de scenario's van de verlading de ontstekingskansen van een stationaire installatie aangehouden.

Vertraagde ontsteking

Brandbare wolken, die worden gevormd door vrijkomen van brandgevaarlijke stoffen, waarbij geen directe ontsteking plaatsvindt, kunnen op afstand vertraagd worden ontstoken. De ontstekingskansen worden bepaald aan de hand van de aanwezigheid van ontstekingsbronnen. Ontsteking van een brandbare wolk in de omgeving kan plaatsvinden door:

- Verkeer
- Industriële activiteiten
- Bevolking in de omgeving

Relevante ontstekingsbronnen

De ontstekingsbronnen binnen de inrichting zijn van belang voor de berekening van zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico. Ontstekingsbronnen buiten de inrichtingsgrens zijn alleen van belang voor de berekening van het groepsrisico. Dit aangezien voor het plaatsgebonden risico wordt aangenomen dat een brandbare wolk buiten de inrichting altijd ontsteekt bij de grootste wolkomvang, ongeacht de locatie van de ontstekingsbronnen. In de berekening van het groepsrisico wordt de vertraagde ontsteking veroorzaakt door de aanwezigheid van een ontstekingsbron.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de nabijgelegen ontstekingsbronnen binnen en buiten de inrichting². Het aantal transportbewegingen per uur, de gemiddelde snelheid en de bijbehorende ontstekingskansen zijn afkomstig uit de HRB. Voor lokale wegen wordt conform de HRB aangenomen dat de ontstekingskansen zijn inbegrepen in de ontstekingskans van de huishoudens en kantoren.

Tabel 4.2 Gemodelleerde ontstekingsbronnen

Bron	Ontstekingskans [min^{-1}]	Transportbewegingen [uur^{-1}]	Gemiddelde snelheid [km/u]
Spoorlijn ten zuiden	0,8	8	80
Oosterhornhaven	0,5	4	15

4.3 Populatiegegevens

Ten behoeve van de berekeningen voor het groepsrisico dient de populatie binnen het invloedsgebied te worden geïnventariseerd. Voor de inventarisatie van de aanwezige personen in de omgeving is gebruik gemaakt van de gegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Uit de BAG is het invloedsgebied geselecteerd waarvan de populatiegegevens (dag en nacht) in het model zijn geïmporteerd. Voor deze QRA is met de BAG-populatieservice in januari 2023 een bevolkingsbestand gegenereerd en geïmporteerd.

² N.B. ontstekingsbronnen binnen de inrichting zijn wel aanwezig, maar deze zijn niet explicet in de modellering meegenomen omdat door het meenemen ervan de effectafstanden verminderen. Het gaat hier om de gasbranders bij de procesinstallaties. Derhalve is dus uitgegaan van een worstcase modellering met maximale effectafstanden indien geen ontsteking plaatsvindt

5 Subselectie en inventarisatie relevante activiteiten

De subselectiemethode wordt uitgevoerd voor stoffen die onder normale bedrijfsomstandigheden toxisch, brandbaar of explosief zijn. Deze methode moet gezien worden als een voorselectie op de uit te voeren berekeningen.

5.1 Subselectie

De subselectie heeft tot doel de insluitsystemen binnen de inrichting aan te wijzen die het meest bepalend zijn voor het externe risico en dus in de QRA moeten worden meegenomen. Hier toe wordt het aanwijsgetal en selectiegetal per insluitsysteem berekend. Uitgangspunt is dat het aanwijsgetal voor elk insluitsysteem wordt bepaald bij de maximale vergunde hoeveelheid aan aanwezige gevaarlijke stoffen.

5.1.1 Inventarisatie risicotolle stoffen

Zoals eerder beschreven wordt de subselectie (en daarmee de QRA) uitgevoerd voor stoffen die onder normale bedrijfsomstandigheden brandbaar, toxisch en/of explosief zijn of kunnen leiden tot een run-away reactie. In tabel 5.1 is van de bij DSL-01 aanwezige stoffen aangegeven of ze als gevaarlijke stof relevant zijn voor de QRA.

Definitie gevaarlijke stoffen

De definitie van een gevaarlijke stof in het kader van externe veiligheid verschilt van de wijze waarop een stof wordt aangewezen voor bijvoorbeeld het transport via de ADR. Voor een QRA gelden de definities conform de HRB:

- Brandbare stoffen zijn stoffen die een vlampunt hebben die gelijk aan of lager is dan de opslag- of procester temperatuur
- Toxische stoffen zijn stoffen met een LC₅₀-waarde (rat, inhalatie, 1 uur) lager dan 20.000 mg/m³
- Onder explosieve stoffen wordt verstaan:
 - Stoffen en preparaten die ontploffingsgevaar leveren door schok, wrijving, vuur of andere ontstekingsoorzaken
 - Pyrotechnische stoffen: een stof of mengsel van stoffen die, of dat tot doel heeft, warmte, licht, geluid, gas of rook of een combinatie van dergelijke verschijnselen te produceren door middel van niet-ontploffende, zichzelf onderhoudende exotherme chemische reacties
 - Ontplofbare of pyrotechnische stoffen en preparaten die in voorwerpen zijn vervat
 - Stoffen en preparaten die ernstig ontploffingsgevaar opleveren door schok, wrijving, vuur of andere ontstekingsoorzaken

Onderstaande tabel geeft de classificatie van de verschillende stoffen die bij DSL-01 aanwezig zijn. Deze tabel is opgesteld op basis van de algemene stoffenlijst. Hierbij is een ondergrens van 100 kg/liter per verpakking aangehouden. Als de stoffen enkel aanwezig zijn in een PGS-15 opslaglocatie en gebruikt worden in kleine hoeveelheden zijn deze verpakkingen voor de QRA niet relevant.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Tabel 5.1 Overzicht stoffen aanwezig bij DSL-01

Stofnaam	Toelichting	H-zin	Brandbaar (B), Toxisch (T), Explosief (E), Runaway reactie (R)
Feedstock	Grondstof	-	-
DLB	Product	H224	B
Nafta	Product	H224	B
Natriumhydroxide (45%)	Hulpstof	-	-
Citroenzuur (50%)	Hulpstof	-	-
Fosforzuur (85%)	Hulpstof	-	-
Zoutzuur	Hulpstof	-	-
Hernieuwbare stookolie	Hulpstof	-	-
Hernieuwbare diesel (alleen voor opstart nodig)	Hulpstof	-	-
Vetslops	Bijproduct	-	-
Koolwaterstoffenslops	Bijproduct	H224	B
Ruze methanol	Bijproduct	H225, H331	B, T
Ammonia 25%	Additief	-	-
Nalco Eliminox	Additief	-	-
AO-80	Additief	-	-
Hydrex 7111	Additief	-	-
DLB antioxidant additief	Additief	-	-
DMDS (dimethyl disulfide)	Additief	H225, H331	B, T
Butaan (vloeibaar)	Product	H220	B
Propaan (vloeibaar)	Product	H220	B
Methaan (aardgas)	Toevoerleiding	H220	B, E
Waterstof	Toevoerleiding	H220	B, E
Zwavelwaterstof	Tijdelijk bijproduct	H220, H330	B, T, E
Koolmonoxide	Tijdelijk bijproduct	H220, H331	B, T
Zuurstof	Toevoerleiding	-	-
DMEA (dimethanol ethanolamine)	Hulpstof	H226, H332	B, T
Stikstof	Hulpstof	-	-
Katalysator 02-R-xx	Diverse soorten, vaste stof	-	-
GII residu	Residu	-	-
Zwavelkoek	Residu	-	-

5.1.2 Toelichting stoffen

Feedstock

De feedstock van DSL-01 kan uit verschillende stoffen bestaan. Het uitgangspunt is dat er worstcase sprake is van de gevarencategorie PGS-klasse 4 (vlampunt > 100 °C), milieugevaarlijk, corrosief en schadelijk.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Alleen in de situaties waar sprake is van opslag- of processtemperatuur boven vlampunt dient de feedstock nader beschouwd te worden in de QRA en eventueel meegenomen te worden in de modellering. Ook alle tussenproducten en intermediate stoffen in het proces zijn op deze wijze geklassificeerd.

DLB

DLB heeft een vlampunt van tenminste 38 °C. De opslag vindt plaats bij omgevingstemperatuur. De opslagtanks zijn voorzien van een intern drijvend dak, de ruimte tussen het drijvend dak en het vaste dak ademt met de buitenlucht.

Nafta

Nafta is een benzine-achtige component met een vlampunt lager dan omgevingstemperatuur. De opslag van nafta vindt plaats in onverwarmde tanks bij omgevingstemperatuur. De opslagtanks zijn voorzien van een intern drijvend dak, de ruimte tussen het drijvend dak en het vaste dak ademt met de buitenlucht..

Hernieuwbare stookolie

Hernieuwbare stookolie is vast/stroperig bij kamertemperatuur en wordt om die reden verwarmd opgeslagen bij circa 60 °C. Het vlampunt van hernieuwbare stookolie is hoger dan 300 °C.

HVO hernieuwbare diesel

HVO hernieuwbare diesel heeft een vlampunt van tenminste 55 °C. HVO is benodigd bij opstart na een katalysatorwisseling. De HVO zal worden opgeslagen in de naftatanks en naderhand wordt dit product per truck of schip afgevoerd.

Koolwaterstoffenslops

Koolwaterstoffenslops kunnen een vlampunt lager dan de omgevingstemperatuur hebben. De opslag vindt plaats bij omgevingstemperatuur. De opslagtanks zijn voorzien van een intern drijvend dak, de ruimte tussen het drijvend dak en het vaste dak ademt met de buitenlucht.

Tijdelijke bijproducten

Zwavelwaterstof is één van de tijdelijke bijproducten. Deze stof kan worden gevormd tijdens het proces, maar zal niet worden opgeslagen en wordt tevens weer geëlimineerd in een vervolgproces. Binnen de installaties/leidingen waar zwavelwaterstof aanwezig is, zal sprake zijn van een maximaal gehalte aan zwavelwaterstof van circa 2,7 wt%. Op basis van de RIVM-memo³ inzake de QRA-selectiemethodiek kan worden vastgesteld dat bij een mengsel met een dergelijke beperkte hoeveelheid aan zwavelwaterstof de toxicische effecten te verwaarlozen zijn en dat feitelijk sprake is van een H332-classificatie.

Koolmonoxide is een component van het afgas/stookgas dat geproduceerd wordt in de HEFA-unit. Dit wordt als stookgas gebruikt.

³ RIVM, QRA-selectiemethodiek "toxisch en/of ontvlambaar", 24 mei 2016 (appendix op pagina 5, onder 1)

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Het betreft een tijdelijke component van het bijproduct stookgas. Ook deze stof kan worden gevormd tijdens het proces, zal niet worden opgeslagen en zal tevens worden verbrand in een vervolgproces.

5.1.3 Verwarmde aardolieproducten

Bij DSL-01 is sprake van diverse (tussen)opslagtanks waarin stoffen bij verhoogde temperatuur worden opgeslagen. Conform de HRB (paragraaf 3.6.1) is voor verwarmde (aardolie)producten de invoerwaarde voor de temperatuur zodanig gecorrigeerd dat de dampspanning van de voorbeeldstof overeenkomt met de dampspanning van het verwarmde product bij de hoogst voorkomende temperatuur, waarbij 10 °C als ondergrens voor de temperatuur aangehouden is en 150 °C als bovenlimiet⁴.

Voor bepaling van de juiste temperatuur van deze voorbeeldstof zijn de volgende stappen doorlopen:

1. Bepaling van de dampspanning van het verwarmde product bij de hoogst mogelijke temperatuur
2. Bepaling van de temperatuur van de voorbeeldstof bij de bepaalde dampspanning uit stap 1

Hierbij is uitgegaan van de Antoine vergelijking voor de betreffende stof. De vergelijking heeft de vorm:

$$\log P = A - \frac{B}{T + C}$$

met:

P, de dampdruk (in bar)

T, de temperatuur (in Kelvin)

A, B en C, de drie Antoine-coëfficiënten

De Antoine-coëfficiënten zijn geraadpleegd in het NIST Chemistry WebBook van het Amerikaanse National Institute of Standards and Technology.

Voor de stoffen DLB en nafta zijn geen Antoine-coëfficiënten beschreven. Voor verwarmde opslag van DLB en nafta bij DSL-01 is daarom uitgegaan van de dampspanningsbepaling met behulp van de Antoine-coëfficiënten van respectievelijk de stoffen n-nonaan en n-hexaan, aangezien zowel het vlampunt als het kookpunt van DLB en nafta overeenkomen met die van respectievelijk n-nonaan en n-hexaan.

⁴ Conform de HRB wordt 10 °C als omgevingstemperatuur beschouwd. Eveneens conform de HRB dient de modelstof n-nonaan gehanteerd te worden voor ontvlambare mengsels van PGS klasse 2, 3 en 4 die een opslag-/procestemperatuur hoger dan vlampunt hebben. Het kookpunt van n-nonaan betreft 151 °C, derhalve is als maximale invoertemperatuur 150 °C gehanteerd, hetgeen een worstcase uitgangspunt betreft. Analoog hieraan is voor insluitsystemen met n-hexaan een maximale invoertemperatuur van 68 °C gehanteerd, aangezien het kookpunt van n-hexaan 69 °C is, dit is wederom een worstcase uitgangspunt.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Voor de overige stoffen die verwarmd in het proces zitten of opgeslagen kunnen worden (feedstock en hernieuwbare stookolie) zijn eveneens geen Antoine-coëfficiënten beschreven. Voor verwarmde opslag hiervan is daarom uitgegaan van de dampspanningsbepaling met behulp van de Antoine-coëfficiënten van de stof hexadecaan, aangezien zowel het vlampunt als het kookpunt van de werkelijke stoffen (feedstock en hernieuwbare stookolie) overeenkomen met die van hexadecaan. De verwarmde opslagen van feedstock en hernieuwbare stookolie worden echter worstcase gemodelleerd met de modelstof n-nonaan bij een aangepaste temperatuur conform de voorgeschreven werkwijze uit de HRB.

Tabel 5.2 Gehanteerde Antoine-coëfficiënten voor bepaling van de juiste temperatuur van voorbeeldstof

Antoine-coëfficiënt	Hexaan	Nonaan	Hexadecaan
A	4,0027	4,0625	4,1731
B	1171,530	1430,377	1845,672
C	-48,784	-71,355	-117,054
Bij temperatuurrange	286,18 - 342,69 K	343,49 - 424,94 K	463,20 - 559,90 K

5.1.4 Uitgangspunten en resultaat subselectie

Insluitsystemen

De HRB schrijft voor hoe insluitsystemen geselecteerd dienen te worden, naast de activiteiten die zich niet lenen voor de subselectie (verlading, PGS-15 opslagen, run-away reacties). Een insluitsysteem wordt hierbij gedefinieerd als één of meerdere toestellen (installaties), waarvan de eventuele onderdelen blijvend met elkaar in open verbinding staan en bestemd om één of meerdere stoffen te omsluiten.

Een insluitsysteem wordt begrensd door installatieonderdelen die als functie hebben om de verbinding met andere insluitsystemen te sluiten bij het vrijkomen van de inhoud van het beoogde insluitsysteem. Afsluiters die normaal geheel geopend zijn en in de faalsituatie niet dichtsturen vallen hier niet onder. Beveiligingsafsluiters die de toestroming vanuit andere insluitsystemen (automatisch) in korte tijd blokkeren, worden wel als insluitsysteembegrenzers gezien.

Bij DSL-01 zullen alle opslagen en reactoren beveiligd zijn middels automatisch afsluitende drukbeveiligingen. Bij een calamiteit in een opvolgend deel van het proces wordt de toevoer vanuit deze onderdelen hiermee automatisch stopgezet. Als gevolg hiervan kunnen de verschillende procesonderdelen en opslagen bij DSL-01 allen gezien worden als afzonderlijke insluitsystemen.

Overige uitgangspunten subselectie

- In de subselectie zijn insluitsystemen met gevaarlijke stoffen relevant voor Brzo nader beschouwd. Hierbij is gekeken naar de verschillende stoffen die bij DSL-01 aanwezig zijn

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

- De procesonderdelen die een mix van diverse stoffen bevatten zijn in de subselectie meegenomen op basis van de maximale hoeveelheid van de meest gevaarlijke stof die aanwezig kan zijn⁵
- Leidingen van gevaarlijke stoffen zijn meegenomen in de subselectie door de grootste leiding in te voeren. Indien deze niet geselecteerd worden, zijn ook andere leidingen niet relevant
- Conform de HRB, moeten minimaal vijf insluitsystemen geselecteerd worden voor nadere beschouwing in een model. Daarbij moeten alle insluitsystemen met een aanwijsgetal boven de 1 uit de subselectie sowieso meegenomen worden in de QRA

Resultaat subselectie

Op basis van de installatielijsten zijn alle relevante insluitsystemen met gevaarlijke stoffen, met een ondergrens van 100 liter inhoud, meegenomen in de subselectie. Uit de subselectie is naar voren gekomen dat er meer dan vijf insluitsystemen zijn met een selectiegetal boven de 1.

Hierdoor moeten deze insluitsystemen allemaal meegenomen worden in de QRA. In bijlage 2 is de volledige subselectielijst opgenomen.

5.2 PGS 15 opslaglocaties (opslag verpakte chemicaliën)

DSL-01 beschikt over meerdere PGS 15 opslaglocaties. Deze hebben echter allemaal een opslagcapaciteit van minder dan tien ton. Conform de HRB moeten de PGS 15 opslagen groter dan tien ton worden meegenomen in de QRA, vanwege de toxicische verbrandingsproducten die kunnen ontstaan bij brand. De aanwezige PGS 15 opslagen worden derhalve niet meegenomen in de QRA vanwege het niet overschrijden van de minimale hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen in emballage.

