

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings**

Aan: Omgevingsdienst Groningen
Van: [REDACTED]
Datum: 4 april 2025
Kopie: PCP
Ons kenmerk: BJ3643IBME0001F01
Classificatie: Vertrouwelijk
Gecontroleerd door -

**Onderwerp: Wijziging verwerking productgas en bitumen tov aanvraag
omgevingsvergunning**

In de 'Aanvraag omgevingsvergunningen milieu en afwijken voorbereidingsbesluit bestemmingsplan PCP' met OLO nummer 7451371, ingediend op 29 december 2022, wordt voor zowel productgas als bitumen de einde afvalstatus aangevraagd. Echter, voor deze twee productstromen is het op dit moment niet haalbaar gebleken om de einde afvalstatus aan te tonen. PCP is nog steeds voornemens om de einde afvalstatus in een latere fase aan te tonen, maar voor de voortgang van de vergunningaanvraag is ervoor gekozen om productgas en bitumen op een andere wijze af te voeren/te verwerken.

Dit betekent dat de aanvraag aangepast moet worden met betrekking tot de stromen productgas en bitumen. Onderstaand is voor beide producten opgenomen hoe het product verwerkt wordt.

Onderstaande teksten vervangen de teksten in de aanvraag met betrekking tot productgas en bitumen.

Productgas

Het productgas dat na reiniging in de scrubbers overblijft, wordt door PCP zelf omgezet tot elektriciteit. Hiertoe beschikt PCP over een gasmotor. In bijlage M18 Toets Activiteitenbesluit PCP is opgenomen dat de gasmotor valt onder paragraaf 5.1.2 van het Activiteitenbesluit (Afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallatie). De gasmotor voldoet aan de emissiegrenswaarden zoals gesteld in artikel 5.19.

In het luchtkwaliteitsonderzoek PCP¹ is de gasmotor meegenomen. In bijlage 1 is het geactualiseerde luchtkwaliteitsonderzoek opgenomen met daarin de volledige verbranding van het productgas in de gasmotor voor zowel fase 1 als fase 2.

Bitumen

Opslag van bitumen wordt gedaan in de ISO-containers waarin het wordt vervoerd. Er staan te allen tijde twee ISO-containers op chassis klaar die worden bedreven volgens het two-bin principe. Dit betekent dat bij een volle container de verlading automatisch wordt overgeschakeld naar de lege container. Na overschakeling wordt de volle container gewisseld met een lege.

De iso-containers hebben een volume van 25 m³ en zijn elektrisch verwarmd met een spiraal om de bitumen vloeibaar te houden. De containers zijn voorzien van een afdichting in de vorm van een afsluiter.

¹ Luchtkwaliteitsonderzoek PCP, BH8440-102-103I&BRP001F01, 20 december 2022

Tegelijkertijd zijn maximaal 3 iso-containers aanwezig op de locatie (2 op de laadplaats, 1 geparkeerd). Volle containers worden afgevoerd naar externe erkende verwerkers onder Eural-code 19 01 17* (afval van pyrolyse dat gevaarlijke stoffen bevat).

PCP rapporteert de afvoer van bitumen via het Landelijk Meldpunt Afvalstoffen. In een logboek wordt geregistreerd: (1) onder welk afvalstroomnummer de bitumen wordt afgevoerd, hoeveel bitumen wordt afgevoerd en (3) welke ZZS mogelijk in de bitumen aanwezig zijn. Voordat bitumen voor het eerst wordt afgevoerd, draagt PCP er zorg voor dat het beschikt over een afvalstroomnummer voor dit product.

In fase 1 wordt jaarlijks 4.636 ton bitumen geproduceerd. In fase 2, de eindsituatie, wordt jaarlijks 10.500 ton bitumen geproduceerd.

BBT-conclusies Afvalbehandeling: BBT2 aanvulling

Aan BBT2 van de BBT-conclusie Afvalbehandeling wordt op punt d het volgende toegevoegd: Het BTX-mengsel wordt op een representatieve wijze bemonsterd. Pas na analyse van deze bemonstering en positieve vrijgave wordt de ISO-container/het product vrijgegeven. Daarnaast vindt inline meting van de procescondities plaats.

Bijlage 1: Luchtkwaliteitsonderzoek [PM: worden geactualiseerd]