



**Toelichting  
Stikstofonderzoek**

**Pluk Nuland B.V.  
Donkenweg 2 te Nuland**



# Projectgegevens

## Initiatiefneemster

Naam project : Pluk Nuland B.V.  
Contactpersoon : Dhr. W. Pluk  
Adres : Zijp 2a  
Postcode, plaats : 5427 HJ Boekel  
Telefoon : 06 – 2299 6325

## Locatie

Adres : Donkenweg 2  
Postcode, plaats : 5391 KZ Nuland  
Telefoon :

Kadastrale ligging : Gemeente Nuland  
Sectie E  
Nummer 87 en 2295

## Bevoegd gezag

Naam : Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant  
Adres : Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

## Colofon rapportage

Opgesteld door : Mw. Ing. C.A.M.M. van der Wielen  
Collegiale toets : Ir. J.A.M. Stultiëns.  
Datum : Mei 2025  
Status :

## Inhoudsopgave

|           |                                                      |           |
|-----------|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INLEIDING .....</b>                               | <b>1</b>  |
| 1.1       | INLEIDING .....                                      | 1         |
| 1.1       | M.E.R. ....                                          | 1         |
| 1.2       | LEESWIJZER .....                                     | 1         |
| <b>2.</b> | <b>DE HUIDIGE EN BEOOGDE BEDRIJFSOPZET .....</b>     | <b>2</b>  |
| 2.1       | BEVOEGD GEZAG .....                                  | 2         |
| 2.2       | VIGERENDE SITUATIE .....                             | 2         |
| 2.3       | BEOOGDE BEDRIJFSOPZET .....                          | 3         |
| 2.4       | ALTERNATIEF .....                                    | 3         |
| <b>3.</b> | <b>TOETSINGSKADER .....</b>                          | <b>5</b>  |
| 3.1       | BELEIDSREGEL NATUURBESCHERMING NOORD-BRABANT .....   | 5         |
| 3.2       | TOEPASSINGSBEREIK AERIUS .....                       | 5         |
| 3.3       | PROVINCIALE BELEIDSREGELS BETREFFENDE SALDEREN ..... | 5         |
| <b>4.</b> | <b>STIKSTOFONDERZOEK .....</b>                       | <b>7</b>  |
| 4.1       | REFERENTIESITUATIE .....                             | 7         |
| 4.2       | BEOOGDE SITUATIE .....                               | 8         |
| 4.3       | ALTERNATIEF .....                                    | 10        |
| <b>5.</b> | <b>RESULTATEN .....</b>                              | <b>11</b> |
| 5.1       | DEPOSITIE .....                                      | 11        |
| 5.2       | CONCLUSIE .....                                      | 11        |

### Bijlage :

- Aerius projectberekening Voorkeursalternatief
- Aerius randeffect projectberekening Voorkeursalternatief
- Aerius extra beoordeling Voorkeursalternatief
- Aerius projectberekening alternatief
- Aerius randeffect projectberekening alternatief
- Aerius extra beoordeling alternatief
- Aerius projectberekening aanleg
- Aerius extra beoordeling aanleg

# 1. Inleiding

## 1.1 Inleiding

Pluk Nuland BV, hierna initiatiefneemster, exploiteert een varkenshouderij aan de Donkenweg 2 te Nuland. De thans vigerende vergunning betreft een revisie vergunning die verleend is op 23 mei 2011 door de gemeente Maasdonk en omvat 5.137 vleesvarkens, 157 vleesstierkalveren en 128 vleesstieren.

De initiatiefneemster is voornemens om haar varkenshouderij aan de Donkenweg 2 te Nuland uit te breiden. Twee nieuwe moderne stallen worden gerealiseerd die voldoen aan de welzijnseisen van het Besluit houders van dieren en het besluit emissiearme huisvesting, zie figuur 1. De grootste stal in de vigerende situatie (stal 5 in de vergunde situatie) zal blijven bestaan en wordt gerenoveerd.

Daarnaast wordt een mestbewerkingsinstallatie gebouwd in stal 2, waarmee alle mest van het eigen bedrijf wordt bewerkt tot dikke fractie, concentraat en zuiver (loosbaar) water. Het aantal mesttransporten zal hierdoor worden verminderd en zal worden voldaan aan de verplichting dat minimaal 59 procent (2022) van de mest bewerkt moet worden. Door deze verandering kan het bedrijf een rendabele bedrijfsvoering realiseren, wat de concurrentie met de wereldmarkt aankan. Na uitvoering van voorgenomen plannen zullen op het bedrijf circa 3 personen werkzaam zijn.



Figuur 1. Uitsnede tekening vergunde situatie (links) en uitsnede tekening beoogde situatie (rechts)

Voor bovengenoemde bedrijfsontwikkeling is een omgevingsvergunning nodig, met o.a. de activiteit milieu op basis van artikel 2.1, eerste lid, onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De intentie is om door deze ontwikkelingen een bedrijf te creëren dat voldoet aan alle milieueisen, dierenwelzijn en tevens voldoende bedrijfseconomisch toekomstperspectief behoudt. Initiatiefneemster beoogt een zo milieuvriendelijke en dierenwelzijnsvriendelijke stal te bouwen. Dit wordt bereikt door toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken) met betrekking tot luchtzuivering, het plaatsen van zonnepanelen en terugwinning van energie via luchtconditionering. Het doel is om in de toekomst zelfvoorzienend te worden voor wat betreft energie.

## 1.1 M.E.R.

Daar de inrichting fysiek wordt uitgebreid met meer dan 3.000 vleesvarkens is onderdeel C, 14 van het Besluit milieueffectrapportage van toepassing. Het doel van de m.e.r.-procedure is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. Daarom zijn de referentiesituatie, de beoogde bedrijfsopzet (het voorkeursalternatief) en een ander (realistisch) alternatief en hun effecten in een milieueffectrapport (MER) beschreven.

## 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de vigerende en beoogde bedrijfsopzet beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader beschreven en in hoofdstuk 4 worden de emissiebronnen weer gegeven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en de conclusies behandeld.

## 2. De huidige en beoogde bedrijfsopzet

### 2.1 Bevoegd gezag

Het bedrijf is een type C bedrijf en is geclassificeerd als IPPC-bedrijf. Voor Wet milieubeheer plichtige bedrijven is een bevoegd gezag voor de handhaving en verlening van de omgevingsvergunning en voor het Activiteitenbesluit. In de meeste gevallen is het bevoegde gezag het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente. In een aantal gevallen kunnen de Gedeputeerde staten of het Rijk het bevoegd gezag zijn.

Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen worden aangewezen in de categorieën inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort en de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel B, en onderdeel C, is de Provincie Noord Brabant het bevoegd gezag.

De inrichting valt onder Bijlage I, onderdeel C, Categorie 28, van het Besluit omgevingsrecht.

- Bijlage I, artikel 28.4, onderdeel C1, van het Besluit omgevingsrecht (de uitzondering onder 30° van dat onderdeel is niet van toepassing). Voor de brijvoerkeuken geldt dat de doorvoer groter wordt dan 15.000 ton per jaar. Dan is een omgevingsvergunning milieu nodig.

De Provincie Noord Brabant is het bevoegd gezag.

### 2.2 Vigerende situatie

Op 23 mei 2011 is de vigerende vergunning Wet milieubeheer verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdonk voor het houden van 5137 vleesvarkens, 157 vleesstierkalveren en 128 vleesstieren. In de huidige situatie zijn de vleesstieren en kalveren niet meer aanwezig binnen de inrichting. In de vigerende milieuvergunning is 6880,1 kg NH<sub>3</sub>, 98.116 OUE en 627.790 gram PM<sub>10</sub> en 36.851gram PM<sub>2,5</sub> emissie per jaar vergund.

Tabel 1: Vigerende revisie milieuvergunning Wet Milieubeheer 23-05-2011 (factoren aangepast aan d.d. 24-10-2022)

| Bron   | Stal | Categorie    | Aantal Dieren | NH3 factor [kg/dier] | NH3 emissie [kg/jaar] | Geur OUE/dier | Totaal OUE | PM10 factor [gr/dier] | PM10 totaal [gr/jaar] | PM 2,5 factor [gr/dier] | PM 2,5 totaal [gr/jaar] |
|--------|------|--------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1      | 1    | D.3.2.7.1.1. | 1280          | 1                    | 1280                  | 17,9          | 22912      | 153                   | 195840                | 7,2                     | 9216                    |
| 2      | 2    | D.3.100.1    | 429           | 3                    | 1287                  | 23            | 9867       | 153                   | 65637                 | 7,2                     | 3088,8                  |
| 3      | 4    | A4.100       | 157           | 3,5                  | 549,5                 | 35,6          | 5589,2     | 33                    | 5181                  | 9,1                     | 1428,7                  |
| 3      | 4    | A6           | 53            | 5,3                  | 280,9                 | 35,6          | 1886,8     | 170                   | 9010                  | 46,7                    | 2475,1                  |
| 4      | 5    | D.3.2.9.2    | 3428          | 0,9                  | 3085,2                | 16,1          | 55190,8    | 99                    | 339372                | 5                       | 17140                   |
| 5      | 6    | A6.          | 75            | 5,3                  | 397,5                 | 35,6          | 2670       | 170                   | 12750                 | 46,7                    | 3502,5                  |
| Totaal |      |              | 5.422         |                      | 6.880,10              |               | 98.116     |                       | 627.790               |                         | 36.851                  |

Voor de inrichting is tevens een onherroepelijk vergunning Wet Natuurbescherming op d.d. 13 juni 2017 (kenmerk: Z/012836-57933) vergunt, zie onderstaande tabel.

Tabel 2. Vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 13 juni 2017.

| Wnb vergunning 2017 |      |                       |            |                     |               | Ammoniakemissie          |                           |
|---------------------|------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|--------------------------|---------------------------|
| Bron                | Stal | Diersoort             | Rav-code   | Huisvestingssysteem | Aantal dieren | kg NH <sub>3</sub> /dier | Totaal kg NH <sub>3</sub> |
| 1                   | 1    | Vleesvarkens          | D 3.2.14   | BWL 2009.09.V4      | 2048          | 0,15                     | 307,20                    |
| 2                   | 1    | Vleesvarkens          | D 3.2.14   | BWL 2004.03.V2      | 2048          | 0,15                     | 307,20                    |
| 3                   | 2    | Vleesvarkens          | D 3.2.15.4 | BWL 2009.12.V2      | 4096          | 0,45                     | 1843,20                   |
| 4                   | 3    | Gespeende biggen      | D 1.1.15.4 | BWL 2009.12.V2      | 5184          | 0,10                     | 518,40                    |
| 4                   | 3    | Kraamzeugen           | D 1.2.17.4 | BWL 2009.12.V2      | 168           | 1,30                     | 218,40                    |
| 4                   | 3    | Guste/dragende zeugen | D 1.3.12.4 | BWL 2009.12.V2      | 652           | 0,63                     | 410,76                    |
| 4                   | 3    | Dekberen              | D 2.4.4    | BWL 2009.12.V2      | 2             | 0,83                     | 1,66                      |
|                     |      | <b>totaal:</b>        |            |                     | <b>14198</b>  |                          | <b>3606,82</b>            |

## 2.3 Beoogde bedrijfsopzet

Deze toelichting stikstofonderzoek richt zich op het voorkeursalternatief en het alternatief met de daarbij behorende activiteiten.

In het voorkeursalternatief zijn er veranderingen voor de dieren aantallen die gehouden worden binnen de inrichting. Voor de tekening van het voorkeursalternatief, zie Bijlage 1. Er zullen enkel nog vleesvarkens worden gehouden. In het voorkeursalternatief zal de grootste stal (in de vigerende situatie aangeduid als stal 5 in de beoogde situatie stal 1) blijven bestaan. De andere stallen en de bedrijfswoning worden gesloopt.