5.3 Verlading gevaarlijke stoffen

Op basis van de identificatie van relevante gevaarlijke stoffen binnen de inrichting, is naar voren gekomen dat er bulkverlading in tankwagens en via schepen plaatsvindt. Bulkverlading van gevaarlijke stoffen wordt niet bij de subselectie betrokken omdat de ongevalsrisico's van transportverlading niet goed meegewogen kunnen worden in de subselectiemethodiek.

Bulkverlading dient derhalve altijd meegenomen te worden in de QRA. Derhalve zijn voor alle geselecteerde stoffen de bijbehorende bulkverladingen verdisconteert in het model. In bijlage 3 is hiervan een overzicht weergegeven.

5.4 Leidingen

Binnen de inrichting van DSL-01 lopen diverse interne transportleidingen ten behoeve van het verplaatsen van diverse stoffen. Per stof is de grootste leiding beoordeeld in de subselectie op relevantie voor de QRA.

⁵ Binnen één insluitsysteem betreft het dezelfde procescondities en dezelfde stofcategorie voor de mogelijk aanwezige componenten. Het gaat overal alleen maar om 'brandbaar', hexaan is dan conservatief. In de bijlage subselectie is ook een kolom met aanwijsingsgetal opgenomen voor toxicische en ontplofbare stoffen, echter hiervan is geen sprake bij deze inrichting. De sommatie om tot het aanwijsingsgetal te komen geeft derhalve ook de juiste resultaten

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Voor toetsing middels de subselectie is voor deze leidingen uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid stof in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp. Indien de grootste leiding niet is geselecteerd kan worden verondersteld dat de kleinere leidingen ook niet relevant zijn voor de QRA. Het verbindend leidingwerk van de reactoren, de procesinstallaties en de overige componenten (zoals warmtewisselaars, pompen en compressoren) is ook beschouwd, maar aangezien deze allen kleiner zijn dan de grootste leiding, danwel een lager debiet hebben, zijn deze leidingdelen niet relevant (geen effect buiten de inrichting) voor nadere beschouwing in het model. Daar waar nalevering een rol speelt bij dit verbindend leidingwerk, is dit wel meegenomen in de modellering (weergegeven in bijlage 2). In bijlage 3 zijn nadere gegevens over de geselecteerde leidingen opgenomen.

6 Faalscenario's en gegevens modellering

In dit hoofdstuk worden de initiële faalscenario's van de diverse insluitsystemen op het terrein van DSL-01 beschreven, voor de insluitsystemen die relevant zijn. Tevens wordt beschreven welke gegevens en parameters van invloed zijn ten behoeve van de risicoberekeningen.

De faalscenario's, specifiek gericht op de bedrijfsactiviteiten van zijn verder uitgewerkt in bijlagen 4.

6.1 Scenario's procesinstallaties en opslagtanks

Binnen de inrichting van DSL-01 zijn een groot aantal tanks in tankputten aanwezig die ten behoeve van de productie en op- en overslag van producten kunnen worden gebruikt. De gedefinieerde insluitsystemen bestaan uit verschillende onderdelen, die als reactievat, procesvat, warmtewisselaar of opslagvat zijn te omschrijven conform de HRB. De HRB definieert een reactievat als een plek waar een verandering van de chemische eigenschappen van stoffen plaatsvindt. Een procesvat is gedefinieerd als een plek waar een verandering van de fysische eigenschappen van stoffen plaatsvindt. Wanneer geen chemische en fysische eigenschappen veranderen, is uitgegaan van een opslagvat. Conform de HRB is bij de instantane scenario's de hoogte van de uitstroming gesteld op het midden van de vloeistofkolom. In onderstaande tabel zijn de gehanteerde faalfrequenties voor deze onderdelen opgenomen.

Tabel 6.1 Gehanteerde faalfrequenties voor reactievat, procesvat en opslagvat

Scenario	Faalfrequentie [jr^{-1}]
Reactievat en procesvat	
Instinctief vrijkomen van de gehele inhoud	$5,0 \times 10^{-6}$
Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 minuten	$5,0 \times 10^{-6}$
Vrijkomen uit een gat met een effectieve diameter van 10 mm	$1,0 \times 10^{-4}$
Ondergrondse opslagtanks (opslag onder druk)	
Instinctief vrijkomen van de gehele inhoud	$5,0 \times 10^{-7}$
Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 minuten	$5,0 \times 10^{-7}$
Vrijkomen uit een gat met een effectieve diameter van 10 mm	$1,0 \times 10^{-5}$

Voor de instantane uitstroming van de ondergrondse opslagtanks is conform de HRB de hoogte van de uitstroming gelijkgesteld aan 0 meter. Voor continue uitstromingen van de ondergrondse opslagtanks is uitgegaan van een hoogte van 0,01 meter. De richting van de uitstroming is bij deze ondergrondse installaties verticaal. Tot slot is voor deze ondergrondse tanks aangenomen dat een (warmer) BLEVE door aanstraling niet kan optreden. Dit is in Safeti-NL ingevoerd door uit te gaan van de standaard faalfrequentie en yes te selecteren bij het veld *Reduced risks for mounded/underground tanks*. Hierdoor wordt in de gebeurtenissenboom bij de directe ontsteking de vervolgkans op een vuurbal verlaagd van 1 naar 0,3.

De uitgangspunten voor de gemodelleerde onderdelen van deze insluitsystemen zijn opgenomen in bijlage 4.

6.2 Scenario's leidingen

Binnen de inrichting van DSL-01 lopen diverse interne transportleidingen ten behoeve van het verplaatsen van diverse stoffen. Per stof is de grootste leiding beoordeeld in de subselectie op relevantie voor de QRA. Voor toetsing middels de subselectie is voor deze leidingen uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid stof in 30 minuten.

Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp. Indien de grootste leiding niet is geselecteerd kan worden verondersteld dat de kleinere leidingen ook niet relevant zijn voor de QRA.

Om bij een breuk van de leiding het correcte uitstroomdebiet te krijgen, is in het 'short pipe scenario' gerekend met een flow controller (pump - liquid release). Als fixed flow rate is het debiet gelijk aan 1,5x het pompdebiet ingevoerd. Aangezien het Safeti-NL model een onjuiste modellering geeft bij invoer van een fixed flow rate voor een atmosferisch systeem, zijn de relevante leidingen gemodelleerd als 'pressure vessel'.

Tabel 6.2 Scenario's leidingen

Scenario	Faalfrequenties transportleidingen [$m^{-1} \text{ jr}^{-1}$]
Breuk bovengrondse leiding, 10 inch	$1,0 \times 10^{-7}$
Lek bovengrondse leiding, 10 inch	$5,0 \times 10^{-7}$

De leidingen zijn gemodelleerd met het routemodel in combinatie met het vesselmodel. De faalscenario's en bijbehorende berekende faalfrequenties voor de relevante leidingen zijn weergegeven in bijlage 4.

6.3 Scenario's transport en verlading

Bulkverladingen met brandbare of toxische vloeistoffen dienen altijd in een QRA meegenomen te worden. Bij DSL-01 kan de geproduceerde nafta en DLB per schip worden afgevoerd. De geproduceerde propaan, butaan, ruwe methanol, glycerine waterindampingsinstallatieresidu en hernieuwbare stookolie worden per tankwagen afgevoerd.

In onderstaande tabellen zijn de initiële faalscenario's weergegeven van de transportmiddelen binnen de inrichting en de hiermee samenhangende initiële faalscenario's van de verlading.

Tabel 6.3 Initiële faalscenario's tankwagens (onder druk)

Insluitsysteem	Scenario	Frequentie
Tankauto met reservoir onder druk	1. Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud 2. Vrijkomen van de gehele inhoud uit de grootste aansluiting	$5 \times 10^{-7} / \text{jaar}$ $5 \times 10^{-7} / \text{jaar}$

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Tabel 6.4 Initiële faalscenario's tankwagens (atmosferisch)

Insluitsysteem	Scenario	Frequentie
Tankauto met atmosferische tank	1. Instantaan vrijkomen van de gehele inhoud	1×10^{-5} / jaar
	2. Vrijkomen van de gehele inhoud uit de grootste aansluiting	5×10^{-7} / jaar

Tabel 6.5 Initiële faalscenario's voor verladingen

Verlading	Scenario	Frequentie
Laad-/losarm	1. Breuk van de laad-/losarm	3×10^{-8} / uur
	2. Lek van de laad-/losarm met een effectieve diameter van 10 % van de nominale diameter, maximaal 50 mm	3×10^{-7} / uur
Laad-/losslang	1. Breuk van de laad-/losslang	4×10^{-6} / uur
	2. Lek van de laad-/losslang met een effectieve diameter van 10 % van de nominale diameter, maximaal 50 mm	4×10^{-5} / uur
Verlading van brandbare stoffen voor tankauto's en ketelwagens met reservoir onder druk	1. Instantaan vrijkomen gehele inhoud, BLEVE	$5,8 \times 10^{-10}$ / jaar
	2. Instantaan vrijkomen gehele inhoud, plasbrand	$5,8 \times 10^{-9}$ / jaar

Indien tijdens de bulkverlading van producten een LOC (Loss of Containment) optreedt ten gevolge van een lekkage of breuk, is de uitstroomduur conform de HRB op 30 minuten gesteld. De faalscenario's en bijbehorende berekende faalfrequenties voor alle bulkverladingen zijn in detail weergegeven in bijlage 4.

7 Resultaten

Er is een risicoanalyse uitgevoerd met als doel het inzicht verkrijgen in de externe risico's. In de onderstaande paragrafen worden de rekenresultaten kort omschreven.

7.1 Effectafstand tot 1 % letaal (LC01)

Het invloedsgebied is het gebied tot waar 1 % letaliteitseffecten merkbaar zijn. In onderstaand figuur is het invloedsgebied (begrensd tot de risicocontour 10^{-30} per jaar) weergegeven.



Figuur 7.1 Invloedsgebied DSL-01 (roze omrand weergegeven)

7.2 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans op die plaats door een dodelijk ongeval getroffen te worden ten gevolge van een risicovolle gebeurtenis (ongevalsscenario). Hiertoe wordt uitgegaan van personen die zich onbeschermde in de buitenlucht bevinden, waar zij voortdurend (24 uur per dag en gedurende het hele jaar) worden blootgesteld aan de schadelijke gevolgen van een risicovolle gebeurtenis.

Het PR wordt weergegeven als PR-contouren. Bijvoorbeeld de 10^{-6} PR-contour geeft het gebied weer rondom de incidentbron waarbinnen eens per miljoen jaar minimaal één persoon zal overlijden als gevolg van een incident. Ter plaatse van de 10^{-6} PR-contour is de kans op overlijden exact één persoon per miljoen jaar.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

DSL-01 is een nieuwe inrichting waarvoor als grenswaarde voor het plaatsgebonden risico de 10^{-6} jr⁻¹ PR-contour geldt. Dit conform het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi), dat sinds 27 mei 2004 van kracht is. Het betekent dat binnen deze contour geen zogenaamde kwetsbare objecten mogen voorkomen evenals nieuwe beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn onder andere locaties waar veel mensen zich bevinden zoals woonwijken, kantoren, scholen, ziekenhuizen, hotels en bedrijven die met deze objecten zijn gerelateerd en complexen met meer dan vijf winkels en een gezamenlijk bruto vloeroppervlak groter dan 1.000 m² en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000 m² per winkel, voor zover er in de complexen een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd.

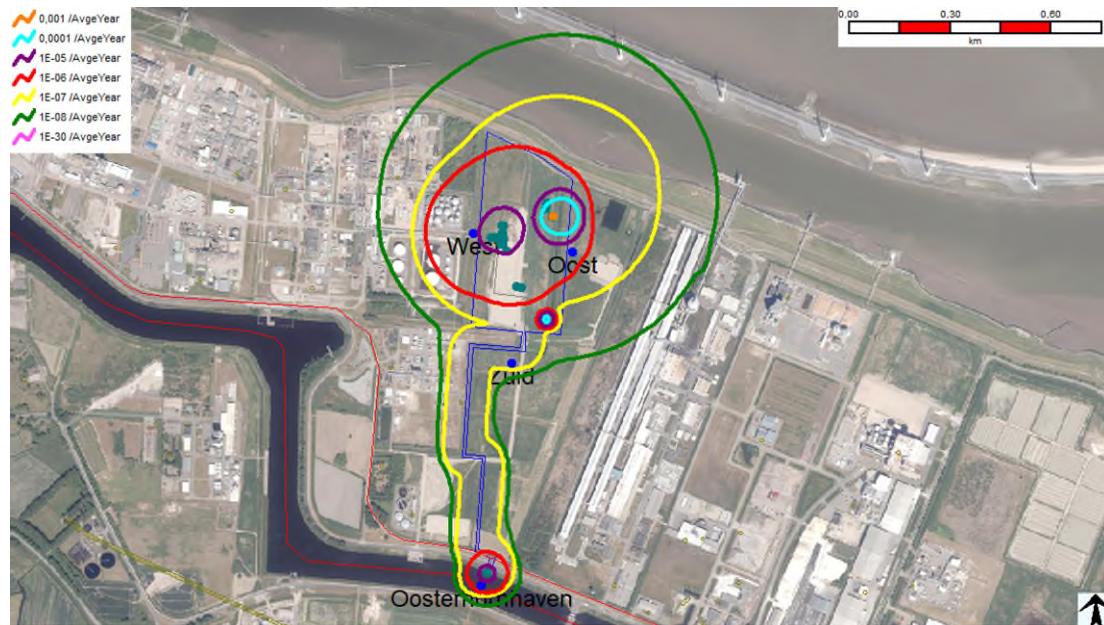
Nieuwe beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen en bedrijfswoningen en restaurants, kantoren, hotels en complexen voor zover deze niet onder de kwetsbare objecten vallen en objecten van grote maatschappelijke waarde. Dit zijn bijvoorbeeld elektriciteitscentrales. Van deze lijst zijn uitgezonderd naburige industriële bedrijven die zelf risico's veroorzaken, incidentele dienst- of bedrijfswoningen (horende bij betreffende inrichting) en de verkeersstroom over de openbare weg.

Door de kans op overlijden voor alle ongevalscenario's te sommeren, wordt een totaalbeeld van het plaatsgebonden overlijdensrisico als functie van de plaats verkregen. Door plaatsen met een gelijk risico met elkaar te verbinden worden ISO-risicocontouren verkregen. Het PR is onafhankelijk van de bevolkingsverdeling in de omgeving van de inrichting.

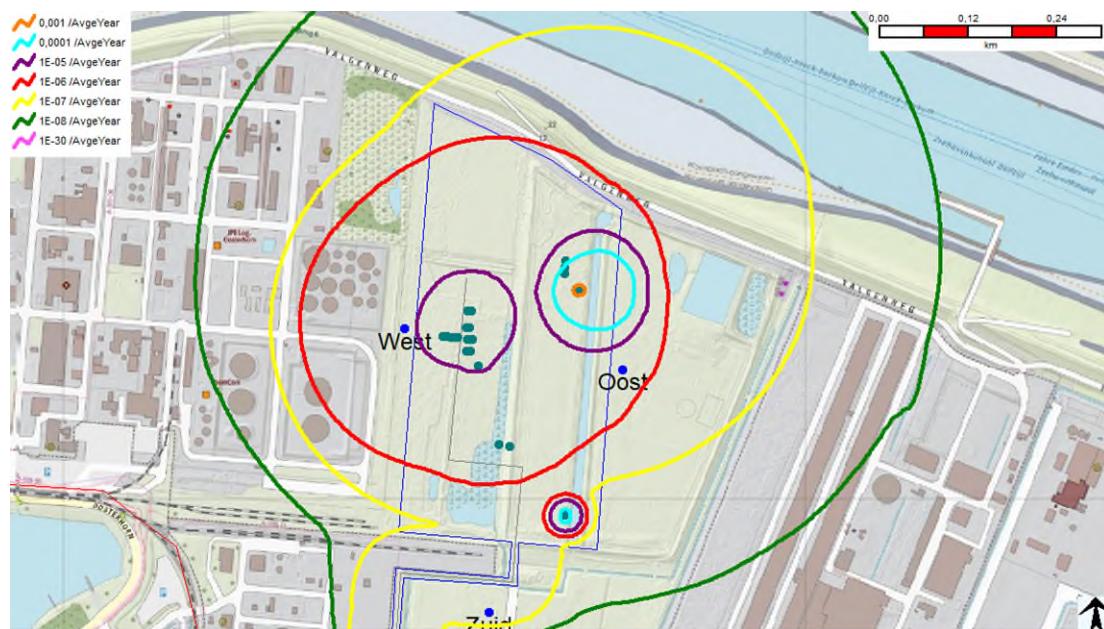
In onderstaande figuren zijn de PR-contouren weergegeven van de doorgerekende scenario's op basis van de aangeleverde gegevens. De 10^{-6} contour (rode lijn) bevindt zich voor een deel buiten de terreingrenzen van de inrichting maar overlapt niet met kwetsbare objecten. Er kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico uit het Bevi.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL



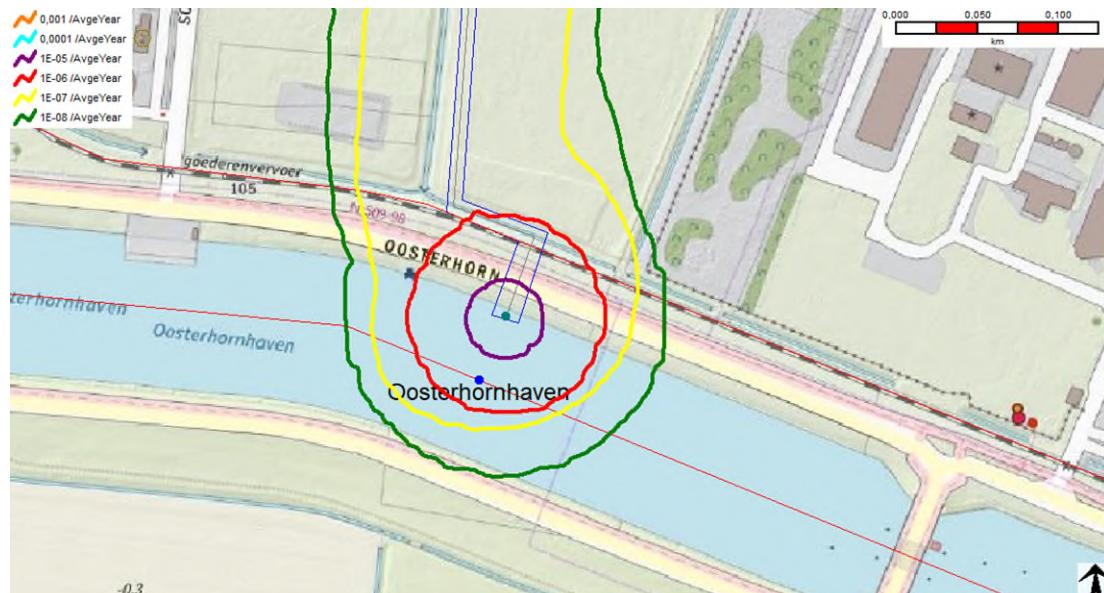
Figuur 7.2 Plaatsgebonden risicocontouren DSL-01



Figuur 7.3 Plaatsgebonden risicocontouren DSL-01 (close-up site)

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL



Figuur 7.4 Plaatsgebonden risicocontouren DSL-01 (close-up jetty)

7.3 Groepsrisico

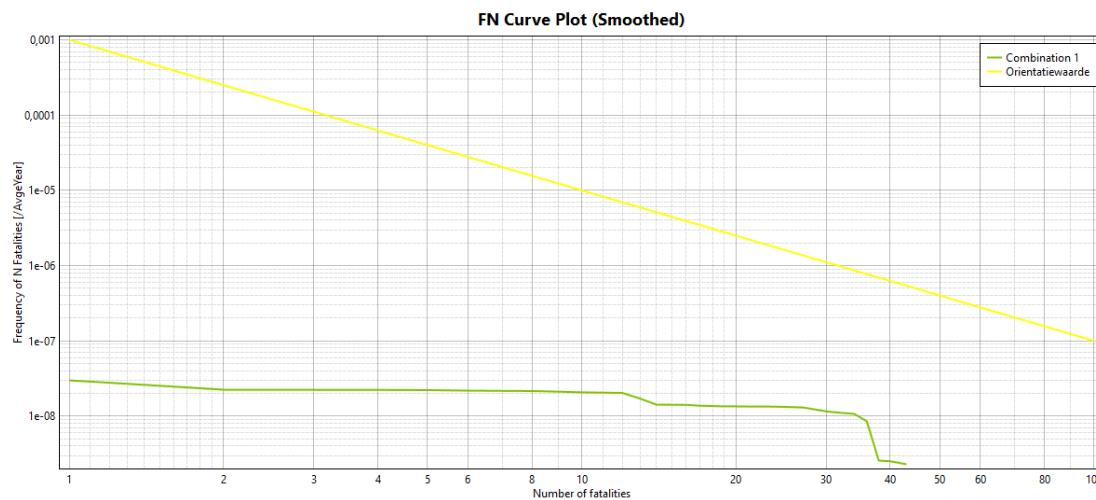
Het groepsrisico (GR) is de jaargemiddelde kans dat een groep van bepaalde omvang dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR is afhankelijk van de bevolkingsdichtheidsverdeling in de omgeving van de inrichting en wordt gepresenteerd in de zogenaamde $F(N)$ -curve. Op de verticale as van deze curve is de kans weergegeven dat meer dan N dodelijke slachtoffers vallen als gevolg van de doorgerekende scenario's. Deze kans wordt uitgedrukt in de eenheid 'per jaar'. Op de horizontale as is de groepsgrootte in aantal dodelijke slachtoffers weergegeven. Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatielijnswaarde $F < 10^{-3} / N^2$.

De personen die binnen de 1 % letaliteitsgrens aanwezig zijn, bepalen het groepsrisico.

In onderstaande figuur wordt het groepsrisico van DSL-01 weergegeven. Het groepsrisico is gelegen onder de oriëntatielijnswaarde. Voor de bepaling van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de BAG-populatiegegevens voor de personendichtheid. Het berekende groepsrisico voldoet aan de richtwaarde zoals het Bevi deze stelt en vormt daarmee geen belemmering.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL



Figuur 7.5 Groepsrisico curve DSL-01

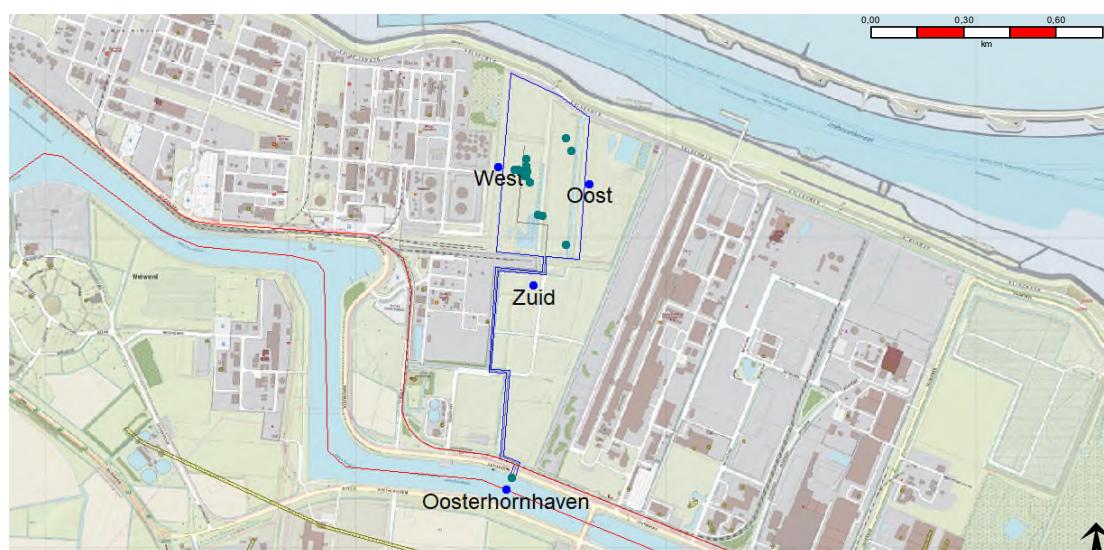
7.4 Maximale effectafstanden en scenario's met de grootste risicobijdrage

7.4.1 Maximale effectafstanden

De maximale effectafstanden voor de weertypes F1,5 en D5 worden door Safeti-NL berekend. Alle maximale effectafstanden zijn opgenomen in bijlage 5.

7.4.2 Scenario's met de grootste risicobijdrage

Op diverse locaties zijn 'risk ranking points' geplaatst. Op deze punten kan de bijdrage van het risico van verschillende scenario's bepaald worden. De betreffende risk ranking points zijn weergegeven in onderstaande afbeelding.



Figuur 7.6 Risk ranking points

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Met behulp van de in het model geplaatste risk-ranking points kunnen de scenario's afgeleid worden die de grootste bijdrage aan het PR en GR hebben. Hiermee kan worden herleid welke scenario's voor het grootste risico zorgen op deze locaties binnen de inrichting.

De resultaten voor deze risk-ranking points zijn opgenomen in de individual en societal risk-ranking results, deze zijn bijgevoegd als bijlage 6 en 7 bij dit rapport.

Kenmerk R006-1276528DPO-V04-evm-NL

8 Conclusie

Op het bedrijventerrein Oosterhorn in de gemeente Eemsdelta is DSL-01 B.V., een dochteronderneming van SkyNRG, voornemens een installatie voor de productie van duurzame luchtvaartbrandstof (DLB) te realiseren. De beoogde inrichting zal de naam DSL-01 dragen, waar de afkorting DSL staat voor Direct Supply Line. De voorgenomen activiteiten van DSL-01 bestaan uit de ontvangst, opslag en chemische bewerking van (gevaarlijke) reststoffen. De eindproducten bestaan uit DLB, hernieuwbare nafta, hernieuwbare propaan en hernieuwbare butaan.

DSL-01 vraagt een omgevingsvergunning aan ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het onderdeel milieu. Door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) zijn de externe veiligheidsrisico's voor DSL-01 bepaald. De QRA is uitgevoerd op basis van de Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 4.3 en met het risicomodelleerprogramma Safeti-NL versie 8.5.

Plaatsgebonden risico

De QRA heeft uitgewezen dat de wettelijke norm voor het plaatsgebonden risico, de 1×10^{-6} /jaar contour, gedeeltelijk buiten de terreingrens van de inrichting ligt. Conform het Bevi mogen geen kwetsbare objecten en nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour liggen. Dit is niet het geval en er wordt hiermee voldaan aan de norm voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

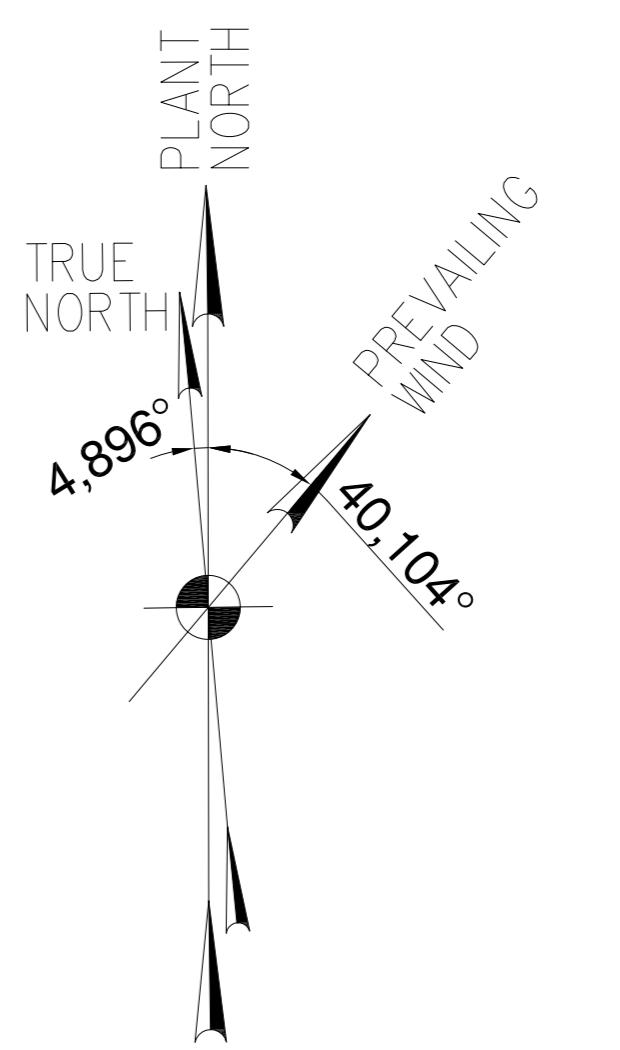
Uit de QRA komt naar voren dat er de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Voor de bepaling van het groepsrisico is gebruik gemaakt van de BAG-populatiegegevens voor de personendichtheid. Het berekende groepsrisico voldoet aan de richtwaarde zoals het Bevi deze stelt en vormt daarmee geen belemmering.

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 1

Inrichtingstekening



GENERAL NOTES

- HIGH POINT OF PAVING EL. +100.000 EQUALS +2,45M NAP
COORDINATES/DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER, UNLESS
OTHERWISE NOTED
DELETED
DELETED
HYDROGEN RECEIVING STATION (NOTED AS W.O.S. IN PLOT) TO BE
CONFIRMED.
TOR PLOT BOUNDARY COORDINATES SEE DWG.
080561C001-DW-0054-001
REFERENCE POINTS B.M. #1 AND B.M. #2 TO BE PLACED ACC.
FOLLOWING COORDINATES:

Coordinates				
	D.S.L-1 Coordinate System		Rijksdriehoek Coordinate System	
	East	North	X (East)	Y (North)
M.#1	600.000	2.000.000	260448670	592964177
M.#2	600.000	2.450.000	260487076	593412535

NOTES

HOLDS

- ## FINAL ROUTING OF PIPELINES TOWARDS JETTY (BY GRSE)

LIST OF UNITS

	DESCRIPTION	SHEET	REMARKS
General		001/002	
Pre-treatment		001	
HEFA		001	
DELETED		001	
Sour Water Scrubber & Amine Treatment		001	
Waste Water System		001	
DELETED		001	
Acid Gas Treatment		001	
PSA, De-ox Unit & Make-up Gas Compressor		001	
Boiler, Demin Water, Condensate Return & External Steam		001	
Flare		001	
Utilities incl. External Utilities (Nitrogen, Plant/Instrument Air, Water etc.)		001	
SPARE			
SPARE			
Tank Farm / Storage incl. (Un)Loading		001	
Jetty Incl. (Un)Loading		002	
Fire Fighting		001	
Cooling Water		001	
Non-Process Buildings (incl. CR)		001/002	

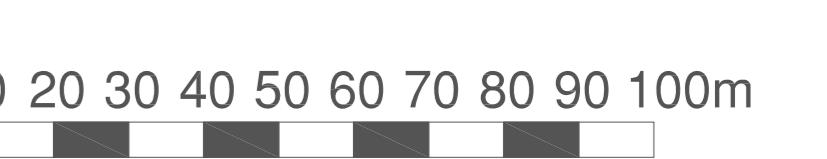
LIST OF BUILDINGS

	DESCRIPTION	SHEET	REMARKS
	North Water Metering Building	001	
	Feedstock Loading Area Shelter	001	
	Jetty Shelter	002	
	Fire Water Pump Station (Jetty)	002	
	Jetty Oil Boom Container	002	
	Fire Water pump station (Main)	001	
	Central Control Room	001	
	SS10 – Main Sub Station	001	
	GOS Gas Ontvangst Station	001	

REFERENCES

LEGEND

LEGEND			
RED ROADS	OWNERSHIP	=	DSL-01 B.V.
	ENGINEERING BY	=	DSL-01 B.V.
	CONSTRUCTED BY	=	DSL-01 B.V.
	COST BORNE BY	=	DSL-01 B.V.
GREEN ROADS	OWNERSHIP	=	GRONINGEN SEAPORTS
	ENGINEERING BY	=	GRONINGEN SEAPORTS
	CONSTRUCTED BY	=	GRONINGEN SEAPORTS
	COST BORNE BY	=	GRONINGEN SEAPORTS
BLUE ROADS	OWNERSHIP	=	GRONINGEN SEAPORTS
	ENGINEERING BY	=	DSL-01 B.V.
	CONSTRUCTED BY	=	DSL-01 B.V.
	COST BORNE BY	=	GRONINGEN SEAPORTS