Tabel 3. Diertabel het voorkeursalternatief

| Voorkeurssituatie |      |            |                        |                  | Ammoniakemissie            |                             |
|-------------------|------|------------|------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Bron              | Stal | Categorie  | Huisvesting<br>Systeem | Aantal<br>Dieren | NH3<br>factor<br>[kg/dier] | NH3<br>emissie<br>[kg/jaar] |
| 1                 | 1a   | D.3.2.14   | BWL 2008.09.V6         | 1896             | 0,15                       | 284,4                       |
|                   | 1b   | D.3.2.14   | BWL2008.09.V6          | 1896             | 0,15                       | 284,4                       |
| 2                 | 2    | D.3.2.15.4 | BWL 2009.12.V5         | 3864             | 0,45                       | 1738,8                      |
| 3                 | 3    | D.3.2.14   | BWL 2007.05.V7         | 4704             | 0,15                       | 705,6                       |
| Totaal            |      |            |                        | 12.360           |                            | 3013,2                      |

De biggen zijn 25 kg als ze naar het bedrijf worden gebracht (10 weken oud). Daarna blijven de varkens iets minder dan 4 maanden op het bedrijf. De doorlooptijd bedraagt ongeveer 3,16 rondes per jaar.

De huidige brijvoerkeuken (in de vigerende situatie in stal 1) wordt gesloopt en er wordt een nieuwe brijvoerkeuken gerealiseerd in de uitbouw aan de voorzijde bij stal 2. In de brijvoerkeuken staan 6 bijproducten silo's van 50m<sup>3</sup> elk. Deze worden via een leidingensysteem van buitenaf door de aanleverende vrachtwagens gevuld. Daarnaast staan er twee voor mengsilo's van elk 50m<sup>3</sup>, waar indien nodig de bijproducten voorgemengd worden, voordat de daadwerkelijke brijvoer in de mengbakken bereid wordt. Deze bereiding duurt per voerbeurt 2 uur. Per dag krijgen de varkens driemaal een voeding bestaande uit brijvoer.

Binnen de inrichting zal een mestbewerkingsinstallatie worden gerealiseerd. De mest van de vleesvarkens wordt in de nieuwe stallen al direct gescheiden in urine en mest. De mest wordt met behulp van het mestschuifstelsel en een opvoerband naar de bewerkingsruimte in de uitbouw bij stal 2 gebracht. Hier wordt de mest met behulp van een vijzel naar de mestbewerkingsinstallatie gevoerd.

## 2.4 Alternatief

In het alternatief wordt de chemisch luchtwasser in stal 3 vervangen wordt door een bio-combi luchtwasser. Deze luchtwasser is gelijk aan de luchtwasser in stal 2.

Tabel 4: Dieraantallen en huisvesting systeem in het alternatief

| Bron   | Stal | Categorie  | Huisvesting<br>Systeem<br>BWL | Aantal<br>Dieren | Ammoniakemissie            |                             |
|--------|------|------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------|
|        |      |            |                               |                  | NH3<br>factor<br>[kg/dier] | NH3<br>emissie<br>[kg/jaar] |
| 1      | 1a   | D.3.2.14   | 2008.09.V6                    | 1896             | 0,15                       | 284,4                       |
| 2      | 1b   | D.3.2.14   | 2008.09.V6                    | 1896             | 0,15                       | 284,4                       |
| 3      | 2    | D.3.2.15.4 | 2009.12.V5                    | 3864             | 0,45                       | 1738,8                      |
| 4      | 3    | D.3.2.15.4 | 2009.12.V5                    | 4704             | 0,45                       | 2116,8                      |
| Totaal |      |            |                               | 12.360           |                            | 4424,4                      |

Alle overige aspecten zijn vergelijkbaar met het voorkeursalternatief.

### 3. Toetsingskader

Sinds 1 januari 2020 geldt voor intern salderen geen vergunningplicht meer. Indien binnen de voor de referentiesituatie geldende hoeveelheid stikstofdepositie wordt gebleven is geen toestemming meer nodig. Dit volgt uit de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan te Oirschot).

In rechtsoverweging 17.2 van de uitspraak overweegt de Afdeling dat de referentiesituatie wordt ontleend aan de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, aan de milieutoestemming die gold op de referentiedatum (dat is het moment waarop artikel 6 van de Habitatrichtlijn van toepassing werd voor het betrokken Natura 2000-gebied), tenzij nadien een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder gevolgen. Dan geldt die toestemming als referentiesituatie.

#### 3.1 Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Op 22 februari 2023 is de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant wederom aangepast. Gedeputeerde Staten hanteren deze beleidsregels bij het beoordelen van een aanvraag om een natuurvergunning waarbij gebruik is gemaakt van salderen voor projecten die een effect kunnen hebben op de N-depositie op relevante hexagonen in Natura 2000-gebieden en het daarvoor in te stellen instrumentarium.

Deze beleidsregel stelt voorwaarden aan het instrument extern salderen. Op basis van de uitspraak van de Afdeling en het advies van het college van Remkes is evident dat toestemmingverlening voor nieuwe of gewijzigde initiatieven niet mag leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Om dit te bereiken moeten strikte voorwaarden worden gesteld aan salderen. Los daarvan zijn op zeer korte termijn maatregelen nodig om de stikstofdepositie terug te dringen.

Indien na wijziging van het bedrijf er geen stikstof vrijkomt of de stikstofdepositie niet toeneemt, is er geen natuurvergunning nodig. Indien door het gebruik van emissie reducerende technieken de stikstofdepositie niet toeneemt is er sprake van intern salderen.

#### 3.2 Toepassingsbereik AERIUS

In de 'beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant' wordt in artikel 1.3 lid 1 gesteld dat "Voor de vaststelling of een project of een andere handeling door het veroorzaken van N-depositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben, gaan Gedeputeerde Staten bij de beoordeling van de N-depositie uit van de op het moment van beslissing op de aanvraag voor de natuurvergunning meest recente versie van de Aeries Calculator, zoals beschikbaar op [www.aeries.nl](http://www.aeries.nl)".

In januari 2023 is de jaarlijkse actualisatie van AERIUS Calculator (Versie 2022) uitgebracht, waarbij de natuurgrenzen van de Natura 2000-gebieden als ook de standaard emissiefactoren en de achtergronddepositiekaart geactualiseerd zijn. Daarnaast is bij het berekenen van de stikstofneerslag een maximale rekenafstand van 25 km gehandhaafd. Op 24 april 2025 is de meest actuele versie van Aeries Calculator (2024.2.1) gepubliceerd. De berekeningen zijn volgens deze laatste versie opnieuw uitgevoerd.

#### 3.3 Provinciale beleidsregels betreffende salderen

Indien na wijziging van het bedrijf er geen stikstof vrijkomt of de stikstofdepositie niet toeneemt, is er geen natuurvergunning nodig. Indien door het gebruik van emissie reducerende technieken de stikstofdepositie niet toeneemt is er sprake van intern salderen.

Als intern salderen geen oplossing is, dan kan er extern gesaldeerd worden. Hiervoor moet voldaan worden aan de in de provinciale beleidsregels opgenomen voorwaarden. Een saldo-gevende activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en deze sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming of het sluiten van een overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, voor de realisatie van een project is vereist. Bij de verlening van een

natuurvergunning wordt 60% van de N-depositie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldo-gevende activiteit betrokken.

Het bedrijf aan de Donkenweg 2 te Nuland beschikt over een natuurvergunning. Indien er ten opzichte van deze verleende vergunning geen stikstoftoename is op de Natura 2000 gebieden is er sprake van intern salderen en is er geen nieuwe natuurvergunning nodig.

Indien er wel een toename is van de stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied, dan moet er gekeken worden naar de voorwaarden voor extern salderen zoals beschreven in de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant.

## 4. Stikstofonderzoek

### 4.1 Referentiesituatie

De inrichting beschikt ook over een onherroepelijke wet Natuurbeschermingsvergunning d.d. 13 juni 2017 (kenmerk: Z/012836-57933). De vergunde ammoniakemissie in deze vergunning is vastgesteld op 3.606,82 NH<sub>3</sub> kg/jr.

Tabel 5: Vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 13 juni 2017

| Stal   | Diersoort             | Categorie  | Huisvesting systeem | Aantal Dieren | NH3 factor [kg/dier] | NH3 emissie [kg/jaar] |
|--------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-----------------------|
| 1a     | Vleesvarkens          | D.3.2.14   | BWL 2008.09.V4      | 2048          | 0,15                 | 307,2                 |
| 1b     | Vleesvarkens          | D.3.2.14   | BWL 2007.05.V5      | 2048          | 0,15                 | 307,2                 |
| 2      | Vleesvarkens          | D.3.2.15.4 | BWL 2009.12.V2      | 4096          | 0,45                 | 1843,2                |
| 3      | Gespeende biggen      | D.1.1.15.4 | BWL 2009.12.V2      | 5184          | 0,1                  | 518,4                 |
| 3      | Kraamzeugen           | D.1.2.17.4 | BWL 2009.12.V2      | 168           | 1,3                  | 218,4                 |
| 3      | Guste/dragende zeugen | D.1.3.12.4 | BWL 2009.12.V2      | 652           | 0,63                 | 410,8                 |
| 3      | Dekberen              | D.2.4.4    | BWL 2009.12.V2      | 2             | 0,83                 | 1,7                   |
| Totaal |                       |            |                     | 14.198        |                      | 3606,8                |

Deze vergunning is verleend op basis van de aanwezige omgevingsvergunning met activiteit milieu d.d. 23-05-2011. Het opnemen van de ook toen al aanwezige brijvoerkeuken en de benodigde verkeersbewegingen werd niet apart benoemd in de Natuurbeschermingsvergunning. Deze maken daar echter wel onderdeel van uit.

Er moet dan gedacht worden aan de volgende verkeersbewegingen binnen en buiten de inrichting. Naast de verkeersbewegingen zijn er ook vrachtwagens binnen de inrichting die tijdens het laden en lossen stationair blijven draaien.

Als basis voor de verkeersbewegingen en het stationair laten draaien van vrachtwagens binnen de inrichting is in de referentiesituatie de beschikking 1<sup>e</sup> fase uit 2013 genomen. De daarin vergunde dieren aantallen zijn 6817 vleesvarkens, 2688 gespeende biggen en 177 vleeskalveren. Aangezien voor deze omgevingsvergunning alleen de 1<sup>e</sup> fase is verleend is deze vergunning verder niet in werking getreden. De in de Nbw opgenomen dieren aantallen zijn 8192 vleesvarkens, 5184 gespeende biggen en 820 zeugen en 2 beren.

Tabel 6: Verkeersbewegingen

| Code | Soort                               | Aantal bewegingen | Per   | Tijd benodigd. | Stationair*      | Stationair [uur/jaar] |
|------|-------------------------------------|-------------------|-------|----------------|------------------|-----------------------|
| S01  | Krachtvoer / Bijproducten afleveren | 16                | week  | 30 minuten     | 240 minuten/week | 208                   |
| S03  | Biggen lossen                       | 2                 | week  | 60 minuten     | 60 minuten/week  | 52                    |
| S06  | Diversen lossen                     | 2                 | week  | 10 minuten     | 10 minuten/week  | 9                     |
| S02  | Laden vleesvarkens                  | 2                 | week  | 60 minuten     | 60 minuten/week  | 52                    |
| S05  | Laden drijfmest                     | 8                 | maand | 15 minuten     | 60 minuten/maand | 12                    |
| S04  | Laden kadavers                      | 2                 | week  | 10 minuten     | 10 minuten/week  | 9                     |
| S07  | Laden spuiwater/diversen            | 4                 | week  | 30 minuten     | 60 minuten/jaar  | 52                    |
| M07  | Tractor                             |                   | dag   | 60 minuten     |                  | 365                   |
|      | Personenwagens                      | 8                 | dag   | -              |                  |                       |
|      | Bestelwagens                        | 2                 | dag   | -              |                  |                       |
|      | Totaal                              |                   |       |                |                  | 759                   |

De verkeersbewegingen vanaf de inrichting zijn vanaf de verschillende locaties binnen de inrichting opgenomen tot aan de openbare weg. Vanaf de openbare weg zijn deze verkeersbewegingen doorgevoerd naar het punt dat zij in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

M01 betreft de verkeersbewegingen van het afleveren van krachtvoer en bijproducten (S01), ook het lossen van diesel en zuur (S06), het laden van spuiwater en diversen (S07) en laden van mest (S05) geschiedt vanaf hetzelfde punt binnen de inrichting. Dit zijn 30 verkeersbewegingen per week, 1560 per jaar.