1:1000

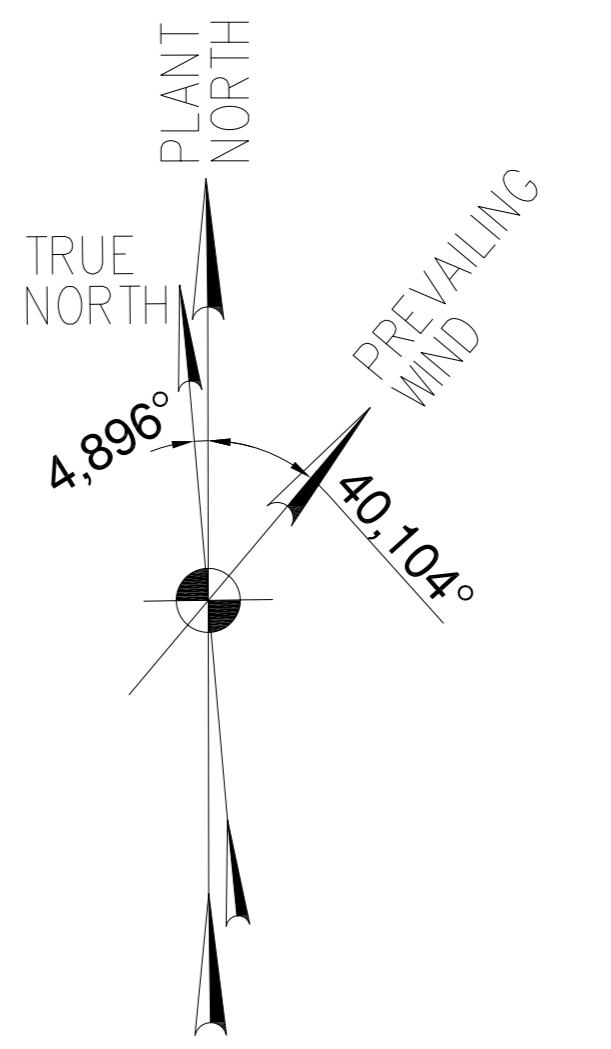
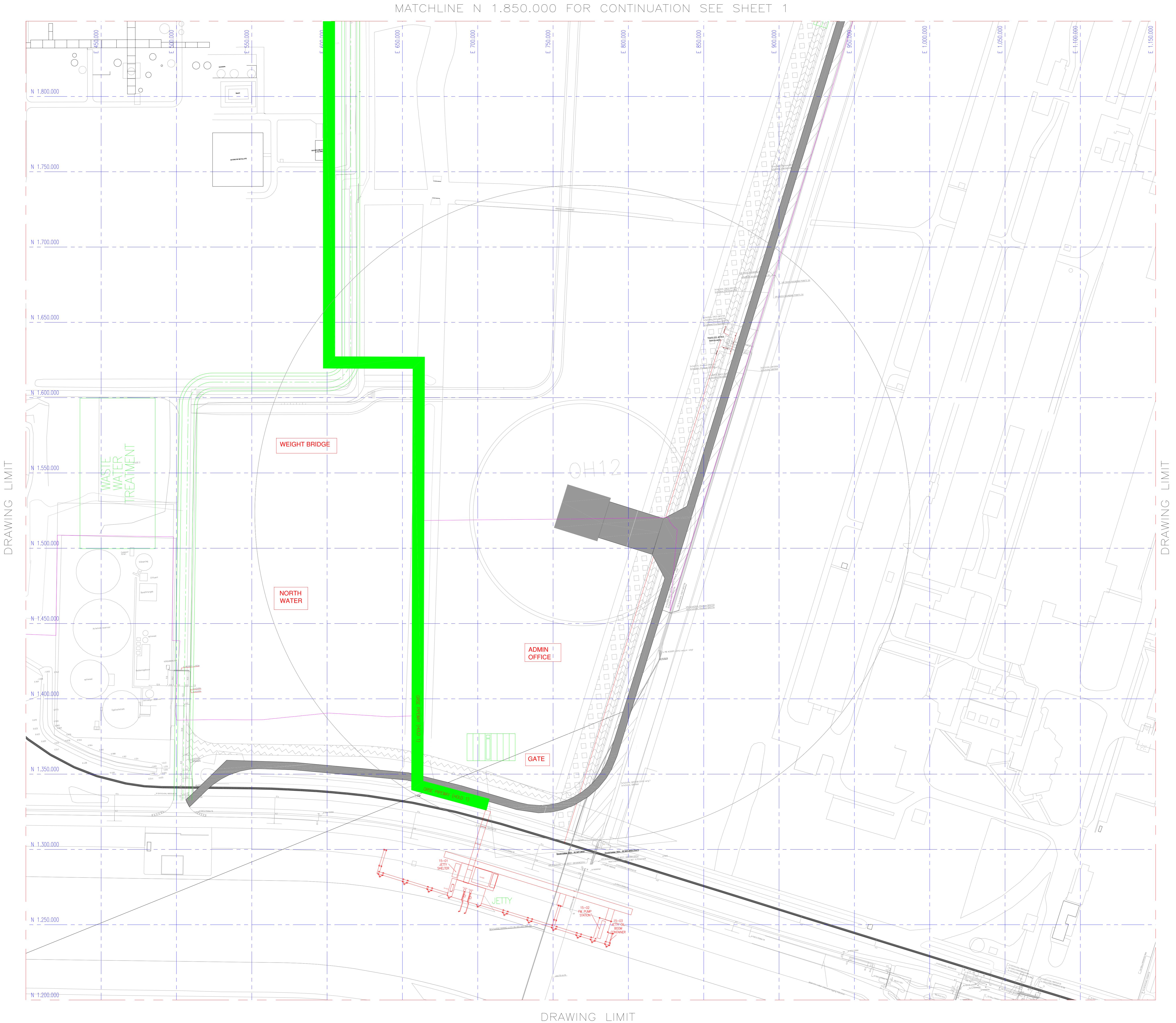


DOI: 10.1007/s00332-018-0000-0

PROJECT LANDS

OVERALL PLOT PLAN

TAINABLE AVIATION FUEL PLANT		DSL-01 Document Code: DSL1-TFMC-00-A-DWG-0051001-001						
Scale 00		080561C	00	DW	0051	001	001 / 002	Rev. 04



GENERAL NOTES

1. HIGH POINT OF PAVING EL. +100.000 EQUALS +2,45M NAP
2. COORDINATES/DIMENSIONS ARE IN MILLIMETER, UNLESS OTHERWISE NOTED
3. DELETED
4. DRAFT
5. HYDROGEN RECEIVING STATION (NOTED AS W.O.S. IN PLOT) TO BE CONFIRMED.
6. FOR PLOT BOUNDARY COORDINATES SEE DWG. 080561C001-DW-0054-001
7. REFERENCE POINTS B.M. #1 AND B.M. #2 TO BE PLACED ACC. FOLLOWING COORDINATES:

Coordinates			
	D.S.L-1 Coordinate System	Rijksdriehoek Coordinate System	
	East	North	X (East) Y (North)
B.M.#1	600.000	2.000.000	260448670 592964177
B.M.#2	600.000	2.450.000	260487076 593412355

NOTES

1.

HOLDS

1. FINAL ROUTING OF PIPELINES TOWARDS JETTY (BY GRSE)

LIST OF UNITS

UNIT NUMBER	DESCRIPTION	SHEET	REMARKS
00	General	001/002	
01	Pre-treatment	001	
02	HEFA	001	
03	DELETED	001	
04	Sour Water Scrubber & Amine Treatment	001	
05	Waste Water System	001	
06	DELETED	001	
07	Acid Gas Treatment	001	
08	PSA, De-ox Unit & Make-up Gas Compressor	001	
09	Boiler, Demin Water, Condensate Return & External Steam	001	
10	Flare	001	
11	Utilities incl. External Utilities (Nitrogen, Plant/Instrument Air, Water etc.)	001	
12	SPARE		
13	SPARE		
14	Tank Farm / Storage incl. (Un)Loading	001	
15	Jetty Incl. (Un)Loading	002	
16	Fire Fighting	001	
17	Cooling Water	001	
18	Non-Process Buildings (incl. CR)	001/002	

LIST OF BUILDINGS

BUILDING NUMBER	DESCRIPTION	SHEET	REMARKS
11-05	North Water Metering Building	001	
14-01	Feedstock Loading Area Shelter	001	
15-01	Jetty Shelter	002	
15-02	Fire Water Pump Station (Jetty)	002	
15-03	Jetty Oil Boom Container	002	
16-01	Fire Water pump station (Main)	001	
18-02	Central Control Room		
18-03	SS10 – Main Sub Station	001	
18-04	GUS Gas Ontvangt Station	001	

REFERENCES

LEGEND

RED ROADS	OWNERSHIP = DSL-01 B.V. ENGINEERING BY = DSL-01 B.V. CONSTRUCTED BY = DSL-01 B.V. COST BORNE BY = DSL-01 B.V.
GREEN ROADS	OWNERSHIP = GRONINGEN SEAPORTS ENGINEERING = GRONINGEN SEAPORTS CONSTRUCTED BY = GRONINGEN SEAPORTS COST BORNE BY = GRONINGEN SEAPORTS
BLUE ROADS	OWNERSHIP = GRONINGEN SEAPORTS ENGINEERING BY = DSL-01 B.V. CONSTRUCTED BY = DSL-01 B.V. COST BORNE BY = GRONINGEN SEAPORTS

0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100m
1:1000										
03	23-12-2020	ISSUED FOR BASIS OF FEED	PPOT	RNRD	WHO	TFLI				
02	09-10-2020	ISSUED FOR BOD DEEP FREEZE	PPOT	RNRD	WHO	TFLI				
01	23-04-2020	REVISED AS INDICATED	PPOT	WHO	RNRD	TFLI				
04	09-04-2021	ISSUED FOR DESIGN	PPOT	WHO	RNRD	TFLI				
REV.	DATE	MODIFICATIONS	DWG	CHECK	SPRC	PROJ.	MAN.			

THUNDERBIRD PROJECT

OVERALL PLOT PLAN

THUNDERBIRD PROJECT DELFIJUL, THE NETHERLANDS SUSTAINABLE AVIATION FUEL PLANT	DSL1-TFMC-00-A-DWG-0051001-002
Scale	1:1000
Project Number	080561C_00 DW 0051 001 002 002 04

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 2

Subselectie

Project
Projectnummer
Datum
Status
Opgesteld door

QRA DSL-01
1276528
30-6-2023
Definitief
Danny Pol

Pos. nr.	Onderdeel	Unitnummer	Beschrijving van de inhoud	Toegepaste modelstof in Safeti-NL modellering	Opmerking	installatie [m³]	Inhoud nalevering [m³]	totaal [m³]	Dichtheid [kg/liter]	Kookpunt [°C]	Vlampunt [°C]	LC ₅₀ (rat, inh, 1u) [mg/m³]	D _{inst} [m]	Proces temperatuur [°C]	P _{vap} (modelstof) [Pa]	P [%]	Q [kg]	O ₁ [-]	O ₂ [-]	O ₃ [-]	G _T [kg]	G _E [kg]	A _T [-]	A _F [-]	A _E [-]
TP-101																									
1	Opslagtank grondstof	14-T-211A	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	6.795	0	6.795	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	6.115.500	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
2	Opslagtank grondstof	14-T-211B	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	6.795	0	6.795	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	6.115.500	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
3	Opslagtank grondstof	14-T-211C	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	6.795	0	6.795	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	6.115.500	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
4	Opslagtank grondstof	14-T-211D	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	6.795	0	6.795	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	6.115.500	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
5	Opslagtank grondstof	14-T-220	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	871	0	871	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	783.900	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
6	Opslagtank grondstof	14-T-221	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	871	0	871	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	783.900	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
7	Opslagtank grondstof	14-T-171	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	969	0	969	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	872.100	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
8	Opslagtank grondstof	14-T-411A	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	3.899	0	3.899	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	3.509.100	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
9	Opslagtank grondstof	14-T-411B	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	3.899	0	3.899	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	3.509.100	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
10	Opslagtank grondstof	14-T-411C	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	3.899	0	3.899	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	3.509.100	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
11	Opslagtank grondstof	14-T-411D	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	3.899	0	3.899	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	3.509.100	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
12	Opslagtank	14-T-231	Methanol	methanol	sweet water pitch	586	0	586	0.79	65	11	84.410	100	10	8.044	100%	460.010	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
13	Opslagtank	14-T-501	Hernieuwbare stookolie	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	2.019	0	2.019	1,00	300	100	n.v.t.	100	80	23	100%	2.019.000	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
14	Opslagtank grondstof	14-T-510	Feedstock	-	verwarmde opslag, beneden vlampunkt	34	0	34	0.90	300	100	n.v.t.	100	60	4	100%	30.600	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
TP-108																									
15	Opslagtank product	14-T-601A	DLB	n-nonaan	-	3.925	0	3.925	0.77	200	38	n.v.t.	100	10	182	100%	3.022.250	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
16	Opslagtank product	14-T-601B	DLB	n-nonaan	-	3.925	0	3.925	0.77	200	38	n.v.t.	100	10	182	100%	3.022.250	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
17	Opslagtank product	14-T-601C	DLB	n-nonaan	-	3.925	0	3.925	0.77	200	38	n.v.t.	100	10	182	100%	3.022.250	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-
18	Opslagtank product	14-T-611A	Nafta	n-hexaan	-	717	0	717	0.68	90	-20	n.v.t.	100	10	10.225	100%	483.975	0,1	0,1	0,1	-	10.000	-	-	0,05
19	Opslagtank product	14-T-611B	Nafta	n-hexaan	-	717	0	717	0.68	90	-20	n.v.t.	100	10	10.225	100%	483.975	0,1	0,1	0,1	-	10.000	-	-	0,05
20	Opslagtank product	14-T-621	Nafta	n-hexaan	-	993	0	993	0.68	90	-20	n.v.t.	100	10	10.225	100%	670.275	0,1	0,1	0,1	-	10.000	-	-	0,07
21	Opslagtank product	14-T-511	Nafta	n-hexaan	-	44	0	44	0.68	90	-20	n.v.t.	100	10	10.225	100%	29.700	0,1	0,1	0,1	-	10.000	-	-	0,00
Propaan/butaan																									
22	Opslagtank product	14-T-801A	Butaan	n-butaan	ondergrondse opslagtank	222	0	222	0.57	-1	-60	n.v.t.	100	10	151.039	100%	126.318	0,1	0,1	3,2	-	10.000	-	-	0,41
23	Opslagtank product	14-T-801B	Butaan	n-butaan	ondergrondse opslagtank	222	0	222	0.57	-1	-60	n.v.t.	100	10	151.039	100%	126.318	0,1	0,1	3,2	-	10.000	-	-	0,41
24	Opslagtank product	14-T-803	Propaan	propaan	ondergrondse opslagtank	222	0	222	0.51	-42	-104	n.v.t.	100	10	647.868	100%	112.332	0,1	0,1	10,0	-	10.000	-	-	1,12
Pre-treatment																									
25	PT-W500	Oil feed tank (W501)	Feedstock	-	-	29	0	29	0.90	300	100	n.v.t.	100	95	67	100%	26.100	1</td							

Project
Projectnummer
Datum
Status
Opgesteld door

QRA DSL-01
1276528
30-6-2023
Definitief
Danny Pol

Pos. nr.	Onderdeel	Unitnummer	Beschrijving van de inhoud	Toegepaste modelstof in Safeti-NL modellering	Opmerking	installatie [m³]	Inhoud nalevering [m³]	totaal [m³]	Dichtheid [kg/liter]	Kookpunt [°C]	Vlampunt [°C]	LC ₅₀ (rat, inh, 1u) [mg/m³]	D _{inst} [m]	Proces temperatuur [°C]	P _{vap} (modelstof) [Pa]	P [%]	Q [kg]	O ₁ [-]	O ₂ [-]	O ₃ [-]	G _T [kg]	G _F [kg]	G _E [kg]	A _T [-]	A _F [-]	A _E [-]
HEFA-unit																										
58	HEFA-unit	HDO Reactor (02-R-101)	Feedstock	n-nonaan	-	75	0	75	0,90	300	100	n.v.t.	100	323	212.047	100%	67.050	1	1	5,9	-	10.000	-	-	39,68	-
59	HEFA-unit	HDO/HDN Reactor (02-R-102)	Feedstock	n-nonaan	-	46	0	46	0,90	300	100	n.v.t.	100	337	272.778	100%	41.580	1	1	8,6	-	10.000	-	-	35,82	-
60	HEFA-unit	Cracking Reactor (02-R-103)	Feedstock	n-nonaan	-	24	0	24	0,90	300	100	n.v.t.	100	375	505.386	100%	21.330	1	1	10,0	-	10.000	-	-	21,33	-
61	HEFA-unit	Feed Coalescer (02-V-101)	Feedstock	-	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (23 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	34	17	51	0,90	300	100	n.v.t.	100	57	3	100%	45.855	1	1	0,1	-	-	-	-	-	-
62	HEFA-unit	Feed Surge Drum (02-V-102)	Feedstock	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (23 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	10	17	28	0,90	300	100	n.v.t.	100	120	312	100%	24.885	1	1	0,1	-	10.000	-	-	0,25	-
63	HEFA-unit	Sour Water Flash Drum (02-V-106)	Proceswater (98% water, rest CO ₂ en H ₂ S)	-	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (9 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	1	7	7	1,00	100	-	n.v.t.	100	45	0	100%	7.450	1	1	0,1	-	-	-	-	-	
64	HEFA-unit	HP Cold separator (02-V-103)	Tussenproduct mengsel	-	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (23 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	34	17	51	0,90	300	100	n.v.t.	100	45	1	100%	45.675	1	1	0,1	-	-	-	-	-	
65	HEFA-unit	Jet Product Stabilizer (02-C-301)	DLB	n-nonaan	-	28	0	28	0,77	200	38	n.v.t.	100	332	249.727	100%	21.483	1	1	7,6	-	10.000	-	-	16,31	-
66	HEFA-unit	Product Stripper (02-C-201)	DLB	n-nonaan	-	49	0	49	0,77	200	38	n.v.t.	100	238	31.299	100%	37.730	1	1	0,3	-	10.000	-	-	1,17	-
67	HEFA-unit	Jet Product OH-drum (02-V-302)	DLB	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (7 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	2	5	7	0,77	200	38	n.v.t.	100	45	1.374	100%	5.660	1	1	0,1	-	10.000	-	-	0,06	-
68	HEFA-unit	Stripper OH Drum (02-V-201)	DLB	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (3 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	3	2	5	0,77	200	38	n.v.t.	100	45	1.374	100%	4.197	1	1	0,1	-	10.000	-	-	0,04	-
69	HEFA-unit	Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	DLB	n-nonaan	-	36	0	36	0,77	200	38	n.v.t.	100	271	72.010	100%	27.797	1	1	0,7	-	10.000	-	-	1,98	-
70	HEFA-unit	Fractionator (02-C-202)	DLB	n-nonaan	-	273	0	273	0,77	200	38	n.v.t.	100	370	468.376	100%	210.518	1	1	10,0	-	10.000	-	-	210,52	-
71	HEFA-unit	Fractionator overhead drum (02-V-202)	Tussenproduct mengsel	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (88 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	22	66	88	0,90	300	100	n.v.t.	100	39	1	100%	78.930	1	1	0,1	-	-	-	-	-	
72	HEFA-unit	HDA Reactor (02-R-302)	DLB	n-nonaan	-	8	0	8	0,77	200	38	n.v.t.	100	310	165.570	100%	5.929	1	1	3,9	-	10.000	-	-	2,28	-
73	HEFA-unit	HP Cold Separator (02-V-301)	DLB	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (8 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	6	6	12	0,77	200	38	n.v.t.	100	45	1.374	100%	9.240	1	1	0,1	-	10.000	-	-	0,09	-
74	HEFA-unit	LPG - Absorber (02-C-401)	Nafta	n-hexaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (28 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	47	21	68	0,68	90	-20	n.v.t.	100	39	36.315	100%	45.765	1	1	0,4	-	10.000	-	-	1,64	-
75	HEFA-unit	Deethanizer (02-C-402)	Nafta	n-hexaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (40 m³/uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	54	30	84	0,68	90	-20	n.v.t.	100	173	1.148.517	100%	56.970	1	1	10,0	-	10.000	-	-	56,97	-

Project
Projectnummer
Datum
Status
Opgesteld door

QRA DSL-01
1276528
30-6-2023
Definitief
Danny Pol

Pos. nr.	Onderdeel	Unitnummer	Beschrijving van de inhoud	Toegepaste modelstof in Safeti-NL modellering	Opmerking	installatie [m ³]	Inhoud nalevering [m ³]	totaal [m ³]	Dichtheid [kg/liter]	Kookpunt [°C]	Vlampunt [°C]	LC ₅₀ (rat, inh, 1u) [mg/m ³]	D _{inst} [m]	Proces temperatuur [°C]	P _{vap} (modelstof) [Pa]	P [%]	Q [kg]	O ₁ [-]	O ₂ [-]	O ₃ [-]	G _T [kg]	G _F [kg]	G _E [kg]	A _T [-]	A _F [-]	A _E [-]
76	HEFA-unit	Debutanizer (02-C-403)	Nafta	n-hexaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (41 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	53	31	84	0,68	90	-20	n.v.t.	100	190	1.517.377	100%	56.464	1	1	10,0	-	10.000	-	-	56,46	-
77	HEFA-unit	Debutanizer OH Drum (02-V-402)	Nafta	n-hexaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (42 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	12	32	43	0,68	90	-20	n.v.t.	100	65	91.152	100%	29.228	1	1	0,9	-	10.000	-	-	2,63	-
78	HEFA-unit	C3/C4 Splitter (02-C-404)	LPG (mengsel van propaan en butaan)	n-propaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (8 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	13	6	19	0,51	-42	-104	n.v.t.	100	102	4.671.957	100%	9.715	1	1	10,0	-	10.000	-	-	9,72	-
79	HEFA-unit	C3/C4 Splitter (02-V-403)	LPG (mengsel van propaan en butaan)	n-propaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (8 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	4	6	10	0,51	-42	-104	n.v.t.	100	49	1.701.196	100%	4.807	1	1	10,0	-	10.000	-	-	4,81	-
80	HEFA-unit	Recycle oil surge Drum (02-V-105)	Diesel-achtige stoffen	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (43 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	48	32	80	0,90	300	56	n.v.t.	100	217	17.058	100%	72.045	1	1	0,2	-	10.000	-	-	1,21	-
81	HEFA-unit	Dewaxing reactor (02-R-301)	DLB	n-nonaan	Voor de vrij te komen uitstroom is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is worstcase bepaald op basis van het debiet door de grootste aan-/afvoerleiding (23 m ³ /uur) in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvallen van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	18	17	35	0,77	200	38	n.v.t.	100	370	468.376	100%	26.835	1	1	10,0	-	10.000	-	-	26,83	-

Project
Projectnummer
Datum
Status
Opgesteld door

QRA DSL-01
1276528
30-6-2023
Definitief
Danny Pol

Pos. nr.	Onderdeel	Unitnummer	Beschrijving van de inhoud	Toegepaste modelstof in Safeti-NL modellering	Opmerking	installatie [m³]	Inhoud nalevering [m³]	totaal [m³]	Dichtheid [kg/liter]	Kookpunt [°C]	Vlampunt [°C]	LC ₅₀ (rat, inh, 1u) [mg/m³]	D _{inst} [m]	Proces temperatuur [°C]	P _{vap} (modelstof) [Pa]	P [%]	Q [kg]	O ₁ [-]	O ₂ [-]	O ₃ [-]	G _T [kg]	G _F [kg]	G _E [kg]	A _T [-]	A _F [-]	A _E [-]
Leidingen																										
82	Leidingwerk	Jettyleiding nafta	Nafta	n-hexaan	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	90,0	0,68	90	-20	n.v.t.	100	45	45.621	100%	60.750	1	1	0,5	-	10.000	-	-	2,74	-
83	Leidingwerk	Jettyleiding nafta (dampretour)	Nafta	n-hexaan	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	0,4	0,68	90	-20	n.v.t.	100	45	45.621	100%	290	1	1	0,5	-	10.000	-	-	0,01	-
84	Leidingwerk	Jettyleiding DLB	DLB	n-nonaan	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	225,0	0,77	200	38	n.v.t.	100	45	1.374	100%	173.250	1	1	0,1	-	10.000	-	-	1,73	-
85	Leidingwerk	Aardgasleiding	Aardgas	methaan	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	434,3	0,001	-162	-	n.v.t.	100	10	-	100%	347	1	1	10,0	-	10.000	-	-	0,35	-
86	Leidingwerk	Waterstofleiding	Waterstof	waterstof	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	203,3	0,003	-253	-	n.v.t.	100	10	-	100%	508	1	1	10,0	-	10.000	-	-	0,51	-
87	Leidingwerk	Zuurstofleiding	Zuurstof	-	Voor de inhoud is uitgegaan van de maximale vrij te komen hoeveelheid in 30 minuten. Dit is bepaald op basis van het debiet door de leiding in combinatie met een uitstroomtijd van 30 minuten en rekening houdend met een extra factor 1,5 als gevolg van wegvalLEN van de tegendruk van de pomp (flow * 1,5 * 0,5 uur).	-	-	1.443,0	0,002	-183	-	n.v.t.	100	10	-	100%	3.362	1	1	10,0	-	-	-	-	-	-

NB:
In bovenstaande selectie is voor de correcte bepaling van de O₃-factor de verzadigingsdruk P_{vap} (dampspanning) benodigd. Deze is bepaald aan de hand van de gegeven procestemperatuur en op basis van de aanwezige stof middels Antoine-coëfficiënten en de formule zoals beschreven in de QRA-rapportage in paragraaf 5.1.3. De Antoine-coëfficiënten zijn geraadpleegd in het NIST Chemistry WebBook van het Amerikaanse National Institute of Standards and Technology. De bepaling van de O₃-factor is vervolgens gedaan overeenkomstig tabel 4 uit paragraaf 2.3.4.2.2 van module C van de HRB.

Voor bepaling van de waarde van P_{vap} (dampspanning) voor **feedstock** is aangesloten bij de stof **hexadecaan**, vanwege een vergelijkbaar kookpunt en vlampunkt met feedstock. Dit geldt ook voor de tussenproducten en intermediate stoffen in het processchema.

Voor bepaling van de waarde van Pvap (dampspanning) voor **hernieuwbare stookolie** is aangesloten bij de stof **hexadecaan**, vanwege een vergelijkbaar kookpunt en vlampunkt met hernieuwbare stookolie.

Voor bepaling van de waarde van P_{vap} (dampspanning) voor **DLB** is aangesloten bij de stof **nonaan**, vanwege een vergelijkbaar kookpunt en vlampunkt met DLB.

Voor bepaling van de waarde van P_{vap} (dampspanning) voor **nafta** is aangesloten bij de stof **hexaan**, vanwege een vergelijkbaar kookpunt en vlampunkt met nafta.

In de modellering in Safeti is, mits anders aangegeven, uitgegaan van de volumina van insluisystemen en volumetrische debieten, vastgesteld op basis van mogelijke nalevering. Omdat in Safeti vervolgens gerekend wordt met voorgeschreven modelstoffen (die in bepaalde gevallen een afwijkende dichtheid hebben), kunnen de weergegeven en berekende massa's afwijken van bovenstaand overzicht.

In bovenstaand overzicht is geen grenswaarde voor brandbare stoffen opgenomen indien sprake is van een opslag-/processtemperatuur lager dan het vlampunkt van de betreffende stof.

Legenda

P_{vap} = dampspanning

O₁ = weegfactor type installatie

P = aanwezigheid %

O₂ = weegfactor ligging installatie

Q = hoeveelheid

O₃ = weegfactor medium toestand

D_{inst}= de afstand van het insluisysteem naar de inrichtingsgrens (minimaal 100 meter)

G_x = grenswaarde van de stof (in kg). Voor brandbare stoffen bedraagt de grenswaarde 10.000 kg, voor toxicische stoffen is de grenswaarde afhankelijk van de fase (gas, vloeibaar, vast) en de toxiciteit (LC₅₀ - rat, inhalatie, 1 uur).

Uitsluitend activiteiten waarvoor het berekende aanwijsgetal groter is dan 1 vormen een potentiel risico voor de omgeving. Van belang hierbij is de locatie van de activiteit ten opzichte van de terreingrens.

Een activiteit die plaatsvindt in het midden van het bedrijfsterrein draagt minder bij aan het risico voor de omgeving dan een activiteit die tegen de terreingrens aan plaatsvindt.

G_T = grenswaarde toxicische stoffen

G_F = grenswaarde brandbare stoffen

G_E = grenswaarde explosieve stoffen

A_T = aanwijsgetal toxicische stoffen

A_F = aanwijsgetal brandbare stoffen

A_E = aanwijsgetal explosieve stoffen

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 3

Gegevens bulkverlading en leidingen

Gegevens bulkverlading en leidingen

Scheepsverlading

Stof	Doorzet	Inhoud per schip	Debit jettyleiding	Verladingsdebit	Verladingsduur	Maximale uitstroom in 30 min (incl. factor 1,5 wegvallen tegendruk pomp)
	[ton/jaar]	[ton]	[m³/uur]	[ton/uur]	[uur/jaar]	[m³]
Nafta (uit)	25.930	750	120	81	320	90,0
DLB (uit)	116.850	2.500	300	231	506	225,0

Tankwagenverlading

Stof	Doorzet	Inhoud per tankwagen	Aanwezigheidsduur per tankwagen	Verlading per tankwagen	Verladingsduur	Maximale uitstroom in 30 min (maximale inhoud tankwagen plus nalevering incl. factor 1,5 wegvallen tegendruk pomp)
	[ton/jaar]	[ton]	[uur]	[ton]	[uur/jaar]	[ton]
Propaan (uit)	9.846	26	1,5	1	304	18,8
Butaan (uit)	9.286	25	1,5	1	371	18,8
Ruwe methanol (uit)	7.884	25	1,5	1	315	18,8
Herneeuwbare stookolie (uit)				niet relevant voor de QRA		

Leidingen

Stof	Doorzet	Debit jettyleiding	Gebuiksduur	Diameter leiding	Leidinglengte	Maximale uitstroom in 30 min (incl. factor 1,5 wegvallen tegendruk pomp)
	[ton/jaar]	[m³/uur]	[uur/jaar]	[mm]	[m]	[m³]
Nafta (uit)	25.930	120	320	254	1.750	90,0
Nafta (dampretour)				niet relevant voor de QRA (zie subselectie)		
DLB (uit)	116.850	300	506	254	1.750	225,0

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 4 Faalfrequenties en scenario's

Overzicht scenario's en faalkansen

Scenario nr.	Onderdeel	Duur	Stof	Uitstroom volume [m³]	Uitstroom volume [ton]	Uren per jaar [uur]	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid	Lengte transportleiding [m]	Faalkans ontsteking %	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid
	Opslagtank propaan											
1.1	14-T-803 - Propaan opslagtank Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar
1.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	propaan	222	222	8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar
1.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		222	222	8.766	1,0E-05	per jaar	nvt	100%	1,0E-05	per jaar
	Pre-treatment											
2.1	PT-6100 - Fat splitter (6100C1.1) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
2.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	77,5	77,5	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
2.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		77,5	77,5	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
3.1	PT-6100 - Fat splitter (6100C1.2) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
3.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	77,5	77,5	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
3.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		77,5	77,5	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
	HEFA-unit											
4.1	HDO Reactor (02-R-101) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
4.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	75	75	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
4.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		75	75	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
5.1	HDO/HDN Reactor (02-R-102) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
5.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	46	46	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
5.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		46	46	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
6.1	Cracking Reactor (02-R-103) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
6.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	24	24	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
6.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		24	24	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
7.1	Jet Product Stabilizer (02-C-301) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
7.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	28	28	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
7.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		28	28	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
8.1	Product Stripper (02-C-201) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
8.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	49	49	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
8.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		49	49	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
9.1	Jet Side Cut Stripper (02-C-203) Instaantien vrijkomen van de gehele inhoud	-				8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
9.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	36	36	8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
9.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		36	36	8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar

Scenario nr.	Onderdeel	Duur	Stof	Uitstroom volume [m³]	Uitstroom volume [ton]	Uren per jaar [uur]	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid	Lengte transportleiding [m]	Faalkans ontsteking %	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid
10.1	Fractionator (02-C-202) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		273		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
10.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min		273		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
10.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min	n-nonaan	273		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
11.1	HDA Reactor (02-R-302) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		8		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
11.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	8		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
11.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		8		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
12.1	LPG - Absorber (02-C-401) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		68		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
12.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-hexaan	68		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
12.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		68		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
13.1	Deethanizer (02-C-402) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		84		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
13.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-hexaan	84		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
13.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		84		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
14.1	Deutanizer (02-C-403) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		84		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
14.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-hexaan	84		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
14.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		84		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
15.1	Deutanizer OH Drum (02-V-402) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		43		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
15.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-hexaan	43		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
15.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		43		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
16.1	C3/C4 Splitter (02-C-404) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		19		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
16.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	propaan	19		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
16.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		19		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
17.1	C3/C4 Splitter (02-V-403) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		10		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
17.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	propaan	10		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
17.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		10		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
18.1	Recycle oil surge Drum (02-V-105) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		80		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
18.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	80		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
18.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		80		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
19.1	Dewaxing reactor (02-R-301) Instandaan vrijkomen van de gehele inhoud	-		35		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
19.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min	n-nonaan	35		8.766	5,0E-06	per jaar	nvt	100%	5,0E-06	per jaar
19.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min		35		8.766	1,0E-04	per jaar	nvt	100%	1,0E-04	per jaar
20.1	Verlading - laden per schip (nafta) Jetty Breuk van de laad-/losarm	30 min	n-hexaan	750,0	320	3,0E-08	per uur		nvt	100%	9,6E-06	per jaar
20.2	Lek van de laad-/losarm, 10% van de diameter	30 min		750,0	320	3,0E-07	per uur		nvt	100%	9,6E-05	per jaar
21.1	Verlading - laden per schip (DLB) Jetty Breuk van de laad-/losarm	30 min	n-nonaan	2.500,0	506	3,0E-08	per uur		nvt	100%	1,5E-05	per jaar
21.2	Lek van de laad-/losarm, 10% van de diameter	30 min		2.500,0	506	3,0E-07	per uur		nvt	100%	1,5E-04	per jaar

Scenario nr.	Onderdeel	Duur	Stof	Uitstroom volume [m³]	Uitstroom volume [ton]	Uren per jaar [uur]	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid	Lengte transportleiding [m]	Faalkans ontsteking %	Faalfrequentie waarde	Faalfrequentie eenheid		
Verlading - laden per tankwagen (propaan)														
Tankwagenverlaadplaatsen														
22.1	Instaan vrijkomen gehele inhoud	-	propan		25,0	591	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	3,4E-08	per jaar		
22.2	Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting	-			25,0	591	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	3,4E-08	per jaar		
22.3	Brek van de laad-/losslang	30 min			43,8	394	4,0E-06	per uur	nvt	100%	1,6E-03	per jaar		
22.4	Lek van de laad-/losslang, 10% van de diameter	30 min			43,8	394	4,0E-05	per uur	nvt	100%	1,6E-02	per jaar		
22.5	Instaan falen, BLEVE	-			25,0	394	5,8E-10	per uur	nvt	100%	2,3E-07	per jaar		
Verlading - laden per tankwagen (butaan)														
Tankwagenverlaadplaatsen														
23.1	Instaan vrijkomen gehele inhoud	-	n-butan		25,0	557	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	3,2E-08	per jaar		
23.2	Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting	-			25,0	557	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	3,2E-08	per jaar		
23.3	Brek van de laad-/losslang	30 min			43,8	371	4,0E-06	per uur	nvt	100%	1,5E-03	per jaar		
23.4	Lek van de laad-/losslang, 10% van de diameter	30 min			43,8	371	4,0E-05	per uur	nvt	100%	1,5E-02	per jaar		
23.5	Instaan falen, BLEVE	-			25,0	371	5,8E-10	per uur	nvt	100%	2,2E-07	per jaar		
Verlading - laden per tankwagen (methanol)														
Tankwagenverlaadplaatsen														
24.1	Instaan vrijkomen gehele inhoud	-	methanol		25,0	473	1,0E-05	per jaar	nvt	100%	5,4E-07	per jaar		
24.2	Vrijkomen gehele inhoud uit grootste aansluiting	-			25,0	473	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	2,7E-08	per jaar		
24.3	Brek van de laad-/losslang	30 min			43,8	315	4,0E-06	per uur	nvt	100%	1,3E-03	per jaar		
24.4	Lek van de laad-/losslang, 10% van de diameter	30 min			43,8	315	4,0E-05	per uur	nvt	100%	1,3E-02	per jaar		
24.5	Instaan falen, plasbrand	-			25,0	315	5,8E-09	per uur	nvt	100%	1,8E-06	per jaar		
Leidingen (naar jetty)														
Jetty-leiding (DLB)														
25.1	Brek van de leiding	30 min	n-nonaan		225,0	506	1,0E-07	per meter per jaar	1.750	100%	1,0E-05	per jaar		
25.2	Lek, 10% van diameter (maximaal 50 mm)	30 min			225,0	506	5,0E-07	per meter per jaar	1.750	100%	5,1E-05	per jaar		
Jetty-leiding (nafta)														
26.1	Brek van de leiding	30 min	n-hexaan		90,0	309	1,0E-07	per meter per jaar	1.750	100%	6,2E-06	per jaar		
26.2	Lek, 10% van diameter (maximaal 50 mm)	30 min			90,0	309	5,0E-07	per meter per jaar	1.750	100%	3,1E-05	per jaar		
Opslagtanks butaan														
14-T-801A - Butaan opslagtank														
27.1	Instaan vrijkomen van de gehele inhoud	-	n-butan		222	8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar		
27.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min			222	8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar		
27.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min			222	8.766	1,0E-05	per jaar	nvt	100%	1,0E-05	per jaar		
14-T-801B - Butaan opslagtank														
28.1	Instaan vrijkomen van de gehele inhoud	-	n-butan		222	8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar		
28.2	Vrijkomen van de gehele inhoud in 10 min	10 min			222	8.766	5,0E-07	per jaar	nvt	100%	5,0E-07	per jaar		
28.3	Continu vrijkomen door gat van 10 mm	30 min			222	8.766	1,0E-05	per jaar	nvt	100%	1,0E-05	per jaar		