M02 betreft het afvoeren van kadavers (S04). Dit geschiedt vanaf een punt naast de openbare weg. Dit zijn 2 verkeersbewegingen per week, 104 per jaar.

M03 betreft het lossen van biggen (S03) en het laden van de vleesvarkens (S02). Dit betreft 4 verkeersbewegingen per week, 208 per jaar. Onder M05 vallen de verkeersbewegingen van de personenwagens en de bestelwagens. Dit betreft 10 bewegingen per dag.

## 4.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie worden de volgende dieren aantallen gehouden met de daarbij behorende emissiefactor voor NH<sub>3</sub>.

Tabel 7: Dieraantallen en huisvesting systeem in beoogde situatie

| Voorkeurssituatie |      |            |                     |               | Ammoniakemissie                  |                                   |
|-------------------|------|------------|---------------------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Bron              | Stal | Categorie  | Huisvesting Systeem | Aantal Dieren | NH <sub>3</sub> factor [kg/dier] | NH <sub>3</sub> emissie [kg/jaar] |
| 1                 | 1a   | D.3.2.14   | BWL 2008.09.V6      | 1896          | 0,15                             | 284,4                             |
|                   | 1b   | D.3.2.14   | BWL2008.09.V6       | 1896          | 0,15                             | 284,4                             |
| 2                 | 2    | D.3.2.15.4 | BWL 2009.12.V5      | 3864          | 0,45                             | 1738,8                            |
| 3                 | 3    | D.3.2.14   | BWL 2007.05.V7      | 4704          | 0,15                             | 705,6                             |
| <b>Totaal</b>     |      |            |                     | <b>12.360</b> |                                  | <b>3013,2</b>                     |

De emissie factoren zijn gebaseerd op het houden van vleesvarkens met als huisvesting systeem een luchtwasser in de betreffende stal. De mest wordt opgeslagen in de kelder die zich onder de roosters in de stal bevindt. In de beoogde situatie is er echter in de nieuwe stallen 2 en 3 een mestschuif onder de roosters gemonteerd waarbij de urine direct wordt afgevoerd door het kanaal onder het mestschuifstelsel en de feces op regelmatige basis worden afgevoerd naar de mestbewerkingsinstallatie.

Door de snelle afvoer van mest uit de stallen wordt de emissiereductie van methaan en ammoniak bevordert. In het onderzoeksrapport 1331 van Wageningen Livestock Research<sup>1</sup> zijn verschillende scenario's onderzocht. Eén van deze scenario's is regulier vleesvarkensmest waarbij de mest voor 6 maanden onder een standaard roostervloer opgeslagen (scenario A). Een ander scenario is gelijk aan het regulier vleesvarkensmest scenario + luchtwasser in de stal en geen mestverwerking (scenario B). Een ander scenario is scheiding van urine en feces + verwerking mest (scenario C). Het scheiden van urine en feces voorkomt zoveel mogelijk dat ureum in de urine wordt omgezet naar ammoniak door de enzymen die in de feces aanwezig zijn.

<sup>1</sup> <https://edepot.wur.nl/550823>

Uit dit rapport blijkt de volgende ammoniak emissie (ton/jaar).

Tabel 8: Emissie verschillende scenario's stalsysteem en mestverwerking

| Scenario | Mest in stal | Externe opslag | Opslag centrale verwerking | Productie mestproducten | Aanwenden | Totaal |
|----------|--------------|----------------|----------------------------|-------------------------|-----------|--------|
| A        | 880          | 4              |                            |                         | 234       | 1117   |
| B        | 44           | 4              |                            |                         | 251       | 298    |
| C        | 150          | 39             | 39                         | 17                      | 27        | 273    |

Hoewel de beoogde situatie niet één op één vergeleken kan worden met de hierboven aangegeven scenario's kan er wel van worden uitgegaan dat door het scheiden van de urine en feces in de stal in combinatie met de luchtwasser in de stal de emissie van ammoniak lager is dan bij de toepassing van of alleen de luchtwasser of alleen het scheiden van mest in de stal.

De ammoniakemissie op basis van de emissiefactor behorend bij de diercategorie vleesvarkens en het betreffende huisvestingssysteem, wordt in combinatie met het direct scheiden van mest in de stal als realiseerbaar uitgangspunt gekozen.

De bewerkte mest betreft uitsluitend mest van eigen locatie.

In zaak 201109895/1/R3 van 14 augustus 2013 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vastgesteld dat een dergelijke bewerkingsinstallatie, waarbij uitsluitend sprake is van eigen gebruik, in verhouding tot het agrarisch gebruik als zodanig beschouwd kan worden als een activiteit van ondergeschikte belang, die niet afzonderlijk behoeft te worden onderzocht, omdat zij boven op dat agrarisch gebruik geen significante effecten op omliggende Natura 2000-gebieden kan hebben. De ammoniakemissie afkomstig uit de mestbewerkingsinstallatie in de beoogde situatie wordt niet apart berekend. Het betreft hier een mestbewerkingsinstallatie die nagenoeg geheel inpandig is en waarbij de ruimte op onderdruk wordt gehouden. De lucht in ruimte wordt afgezogen en gereinigd door de luchtwasser in stal 2. Deze luchtwasser heeft een ammoniakreductie van 85%.

Als basis voor de verkeersbewegingen en het stationair draaien van de vrachtwagens binnen de inrichting is het akoestisch onderzoek als uitgangspunt genomen.

Tabel 9: Overzicht maximaal aantal transportbewegingen per dag akoestisch onderzoek

| Bron | Omschrijving                                                                              | Aantal transporten | Aantal bewegingen |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|
| M01  | Vrachtwagen voer / bijproducten/ diesel / zuur/ spuiwater / dikke fractie / concentraat / | 12                 | 12                |
| M02  | Vrachtwagen afvoer kadavers                                                               | 1                  | 2                 |
| M03  | Vrachtwagen vleesvarkens                                                                  | 3                  | 6                 |
| M04  | Vrachtwagen biggen                                                                        | 1                  | 2                 |
| M05  | Personenwagens                                                                            | 5                  | 10                |
| M06  | Bestelwagens                                                                              | 10                 | 20                |
| M07  | Tractor                                                                                   | 3                  | 6                 |

Tabel 10: Berekening uren stationair draaien vrachtwagens binnen de inrichting.

|     | Omschrijving                       | Aantal vrachten per jaar | Tijd benodigd | Stationair [uur/jaar] |
|-----|------------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------------|
| S03 | Aanvoer biggen                     | 50                       | 45 minuten    | 38                    |
| S01 | Aanvoer krachtvoer en bijproducten | 938                      | 15 minuten    | 235                   |
| S07 | Aanvoer zuur                       | 2                        | 30 minuten    | 1                     |
| S06 | Aanvoer diesel                     | 2                        | 20 minuten    | 1                     |
| S05 | Afvoer drijfmest stal 1            | 163                      | 30 minuten    | 82                    |
| S05 | Afvoer dikke fractie               | 187                      | 30 minuten    | 94                    |
| S05 | Afvoer concentraat                 | 45                       | 30 minuten    | 23                    |
| S07 | Afvoer spuiwater                   | 297                      | 30 minuten    | 149                   |
| S02 | Afvoer vleesvarkens                | 195                      | 45 minuten    | 146                   |
| S04 | Afvoer kadavers                    | 52                       | 5 minuten     | 5                     |
|     | Wegingen *                         | 937                      | 5 minuten     | 156                   |
| M07 | Tractor                            |                          | 60 minuten    | 365                   |
|     | Totaal                             | 1.931                    |               | 930                   |

(\*) de vrachten m.b.t. afvoer drijfmest/dikke fractie/concentraat/spuiwater en aanvoer biggen/afvoer vleesvarkens gaan via de weegbrug. Per vracht wordt er 2 x gewogen (vol en leeg).

M01 betreft de verkeersbewegingen van het afleveren van krachtvoer en bijproducten (S01), ook het lossen van diesel en zuur (S06), het laden van spuiwater en diversen (S07) en het laden van dikke fractie, concentraat (S05) geschiedt vanaf hetzelfde punt binnen de inrichting. Dit zijn 1.634 vrachten per jaar, dus 3.268 verkeersbewegingen per jaar.

M02 betreft het afvoeren van kadavers (S04). Dit geschiedt vanaf een punt naast de openbare weg. Dit zijn 52 vrachten per jaar, dus 104 verkeersbewegingen per jaar.

M03 betreft het lossen van biggen (S03) en het laden van de vleesvarkens (S02). Dit betreft 245 vrachten per jaar, dus 490 verkeersbewegingen per jaar. Onder M05 vallen de verkeersbewegingen van de personenwagens en de bestelwagens. Dit betreft 10 bewegingen per dag, dus 3650 per jaar.

### 4.3 Alternatief

Als alternatief voor de beoogde situatie is er ook de situatie doorgerekend dat de beoogde chemisch luchtwasser in stal 3 vervangen wordt door een bio-combi luchtwasser. Deze luchtwasser is dan gelijk aan de luchtwasser in stal 2.

Tabel 11: Dieraantallen en huisvesting systeem in het alternatief

| Bron   | Stal | Categorie  | Huisvesting Systeem BWL | Aantal Dieren | Ammoniakemissie      |                       | Geuremissie                |                             | Fijnstofemissie       |                       | Fijnstofemissie         |                         |
|--------|------|------------|-------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
|        |      |            |                         |               | NH3 factor [kg/dier] | NH3 emissie [kg/jaar] | Geur OU <sub>E</sub> /dier | Geur Totaal OU <sub>E</sub> | PM10 factor [gr/dier] | PM10 totaal [gr/jaar] | PM 2,5 factor [gr/dier] | PM 2,5 totaal [gr/jaar] |
| 1      | 1a   | D.3.2.14   | 2008.09.V6              | 1896          | 0,15                 | 284,4                 | 16,1                       | 30526                       | 99                    | 187704                | 5                       | 9480                    |
| 2      | 1b   | D.3.2.14   | 2008.09.V6              | 1896          | 0,15                 | 284,4                 | 16,1                       | 30526                       | 99                    | 187704                | 5                       | 9480                    |
| 3      | 2    | D.3.2.15.4 | 2009.12.V5              | 3864          | 0,45                 | 1738,8                | 12,7                       | 49073                       | 31                    | 119784                | 2,2                     | 8500,8                  |
| 4      | 3    | D.3.2.15.4 | 2009.12.V5              | 4704          | 0,45                 | 2116,8                | 12,7                       | 59741                       | 31                    | 145824                | 2,2                     | 10348,8                 |
| Totaal |      |            |                         | 12.360        |                      | 4424,4                |                            | 169865                      |                       | 641.016               |                         | 37.810                  |

Alle overige aspecten zijn vergelijkbaar met het voorkeursalternatief.

## 5. Resultaten

### 5.1 Depositie

Uit de uitgevoerde berekeningen in Aeries blijkt dat er in de beoogde situatie (het voorkeursalternatief) een afname van de depositie is. Dit betekent dat de wijziging van de inrichting op basis van intern salderen binnen de reeds verleende Wnb vergunning gerealiseerd kan worden.

De Aeries berekening is als bijlage bijgevoegd.

In het alternatief blijkt dat er sprake is van toename van de depositie op de verschillende Natura 2000 gebieden. Om dit alternatief te kunnen realiseren moet er extern gesaldeer worden. De voorwaarden van extern salderen staan beschreven in artikel 2.7 van de 'Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant' met als laatste wijzigingsdatum 22 februari 2023.

Naast de voorwaarden die in de Beleidsregel beschreven staan heeft de provincie Noord-Brabant recent de vergunningverlening voor aanvragen met stikstofeffecten op 13 Natura 2000 gebieden voorlopig stil gelegd. Dit betreft de aanvragen die gebruik maken van extern salderen of van de depositiebank.

De Aeries berekening van het alternatief is ook als bijlage bijgevoegd.

Naast de twee Aeries berekeningen voor de beoogde situatie (voorkeursalternatief) en het milieualternatief is er ook een berekening gemaakt voor de aanlegfase. Uit deze berekening volgt dat in de bouwfase er geen invloed is op de Natura 2000-gebieden.

### 5.2 Conclusie

In de beoogde situatie neemt de stikstofdepositie af op alle betreffende Natura 2000 gebieden. Door intern te salderen binnen de reeds vergunde Nbw vergunning uit 2017 treedt er geen verslechtering voor de betreffende Natura-2000 gebieden op. Er is in de beoogde situatie geen sprake van een nadelige invloed op de Natura 2000 gebieden.

In het alternatief neemt de stikstofdepositie op de betreffende Natura 2000 gebieden toe. Hierbij is wel sprake van een nadelige invloed die gecompenseerd zou kunnen worden door extern te salderen. Echter de vergunning verlening bij extern salderen was al aan veel voorwaarden gebonden en ligt op dit moment geheel stil.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Verschilberekening  
Salderen met referentiesituatie Stal 1 bestaand, stal 2 nieuw, stal 3 nieuw

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZYP4fdPterk  
26 mei 2025, 13:53  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 3.016,7 kg/j            | 326,3 kg/j              |

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                         |
|------------------|---------|------------------------------------------------|
| 0,31 mol/ha/j    | 3242262 | Vlijmens Ven,<br>Moerputten & Bossche<br>Broek |
| 0,24 mol/ha/j    | 3242262 | Vlijmens Ven,<br>Moerputten & Bossche<br>Broek |

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

0,00 ha  
1.007,01 ha  
-  
0,07 mol/ha/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

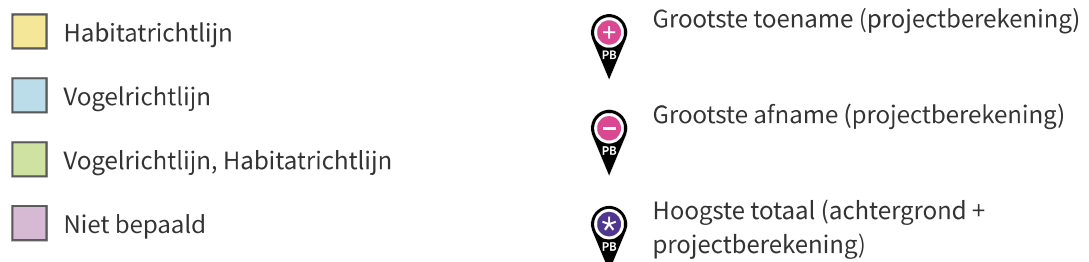
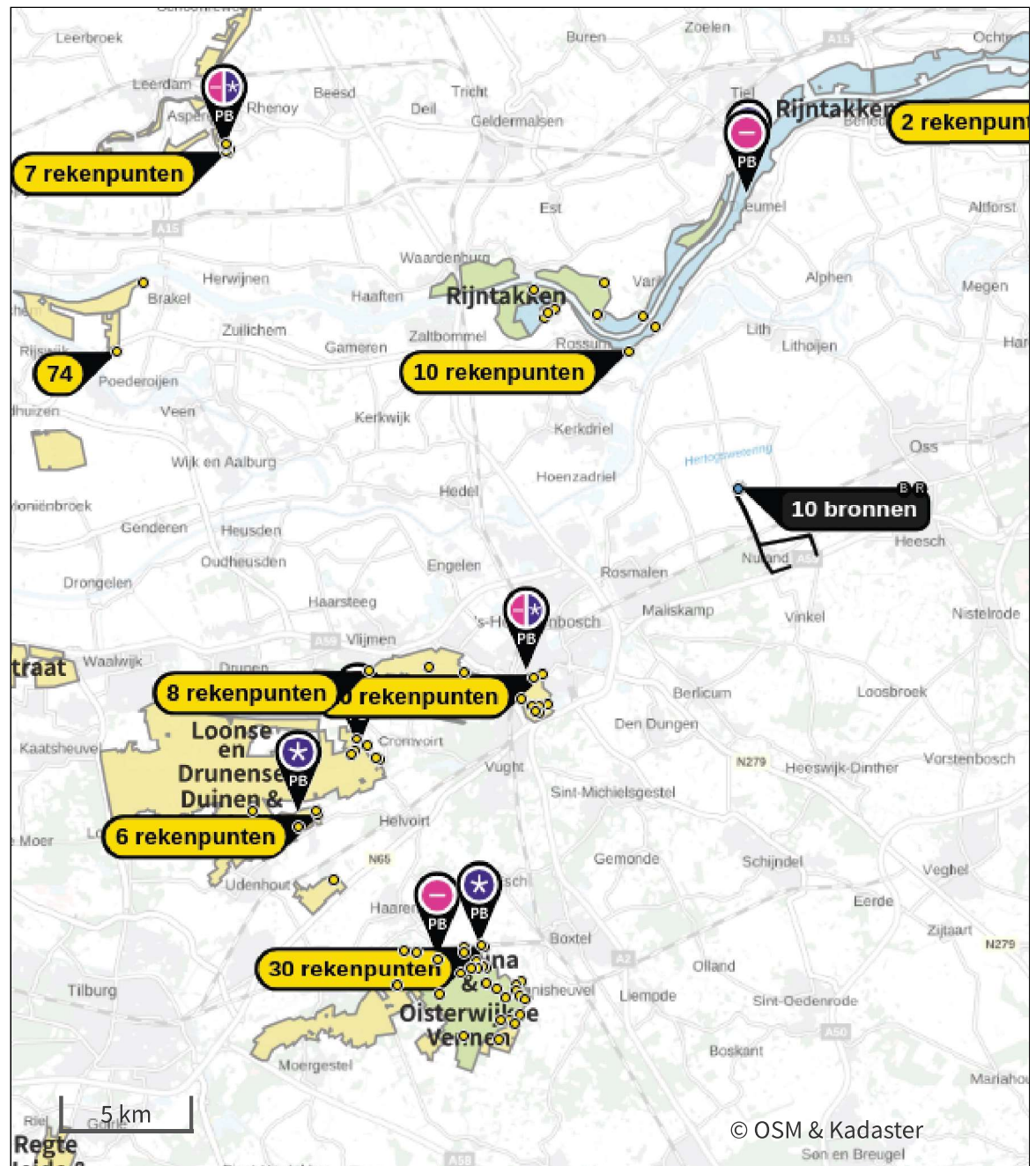
| Emissiebronnen                                                                    |                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1a                                      | 307,2 kg/j              | -                       |
| 2                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1b                                      | 307,2 kg/j              | -                       |
| 3                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2                                       | 1.843,2 kg/j            | -                       |
| 4                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3                                       | 1.158,1 kg/j            | -                       |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | 4,9 kg/j                | 729,6 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                           | 2,2 kg/j                | 78,9 kg/j               |

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1a                                      | 284,4 kg/j              | -                       |
| <b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1b                                      | 284,4 kg/j              | -                       |
| <b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2                                       | 1.738,8 kg/j            | -                       |
| <b>4</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3                                       | 705,6 kg/j              | -                       |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | 1,4 kg/j                | 247,8 kg/j              |
| <del>Verkeersnetwerk</del>                                                         | 2,1 kg/j                | 78,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 1.007,01                 | 2.644,17                               | 0,00                        | -                              | 1.007,01                   | 0,07                          |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)            | 545,36                   | 2.294,72                               | 0,00                        | -                              | 545,36                     | 0,02                          |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 420,57                   | 2.237,60                               | 0,00                        | -                              | 420,57                     | 0,04                          |
| Rijntakken (38)                                | 19,78                    | 1.797,46                               | 0,00                        | -                              | 19,78                      | 0,06                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 17,62                    | 2.644,17                               | 0,00                        | -                              | 17,62                      | 0,07                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 3,67                     | 1.891,57                               | 0,00                        | -                              | 3,67                       | 0,01                          |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 12                     | Rijntakken Lg11 (24 km)                                | X:176966<br>Y:433675 | -                                |
| 74                     | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km) | X:132781<br>Y:423371 | -                                |
| 64                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)          | X:147843<br>Y:396161 | -                                |
| 73                     | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (25 km)        | X:133757<br>Y:426103 | -0,01 ○                          |
| 66                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)            | X:146422<br>Y:396314 | -0,01 ○                          |
| 67                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)                    | X:137125<br>Y:431250 | -0,01 ○                          |
| 68                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)             | X:137178<br>Y:431331 | -0,01 ○                          |
| 72                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)              | X:137048<br>Y:431542 | -0,01 ○                          |
| 71                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)             | X:137070<br>Y:431513 | -0,01 ○                          |
| 70                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)           | X:137088<br>Y:431500 | -0,01 ○                          |
| 69                     | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)             | X:137071<br>Y:431316 | -0,01 ○                          |
| 57                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)           | X:148701<br>Y:397119 | -0,01 ○                          |
| 47                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)            | X:148546<br>Y:398094 | -0,01 ○                          |
| 54                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km)             | X:148105<br>Y:397873 | -0,01 ○                          |
| 34                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km)   | X:138118<br>Y:405204 | -0,01 ○                          |
| 52                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km)            | X:147795<br>Y:398186 | -0,01 ○                          |
| 60                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (21 km)         | X:148442<br>Y:396798 | -0,01 ○                          |
| 39                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)           | X:148561<br>Y:398364 | -0,01 ○                          |
| 51                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)            | X:146714<br>Y:399010 | -0,01 ○                          |
| 50                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)            | X:146752<br>Y:399035 | -0,01 ○                          |
| 49                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)           | X:148880<br>Y:397800 | -0,01 ○                          |
| 63                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)          | X:145490<br>Y:398003 | -0,01 ○                          |
| 33                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)   | X:141315<br>Y:402505 | -0,01 ○                          |
| 37                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)             | X:148711<br>Y:398435 | -0,01 ○                          |
| 35                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)                  | X:147300<br>Y:399843 | -0,01 ○                          |
| 58                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)            | X:144563<br>Y:399639 | -0,01 ○                          |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 61                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)            | X:144071<br>Y:399690 | -0,01 ○                          |
| 30                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)      | X:140692<br>Y:405084 | -0,01 ○                          |
| 36                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)               | X:147175<br>Y:399900 | -0,01 ○                          |
| 31                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)     | X:140612<br>Y:405217 | -0,01 ○                          |
| 24                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)            | X:143091<br>Y:407228 | -0,01 ○                          |
| 55                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)              | X:146277<br>Y:398800 | -0,01 ○                          |
| 23                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (16 km)  | X:142709<br>Y:410777 | -0,01 ○                          |
| 32                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km)     | X:139930<br>Y:404576 | -0,01 ○                          |
| 25                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)      | X:143000<br>Y:407287 | -0,01 ○                          |
| 38                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)                | X:146475<br>Y:399846 | -0,01 ○                          |
| 53                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km)             | X:147359<br>Y:398406 | -0,01 ○                          |
| 45                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)             | X:147026<br>Y:399020 | -0,01 ○                          |
| 46                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)             | X:147017<br>Y:399025 | -0,01 ○                          |
| 20                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)     | X:148714<br>Y:409675 | -0,01 ○                          |
| 19                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km) | X:149274<br>Y:409163 | -0,01 ○                          |
| 16                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (11 km)   | X:149432<br>Y:409362 | -0,02 ○                          |
| 18                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)     | X:149125<br>Y:409373 | -0,02 ○                          |
| 62                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km)               | X:147915<br>Y:396936 | -0,02 ○                          |
| 17                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (11 km)    | X:149466<br>Y:409113 | -0,02 ○                          |
| 10                     | Rijntakken H6120 (11 km)                                  | X:149246<br>Y:425800 | -0,02 ○                          |
| 43                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)               | X:147210<br>Y:399098 | -0,02 ○                          |
| 28                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km)       | X:142136<br>Y:407547 | -0,02 ○                          |
| 21                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (13 km)     | X:146473<br>Y:410693 | -0,02 ○                          |
| 48                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)             | X:148703<br>Y:397925 | -0,02 ○                          |
| 22                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (14 km) | X:145026<br>Y:410908 | -0,02 ○                          |
| 59                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)               | X:148230<br>Y:396932 | -0,02 ○                          |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 14                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)   | X:149202<br>Y:410504 | -0,02 ○                          |
| 65                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (23 km)               | X:143778<br>Y:398344 | -0,02 ○                          |
| 40                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)               | X:147312<br>Y:399098 | -0,02 ○                          |
| 44                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)               | X:146904<br>Y:399278 | -0,02 ○                          |
| 41                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)                | X:146474<br>Y:399642 | -0,02 ○                          |
| 42                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)             | X:147378<br>Y:399019 | -0,02 ○                          |
| 6                      | Rijntakken H3150baz (10 km)                               | X:151981<br>Y:426067 | -0,02 ○                          |
| 56                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)            | X:145387<br>Y:399367 | -0,02 ○                          |
| 13                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (10 km)          | X:149569<br>Y:410642 | -0,02 ○                          |
| 8                      | Rijntakken Lg02 (10 km)                                   | X:149665<br>Y:424683 | -0,03 ○                          |
| 29                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (18 km)      | X:142003<br>Y:407410 | -0,03 ○                          |
| 4                      | Rijntakken ZGLg02 (9 km)                                  | X:151726<br>Y:424769 | -0,03 ○                          |
| 5                      | Rijntakken H6510A (9 km)                                  | X:151735<br>Y:424844 | -0,03 ○                          |
| 11                     | Rijntakken Lg08 (21 km)                                   | X:171765<br>Y:433309 | -0,03 ○                          |
| 9                      | Rijntakken H91E0B (10 km)                                 | X:149797<br>Y:424858 | -0,03 ○                          |
| 7                      | Rijntakken ZGH3150baz (10 km)                             | X:150049<br>Y:425022 | -0,03 ○                          |
| 15                     | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km) | X:149753<br>Y:409461 | -0,03 ○                          |
| 26                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)      | X:142620<br>Y:407772 | -0,03 ○                          |
| 3                      | Rijntakken ZGLg11 (8 km)                                  | X:153518<br>Y:424738 | -0,03 ○                          |
| 27                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (18 km)      | X:142177<br>Y:408087 | -0,03 ○                          |
| 2                      | Rijntakken ZGLg08 (7 km)                                  | X:154026<br>Y:424327 | -0,04 ○                          |
| 1                      | Rijntakken (7 km)                                         | X:152990<br>Y:423389 | -0,05 ○                          |