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 5

Maximale effectafstanden

Equipment Item	Equipment Item Type	Scenario Name	Scenario Type	Path To Root	Substance	Inventory [kg]	LocationX [m]	LocationY [m]	Event frequency [1/AvgYear]	Hole Size / Pipe		Release duration [s]	Largest Distance to RVW [m]	Largest Distance to AGW [m]	Largest Distance to LW [m]	Largest Distance to CRH [m]	Corresponding event (% lethality)	Largest distance to 35 kW/m ²	Largest distance to 10 kW/m ²	Largest distance to 3 bar [m]	Largest distance to 0.3 bar [m]		
										Diameter [m]	Weather												
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	B 3	113093,5765	0,7	610,121765	610,121765	IRDF0	294,5575629	977,8428123	437,6061	625,7862					
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 1.5	113093,5765	0,7	796,9633	796,9633	IRFP	296,85558	559,646249	987,3411312	571,3208	715,376				
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 5	113093,5765	0,7	550,735352	550,735352	IRFP	296,85558	559,646249	987,3411312	434,141435	618,54114				
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 9	113093,5765	0,7	564,4994	564,4994	IRDF0	296,85558	559,646249	987,3411312	482,71773	618,933				
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	E 5	113093,5765	0,7	517,9661	517,9661	IRFP	296,85558	559,646249	987,3411312	409,237122	587,97253				
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	F 1.5	113093,5765	0,7	684,8651	684,8651	IRFP	296,85558	559,646249	987,3411312	395,3853	576,4804				
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	B 3	188,4892942	600	94,4218	CNIJO	17,07519031	93,51624286	174,5516891							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 1.5	188,4892942	600	89,6434555	CNIJO	6,904050404	88,4726090	188,155025							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 5	188,4892942	600	97,76384	CNIJO	37,17746696	97,0343823	165,9903311							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	D 9	188,4892942	600	103,55973	CNIJO	60,99264616	102,5120025	173,7742981							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	E 5	188,4892942	600	97,76384	CNIJO	37,17746696	97,0343823	165,9903311							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-07	F 1.5	188,4892942	600	89,6434555	CNIJO	6,904050404	88,4726090	188,155025	65,0902252	126,39497					
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 B 3	1,154,929559	1800	12,970191	CNIJO	6,079610258	12,880029691	22,04595283							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 D 1.5	1,154,929559	1800	11,364995	CNIJO	2,51889644	11,2532571	21,67734144							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 D 5	1,154,929559	1800	13,01402	CNIJO	7,82313118	12,9286287	21,8529995							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 D 9	1,154,929559	1800	14,1912	CNIJO	9,884424123	14,12415061	21,17356915							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 E 5	1,154,929559	1800	13,01402	CNIJO	7,82313118	12,9286287	21,8529995							
1 - 14 - 803 - Propan opslagtank	Pressure vessel	1.3 Leak	Leak	Study\Opslugtank propan\1 - PROPANE	113093,578	260677,328	59320,563	SE-05	0,01 F 1.5	1,154,929559	1800	11,364995	CNIJO	2,51889644	11,2532571	21,67734144							
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	B 3	66,48197	66,48197	IRBP											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	D 1.5	66,48197	66,48197	IRBP											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	D 5	66,48197	66,48197	IRBP											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	D 9	66,48197	66,48197	IRBP											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	E 5	66,48197	66,48197	IRBP											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	B 3	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	D 5	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	D 9	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	F 1.5	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	F 5	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	F 9	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT-610 N-NONANE	4876,7266	260602,516	593070,4	SE-06	G 1.5	144,9141	144,9141	CNIHO											
2 - PT-610 - Fat splitter (610C1,1)	Pressure vessel	2.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\Pre-treatment\2 - PT																			

Equipment Item	Equipment Item Type	Scenario Name	Scenario Type	Path To Root	Substance	Inventory [kg]	LocationX [m]	LocationY [m]	Event frequency / [Ave/Year]	Hole Size / Pipe		Diameter [m]	Weather	Discharge mass [kg]	Discharge rate [kg/s]	Release duration [s]	Largest Distance to		Corresponding event (% lethality)	Largest distance to 35 kW/m ² [m]	Largest distance to 10 kW/m ² [m]	Largest distance to 0.3 bar [m]	Largest distance to 0.1 bar [m]
										1% lethality	Distance to VRW [m]						Largest Distance to AGW [m]	Largest Distance to LBW [m]					
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	D 5		0,065				39,6544571	IRIBP						
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	D 9		0,065				46,11854	IRIBP						
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	E 5		0,065				39,7480651	IRIBP						
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	F 1.5		0,065				31,7186 IRIBP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	B 3		0,065				118,312683 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	D 1.5		0,065				131,098038 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	D 5		0,065				111,887276 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	D 9		0,065				119,48494 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	E 5		0,065				107,006569 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	SE-06	F 1.5		0,065				126,625862 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 B 3		0,065				55,6564 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 D 1.5		0,065				44,7214178 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 D 5		0,065				71,06828 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 D 9		0,065				23,90271 CNHJO							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 E 5		0,065				57,718835 CRHJP							
8 - Product Stripper (02-C-201)	Pressure vessel	8.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\8 - Product Stri	N-NONANE	29862,2539	260543,141	593198,8	1E-04	0,01 F 1.5		0,065				38,722358 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	B 3		0,065				34,077343 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	D 1.5		0,065				31,6114826 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	D 9		0,065				37,71492 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	E 5		0,065				41,2951851 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	F 1.5		0,065				37,307415 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	E 5		0,065				31,6550713 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	B 3		0,065				109,424561 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	D 1.5		0,065				119,123077 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	D 5		0,065				103,0036 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	D 9		0,065				92,60335 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	E 5		0,065				103,0036 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	SE-06	F 1.5		0,065				119,123077 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	0,01 B 3		0,065				25,3616371 CRHJP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	0,01 D 1.5		0,065				62,70435 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	0,01 D 5		0,065				72,13323 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	D 9		0,065				79,69464 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	E 5		0,065				74,448547 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	F 1.5		0,065				62,2817879 IRIBP							
9 - Jet Side Cut Stripper (02-C-203)	Pressure vessel	9.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\9 - Jet Side Cut	N-NONANE	21399,6152	260551,344	592123,6	1E-04	0,0													

Equipment Item	Equipment Item Type	Scenario Name	Scenario Type	Path To Root	Substance	Inventory [kg]	LocationX [m]	LocationY [m]	Event frequency [/AvgYear]	Hole Size / Pipe		Largest Distance to 1% lethality [m]	Largest Distance to VRV [m]	Largest Distance to AGW [m]	Largest Distance to LBW [m]	Corresponding event 1% lethality [m]	Largest distance to 35 kW/m ² [m]	Largest distance to 10 kW/m ² [m]	Largest distance to 5 kW/m ² [m]	Largest bar [m]	Largest Distance to 0.3 bar [m]			
										Diameter [m]	Weather	Discharge mass [kg]	Discharge rate [kg/s]	Release duration [s]	Ignition [fraction]	Largest distance to LFL [m]								
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	E 5	0,065	300,05246	200,05246	1,064,5492	284,5492	333,92967	284,5492	333,92967	284,5492	333,92967	284,5492	333,92967	284,5492	333,92967	
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	F 15	0,065	227,9915	227,9915	1,064,5492	227,9915	227,9915	1,064,5492	227,9915	227,9915	1,064,5492	227,9915	227,9915	1,064,5492	227,9915	227,9915
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	B 3	0,065	200,05396	200,05396	1,064,5492	200,05396	200,05396	1,064,5492	200,05396	200,05396	1,064,5492	200,05396	200,05396	1,064,5492	200,05396	200,05396
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	D 1,5	0,065	176,4867	176,4867	1,064,5492	176,4867	176,4867	1,064,5492	176,4867	176,4867	1,064,5492	176,4867	176,4867	1,064,5492	176,4867	176,4867
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	D 5	0,065	245,513916	245,513916	1,064,5492	245,513916	245,513916	1,064,5492	245,513916	245,513916	1,064,5492	245,513916	245,513916	1,064,5492	245,513916	245,513916
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	D 9	0,065	223,092361	223,092361	1,064,5492	223,092361	223,092361	1,064,5492	223,092361	223,092361	1,064,5492	223,092361	223,092361	1,064,5492	223,092361	223,092361
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	E 5	0,065	215,217911	215,217911	1,064,5492	215,217911	215,217911	1,064,5492	215,217911	215,217911	1,064,5492	215,217911	215,217911	1,064,5492	215,217911	215,217911
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.2 Fixed duration release	Fixed duration release	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	F 1,5	0,065	159,55311	159,55311	1,064,5492	159,55311	159,55311	1,064,5492	159,55311	159,55311	1,064,5492	159,55311	159,55311	1,064,5492	159,55311	159,55311
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	0,01 B 3	0,065	30,66048	30,66048	1,064,5492	30,66048	30,66048	1,064,5492	30,66048	30,66048	1,064,5492	30,66048	30,66048	1,064,5492	30,66048	30,66048
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	0,01 D 1,5	0,065	33,449585	33,449585	1,064,5492	33,449585	33,449585	1,064,5492	33,449585	33,449585	1,064,5492	33,449585	33,449585	1,064,5492	33,449585	33,449585
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	0,01 D 5	0,065	28,8736658	28,8736658	1,064,5492	28,8736658	28,8736658	1,064,5492	28,8736658	28,8736658	1,064,5492	28,8736658	28,8736658	1,064,5492	28,8736658	28,8736658
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	0,01 E 5	0,065	27,6559582	27,6559582	1,064,5492	27,6559582	27,6559582	1,064,5492	27,6559582	27,6559582	1,064,5492	27,6559582	27,6559582	1,064,5492	27,6559582	27,6559582
13 - Deethanizer (02-C-402)	Pressure vessel	13.3 Leak	Leak	Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer N-HXANE	51689,9961	26050,031	59325,275	SE-06	0,01 F 1,5	0,065	34,449585	34,449585	1,064,5492	34,449585	34,449585	1,064,5492	34,449585	34,449585	1,064,5492	34,449585	34,449585	1,064,5492	34,449585	34,449585
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	B 3	0,065	339,719818	339,719818	1,064,5492	339,719818	339,719818	1,064,5492	339,719818	339,719818	1,064,5492	339,719818	339,719818	1,064,5492	339,719818	339,719818
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	D 1,5	0,065	256,903076	256,903076	1,064,5492	256,903076	256,903076	1,064,5492	256,903076	256,903076	1,064,5492	256,903076	256,903076	1,064,5492	256,903076	256,903076
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	D 5	0,065	345,243347	345,243347	1,064,5492	345,243347	345,243347	1,064,5492	345,243347	345,243347	1,064,5492	345,243347	345,243347	1,064,5492	345,243347	345,243347
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	D 9	0,065	356,021667	356,021667	1,064,5492	356,021667	356,021667	1,064,5492	356,021667	356,021667	1,064,5492	356,021667	356,021667	1,064,5492	356,021667	356,021667
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	E 5	0,065	311,1709	311,1709	1,064,5492	311,1709	311,1709	1,064,5492	311,1709	311,1709	1,064,5492	311,1709	311,1709	1,064,5492	311,1709	311,1709
14 - Debutanizer (02-C-403)	Pressure vessel	14.1 Catastrophic rupture	Catastrophic rupture	Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer N-HXANE	51689,9961	26054,82	59323,02	SE-06	F 1,5	0,065	236,854324	236,854324	1,064,5492	236,854324	236,854324	1,064,5492	236,854324	236,854324	1,064,5492	236,854324</				

Equipment Item	Equipment Item Type	Scenario Name	Scenario Type	Path To Root	Substance	Inventory [kg]	LocationX [m]	LocationY [m]	Event frequency / [Avg/Year]	Hole Size / Pipe		Largest Distance to 1% lethality [m]	Corresponding event 1% lethality	Largest distance to 35 kW/m ² [m]	Largest distance to 10 kW/m ² [m]	Largest distance to 1 kW/m ² [m]	Largest distance to 0.3 bar [m]
										Diameter [m]	Weather						
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	B 3		0,065	8,693961	29,758911	CRHJP					
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	D 15		0,065	22,4322106	24,752238	CRHJP					
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	S 15		0,065	3,28814939	37,1787949	CRHJP					
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	D 9		0,065	3,28814939	37,1787949	CRHJP					
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	E 5		0,065	6,089552	31,559323	CRHJP					
26 - Leiding nafta	Atmospheric storage tank	26.2 Lek	Leak	Study\Leidingen\Jetty-leiding (n: N-HVANE	5,48393E-07	0,0254	F 15		0,065	11,5530519	24,275931	CRHJP					
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	312,71524	312,71524	IRFFP	240,0779957	366,06592			
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	268,932526	268,932526	IRFFP	186,266667	315,25433			
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	316,676147	316,676147	IRFFP	267,5024	380,51544			
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	280,117859	280,117859	IRFFP	267,1584	378,2825			
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	373,888	373,888	IRFFP	233,544724	352,47815			
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,4	223,910248	223,910248	IRFFP					
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	131,487549	132,947037	CNHJO	102,4295946	132,4812667	179,9831852	98,86124	135,54666
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	129,054016	145,7494931	CNHJO	115,2964931	145,855703	191,7424361	104,1959	143,21005
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	132,93132	132,93132	CNFKO	94,12555081	124,749751	173,8262082	102,057823	139,2198
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	134,695572	134,695572	CNFKO	88,56876733	120,064996	170,6210047	100,27583	135,7324
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	132,486084	132,486084	CNFKO	94,12555081	124,749751	173,8262082	101,873123	139,7211
22 - Tankwagen	Pressure vessel	22.2 Grootste aansluiting	Leak	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,4E-08	0,1	120,934486	145,7451	CNHJO	115,2964931	145,855703	191,7424361	99,80518	139,97125
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	49,44057	49,44057	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	54,530731	54,530731	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	46,4014549	46,4014549	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	44,5069466	44,5069466	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	46,4014549	46,4014549	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	54,530731	54,530731	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	17,0138378	17,0138378	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	18,8488979	18,8488979	CNHJO					
22 - Verlading	Pressure vessel	22.3 Breuk	Short pipe	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,0016	0,1	15,8740835	15,8740835	CNHJO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	239,976044	239,976044	SAIBO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	241,8377	241,8377	SAIBO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	241,8377	241,8377	SAIBO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	241,8377	241,8377	SAIBO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	241,8377	241,8377	SAIBO					
22 - BLEVE	Standalones	22.5 Fireball	Fireball	Study\Tankwagenverlading\Bulk PROPANE	43800	2,60694,078	593280,3	0,00000023	0,1	241,8377	241,8377	SAIBO					
23 - Tankwagen	Pressure vessel	23.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk N-BUTANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,2E-08	0,4	152,038681	226,118591	IRFFP	123,336876	190,62146			
23 - Tankwagen	Pressure vessel	23.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk N-BUTANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,2E-08	0,4	80,73218	219,306488	IRFFP	86,30355	168,39237			
23 - Tankwagen	Pressure vessel	23.1 Instantaan	Catastrophic rupture	Study\Tankwagenverlading\Bulk N-BUTANE	25000	2,60694,078	593280,3	3,2E-08	0,4	183							