## Referentiesituatie , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1a           | Uittreedhoogte   | 8,0 m           | NH <sub>3</sub> | 307,2 kg/j |
| Locatie              | X:157392 Y:418014 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>6.144,0</del> kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                           |               |                 |                           | 95 %     | 307,2 kg/j              |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1b           | Uittreedhoogte   | 8,0 m           | NH <sub>3</sub> | 307,2 kg/j |
| Locatie              | X:157373 Y:418006 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>6.144,0</del> kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                           |               |                 |                           | 95 %     | 307,2 kg/j              |

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 2            | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 1.843,2 kg/j |
| Locatie              | X:157359 Y:417948 | Uittreeddiameter | 6,2 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,2 m/s         |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie               |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4096          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>12,3 ton/j</del> |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                       |               |                 |                           | 85 %     | 1.843,2 kg/j          |

#### 4 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |           |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 3            | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 1.158,1 kg/j |
| Locatie              | X:157316 Y:417930 | Uittreeddiameter | 5,6 m     |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,3 m/s   |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                    | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)            | 5184          | NH <sub>3</sub> | 0,69                      |          | 3.577,0 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 536,5 kg/j   |
| Varkens   | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))    | 168           | NH <sub>3</sub> | 8,3                       |          | 1.394,4 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 209,2 kg/j   |
| Varkens   | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 652           | NH <sub>3</sub> | 4,2                       |          | 2.738,4 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 410,8 kg/j   |
| Varkens   | HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)              | 2             | NH <sub>3</sub> | 5,5                       |          | 11,0 kg/j    |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 1,7 kg/j     |

## 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                                 |                 |            |
|-------------|-------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Stationair draaien<br>S01-S08 en M07<br>tractor | NO <sub>x</sub> | 729,6 kg/j |
|             |                                                 | NH <sub>3</sub> | 4,9 kg/j   |
| Locatie     | X:157346,23<br>Y:417997,56                      |                 |            |
| Oppervlakte | 2,03 ha                                         |                 |            |

| Naam                               | Stageklasse                                                          | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie       |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|
| S01 lossen voer en<br>bijproducten | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 819 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 163,8<br>kg/j |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,2 kg/j      |
| S02 laden vleesvarkens             | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 468 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 93,6<br>kg/j  |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,7 kg/j      |
| S03 lossen biggen                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 20 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 4,0 kg/j      |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 29,4 g/j      |
| S04 laden kadavers                 | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 30 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 6,0 kg/j      |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 44,1 g/j      |
| S05 afvoer mest                    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 1274 u/j  |                    | NO <sub>x</sub> | 254,8<br>kg/j |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j      |
| S06 lossen diesel                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 9 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 1,8 kg/j      |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 13,2 g/j      |
| S07 laden<br>spuiwater/diversen    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 52 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 10,4<br>kg/j  |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 76,4 g/j      |
| M07 tractor                        | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                | 4000 l/j               | 365 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 61,8<br>kg/j  |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j      |
| S08 weegbrug                       | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 667 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 133,4<br>kg/j |
|                                    |                                                                      |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j      |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M01 vrachtwagens laden en lossen goederen | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:157355,59 Y:418058,05                   | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 109,00 m                                  | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 27,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                 | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                         |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                   |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                       |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                          | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                   | 2.600,0 /jaar             |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M02 afvoer kadavers    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,5 g/j                  |
| Locatie                   | X:157379,78 Y:418081,7 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,9 g/j  |
| Lengte                    | 8,83 m                 | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M03 laden vleesvarkens, lossen biggen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157408,13 Y:418030,78               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 51,9 g/j |
| Lengte                    | 121,60 m                              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,9 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 416,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | M05 personenauto en bestelwagen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 35,5 g/j                |
| Locatie                   | X:157377,86 Y:418060,51         | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,0 g/j |
| Lengte                    | 69,03 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                               |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 77,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:158140,17 Y:415710,92 | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 19,1 kg/j |
| Lengte                    | 5.659,12 m              | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.224,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                           |

## Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1a           | Uittreedhoogte   | 8,5 m           | NH <sub>3</sub> | 284,4 kg/j |
| Locatie              | X:157393 Y:418012 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>5.688,0 kg/j</del> |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                           |               |                 |                           | 95 %     | 284,4 kg/j              |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1b           | Uittreedhoogte   | 8,5 m           | NH <sub>3</sub> | 284,4 kg/j |
| Locatie              | X:157371 Y:418011 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>5.688,0 kg/j</del> |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                           |               |                 |                           | 95 %     | 284,4 kg/j              |

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 2            | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 1.738,8 kg/j |
| Locatie              | X:157358 Y:417948 | Uittreeddiameter | 2,6 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s         |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                         | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie               |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Meesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 3864          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>11,6 ton/j</del> |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                       |               |                 |                           | 85 %     | 1.738,8 kg/j          |

#### 4 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |           |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 3            | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 705,6 kg/j |
| Locatie              | X:157320 Y:417934 | Uittreeddiameter | 2,9 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s   |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4704          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | 14,1 ton/j |
|           | LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                            |               |                 |                           | 95 %     | 705,6 kg/j |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                           |                 |            |
|-------------|-------------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | NO <sub>x</sub> | 247,8 kg/j |
|             |                                           | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j   |
| Locatie     | X:157344,05<br>Y:417999,24                |                 |            |
| Oppervlakte | 1,89 ha                                   |                 |            |

| Naam                               | Stageklasse                                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| S01 lossen voer en bijproducten    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 235 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 47,0 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| S02 laden vleesvarkens             | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 146 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 29,2 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| S03 lossen biggen                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 38 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 55,9 g/j  |
| S04 afvoer kadavers                | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 5 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j   |
| S05 afvoer mest                    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 199 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 39,8 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| S06 lossen diesel                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 1 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j   |
| S07 lossen zuur en laden spuiwater | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 150 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 30,0 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| S08 weegbrug                       | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 156 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 31,2 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| M07 Tractor met verreiker          | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                | 4000 l/j           | 365 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 61,8 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M01 laden en lossen goederen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157377,52 Y:418060,78      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 72,50 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 23,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                          |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.268,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M02 afvoer kadavers     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,5 g/j                  |
| Locatie                   | X:157380,61 Y:418081,96 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 8,31 m                  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                      |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M03 laden vleesvarkens/lossen biggen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157404,76 Y:418033,55              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 58,9 g/j |
| Lengte                    | 117,58 m                             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,6 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                            | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                    |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                              |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 490,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M05 personenauto's      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 39,0 g/j                |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|-------------------------|
| Locatie                   | X:157377,71 Y:418059,63 | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 5,4 g/j |
| Lengte                    | 82,40 m                 | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 5,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                         |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                         |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                         |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                         |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 77,2 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|---------------------------|
| Locatie                   | X:157942,31 Y:416101,65 | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 19,2 kg/j |
| Lengte                    | 4.782,69 m              | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |         |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |         |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |         |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                           |         |                 |                           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.862,0 /jaar             | 0,0 %   |                 |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                           |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RZYP4fdPterk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Verschilberekening  
RZYP4fdPterk  
26 mei 2025, 13:54

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 3.016,7 kg/j            | 326,3 kg/j              |

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 995,66                   | 2.644,17                               | 0,00                        | -                              | 995,66                     | 0,07                          |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)            | 542,10                   | 2.294,72                               | 0,00                        | -                              | 542,10                     | 0,02                          |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 412,57                   | 2.237,60                               | 0,00                        | -                              | 412,57                     | 0,04                          |
| Rijntakken (38)                                | 19,69                    | 1.797,46                               | 0,00                        | -                              | 19,69                      | 0,06                          |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 17,62                    | 2.644,17                               | 0,00                        | -                              | 17,62                      | 0,07                          |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 3,67                     | 1.891,57                               | 0,00                        | -                              | 3,67                       | 0,01                          |

## Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie ' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

### Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 3032725     | -0,02                         | 0,08                              | 0,07                          |
| 3034254     | -0,02                         | 0,08                              | 0,06                          |
| 3035782     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3037312     | -0,02                         | 0,10                              | 0,08                          |
| 3089291     | -0,01                         | 0,02                              | 0,01                          |
| 3092349     | -0,01                         | 0,05                              | 0,04                          |
| 3093877     | -0,01                         | 0,01                              | 0,01                          |
| 3095407     | -0,01                         | 0,04                              | 0,03                          |
| 3099993     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3101522     | -0,01                         | 0,03                              | 0,03                          |
| 3103050     | -0,01                         | 0,01                              | 0,01                          |
| 3104580     | -0,01                         | 0,04                              | 0,03                          |
| 3109166     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3113753     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3115281     | -0,01                         | 0,04                              | 0,03                          |
| 3118339     | -0,01                         | 0,06                              | 0,05                          |
| 3133627     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3136685     | -0,01                         | 0,04                              | 0,04                          |
| 3138214     | -0,01                         | 0,01                              | 0,01                          |
| 3139743     | -0,01                         | 0,05                              | 0,05                          |
| 3141272     | -0,01                         | 0,04                              | 0,03                          |
| 3150445     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3153503     | -0,01                         | 0,06                              | 0,05                          |
| 3155031     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 3202427     | -0,01                         | 0,02                              | 0,01                          |
| 3205485     | -0,01                         | 0,04                              | 0,03                          |

### Kampina & Oisterwijkse Vennen

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 2803427     | -0,01                         | 0,05                              | 0,04                          |
| 2804957     | -0,01                         | 0,06                              | 0,05                          |
| 2864567     | -0,01                         | 0,08                              | 0,06                          |
| 2866096     | -0,01                         | 0,08                              | 0,06                          |
| 2869153     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |
| 2870681     | -0,01                         | 0,02                              | 0,01                          |
| 2870682     | -0,02                         | 0,09                              | 0,07                          |
| 2872211     | -0,02                         | 0,09                              | 0,07                          |
| 2873739     | -0,01                         | 0,07                              | 0,06                          |
| 2875268     | -0,01                         | 0,05                              | 0,04                          |
| 2876796     | -0,01                         | 0,05                              | 0,04                          |

### Rijntakken

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 3890708     | -0,02                         | 0,11                              | 0,09                          |

#### Lingegebied & Diefdijk-Zuid

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 3843092     | -0,01                         | 0,03                              | 0,02                          |

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RZYP4fdPterk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Verschilberekening  
RZYP4fdPterk  
26 mei 2025, 13:54

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 3.016,7 kg/j            | 326,3 kg/j              |

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie " (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Verschilberekening  
Salderen met referentiesituatie Stal 1 bestaand, stal 2 nieuw, stal 3 nieuw (Alternatief 1)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rttfark7KavN  
21 mei 2025, 10:38  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 4.427,9 kg/j            | 326,3 kg/j              |

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied                                         |
|------------------|---------|------------------------------------------------|
| 0,31 mol/ha/j    | 3242262 | Vlijmens Ven,<br>Moerputten & Bossche<br>Broek |
| 0,36 mol/ha/j    | 3242262 | Vlijmens Ven,<br>Moerputten & Bossche<br>Broek |

Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

941,74 ha  
0,00 ha  
0,04 mol/ha/j  
-

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

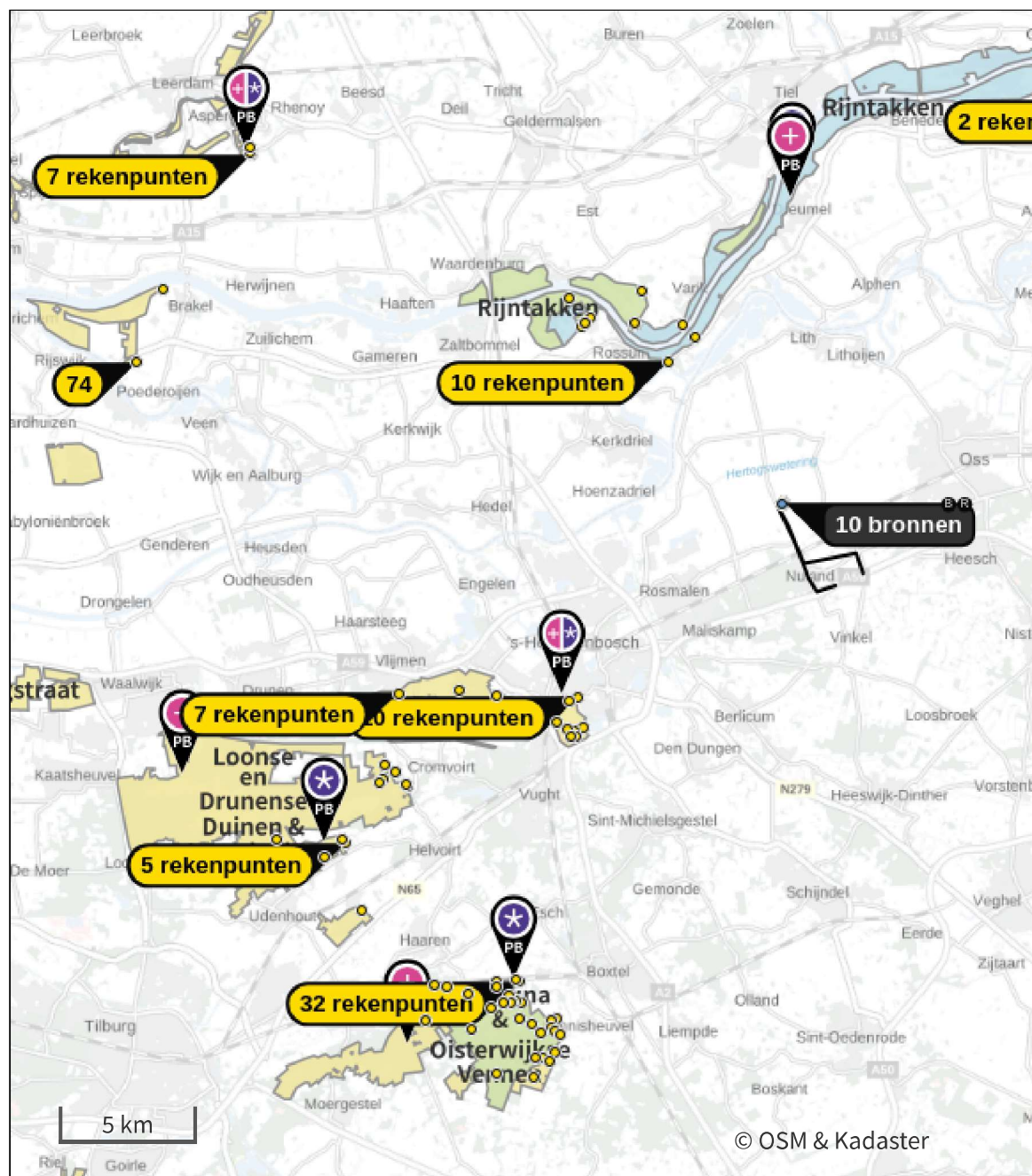
| Emissiebronnen                                                                    |                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1a                                      | 307,2 kg/j              | -                       |
| 2                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1b                                      | 307,2 kg/j              | -                       |
| 3                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2                                       | 1.843,2 kg/j            | -                       |
| 4                                                                                 | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3                                       | 1.158,1 kg/j            | -                       |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | 4,9 kg/j                | 729,6 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                           | 2,2 kg/j                | 78,9 kg/j               |

Beoogde situatie (alternatief) (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1a                                                     | 284,4 kg/j              | -                       |
| <b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 1b                                                     | 284,4 kg/j              | -                       |
| <b>3</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 2                                                      | 1.738,8 kg/j            | -                       |
| <b>4</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3                                                      | 2.116,8 kg/j            | -                       |
| <b>5</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor                | 1,4 kg/j                | 247,8 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 2,1 kg/j                | 78,4 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 941,74                   | 2.644,28                               | 941,74                      | 0,04                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Rijntakken (38)                                | 19,78                    | 1.797,56                               | 19,78                       | 0,04                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 17,62                    | 2.644,28                               | 17,62                       | 0,04                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 369,52                   | 2.237,64                               | 369,52                      | 0,03                           | 0,00                       | -                             |
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)            | 531,14                   | 2.294,75                               | 531,14                      | 0,02                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 3,67                     | 1.891,59                               | 3,67                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 11                  | Rijntakken Lg08 (21 km)                                   | X:171765<br>Y:433309 | 0,03 ○                        |
| 13                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (10 km)          | X:149569<br>Y:410642 | 0,03 ○                        |
| 2                   | Rijntakken ZGLg08 (7 km)                                  | X:154026<br>Y:424327 | 0,02 ○                        |
| 27                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (18 km)      | X:142177<br>Y:408087 | 0,02 ○                        |
| 3                   | Rijntakken ZGLg11 (8 km)                                  | X:153518<br>Y:424738 | 0,02 ○                        |
| 1                   | Rijntakken (7 km)                                         | X:152990<br>Y:423389 | 0,02 ○                        |
| 15                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km) | X:149753<br>Y:409461 | 0,02 ○                        |
| 26                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)      | X:142620<br>Y:407772 | 0,02 ○                        |
| 4                   | Rijntakken ZGLg02 (9 km)                                  | X:151726<br>Y:424769 | 0,02 ○                        |
| 56                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)            | X:145387<br>Y:399367 | 0,02 ○                        |
| 29                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (18 km)      | X:142003<br>Y:407410 | 0,02 ○                        |
| 14                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)   | X:149202<br>Y:410504 | 0,02 ○                        |
| 28                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km)       | X:142136<br>Y:407547 | 0,02 ○                        |
| 5                   | Rijntakken H6510A (9 km)                                  | X:151735<br>Y:424844 | 0,02 ○                        |
| 42                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)             | X:147378<br>Y:399019 | 0,01 ○                        |
| 25                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)      | X:143000<br>Y:407287 | 0,01 ○                        |
| 6                   | Rijntakken H3150baz (10 km)                               | X:151981<br>Y:426067 | 0,01 ○                        |
| 41                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)                | X:146474<br>Y:399642 | 0,01 ○                        |
| 9                   | Rijntakken H91E0B (10 km)                                 | X:149797<br>Y:424858 | 0,01 ○                        |
| 7                   | Rijntakken ZGH3150baz (10 km)                             | X:150049<br>Y:425022 | 0,01 ○                        |
| 44                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)               | X:146904<br>Y:399278 | 0,01 ○                        |
| 59                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)               | X:148230<br>Y:396932 | 0,01 ○                        |
| 65                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (23 km)               | X:143778<br>Y:398344 | 0,01 ○                        |
| 20                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)     | X:148714<br>Y:409675 | 0,01 ○                        |
| 40                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)               | X:147312<br>Y:399098 | 0,01 ○                        |
| 33                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)      | X:141315<br>Y:402505 | 0,01 ○                        |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 48                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)             | X:148703<br>Y:397925 | 0,01 ○                        |
| 8                   | Rijntakken Lg02 (10 km)                                   | X:149665<br>Y:424683 | 0,01 ○                        |
| 22                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (14 km) | X:145026<br>Y:410908 | 0,01 ○                        |
| 55                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)              | X:146277<br>Y:398800 | 0,01 ○                        |
| 32                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km)     | X:139930<br>Y:404576 | 0,01 ○                        |
| 46                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)             | X:147017<br>Y:399025 | 0,01 ○                        |
| 45                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)             | X:147026<br>Y:399020 | 0,01 ○                        |
| 17                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (11 km)    | X:149466<br>Y:409113 | 0,01 ○                        |
| 21                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (13 km)     | X:146473<br>Y:410693 | 0,01 ○                        |
| 43                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)               | X:147210<br>Y:399098 | 0,01 ○                        |
| 16                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (11 km)   | X:149432<br>Y:409362 | 0,01 ○                        |
| 19                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km) | X:149274<br>Y:409163 | 0,01 ○                        |
| 62                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km)               | X:147915<br>Y:396936 | 0,01 ○                        |
| 36                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)               | X:147175<br>Y:399900 | 0,01 ○                        |
| 31                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)     | X:140612<br>Y:405217 | 0,01 ○                        |
| 38                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)                | X:146475<br>Y:399846 | 0,01 ○                        |
| 30                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)      | X:140692<br>Y:405084 | 0,01 ○                        |
| 53                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km)             | X:147359<br>Y:398406 | 0,01 ○                        |
| 18                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)     | X:149125<br>Y:409373 | 0,01 ○                        |
| 61                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)            | X:144071<br>Y:399690 | 0,01 ○                        |
| 35                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)                     | X:147300<br>Y:399843 | 0,01 ○                        |
| 37                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)                | X:148711<br>Y:398435 | 0,01 ○                        |
| 10                  | Rijntakken H6120 (11 km)                                  | X:149246<br>Y:425800 | 0,01 ○                        |
| 58                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)               | X:144563<br>Y:399639 | 0,01 ○                        |
| 49                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)              | X:148880<br>Y:397800 | 0,01 ○                        |
| 63                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)             | X:145490<br>Y:398003 | 0,01 ○                        |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                     | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 60                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (21 km)           | X:148442<br>Y:396798 | 0,01 ○                        |
| 39                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)             | X:148561<br>Y:398364 | 0,01 ○                        |
| 47                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)              | X:148546<br>Y:398094 | 0,01 ○                        |
| 34                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km)     | X:138118<br>Y:405204 | 0,01 ○                        |
| 23                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (16 km) | X:142709<br>Y:410777 | 0,01 ○                        |
| 54                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km)               | X:148105<br>Y:397873 | 0,01 ○                        |
| 52                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km)              | X:147795<br>Y:398186 | 0,01 ○                        |
| 24                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)           | X:143091<br>Y:407228 | 0,01 ○                        |
| 69                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)               | X:137071<br>Y:431316 | 0,01 ○                        |
| 57                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)             | X:148701<br>Y:397119 | 0,01 ○                        |
| 70                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)             | X:137088<br>Y:431500 | 0,01 ○                        |
| 50                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)              | X:146752<br>Y:399035 | 0,01 ○                        |
| 51                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)              | X:146714<br>Y:399010 | 0,01 ○                        |
| 71                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)               | X:137070<br>Y:431513 | 0,01 ○                        |
| 72                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)                | X:137048<br>Y:431542 | 0,01 ○                        |
| 67                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)                      | X:137125<br>Y:431250 | 0,01 ○                        |
| 68                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)               | X:137178<br>Y:431331 | 0,01 ○                        |
| 66                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)              | X:146422<br>Y:396314 | 0,01 ○                        |
| 73                  | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (25 km)          | X:133757<br>Y:426103 | 0,01 ○                        |
| 12                  | Rijntakken Lg11 (24 km)                                  | X:176966<br>Y:433675 | -                             |
| 74                  | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km)   | X:132781<br>Y:423371 | -                             |
| 64                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)            | X:147843<br>Y:396161 | -                             |