Equipment Item	Equipment Item Type	Scenario Name	Scenario Type	Path To Root	Substance	Inventory [kg]	LocationX [m]	LocationY [m]	Event frequency [/AveYear]	Hole Size / Pipe			1% lethality [m]	Largest Distance to VRW [m]	Largest Distance to AGW [m]	Largest Distance to LBW [m]	Probability of direct ignition [fraction]	Largest distance to LFL [m]	Largest Distance 1% lethality [m]	Correponding event (% lethality)	Largest distance to 35 kW/m ² [m]	Largest distance to 10 kW/m ² [m]	Largest distance to 3 kW/m ² [m]	Largest Distance to 0.3 bar [m]	Largest Distance to 0.1 bar [m]
										Diameter [mm]	Weather	Discharge mass [kg]	Discharge rate [kg/s]	Release duration [s]											
28-14-T-801B - Butaan opslagtank	Pressure vessel	28.3 Leak	Leak	Study\Opslagtanks butaan\28 - N-BUTANE	N-BUTANE	129948,617	260675,9	593303,1	1E-05	0,01	5	0,386396237	1800				0,2		11,1367779	CNV JO	7,598965266	11,08159083	16,82167632		
28-14-T-801B - Butaan opslagtank	Pressure vessel	28.3 Leak	Leak	Study\Opslagtanks butaan\28 - N-BUTANE	N-BUTANE	129948,617	260675,9	593303,1	1E-05	0,01	9	0,386396237	1800				0,2		11,1222715	CNV JO	8,19661759	11,075213	16,11713682		
28-14-T-801B - Butaan opslagtank	Pressure vessel	28.3 Leak	Leak	Study\Opslagtanks butaan\28 - N-BUTANE	N-BUTANE	129948,617	260675,9	593303,1	1E-05	0,01	5	0,386396237	1800				0,2		11,1367779	CNV JO	7,598965266	11,08159083	16,82167632		
28-14-T-801B - Butaan opslagtank	Pressure vessel	28.3 Leak	Leak	Study\Opslagtanks butaan\28 - N-BUTANE	N-BUTANE	129948,617	260675,9	593303,1	1E-05	0,01	F 5	0,386396237	1800				0,2		9,76381	CNV JO	4,318161404	9,702162431	16,25419034		

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 6 Individual risk ranking results

Group Name	Group Type
Combination 1	Combination

Risk Ranking Point Name	RRP East [m]	RRP North [m]							
Oost	260753,578	593173,5							
Building Type Name	Risk Total [/AveYear]								
Indoor vulnerability	1,72064E-06								
Model Name	Location Index	Model East [m]	Model North [m]	Model Frequency [/AveYear]	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome		
Study\HEFA-unit\10 - Fractionator (02-C-202)\10.2 Fixed duration release	1	260545,6	593214	5E-06	5,7719E-09	0,3354501	0,00115438		
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.1 Catastrophic rupture	1	260550	593252,7	5E-06	6,0413E-07	35,1110763	0,120827233		
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.2 Fixed duration release	1	260550	593252,7	5E-06	2,62663E-08	1,526539542	0,00523258		
Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer (02-C-403)\14.1 Catastrophic rupture	1	260548,2	593230,2	5E-06	7,8309E-07	45,1200246	0,156619788		
Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer (02-C-403)\14.2 Fixed duration release	1	260548,2	593230,2	5E-06	3,5541E-08	2,06560668	0,007108342		
Study\HEFA-unit\15 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\15.1 Catastrophic rupture	1	260548,2	593230,2	5E-06	5,66672E-09	0,329337502	0,001133344		
Study\Opslugtank propaan\1 - 14-T-803 - Propaan opslugtank\1.1 Catastrophic rupture	1	260677,3	593320,6	5E-07	5,66672E-09	0,024999975	0,103556006		
Study\Opslugtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslugtank\27.1 Catastrophic rupture	1	260676,4	593311,5	5E-07	5,66672E-09	0,024999975	0,103556006		
Study\Opslugtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslugtank\27.2 Fixed duration release	1	260676,4	593311,5	5E-07	3,38181E-08	40,08121623	0,8666388		
Study\Opslugtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslugtank\28.1 Catastrophic rupture	1	260675,9	593303,1	5E-07	5,05559E-08	59,91878377	0,952249163		
Study\Opslugtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslugtank\28.2 Fixed duration release	1	260675,9	593303,1	5E-07	8,15796E-09	0,474123093	0,016315928		
Study\Opslugtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslugtank\28.3 Instantaan	1	260675,9	593303,1	5E-07	2,89412E-09	35,47604309	0,847606584		
Study\Opslugtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslugtank\28.4 Grootste aansluiting	1	260675,9	593303,1	5E-07	2,38735E-09	29,26404623	0,261081176		
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.1 Instantaan	1	260694,1	593280,3	3,2E-08	1,31966E-09	16,17630304	0,378312061		
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.2 Grootste aansluiting	1	260694,1	593280,3	3,2E-08	1,55683E-09	19,03630764	0,96594398		
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - Tankwagen\22.1 Instantaan	1	260694,1	593280,3	3,2E-08	3,80544E-11	46,65288065	0,097377848		
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - Tankwagen\22.2 Grootste aansluiting	1	260694,1	593280,3	3,2E-08	7,78196E-11	53,34711935	0,683698495		
Outdoor vulnerability	2,27524E-06	Model Name	Location Index	Model East [m]	Model North [m]	Model Frequency [/AveYear]	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Study\HEFA-unit\10 - Fractionator (02-C-202)\10.2 Fixed duration release	1	260545,6	593214	5E-06	2,32366E-08	0,12128511	0,004647325
		Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.1 Catastrophic rupture	1	260550	593252,7	5E-06	2,32366E-08	0,33215352	0,118733935
		Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.2 Fixed duration release	1	260550	593252,7	5E-06	2,455904E-07	41,35356254	0,907954218
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.1 Catastrophic rupture	1	260548,2	593230,2	5E-06	1,47266E-08	60,00000434	0,264071917
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.2 Fixed duration release	1	260548,2	593230,2	5E-06	9,81776E-09	39,9999566	0,264071459
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.3 Instantaan	1	260548,2	593230,2	5E-06	4,58345E-07	59,6047392	0,928522444
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.4 Grootste aansluiting	1	260548,2	593230,2	5E-06	3,10629E-07	40,3952608	0,943915801
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.5 Grootste aansluiting	1	260548,2	593230,2	5E-06	4,58345E-07	59,6047392	0,928522444
		Study\HEFA-unit\14 - Deutanizer OH Drum (02-V-402)\14.6 Instantaan	1	260548,2	593230,2	5E-06	1,67917E-08	51,09741715	0,332201811

Study\Opslagtank propaan\1 - 14-T-803 - Propaan opslagtank\1.1 Catastrophic rupture		Continuous release No rainout free field Flash fire with eXplosion Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire Continuous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire										1,1194E-08 1,95031E-09 2,92546E-09		34,06494005 5,93505697 8,902585834		0,332201754 0,221154618 0,221154578	
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.1 Catastrophic rupture		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,26245E-08	17,77268253	0,558217987												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	4,89367E-08	26,65902244	0,558217916												
		Instantaneous release with Rainout Immediate fireBall with additional Pool fire effects	1,02004E-07	55,56829503	0,971468057												
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.2 Fixed duration release		1	260676,4	593311,5	SE-07	1,32847E-07	8,067957048	0,367130733									
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.1 Catastrophic rupture		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	5,14847E-08	38,75476832	0,906548438												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	7,7227E-08	58,1321343	0,906548169												
		Instantaneous release with Rainout Immediate fireBall with additional Pool fire effects	4,13567E-09	3,113097378	0,096068673												
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release		1	260676,4	593311,5	SE-07	7,81531E-09	0,343493766	0,015630613									
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Continuous release No rainout free field Flash Fire Only	2,89412E-09	37,03146864	0,847606584												
		Continuous release No rainout free field Flash fire with eXplosion	2,1345E-09	27,31174709	0,937700521												
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,22985E-09	15,73646745	1												
		Continuous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	1,55683E-09	19,92031682	0,965943098												
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release		1	260675,9	593303,1	SE-07	1,42013E-07	6,241669235	0,28402588									
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - BLEVE\23.5 Fireball		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	5,33164E-08	37,54335006	0,938801765												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	7,99746E-08	56,31501393	0,938801594												
		Instantaneous release with Rainout Immediate fireBall with additional Pool fire effects	8,72192E-09	6,141636009	0,106304112												
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.1 Instantaan		1	260675,9	593303,1	SE-07	9,04419E-09	0,397504934	0,018088381									
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.2 Grootste aansluiting		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Continuous release No rainout free field Flash Fire Only	3,05942E-09	33,82749155	0,822974374												
		Continuous release No rainout free field Flash fire with eXplosion	2,21545E-09	24,49578288	0,893920908												
		Continuous release No rainout Immediate Vertical Jet fire Only	3,33741E-10	3,690109513	0,038667579												
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,39074E-09	15,37711954	1												
		Continuous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	1,64497E-09	18,18814573	0,891689435												
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.5 Fireball		Continuous release with Rainout Immediate Vertical Jet fire with additional Pool fire effects	3,99875E-10	4,421350785	0,039811597												
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.1 Instantaan		1	260694,1	593280,3	2,2E-07	1,64025E-07	7,209145374	0,74556972									
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.2 Grootste aansluiting		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		StandAlone fire model Immediate fireBall Only	1,64025E-07	100	0,74556972												
		1	260694,1	593280,3	3,2E-08	6,8276E-09	0,300082682	0,213362521									
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - BLEVE\22.5 Fireball		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,73104E-09	40,00001819	0,462837321												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	4,09656E-09	59,99998181	0,462836949												
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - Tankwagen\22.1 Instantaan		1	260694,1	593280,3	3,2E-08	7,35862E-10	0,032342164	0,022995681									
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - Tankwagen\22.2 Grootste aansluiting		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		StandAlone fire model Immediate fireBall Only	1,71481E-07	100	0,745569379												
		1	260694,1	593280,3	3,4E-08	1,33505E-08	0,586774818	0,39266277									
West	260460,1	593228,7	Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome											
		Continuous release No rainout free field Flash Fire Only	1,0608E-10	42,6364182	0,619300241												
		Continuous release No rainout free field Flash fire with eXplosion	7,072E-11	28,42427415	0,619300207												
		Continuous release No rainout Immediate Horizontal Jet fire Only	7,20014E-11	28,93930765	0,02929453												
Building Type Name	Risk Total [/AvegeYear]																
Indoor vulnerability	7,06661E-06																
Model Name																	
Study\HEFA-unit\10 - Fractionator (02-C-202)\10.2 Fixed duration release		Location Index	Model East [m]														
		1	260545,6	593214	SE-06	9,60264E-08	1,358875969	0,019205288									
Study\HEFA-unit\11 - HDA Reactor (02-R-302)\11.1 Catastrophic rupture		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Continuous release with Rainout Immediate Horizontal Jet fire with additional Pool fire effects	9,60264E-08	100	0,955613814												
		1	260531,2	593216,6	SE-06	2,17054E-09	0,030715466	0,000434108									
Study\HEFA-unit\12 - LPG - Absorber (02-C-401)\12.1 Catastrophic rupture		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout Immediate fireBall with additional Pool fire effects	2,17054E-09	100	0,69787775												
		1	260545,5	593253,1	SE-06	1,12102E-06	15,8635971	0,22420365									
Study\HEFA-unit\12 - LPG - Absorber (02-C-401)\12.2 Fixed duration release		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	4,59782E-07	41,01463306	0,720915885												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	6,61237E-07	58,98536694	0,949282101												
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.1 Catastrophic rupture		1	260545,5	593253,1	SE-06	4,58668E-07	6,490641586	0,091733642									
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.2 Fixed duration release		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,59415E-07	56,55833571	0,560288492												
		Continuous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire	1,46051E-07	31,8424847	0,752964089												
		1	260550	593252,7	SE-06	5,30217E-08	11,5991796	0,909583159									
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.3 Catastrophic rupture		Outcome Type Description	Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome												
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	4,8946E-07														

Detailed Risk Analysis Report - Q3 2023										
Scenario ID		Location		Event Type		Risk Level		Mitigation Status		
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.1 Catastrophic rupture	7,91474E-06	Location A	Region X	Continuous release	High	Total Risk: 1,11159E-09	Pct. Risk: 15,51960637	Risk / Outcome: 0,481714647		
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release		Location A	Region X	Continuous release	Medium	Total Risk: 1,62139E-09	Pct. Risk: 22,6371902	Risk / Outcome: 0,825613206		
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading butaan\23 - Tankwagen\23.1 Instantaan		Location B	Region Y	Outcome Type Description		Total Risk: 260675,9	Pct. Risk: 593303,1	Risk / Outcome: SE-07	2,40908E-08	0,340910991
Study\Tankwagenverlading\Bulkverlading propaan\22 - Tankwagen\22.1 Instantaan		Location B	Region Y	Outcome Type Description		Total Risk: 260675,9	Pct. Risk: 593303,1	Risk / Outcome: SE-07	7,41326E-09	0,104905531
Outdoor vulnerability	7,91474E-06	Location Index	Model East [m]	Location North [m]	Model Frequency [/AveYear]	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome		
Study\HEFA-unit\10 - Fractionator (02-C-202)\10.2 Fixed duration release		1	260545,6	593214	SE-06	1,11719E-07	1,11719E-07	Pct. Risk: 1,11719E-07	1,11719E-07	Risk / Outcome: 0,022343739
Study\HEFA-unit\11 - HDA Reactor (02-R-302)\11.1 Catastrophic rupture		1	260531,2	593216,6	SE-06	1,11719E-07	1,11719E-07	Pct. Risk: 1,11719E-07	1,11719E-07	Risk / Outcome: 0,000472918
Study\HEFA-unit\12 - LPG - Absorber (02-C-401)\12.1 Catastrophic rupture		1	260545,5	593253,1	SE-06	1,11061E-06	1,11061E-06	Pct. Risk: 1,11061E-06	1,11061E-06	Risk / Outcome: 0,222121129
Study\HEFA-unit\12 - LPG - Absorber (02-C-401)\12.2 Fixed duration release		1	260545,5	593253,1	SE-06	4,08868E-07	6,075606005	Pct. Risk: 4,08868E-07	6,075606005	Risk / Outcome: 0,0961737
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.1 Catastrophic rupture		1	260550	593252,7	SE-06	1,1708E-06	1,1708E-06	Pct. Risk: 1,1708E-06	1,1708E-06	Risk / Outcome: 0,2341594
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.2 Fixed duration release		1	260550	593252,7	SE-06	4,85554E-07	6,13480773	Pct. Risk: 4,85554E-07	6,13480773	Risk / Outcome: 0,097110832
Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer (02-C-403)\14.1 Catastrophic rupture		1	260548,2	593230,2	SE-06	1,05651E-06	1,343863399	Pct. Risk: 1,05651E-06	1,343863399	Risk / Outcome: 0,211301969
Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer (02-C-403)\14.2 Fixed duration release		1	260548,2	593230,2	SE-06	4,99959E-07	6,316808094	Pct. Risk: 4,99959E-07	6,316808094	Risk / Outcome: 0,099991804
Study\HEFA-unit\15 - Debutanizer OH Drum (02-V-402)\15.1 Catastrophic rupture		1	260548,2	593230,2	SE-06	8,71468313	8,71468313	Pct. Risk: 8,71468313	8,71468313	Risk / Outcome: 0,257154465
Study\HEFA-unit\15 - Debutanizer OH Drum (02-V-402)\15.2 Fixed duration release		1	260548,2	593230,2	SE-06	5,90014E-08	11,80124457	Pct. Risk: 5,90014E-08	11,80124457	Risk / Outcome: 0,999999899
Study\HEFA-unit\16 - C3/C4 Splitter (02-V-403)\16.1 Catastrophic rupture		1	260548,2	593230,2	SE-06	3,413E-08	6,826551861	Pct. Risk: 3,413E-08	6,826551861	Risk / Outcome: 0,2775705208
Study\HEFA-unit\16 - C3/C4 Splitter (02-V-403)\16.2 Fixed duration release		1	260548,2	593230,2	SE-06	1,8937E-07	37,8770416	Pct. Risk: 1,8937E-07	37,8770416	Risk / Outcome: 1
Study\HEFA-unit\17 - C3/C4 Splitter (02-V-403)\17.1 Catastrophic rupture		1	260543,6	593230,4	SE-06	1,14653E-07	22,9324773	Pct. Risk: 1,14653E-07	22,9324773	Risk / Outcome: 0,6367050208
Study\HEFA-unit\17 - C3/C4 Splitter (02-V-403)\17.2 Fixed duration release		1	260543,6	593230,4	SE-06	5,882939E-08	11,76682185	Pct. Risk: 5,882939E-08	11,76682185	Risk / Outcome: 0,767235538
Study\HEFA-unit\18 - Recycle oil surge Drum (02-V-105)\18.1 Catastrophic rupture		1	260543,6	593230,4	SE-06	1,055E-08	2,556232907	Pct. Risk: 1,055E-08	2,556232907	Risk / Outcome: 0,618013145
Study\HEFA-unit\18 - Recycle oil surge Drum (02-V-105)\18.2 Fixed duration release		1	260543,6	593230,4	SE-06	6,32831E-08	10,14634681	Pct. Risk: 6,32831E-08	10,14634681	Risk / Outcome: 1
Study\HEFA-unit\19 - Dewaxing reactor (02-R-301)\19.1 Catastrophic rupture		1	260526,5	593217	SE-06	4,98267E-08	10,609418497	Pct. Risk: 4,98267E-08	10,609418497	Risk / Outcome: 0,763691838
Study\HEFA-unit\19 - Dewaxing reactor (02-R-301)\19.2 Fixed duration release		1	260526,5	593217	SE-06	5,44145E-07	87,24423469	Pct. Risk: 5,44145E-07	87,24423469	Risk / Outcome: 0,21765794
Study\HEFA-unit\20 - HDO Reactor (02-R-101)\4.1 Catastrophic rupture		1	260512,5	593218,2	SE-06	3,69292E-08	10,09286E-07	Pct. Risk: 3,69292E-08	10,09286E-07	Risk / Outcome: 0,113628287
Study\HEFA-unit\20 - HDO Reactor (02-R-101)\4.2 Fixed duration release		1	260512,5	593218,2	SE-06	2,32717E-08	1,09286E-07	Pct. Risk: 2,32717E-08	1,09286E-07	Risk / Outcome: 0,294020591
Study\HEFA-unit\21 - HDO/HDN Reactor (02-R-102)\5.1 Catastrophic rupture		1	260517,3	593217,9	SE-06	1,09286E-07	1,09286E-07	Pct. Risk: 1,09286E-07	1,09286E-07	Risk / Outcome: 0,004654194

Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	26	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	5,55991E-11	100	0,024999979
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	27	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	7,0938E-11	100	0,024999979
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	28	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,96487E-10	100	0,063620869
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	29	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,99177E-10	100	0,093167729
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	30	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,00809E-10	100	0,097994236
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	31	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,35067E-10	100	0,083041151
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	32	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,26834E-10	100	0,106850961
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	33	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,33403E-09	100	0,322673874
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	34	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,86708E-09	100	0,339775538
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	35	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	8,22709E-09	100	10,63845448
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	36	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	6,91064E-08	100	89,36154552
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	37	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,60567,6	592891,5	1,12321E-07 9,91244E-08
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	38	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	8,22709E-09	100	8,29976268
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	39	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	9,08973E-08	100	91,70023732
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	40	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,59271E-10	100	8,039999444
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	41	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	5,8358E-11	100	0,024999972
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	42	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,18779E-11	100	0,024999979
Study\Opslagtank propaan\1 - 14-T-803 - Propaan opslagtank\1.1 Catastrophic rupture	1	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,62929E-12	100	0,024999976
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.1 Catastrophic rupture	1	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	3,33791E-09	100	40,79874999 0,440031877
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.1 Catastrophic rupture	1	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Instantaneous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	4,8435E-09	100	59,20125001 0,911369214
95E-07	27	Location Index	Model East [m]	Model North [m]	Model Frequency [/AveYear]
				592812,3	1,12321E-07
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	28	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	8,21433E-11	100	1 0,02505935
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	29	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,06884E-10	100	1 0,062484464
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	30	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,04821E-10	100	1,000000179
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	31	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,1895E-10	100	1 0,070405386
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	32	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	2,30785E-10	100	1,000000044
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	33	Outcome Type Description	Total Risk [/AveYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
		Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire	1,21257E-09	100	2,02334E-09 0,617259363

Outcome Type Description
Continuous release with Rainout free field Flash fire with eXplosion and Pool fire
Continuous release with Rainout free field Flash Fire with Pool fire

Total Risk [/AvegeYear]	Pct. Risk	Risk / Outcome
5,12205E-07	0,999999876	6,431722137
7,45152E-06	93,56827786	0,999830758

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 7

Societal risk ranking results

Group Name	Group Type	Total Risk Integral [/AveYear]										
Combination 1 Combination												
		7,17364E-07										
Study\HEFA-unit\13 - Deethanizer (02-C-402)\13.1 Catastrophic rupture	Model Name	Location Index										
	Model East [m]	1										
	Model North [m]	260550,031										
	Model Frequency [/AveYear]	5E-06										
	Average Fatalities	0,038937007										
	Risk Integral Percentage	27,1389594										
	Risk Integral [/AveYear]	1,94685E-07										
	Zero Deaths [/AveYear]	4,99255E-06										
	1 [/AveYear]	3,40906E-11										
	10 [/AveYear]	7,47024E-10										
	1.000000E+002 [/AveYear]	6,66501E-09										
Study\HEFA-unit\14 - Debutanizer (02-C-403)\14.1 Catastrophic rupture	Outcome Type Description	Average Fatalities	Maximum Fatalities	Frequency of Maximum Fata Risk Integral Percentage	Risk Integral [/AveYear]	1 [/AveYear]	10 [/AveYear]	1.000000E+002 [/AveYear]				
	Instantaneous release with Rainout delayed Flash Fire Only	26,01903359	48,45108986	2,00958E-09	59,70906374	1,16245E-07	3,25587E-11	4,53587E-10	3,98153E-09			
	Instantaneous release with Rainout delayed Flash fire with eXplosion	26,33598116	48,65585136	4,55065E-10	40,29093626	7,84404E-08	1,5319E-12	2,93437E-10	2,68348E-09			
Study\HEFA-unit\6 - Cracking Reactor (02-R-103)\6.1 Catastrophic rupture	1	260548,2	593230,2	5E-06	0,029149948	20,31741276	1,4575E-07	4,99469E-06	2,67155E-11	3,36526E-10	4,94188E-09	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	Outcome Type Description	Average Fatalities	Maximum Fatalities	Frequency of Maximum Fata Risk Integral Percentage	Risk Integral [/AveYear]	1 [/AveYear]	10 [/AveYear]	1.000000E+002 [/AveYear]				
	Instantaneous release with Rainout delayed Flash Fire Only	27,37739147	48,45108986	1,25204E-09	59,70933796	8,71443E-08	2,41936E-11	2,17121E-10	2,94176E-09			
	Instantaneous release with Rainout delayed Flash fire with eXplosion	27,6173951	48,65585136	3,19417E-10	40,20966204	5,86055E-08	2,52194E-12	1,19405E-10	2,00012E-09			
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	1	260522	593217,5	5E-06	0,0007712935	0,496913379	3,56468E-09	4,99873E-06	8,49832E-10	4,18854E-10		
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	22	260439	592686,6	1,85179E-07	2,51027E-08	6,47994E-07	4,64848E-15	1,83916E-07	1,26242E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	23	260440,734	592711,75	1,85179E-07	0,005699318	0,147120865	1,05539E-09	1,79882E-07	5,29611E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	24	260442,469	592736,9	1,85179E-07	0,011124088	0,287154621	2,05994E-09	1,79882E-07	5,29611E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.1 Breuk	25	260444,2	592762	1,85179E-07	3,30155E-07	8,52255E-06	6,11377E-14	1,83069E-07	2,10983E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.2 Lek	23	260440,734	592711,75	2,89775E-05	0,000104747	5,8775E-11	100	6,11377E-14	2,10983E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.2 Lek	24	260442,469	592736,9	1,65758E-05	0,000108592	6,2457E-11	100	6,11377E-14	2,10983E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (DLB)\Scenario group\25 - Leiding DLB\25.2 Lek	25	260444,2	592762	1,85179E-07	1,06529E-07	1,34261E-05	9,63137E-14	8,98297E-07	5,81049E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	22	260439	592686,6	1,12321E-07	1,58049E-05	0,000247465	1,77523E-12	1,11496E-07	8,25676E-10	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	23	260440,734	592711,75	1,12321E-07	0,001852667	0,29008195	2,08094E-10	1,09407E-07	2,91405E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	24	260442,469	592736,9	1,12321E-07	0,005139232	0,586767256	1,17349E-11	90,12462684	1,87544E-10	2,87913E-09	0	0
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	25	260444,2	592762	1,12321E-07	0,588408145	3,03486E-11	8,581388437	1,78574E-11	3,03486E-11	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.1 Breuk	26	260444,2	592762	1,12321E-07	0,003953611	4,40475E-10	1,08943E-07	3,37809E-09	0	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.2 Lek	23	260440,734	592711,75	0,107886933	0,588408172	4,30689E-11	78,04425344	3,46575E-10	3,21239E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.2 Lek	24	260442,469	592736,9	0,107886933	0,588408172	4,30689E-11	78,04425344	3,46575E-10	3,21239E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.2 Lek	25	260444,2	592762	1,12321E-07	0,000232097	0,438851E-06	3,14815E-14	5,45694E-07	2,69844E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.2 Lek	26	260444,2	592762	1,12321E-07	0,000232097	0,438851E-06	3,14815E-14	5,45694E-07	2,69844E-09	0	0	
Study\Leidingen\Jetty-leiding (nafta)\Scenario group\26 - Leiding nafta\26.2 Lek	27	260444,2	592762	1,12321E-07	0,002320952	6,49453E-11	100	1,03556E-12	4,46175E-09	0	0	
Study\Opslagtank propaan\1 - 14-T-803 - Propaan opslagtank\1.1 Catastrophic rupture	1	260677,328	593320,563	5E-07	0,47815078	33,32694501	2,39075E-07	3,85652E-07	1,05006E-07	3,65777E-10	8,97681E-09	
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.1 Catastrophic rupture	1	260676,344	593311,5	5E-07	0,116850536	8,144442166	5,84253E-08	4,97634E-07	2,99464E-12	4,82451E-11	2,31474E-09	
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.2 Fixed duration release	1	260676,344	593311,5	5E-07	0,116850536	8,144442166	5,84253E-08	4,97634E-07	2,99464E-12	4,82451E-11	2,31474E-09	
Study\Opslagtanks butaan\27 - 14-T-801A - Butaan opslagtank\27.2 Fixed duration release	1	260676,344	593311,5	5E-07	0,116850536	8,144442166	5,84253E-08	4,97634E-07	2,99464E-12	4,82451E-11	2,31474E-09	
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.1 Catastrophic rupture	1	260675,9	593303,1	5E-07	0,1164954	8,119689363	5,82477E-08	4,97671E-07	4,89656E-12	1,04579E-11	2,31378E-09	
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.1 Catastrophic rupture	1	260675,9	593303,1	5E-07	0,1164954	8,119689363	5,82477E-08	4,97671E-07	4,89656E-12	1,04579E-11	2,31378E-09	
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release	1	260675,9	593303,1	5E-07	0,1164954	8,119689363	5,82477E-08	4,97671E-07	4,89656E-12	1,04579E-11	2,31378E-09	
Study\Opslagtanks butaan\28 - 14-T-801B - Butaan opslagtank\28.2 Fixed duration release	1	260675,9	593303,1	5E-07	0,1164954	8,119689363	5,82477E-08	4,97671E-07	4,89656E-12	1,04579E-11	2,31378E-09	

Kenmerk

R006-1276528DPO-V04-evm-NL

Bijlage 8 Invloed van windturbines

Invloed van windturbines

1.1 Algemeen

Nabij de locatie van DSL-01 zijn een tweetal windturbines aanwezig op het bedrijventerrein. De aanwezigheid van deze windturbines kan relevant zijn in het kader van externe veiligheid, vanwege het feit dat de windturbines een risicoverhogende bijdrage kunnen hebben op de QRA.

Met behulp van de Handreiking Risicozonering Windturbines (HRW2020)¹ en de Handleiding Risicoberekeningen Windturbines² is onderzocht of er sprake is van een toegevoegd risico die mogelijk ontstaat bij aanwezigheid van de windturbines. Deze extra berekening heeft mogelijk invloed op installaties die in de QRA naar voren zijn gekomen en die in de relevante invloedsfeer vallen van de windturbine(s).

1.2 Locaties windturbines

Op het bedrijventerrein zijn twee windturbines aanwezig in de directe omgeving van DSL-01. In de onderstaande figuur zijn de locaties van de windturbines weergegeven.



Figuur 0.1 Overzicht windturbines in de nabijheid van DSL-01 (met rode stip aangegeven)

¹ DNV GL / Rijkswaterstaat Water, Verkeer & Leefomgeving, versie 1.1, d.d. 20 mei 2020

² RIVM, Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid, module IV: Windturbines, versie oktober 2020

1.3 Invloed op de QRA

Windturbines brengen verschillende risico's met zich mee die een invloed kunnen hebben op activiteiten in de risicozonering. De risicozone is afhankelijk van de soort windturbine waarbij onder andere gekeken wordt naar toerental, hoogte en diameter van de mast en grootte van de turbine. Als voorbeeld kan een blad afbreken bij een windturbine die in bedrijf is. Door de centrifugale krachten wordt het blad weggeworpen en kan het een installatie raken. Windturbines brengen dus een verhoogd risico met zich mee en hebben daarom invloed op de QRA.

In deze paragraaf zijn bovengenoemde risico's voor de windturbines nader geanalyseerd. Op basis van de eigenschappen en dimensionering van de windturbines is gekeken naar de trefkans en naar de eventuele risicoverhogende bijdrage op de QRA.

1.3.1 Gegevens windturbine en bepaling maximale werpafstanden

In de onderstaande tabel zijn de gebruikte gegevens opgenomen.

Tabel 0.1: Eigenschappen windturbine

Kenmerk windturbine	Eigenschap
Ashoogte	145 meter
Rotordiameter	136 meter
Tiphoogte	213 meter
Vermogen windturbine	4.300 kW
Afstand zwaartepunt blad	21,83 meter (aanname)
Nominaal toerental	12,6 rpm (aanname)

In onderstaande figuur zijn deze gegevens opgenomen waarbij tevens de bepaling van de maximale werpafstanden is gedaan conform de voorgeschreven methodiek Handleiding Risicoberekeningen Windturbines.

Gegevens turbine		Windturbine
Ashoogte	H	145 m
Rotordiameter	D	136 m
$\frac{1}{2}$ Rotordiameter	$\frac{1}{2}D$	68 m
Toerental (nominaal)		12,6 omw./min
nominaal	Ω_n	1,32 rad/s
oertoeren	Ω_o	2,64 rad/s
Afstand rotorcentrum tot zwaartepunt	R _z	21,83 m
Kritiek bladoppervlak	A _c	232,00 m ²
Lengte blad	L _b	66,20 m
Valversnelling (zwaartekracht)	g	9,81 m/s ²
Berekening maximale werpafstanden		
Maximale werpafstand bij nominaal toerental		179 m
Maximale werpafstand bij oertoeren		462 m

Figuur 0.2 Gegevens windturbine en bepaling maximale werpafstanden

1.3.2 Relevante scenario's

De risico's van een windturbine voor objecten in de directe omgeving worden gevormd door drie scenario's:

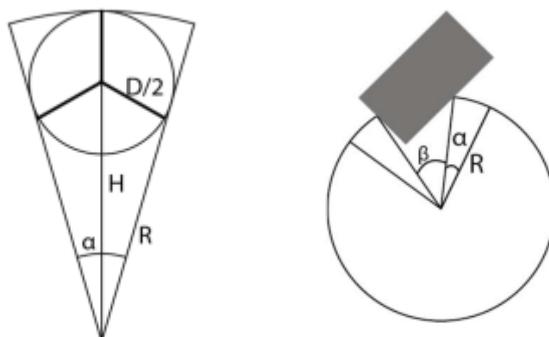
1. Bladworp: het afbreken en weggeworpen worden van (een gedeelte van) een rotorblad
2. Mastbreuk: het omvallen van de mast (inclusief gondel en rotor)
3. Rotor/gondelval: het neerstorten van de gondel en/of rotor

Ad 1:

De treffrequentie van objecten door afgeworpen rotorbladen wordt bepaald met behulp van een ballistisch model zonder luchtkrachten. Het gebruikte rekenmodel is feitelijk het klassieke kogelbaanmodel, waarbij geen rekening gehouden wordt met luchtweerstanden. Dit is een eenvoudige maar conservatieve benadering.

Ad 2:

De treffrequentie van bovengrondse objecten ten gevolge van mastbreuk wordt bepaald door de windturbine te modelleren met behulp van een cirkelsegment met de zogenoemde openingshoek (α). De kans dat een object wordt getroffen door een onderdeel van een omvallende windturbine wordt gelijk verondersteld aan de kans dat een gedeelte van het boven genoemde cirkelsegment in aanraking komt met het object, wat is geïllustreerd in onderstaande figuur.



Figuur 0.3. Windturbine gemodelleerd als cirkelsegment.

De trefkans wordt hierbij dus (vereenvoudigd) voorgesteld als een volledig cirkelsegment. De feitelijke trefkans zal overigens veel lager liggen. In geval van mastbreuk kan fysiek maximaal één rotorblad tegelijkertijd een installatie treffen waardoor de uiteindelijke werkelijke trefkans lager zal zijn. Deze conservatieve benadering van het cirkelsegment is aangehouden conform de voorgeschreven methodiek.

Ad 3:

De treffrequentie van objecten ten gevolge van het neerstorten van de gondel met rotor of alleen de rotor wordt bepaald middels hetzelfde model als onder punt 2 hierboven, waarbij de masthoogte (H) nul verondersteld wordt. Het risicogebied blijft dan beperkt tot een gebied rondom de mastvoet ter grootte van de rotordiameter.

In de HRW2020 wordt beschreven dat voor de beoordeling van de risico's ook inzicht nodig is in de beschermingsfactoren. Deze zijn niet bekend en zijn daarom (conservatief) niet toegepast.

1.3.3 Relevante installaties DSL-01

De windturbines zijn gelegen ten oosten van de inrichting van DSL-01. De dichtstbijzijnde installaties zullen in dat geval de diverse opslagtanks zijn, die binnen de inrichting nabij de oostzijde van de inrichtingsgrens gesitueerd zijn. De opslagtanks zijn qua formaat bovendien de grootste installaties die binnen de inrichting aanwezig zijn. Het formaat is van belang voor de berekening van de trefkans van de windturbine, immers hoe groter het potentieel te treffen oppervlak, hoe groter de trefkans zelf en daarmee des te groter de risicoverhogende bijdrage van de windturbine.

Alle installaties die relevant zijn voor de QRA en meegenomen zijn in de modellering zijn gelegen op een afstand ten opzichte van de windturbine die groter is dan de tiphoogte. Dit wil zeggen dat de trefkans van de scenario's uit voorgaande paragraaf 1.3.2 zodanig laag is dat geen sprake is van een significante bijdrage aan de faalscenario's van de installaties die in de QRA meegenomen zijn. Enkel wanneer blijkt dat de bijdrage van de windturbine op de faalkans van de installatie $\geq 10\%$ is, dan is de bijdrage relevant en moet deze worden meegenomen in de QRA.

1.3.4 Conclusie

De aanwezige windturbines nabij DSL-01 hebben geen significante bijdrage op de QRA. De installaties van DSL-01 zijn op voldoende grote afstand ten opzichte van de windturbines gesitueerd, waardoor geen sprake is van een risicoverhogende factor waarmee rekening gehouden zou moeten worden in de modellering.