## Referentiesituatie , Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1a           | Uittreedhoogte   | 8,0 m           | NH <sub>3</sub> | 307,2 kg/j |
| Locatie              | X:157392 Y:418014 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>6.144,0</del> kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                            |               |                 |                           | 95 %     | 307,2 kg/j              |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1b           | Uittreedhoogte   | 8,0 m           | NH <sub>3</sub> | 307,2 kg/j |
| Locatie              | X:157373 Y:418006 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 0,7 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 2048          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>6.144,0</del> kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                            |               |                 |                           | 95 %     | 307,2 kg/j              |

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 2            | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 1.843,2 kg/j |
| Locatie              | X:157359 Y:417948 | Uittreeddiameter | 6,2 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,2 m/s         |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie               |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4096          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>12,3 ton/j</del> |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 1.843,2 kg/j          |

**4** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |           |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 3            | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 1.158,1 kg/j |
| Locatie              | X:157316 Y:417930 | Uittreeddiameter | 5,6 m     |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,3 m/s   |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                    | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)            | 5184          | NH <sub>3</sub> | 0,69                      |          | 3.577,0 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 536,5 kg/j   |
| Varkens   | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))    | 168           | NH <sub>3</sub> | 8,3                       |          | 1.394,4 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 209,2 kg/j   |
| Varkens   | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 652           | NH <sub>3</sub> | 4,2                       |          | 2.738,4 kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 410,8 kg/j   |
| Varkens   | HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)              | 2             | NH <sub>3</sub> | 5,5                       |          | 11,0 kg/j    |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                  |               |                 |                           | 85 %     | 1,7 kg/j     |

## 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                                 |                                    |                        |
|-------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Naam        | Stationair draaien<br>S01-S08 en M07<br>tractor | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 729,6 kg/j<br>4,9 kg/j |
| Locatie     | X:157346,23<br>Y:417997,56                      |                                    |                        |
| Oppervlakte | 2,03 ha                                         |                                    |                        |

| Naam                               | Stageklasse                                                          | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren<br>AdBlue<br>verbruik | Stof                               | Emissie                   |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| S01 lossen voer en<br>bijproducten | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 819 u/j                         | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 163,8<br>kg/j<br>1,2 kg/j |
| S02 laden vleesvarkens             | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 468 u/j                         | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 93,6<br>kg/j<br>0,7 kg/j  |
| S03 lossen biggen                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 20 u/j                          | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 4,0 kg/j<br>29,4 g/j      |
| S04 laden kadavers                 | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 30 u/j                          | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,0 kg/j<br>44,1 g/j      |
| S05 afvoer mest                    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 1274 u/j                        | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 254,8<br>kg/j<br>1,9 kg/j |
| S06 lossen diesel                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 9 u/j                           | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,8 kg/j<br>13,2 g/j      |
| S07 laden<br>spuiwater/diversen    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 52 u/j                          | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 10,4<br>kg/j<br>76,4 g/j  |
| M07 tractor                        | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: nee                | 4000 l/j               | 365 u/j                         | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 61,8<br>kg/j<br>30,0 g/j  |
| S08 weegbrug                       | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L<br>cilinderinhoud) op diesel |                        | 667 u/j                         | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 133,4<br>kg/j<br>1,0 kg/j |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | M01 vrachtwagens laden en lossen goederen | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:157355,59 Y:418058,05                   | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 109,00 m                                  | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 27,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                                 | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                          |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                         |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                                   |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                       |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                          | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren                   | 2.600,0 /jaar             |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren                   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M02 afvoer kadavers    | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 7,5 g/j                  |
| Locatie                   | X:157379,78 Y:418081,7 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,9 g/j  |
| Lengte                    | 8,83 m                 | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                      |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                    |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 208,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                       |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M03 laden vleesvarkens, lossen biggen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157408,13 Y:418030,78               | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 51,9 g/j |
| Lengte                    | 121,60 m                              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,9 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                             | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                      |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                     |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                               |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                   |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 416,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                 |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | M05 personenauto en bestelwagen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 35,5 g/j                |
| Locatie                   | X:157377,86 Y:418060,51         | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,0 g/j |
| Lengte                    | 69,03 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,4 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                       | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen                |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                               |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                         |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                             |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 77,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:158140,17 Y:415710,92 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 19,1 kg/j |
| Lengte                    | 5.659,12 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 3.224,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## Beoogde situatie (alternatief), Rekenjaar 2026

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1a           | Uittreedhoogte   | 8,5 m           | NH <sub>3</sub> | 284,4 kg/j |
| Locatie              | X:157393 Y:418012 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>5.688,0</del><br>kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                            |               |                 |                           | 95 %     | 284,4 kg/j                 |

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1b           | Uittreedhoogte   | 8,5 m           | NH <sub>3</sub> | 284,4 kg/j |
| Locatie              | X:157371 Y:418011 | Uittreeddiameter | 5,6 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,5 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|----------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 1896          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>5.688,0</del><br>kg/j |
|           | LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem                                                                                                                            |               |                 |                           | 95 %     | 284,4 kg/j                 |

**3** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |                 |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 2            | Uittreedhoogte   | 6,9 m           | NH <sub>3</sub> | 1.738,8 kg/j |
| Locatie              | X:157358 Y:417948 | Uittreeddiameter | 2,6 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s         |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie                       |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-------------------------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 3864          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | <del>11,6 ton/j</del><br>kg/j |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 1.738,8 kg/j                  |

#### 4 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                   |                  |           |                 |              |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 3            | Uittreedhoogte   | 6,9 m     | NH <sub>3</sub> | 2.116,8 kg/j |
| Locatie              | X:157320 Y:417934 | Uittreeddiameter | 2,9 m     |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |              |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 6,0 m/s   |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Varkens   | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer) | 4704          | NH <sub>3</sub> | 3                         |          | 14,1 ton/j   |
|           | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn                                                                                                        |               |                 |                           | 85 %     | 2.116,8 kg/j |

#### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                           |                 |            |
|-------------|-------------------------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor | NO <sub>x</sub> | 247,8 kg/j |
|             |                                           | NH <sub>3</sub> | 1,4 kg/j   |
| Locatie     | X:157344,05 Y:417999,24                   |                 |            |
| Oppervlakte | 1,89 ha                                   |                 |            |

| Naam                               | Stageklasse                                                       | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| S01 lossen voer en bijproducten    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 235 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 47,0 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| S02 laden vleesvarkens             | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 146 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 29,2 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| S03 lossen biggen                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 38 u/j    |                 | NO <sub>x</sub> | 7,6 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 55,9 g/j  |
| S04 afvoer kadavers                | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 5 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 7,4 g/j   |
| S05 afvoer mest                    | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 199 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 39,8 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j  |
| S06 lossen diesel                  | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 1 u/j     |                 | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j  |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j   |
| S07 lossen zuur en laden spuiwater | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 150 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 30,0 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| S08 weegbrug                       | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 156 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 31,2 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| M07 Tractor met verreiker          | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee                | 4000 l/j           | 365 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 61,8 kg/j |
|                                    |                                                                   |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 30,0 g/j  |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                              |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M01 laden en lossen goederen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157377,52 Y:418060,78      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                    | 72,50 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 23,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                          |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 3.268,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M02 afvoer kadavers     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,5 g/j                  |
| Locatie                   | X:157380,61 Y:418081,96 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,0 kg/j |
| Lengte                    | 8,31 m                  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 104,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                      |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | M03 laden vleesvarkens/lossen biggen | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157404,76 Y:418033,55              | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 58,9 g/j |
| Lengte                    | 117,58 m                             | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,6 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                            | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                     |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                    |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                              |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 490,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                         |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|-------------------------|
| Naam                      | M05 personenauto's      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 39,0 g/j                |
| Locatie                   | X:157377,71 Y:418059,63 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 5,4 g/j |
| Lengte                    | 82,40 m                 | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                         |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                         |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                         |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                         |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                         |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 77,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:157942,31 Y:416101,65 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 19,2 kg/j |
| Lengte                    | 4.782,69 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                  | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 3.650,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 3.862,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rttfark7KavN

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten per gebied](#) (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- [Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Verschilberekening  
Rttfark7KavN  
21 mei 2025, 10:38

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 4.427,9 kg/j            | 326,3 kg/j              |

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 928,40                   | 2.644,28                               | 928,40                      | 0,04                           | 0,00                       | -                             |

| Per gebied                                     | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Rijntakken (38)                                | 19,69                    | 1.797,56                               | 19,69                       | 0,04                           | 0,00                       | -                             |
| Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132) | 17,62                    | 2.644,28                               | 17,62                       | 0,04                           | 0,00                       | -                             |
| Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)            | 527,88                   | 2.294,75                               | 527,88                      | 0,02                           | 0,00                       | -                             |
| Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)   | 359,53                   | 2.237,64                               | 359,53                      | 0,02                           | 0,00                       | -                             |
| Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)               | 3,67                     | 1.891,59                               | 3,67                        | 0,01                           | 0,00                       | -                             |

## Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie (alternatief)' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

### Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 3032725     | 0,02                          | 0,08                              | 0,10                          |
| 3034254     | 0,02                          | 0,08                              | 0,10                          |
| 3035782     | 0,02                          | 0,03                              | 0,05                          |
| 3037312     | 0,02                          | 0,10                              | 0,12                          |
| 3089291     | 0,02                          | 0,02                              | 0,04                          |
| 3092349     | 0,01                          | 0,05                              | 0,06                          |
| 3093877     | 0,01                          | 0,01                              | 0,03                          |
| 3095407     | 0,01                          | 0,04                              | 0,05                          |
| 3096935     | 0,01                          | 0,02                              | 0,03                          |
| 3098464     | 0,01                          | 0,01                              | 0,02                          |
| 3101522     | 0,01                          | 0,03                              | 0,04                          |
| 3103050     | 0,01                          | 0,01                              | 0,02                          |
| 3104580     | 0,01                          | 0,04                              | 0,05                          |
| 3106108     | 0,01                          | 0,02                              | 0,03                          |
| 3107637     | 0,01                          | 0,01                              | 0,01                          |
| 3110695     | 0,01                          | 0,02                              | 0,03                          |
| 3112223     | 0,01                          | 0,01                              | 0,02                          |
| 3113753     | 0,01                          | 0,03                              | 0,04                          |
| 3115281     | 0,01                          | 0,04                              | 0,05                          |
| 3118339     | 0,01                          | 0,06                              | 0,07                          |
| 3133627     | 0,02                          | 0,03                              | 0,05                          |
| 3136685     | 0,01                          | 0,04                              | 0,06                          |
| 3138214     | 0,01                          | 0,01                              | 0,03                          |
| 3139743     | 0,01                          | 0,05                              | 0,07                          |
| 3141272     | 0,01                          | 0,04                              | 0,05                          |
| 3150445     | 0,02                          | 0,03                              | 0,05                          |
| 3153503     | 0,02                          | 0,06                              | 0,08                          |
| 3155031     | 0,03                          | 0,03                              | 0,06                          |
| 3202427     | 0,01                          | 0,02                              | 0,03                          |
| 3205485     | 0,01                          | 0,04                              | 0,05                          |

### Kampina & Oisterwijkse Vennen

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 2803427     | 0,01                          | 0,05                              | 0,06                          |
| 2804957     | 0,01                          | 0,06                              | 0,07                          |
| 2864567     | 0,02                          | 0,08                              | 0,10                          |
| 2866096     | 0,02                          | 0,08                              | 0,09                          |
| 2869153     | 0,02                          | 0,03                              | 0,05                          |
| 2870681     | 0,02                          | 0,02                              | 0,04                          |
| 2870682     | 0,01                          | 0,09                              | 0,11                          |
| 2872211     | 0,01                          | 0,09                              | 0,10                          |
| 2873739     | 0,01                          | 0,07                              | 0,08                          |
| 2875268     | 0,01                          | 0,05                              | 0,06                          |
| 2876796     | 0,01                          | 0,05                              | 0,06                          |

## Rijntakken

| Hexagoon ID | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) | Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr) | Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr) |
|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| 3890708     | 0,02                          | 0,11                              | 0,14                          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rttfark7KavN

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391KZ Nuland

### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Verschilberekening  
Rttfark7KavN  
21 mei 2025, 10:39

### Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 3.622,8 kg/j            | 808,5 kg/j              |
| 2026      | 4.427,9 kg/j            | 326,3 kg/j              |

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie  
(alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391 KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bouwfase  
Bouwfase.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S4aTX7V28Phk  
26 mei 2025, 14:03  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

|           |                         |                         |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| 2024      | 2,1 kg/j                | 267,8 kg/j              |

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

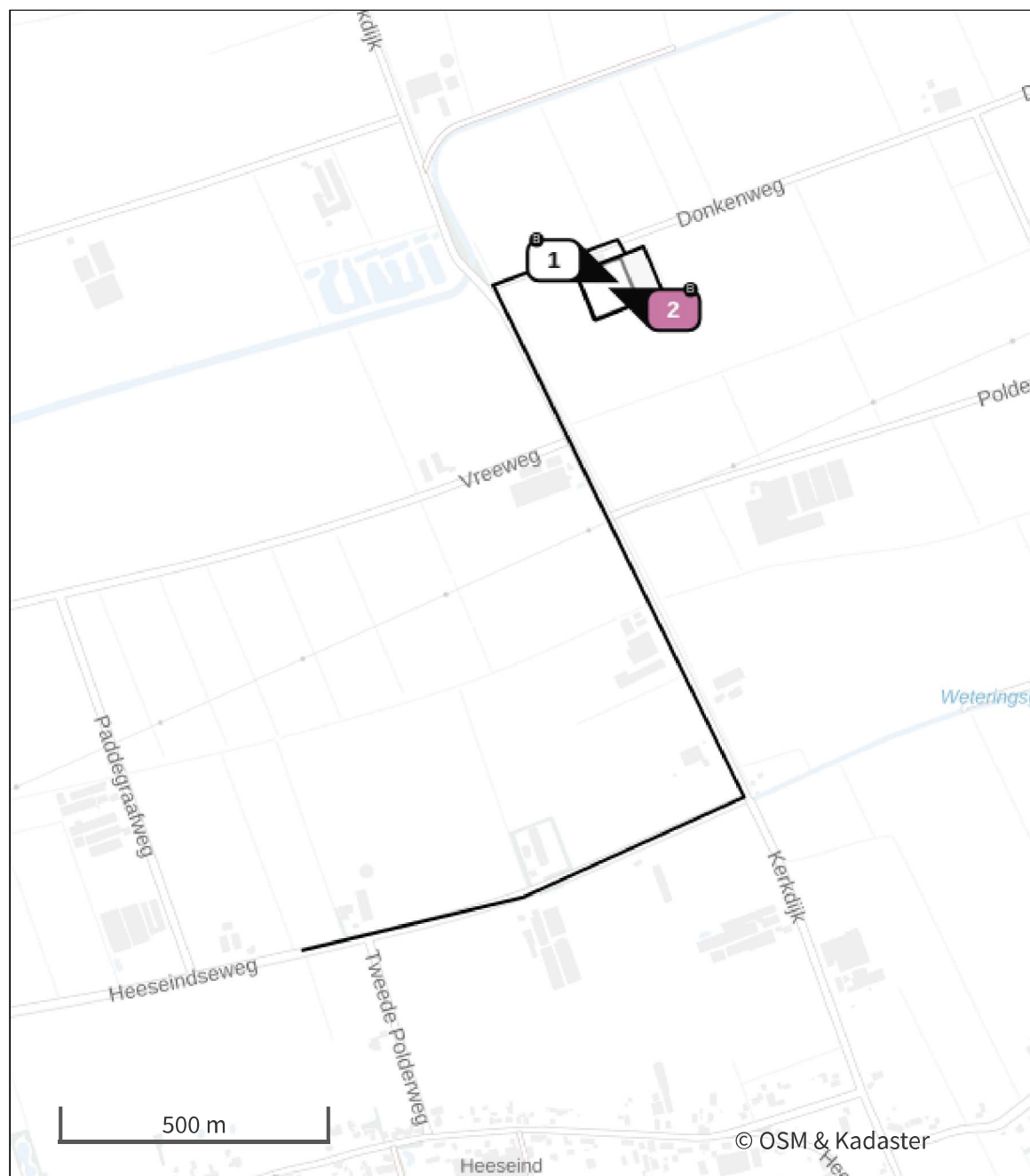
|                  |         |        |
|------------------|---------|--------|
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen | 1,9 kg/j                | 262,2 kg/j              |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 0,2 kg/j                | 5,6 kg/j                |

| Gebouwen |          | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)                             |
|----------|----------|-----------------------------------------------------------|
| 1        | Gebouw 1 | 137,8 m x 97,0 m x 9,0 m, 68 ° (105,0 m x 97,0 m x 9,0 m) |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                      | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1                   | Rijntakken (7 km)                                         | X:152990<br>Y:423389 | -                             |
| 2                   | Rijntakken ZGLg08 (7 km)                                  | X:154026<br>Y:424327 | -                             |
| 3                   | Rijntakken ZGLg11 (8 km)                                  | X:153518<br>Y:424738 | -                             |
| 4                   | Rijntakken ZGLg02 (9 km)                                  | X:151726<br>Y:424769 | -                             |
| 5                   | Rijntakken H6510A (9 km)                                  | X:151735<br>Y:424844 | -                             |
| 6                   | Rijntakken H3150baz (10 km)                               | X:151981<br>Y:426067 | -                             |
| 7                   | Rijntakken ZGH3150baz (10 km)                             | X:150049<br>Y:425022 | -                             |
| 8                   | Rijntakken Lg02 (10 km)                                   | X:149665<br>Y:424683 | -                             |
| 9                   | Rijntakken H91E0B (10 km)                                 | X:149797<br>Y:424858 | -                             |
| 10                  | Rijntakken H6120 (11 km)                                  | X:149246<br>Y:425800 | -                             |
| 11                  | Rijntakken Lg08 (21 km)                                   | X:171750<br>Y:433320 | -                             |
| 12                  | Rijntakken Lg11 (24 km)                                   | X:169616<br>Y:439271 | -                             |
| 13                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (9 km)           | X:149569<br>Y:410642 | -                             |
| 14                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)   | X:149202<br>Y:410504 | -                             |
| 15                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km) | X:149753<br>Y:409461 | -                             |
| 16                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (10 km)   | X:149095<br>Y:409805 | -                             |
| 17                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (10 km)    | X:149046<br>Y:409627 | -                             |
| 18                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)     | X:149125<br>Y:409373 | -                             |
| 19                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km) | X:149274<br>Y:409163 | -                             |
| 20                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)     | X:148714<br>Y:409675 | -                             |
| 21                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (12 km)     | X:146473<br>Y:410693 | -                             |
| 22                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (13 km) | X:145026<br>Y:410908 | -                             |
| 23                  | Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (15 km)  | X:142709<br>Y:410777 | -                             |
| 24                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)            | X:142934<br>Y:407468 | -                             |
| 25                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)      | X:143000<br>Y:407287 | -                             |
| 26                  | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)      | X:142620<br>Y:407772 | -                             |

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 27                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (17 km)  | X:142173<br>Y:408094 | -                                |
| 28                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (17 km)   | X:142136<br>Y:407547 | -                                |
| 29                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (17 km)  | X:142003<br>Y:407410 | -                                |
| 30                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km) | X:140519<br>Y:405369 | -                                |
| 31                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)  | X:140655<br>Y:405143 | -                                |
| 32                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km) | X:139930<br>Y:404576 | -                                |
| 33                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)  | X:141267<br>Y:402563 | -                                |
| 34                     | Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (22 km)  | X:138118<br>Y:405204 | -                                |
| 35                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)                 | X:147300<br>Y:399843 | -                                |
| 36                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)           | X:147175<br>Y:399900 | -                                |
| 37                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)            | X:146475<br>Y:399846 | -                                |
| 38                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)            | X:146467<br>Y:399647 | -                                |
| 39                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)            | X:148557<br>Y:398511 | -                                |
| 40                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)           | X:147312<br>Y:399098 | -                                |
| 41                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)           | X:146904<br>Y:399278 | -                                |
| 42                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)         | X:147378<br>Y:399019 | -                                |
| 43                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)           | X:147210<br>Y:399098 | -                                |
| 44                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)          | X:148561<br>Y:398364 | -                                |
| 45                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)         | X:147018<br>Y:399024 | -                                |
| 46                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)         | X:147017<br>Y:399025 | -                                |
| 47                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)           | X:146752<br>Y:399035 | -                                |
| 48                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)           | X:148546<br>Y:398094 | -                                |
| 49                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)           | X:146714<br>Y:399010 | -                                |
| 50                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)         | X:148703<br>Y:397925 | -                                |
| 51                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)          | X:148880<br>Y:397800 | -                                |
| 52                     | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (21 km)         | X:147359<br>Y:398406 | -                                |

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                   | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| 53                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (21 km)            | X:147795<br>Y:398186 | -                             |
| 54                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (21 km)             | X:148105<br>Y:397873 | -                             |
| 55                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)         | X:145387<br>Y:399367 | -                             |
| 56                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)           | X:146277<br>Y:398800 | -                             |
| 57                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)           | X:144597<br>Y:399642 | -                             |
| 58                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)            | X:144563<br>Y:399639 | -                             |
| 59                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)         | X:144071<br>Y:399690 | -                             |
| 60                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (22 km)            | X:148229<br>Y:396932 | -                             |
| 61                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (22 km)         | X:148442<br>Y:396798 | -                             |
| 62                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (22 km)            | X:147910<br>Y:396939 | -                             |
| 63                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)          | X:145490<br>Y:398003 | -                             |
| 64                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)          | X:147839<br>Y:396163 | -                             |
| 65                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (22 km)            | X:143778<br>Y:398344 | -                             |
| 66                  | Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)            | X:146422<br>Y:396314 | -                             |
| 67                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)                    | X:137125<br>Y:431250 | -                             |
| 68                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)             | X:137178<br>Y:431331 | -                             |
| 69                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)             | X:137071<br>Y:431316 | -                             |
| 70                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)           | X:137088<br>Y:431500 | -                             |
| 71                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)             | X:137070<br>Y:431513 | -                             |
| 72                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)              | X:137048<br>Y:431542 | -                             |
| 73                  | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (25 km)        | X:133757<br>Y:426103 | -                             |
| 74                  | Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km) | X:132781<br>Y:423371 | -                             |

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                           |                    |        |                 |          |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Verkeersbewegingen aanleg | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 5,6 kg/j |
| Locatie                   | X:157474,33 Y:417230,85   | Type scherm        | -      | NO <sub>2</sub> | 1,4 kg/j |
| Lengte                    | 2.246,90 m                | Hoogte             | -      | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                 | Afstand tot de weg | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen          |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                         |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                   |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                       |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 491,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 628,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | Mobiele werktuigen         | NO <sub>x</sub> | 262,2 kg/j |
| Locatie     | X:157319,93<br>Y:417983,86 | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j   |
| Oppervlakte | 0,83 ha                    |                 |            |

| Naam            | Stageklasse                                                        | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie    |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|
| Tijden de bouw  | Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel |                    | 310 u/j   |                 | NO <sub>x</sub> | 37,2 kg/j  |
|                 |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j   |
| Tijdens de bouw | Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel  |                    | 1125 u/j  |                 | NO <sub>x</sub> | 225,0 kg/j |
|                 |                                                                    |                    |           |                 | NH <sub>3</sub> | 1,7 kg/j   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4aTX7V28Phk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Bijlage projectberekening

### Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

#### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Pluk Nuland BV  
Donkenweg 2,  
5391 KZ Nuland

#### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening  
AERIUS kenmerk projectberekening  
Datum projectberekening

Bouwfase  
S4aTX7V28Phk  
26 mei 2025, 14:03

#### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar  
2024

Emissie NH<sub>3</sub>  
2,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
267,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>